



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE
SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE 13 PUNTS DE REPARACIÓ,
MANTENIMENT I CÀRREGA DE BICICLETES - FASE 2 MITJANÇANT
PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT, EN EL MARC DE
L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE 13 PUNTS DE REPARACIÓ, MANTENIMENT I CÀRREGA DE BICICLETES - FASE 2 MITJANÇANT PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT, EN EL MARC DE L'INSTRUMENT DE FINANÇAMENT NEXT GENERATION

1. Introducció

Aquest contracte està inclòs en l'execució del projecte "Creació del recorregut intercomarcal i interprovincial, GR175 La Ruta del Cister a peu i en BTT, com un producte turístic natural i sostenible", finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència, establert pel Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, de la Unió Europea a través dels Fons NextGenerationEU, instrument financer del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) del govern espanyol, a través de la consecució dels objectius definits en el Component 14 – "Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic", Inversió 1 – "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat", Submesura 2 – "Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions", de l'esmentat PRTR (C14.I01).

El desenvolupament del turisme en zones rurals com és l'espai per on transcorre la Ruta del Cister, pot significar la reactivació i/o complementació de les economies locals, mitjançant els ingressos generats pel turisme. El que vol dir, que els ingressos provinents del turisme, no tan sols retribueix als propietaris dels establiments turístics, sinó que a més està generant efectes multiplicadors a d'altres activitats productives de la zona, com ara comerços, produccions agràries i artesanals, construcció, bars, restaurants, etc.

El Consell Comarcal de la Conca de Barberà ha apostat per promoure el GR175 La Ruta del Cister com un producte turístic altament competitiu en l'actual conjuntura, caracteritzada per l'auge del consum de productes turístics sostenibles i respectuosos amb l'entorn i que proporcionen benestar personal. Aquesta acció respon a l'objectiu de lluitar contra el despoblament dels pobles rurals, posar en valor un seguit de recursos culturals i turístics del territori, per una aposta pel turisme sostenible basat en la responsabilitat social i econòmica, per contribuir a fomentar la millora de la salut de les persones, ...

El GR 175 La Ruta del Cister es consolida com una eina estratègica de cohesió territorial i revitalització del món rural, especialment rellevant en una zona on molts municipis tenen menys de 1.000 habitants i alguns es consideren micropobles.

La millora de les connexions i de l'oferta turística vinculada a aquest itinerari pot contribuir a frenar el despoblament, fixar població, crear ocupació i generar noves oportunitats de negoci per al sector privat.

Aquesta acció s'alineja amb l'objectiu de posar en valor els recursos culturals, naturals i turístics del territori, tot promovent un model de turisme sostenible i responsable, amb impactes positius tant a nivell social com econòmic.

Es tracta d'un projecte que fomenta estils de vida saludables, a través del contacte amb la natura, la pràctica d'activitat física i la descoberta del patrimoni, i que posa les persones al centre, millorant-ne el benestar.

El GR 175 La Ruta del Cister es presenta, doncs, com un producte turístic integrador, amb capacitat per dinamitzar econòmicament les zones rurals, afavorir la preservació del patrimoni cultural i natural, i promoure un model turístic basat en els valors del Slow Tourism i les Destinacions Turístiques Intel·ligents.

En definitiva, el desenvolupament del GR175 i de la seva xarxa complementària de camins representa una gran oportunitat per impulsar un turisme responsable, que generi valor econòmic, social i ambiental, tot respectant la identitat i la cultura dels territoris que travessa, i contribuint a millorar la qualitat de vida de les persones que hi viuen i que el visiten.

Aquesta actuació forma part de la segona fase de l'actuació d'estacions de reparació i manteniment i càrrega per a bicicletes elèctriques, amb l'objectiu de millorar els serveis destinats als ciclistes que recorren la comarca. La primera fase es va desenvolupar amb èxit als municipis per on passa el GR175, oferint punts de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes que van facilitar la pràctica del ciclisme i van contribuir a la promoció del turisme actiu. Aquesta fase 2 amplia l'actuació a altres municipis de la Conca de Barberà, amb la finalitat de proporcionar un servei més extens i accessible als ciclistes que recorren el GR175, reforçant la connectivitat, la seguretat i la qualitat de l'experiència ciclista a la comarca. L'ampliació permet donar cobertura a un major nombre de rutes i usuaris, contribuint al desenvolupament del turisme sostenible i actiu a la Conca de Barberà.

Aquesta fase se centra en el subministrament i la instal·lació de 13 estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes en diversos municipis de la Conca de Barberà, amb l'objectiu d'impulsar la mobilitat sostenible i fomentar el cicloturisme com a eina de desenvolupament territorial.

Aquesta actuació forma part d'un projecte més ampli que busca ampliar i reforçar la connectivitat entre els municipis rurals de les comarques de l'Alt Camp, la Conca de Barberà i l'Urgell, mitjançant la creació d'una xarxa de senders que connecti els nuclis de població amb el traçat principal de l'itinerari de La Ruta del Cister GR175. Aquest recorregut és una infraestructura turística estratègica que articula l'oferta cultural i natural de les tres comarques, vertebrant el territori al voltant dels tres monestirs cistercencs.

Els equipaments que es subministraran i s'instal·laran estan pensats per donar servei als usuaris de la bicicleta, tant residents com visitants, millorant l'experiència dels ciclistes i reforçant l'atractiu turístic de la zona. Es tracta d'elements desmuntables, fet

que permet recol·locar-los en altres emplaçaments un cop finalitzat el període de vigència del contracte o segons les condicions que estableixi el seu finançament.

Els Ajuntaments dels municipis de: Barberà de la Conca, Conesa, Les Piles, Llorac, Pira, Pontils, Santa Coloma de Queralt, Savallà del Comtat, Senan, Vallclara, Vallfogona de Riucorb, Vilanova de Prades i Vimbodí i Poblet estan interessats a participar en el projecte Pla de Sostenibilitat Turística en Destí.

Les estacions es col·locaran als emplaçaments especificats segons els plànols d'emplaçament, adjunts en aquest plec, tenint en compte criteris de funcionalitat, visibilitat i accessibilitat. Aquesta mesura contribueix directament a la millora de la infraestructura turística i ciclista del territori, alhora que dona suport a una estratègia global de mobilitat sostenible, dinamització turística i lluita contra el despoblament.

Aquesta intervenció representa un impuls per a la recuperació econòmica del territori; sempre desenvolupant i potenciant el turisme sostenible centrat en la responsabilitat ambiental, social i econòmica.

Aquesta acció s'emmarca dins de l'Eix 2 de la convocatòria, centrat en la millora de l'eficiència energètica, amb l'objectiu de promoure una mobilitat més sostenible i eficient.

2. Objecte del contracte

a) Descripció

És objecte del present plec el contracte de **subministrament i instal·lació de 13 estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes- fase 2**, a l'entorn del traçat del GR175 La Ruta del Cister.

Aquest document té com objecte definir els subministraments contractats pel Consell Comarcal de la Conca de Barberà, a fi que els licitadors disposin de la informació necessària per a la presentació d'ofertes.

El preu del subministrament, inclosa la instal·lació, inclou les següents prestacions:

- Subministrament dels mòduls i equipaments detallats en aquests plecs.
- Lliurament dels mòduls i equipaments als llocs indicats.
- Col·locació i posada en servei dels equipaments descrits.
- Realització del connexionat elèctric de l'equipament a la instal·lació elèctrica municipal.
- Disseny i producció de la marca gràfica corporativa que es determini amb el responsable del contracte, en els exteriors dels mòduls.
- Instal·lació dels vinils logotipats amb la marca gràfica corporativa a l'exterior dels mòduls.
- Subministrament de 5 kits de recanvis d'eines.

b) Codificació CPV:

34928400-2 Mobiliari urbà

3. Determinació del preu

L'annex 1 d'aquest Plec desenvolupa els quadres de preus considerats per la confecció de les partides necessàries, l'estat d'amidaments i el pressupost resultant per establir el valor estimat del contracte de subministrament de les 13 estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes, que assoleix un valor total de 49.728,52€ més IVA, tal com es recull a la següent taula:

Valor Estimat de Contracte	49.728,52 €
I.V.A 21,00%	10.442,99 €
PRESSUPOST TOTAL	60.171,50 €

4. Característiques tècniques dels subministraments i mà d'obra

Els equipaments i materials a subministrar i els serveis a realitzar, contemplen 13 estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes i 5 kits de recanvis d'eines.

4.1. Consideracions de caràcter general

Els equipaments subministrats han de ser conformes amb la normativa vigent d'aplicació i a les prescripcions tècniques descrites en aquest Plec.

En cas d'existir subcontractació, l'empresa contractista ha de presentar la documentació que justifiqui el compliment efectiu dels terminis d'abonament a les empreses subcontractistes, quan sigui requerit pel responsable del contracte i, en tot cas, una vegada finalitzada la prestació.

Les propostes que inicialment no compleixin les característiques tècniques mínimes requerides, seran automàticament desqualificades.

Els licitadors poden oferir equipament amb prestacions superiors a les assenyalades, però en cap cas inferiors a les requerides. En qualsevol cas les millores proposades pel licitador voluntàriament no poden incrementar el preu final de l'oferta.

4.2. Especificacions tècniques mínimes

4.2.1. Estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes

Les prestacions mínimes que ha de reunir cada una de les estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes seran les del model *SCANDIC eBIZI (sense porta)* del fabricant *ONBIZI* o equivalents, d'acord amb la fitxa tècnica inclosa a l'annex 2 d'aquest Plec. Específicament, el model seleccionat haurà de complir com a mínim les següents característiques:

Material:

- Realitzat en acer galvanitzat resistent a les condicions climàtiques ja que sempre serà instal·lat a l'exterior.

Equipament:

- Suport que possibiliti la col·locació i subjecció de la bicicleta en la mateixa estació, consistent en dos barres horitzontals recobertes amb cautxú on es penjarà la bicicleta.
- Bomba d'aire de fins a 10 bar de pressió amb adaptador multivàlvula accionada amb pistó manual i amb mànega reforçada, per inflar rodes de bicicleta.
- Taula orientativa col·locada a l'estructura de l'estació amb informació de la pressió d'inflat necessària per a cada tipus de roda.
- Conjunt d'eines bàsiques unides a l'estructura per cables d'acer antirobatori. Aquest es compon com a mínim per:
 - Un tornavís pla
 - Un tornavís estrella
 - Joc de claus tipus TORX
 - Joc de claus tipus Allen, compost com a mínim per claus de 2/2,5/3/4/5/6/8 mm
 - Joc de claus fixes, compost com a mínim per claus de 8x10 i 13x15 mm
 - Clau anglesa
 - Joc de dues palanques pel desmuntatge de cobertes, protegit per una porta.
- Mòdul de càrrega de bicicletes elèctriques consistent en envoltant de plàstic PC/ABS amb protecció IP54 ancorada a la part posterior de l'estació, conformada per:
 - 4 bases de corrent tipus Schuko bipolars amb pressa de terra (2p+TT) de tensió i corrent nominals 230 V i 16 A, respectivament, amb grau de protecció IP54
 - 4 interruptors de corrent residual amb protecció de sobrecorrent (RCBO) monofàsics (1p+N) de corrent nominal de 6 A i 30 mA de sensibilitat, per a la protecció de cadascuna de les bases de corrent.
 - Cablejat i accessoris necessaris per a la connexió entre les bases de corrent i les seves proteccions corresponents.
- Canalització consistent en canal metàl·lica ancorada a la part posterior de l'estació, que transcorri des del mòdul de càrrega fins a la base de l'estació per a la conducció i protecció del cablejat elèctric que alimenti el mòdul.
- Dos suports on poder dipositar les bateries durant la seva càrrega ancorats a l'estructura de l'estació.

Informació exterior:

- Codi QR que redirigeixi a plataforma web on es pugui consultar informació sobre utilització de l'estació en diferents idiomes.
- Vinil amb els tots els elements gràfics descrits al punt 3.2 del present document.

Ancoratges:

- Base preparada per poder ser col·locada sobre paviment, subjectada mitjançant cargols d'expansió i antivandàlics.

4.2.2. Kit de recanvi d'eines

Conjunt d'eines bàsiques inclosos els cables d'acer antirobatori. Aquest es compon com a mínim per:

- Un tornavís pla
- Un tornavís estrella
- Joc de claus tipus TORX
- Joc de claus tipus Allen, compost com a mínim per claus de 2/2,5/3/4/5/6/8 mm
- Joc de claus fixes, compost com a mínim per claus de 8x10 i 13x15 mm
- Clau anglesa
- Joc de dues palanques pel desmuntatge de cobertes, protegit per una porta.

4.3. Imatge corporativa

Les estacions es lliuraran retolades, amb vinils autoadhesius polimèrics calandrats d'altres prestacions.

Aquests hauran de mostrar els següents elements gràfics:

- El logotip de La Ruta del Cister
- L'escut de l'ajuntament del municipi on s'ubiqui l'estació
- La identitat corporativa de la subvenció, composta pels següents logotips oficials:

Finançat per



Pla de Recuperació, Transformació y Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU

S'haurà d'incloure el logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència juntament amb l'emblema de la Unió Europea – NextGenerationEU, acompanyat del text «*Finançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU*». Aquests hauran de ser el 25% més grans que la resta.

- Els logotips dels Consells Comarcals de la Conca de Barberà, de l'Alt Camp i de l'Urgell.

- Ha d'incloure el text amb la tipografia de lletra GOTHAM o HELVÉTICA: ***Aquest projecte està finançat pel Fons Europeu Next Generation EU, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. I el text: Pla de Sostenibilitat Turística en Destí.***

L'adjudicatari es farà càrrec de les despeses de disseny, producció i instal·lació dels vinils necessaris.

4.4. Instal·lació de l'equipament

Condicionants previs al subministrament i instal·lació

Amb antelació a la instal·lació de les estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes i la senyalització informativa, els emplaçaments seleccionats compleixen amb els següents requisits mínims, tal i com es recull a la documentació d'emplaçament i detalls inclosa a l'annex 3 d'aquest Plec:

- Base per ancoratge: La ubicació disposa d'una base ferma que permeti el fixament adient de l'estació, que impossibiliti el seu moviment o inclinació, mitjançant una pastilla formigonada, amb o sense enrajolat, de dimensions mínimes 1,0m x 1,0m i 15cm de gruix.
- Espai adjacent lliure: L'entorn de la ubicació es mantindrà lliure de qualsevol element que pugui interferir amb el correcte ús de l'estació, considerant una zona mínima d'1,6 m de la part anterior de l'estació, 0,4 m de la part posterior i 1,3 m en cadascun dels laterals, contant a partir del límit de l'estructura de l'estació.
- Punt de connexió elèctric: Es disposa d'accés proper a l'alimentació elèctrica per permetre la connexió de l'estació a una instal·lació de titularitat municipal. El quadre haurà de disposar de l'espai necessari per a la instal·lació de les proteccions elèctriques establertes en el present plec.
- Canalització per a cablejat elèctric: Es disposa de la canalització necessària per a la correcta conducció i protecció del cablejat elèctric des del punt d'instal·lació de l'estació fins al quadre elèctric municipal. En el cas en que es preveu la instal·lació d'un subquadre intermedi, la canalització existent partirà de la ubicació prevista del nou subquadre fins a l'estació. En els trams soterrats, la canalització consistirà en un tub corrugat de polietilè de diàmetre no inferior a DN63 mm. A la resta de trams no es considera un tipus de canalització específica, tot i així, aquella a utilitzar haurà de complir en tot moment les condicions recollides en el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT) vigent. Les canalitzacions a utilitzar podran estar ocupades per altres cablejats sempre i quan es compleixin els requisits establerts al REBT per aquest supòsit.

Subministrament i ancoratge de l'equip

L'adjudicatari haurà de subministrar i col·locar l'equip i els seus accessoris a cadascuna de les ubicacions establertes.

La col·locació consistirà en l'ancoratge de l'estació de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes en el paviment de la ubicació corresponent, a partir de l'ús de quatre perns d'ancoratge per expansió d'acer galvanitzat de diàmetre M10 i 80 mm de longitud o una solució equivalent. Aquests s'utilitzaran per a realitzar la unió entre la base de l'estació i el paviment.

Connexionat i posada en marxa

L'adjudicatari haurà de realitzar la connexió elèctrica de l'estació a la instal·lació municipal considerada, el que comporta l'afegit d'una nova línia.

Per a la protecció de la nova línia, s'instal·larà al quadre elèctric on es realitzi la connexió un interruptor diferencial bipolar de 40 A i 30 mA de sensibilitat classe AC; i un interruptor magnetotèrmic bipolar (1p+N) de 16 A tipus PIA amb corba C. En els casos en que no es disposi d'espai suficient per a la seva col·locació, s'instal·larà un nou subquadre per a aquesta finalitat. La col·locació del nou subquadre inclourà la instal·lació de la canalització i cablejat fins al quadre existent, consistent en un tub rígid superficial de PVC amb diàmetre mínim DN20 mm i un cable multipolar de coure 3x6 mm² amb designació RV-K i tensió assignada 0,6/1 kV. El nou subquadre disposarà d'un interruptor magnetotèrmic bipolar (1p+N) de 20 A tipus PIA amb corba C col·locat en capçalera.

El cablejat a instal·lar consistirà en cable multipolar de coure 3x6 mm² amb designació RV-K i tensió assignada 0,6/1 kV. S'inclouran els accessoris necessaris per a la seva correcta instal·lació i connexió.

S'inclourà la instal·lació d'una piqueta de connexió a terra d'acer i recobriment de coure d'1 m de llargària i 14,6 mm de diàmetre, emplaçada a la base de l'estació i connectant-se a l'estructura d'aquesta.

4.6. Nombre estimat d'unitats i lloc d'instal·lació

Es preveu la instal·lació de 13 unitats en els següents municipis:

ESTACIÓ DE REPARACIÓ, MANTENIMENT I CÀRREGA DE BICICLETES			
ID	POBLACIÓ	EMPLAÇAMENT	COORDENADES UTM ETRS 89 (31N)
1	Llorac	Davant del local social, al Carrer de l'Aljub	X:358.843,97 Y:4.602.143,57
2	Conesa	A l'antic camp de futbol, al costat de la pista de pàdel	X:357.395,68 Y:4.597.389,68
3	Savallà del Comtat	Al local social, al Carrer Major	X:358.216,70 Y:4.600.413,29
4	Les Piles	Al Carrer Major, 26, davant del bar	X:361.652,29 Y:4.596.000,16
5	Santa Coloma de Queralt	A la plaça d'aparcament situat al costat de l'aparcament de cotxes elèctrics del carrer de Montblanc	X:365.007,30 Y:4.599.002,40
6	Seguer (Terme municipal de Pontils)	Al bar municipal El Racó de Seguer, a la part del darrera	X:366.810,37 Y:4.589.114,91
7	Senan	A la façana de l'ajuntament, a la Plaça Major	X:340.366,43 Y:4.592.686,37
8	Barberà	A l'aparcament de la Plaça Hospital, davant del bar municipal	X:351.870,78 Y:4.585.853,57
9	Pira	A l'aparcament del pavelló	X:349.735,17 Y:4.586.979,54
10	Vimbodí	A l'aparcament de la plaça de les Orenetes.	X:336.936,47 Y:4.584.991,35
11	Vilanova de Prades	Al parc infantil, banda carrer dels Freginals, on hi ha la paperera	X:329.250,31 Y:4.579.439,02
12	Vallclara	A la Plaça de Sant Gil Cristià, local social, a l'esquerra de la porta d'entrada	X:331.107,28 Y:4.582.605,18
13	Vallfogona de Riucorb	A la plaça del bar de la piscina, al final entre els arbres i l'escala que puja al quadre elèctric	X:353.091,42 Y:4.602.898,10

5. Termini de lliurament i posada en servei

L'adjudicatari haurà d'haver instal·lat i ha de lliurar equipaments objecte d'aquest contracte com a màxim transcorreguts 4 mesos des de la data d'adjudicació del servei.

L'adjudicatari subministrarà, instal·larà i realitzarà la posada en funcionament de les estacions de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes, juntament amb la resta d'elements i material mínim exigit en els plecs segons les característiques tècniques de les estacions, degudament legalitzat fent-se càrrec dels impostos especials o resta de despeses administratives que suposi posar a nom de l'ajuntament cada estació de càrrega.

6. Organització del subministrament

El contractista ha de designar una persona responsable, amb capacitat suficient i demostrada, per tal que aquesta sigui el/la interlocutor/a directe i únic/a amb el Consell Comarcal de la Conca de Barberà. Les seves tasques són principalment:

- Realitzar el seguiment del contracte.
- Aportar al Consell Comarcal de la Conca de Barberà la informació establerta i especificada en aquest plec de prescripcions tècniques.
- Atendre i proposar solucions davant les incidències que s'escaiguin.
- Ser el contacte directe via telèfon, correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar.

En cas d'absència, el contractista ha de comunicar al Consell Comarcal la persona que, amb les mateixes condicions, ha d'ocupar la seva posició.

7. Seguiment i control del subministrament

No obstant el que es preveu en el punt anterior, el Consell Comarcal controlarà permanentment el compliment de les condicions d'aquest contracte, a través de la persona o persones que l'àrea de Turisme designi.

El Consell Comarcal pot comprovar i supervisar en tot moment, sense avís previ, que els productes que el contractista subministri tinguin la qualitat i les característiques tècniques exigides i que els lliuraments es produeixin en els temps i formes descrits.

El Consell Comarcal ha de posar en coneixement del contractista les incorreccions respecte de les especificacions pactades així com les deficiències, anomalies o incidències detectades en el subministrament, i indicar les reparacions o actuacions correctores que s'hi han de realitzar, quedant el contractista obligat en aquest cas a executar-les en el termini assenyalat.

El contractista està obligat a acceptar la inspecció i la realització de proves sobre els productes que es considerin oportunes.

8. Garantia mínima

El conjunt de subministraments i instal·lacions tindran una garantia mínima de 36 mesos, el qual començarà a comptar a partir de la data de recepció de les instal·lacions subministrades. Aquesta garantia haurà de cobrir qualsevol incidència estructural i de funcionament.

La garantia determinada i l'ampliació de garantia dels elements subministrats inclou de manera tàcita els següents aspectes:

- Mà d'obra
- Materials
- Peces de recanvi
- Cost de desplaçament dels tècnics
- Cost del transport de materials, recanvis, etc... necessaris
- Equips necessaris per afrontar la reposició, instal·lació i posada en marxa i servei dels equipaments o elements objecte de garantia.

Tots el materials emprats hauran de ser recanvis originals.

La garantia inclourà l'atenció telefònica, online i presencial, si s'escau, segons es derivi de la necessitat requerida.

9. Documentació tècnica

Un cop instal·lats els mòduls i equipaments necessaris, el contractista haurà de lliurar la següent documentació:

- Fitxes tècniques del fabricant dels mòduls.
- Manuals i pla de manteniment.
- Memòria d'instal·lació.
- Documentació tècnica i certificacions emeses per instal·lador acreditat de l'ampliació que s'hagi executat de cada instal·lació elèctrica. En qualsevol cas aquestes certificacions recolliran el compliment del que estableix el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió que sigui d'aplicació al moment de fer la cessió dels equips instal·lats.

Annex 1 Justificació del preu de contracte

14



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU

QUADRE DE PREUS

PARTIDA 1 - INSTAL·LACIÓ D'ELEMENTS DE PROTECCIÓ ELÈCTRICA			u
Descripció: Instal·lació i connexionat de proteccions en quadre elèctric existent per a nova línia consistents en: 1 x Interruptor magnetotèrmic de 16 A (Monofàsic) 1 x Interruptor diferencial de 40 A, 30 mA (Monofàsic)			
	Preu	Quantitat	Import
Interruptor automàtic magnetotèrmic de 16 A d'intensitat nominal, tipus PIA corba C, bipolar (1P+N), de 6000 A de poder de tall segons UNE-EN 60898, de 2 mòduls DIN de 18 mm d'amplària o menor, per a muntar en perfil DIN	10,30 €/u	1,00	10,30 €
Interruptor diferencial de la classe AC, de 40 A d'intensitat nominal, bipolar (2P), de 0,03 A de sensibilitat, de desconnexió fix instantani, amb botó de test incorporat i indicador mecànic de defecte, construït segons les especificacions de la norma UNE-EN 61008-1, de 2 mòduls DIN de 18 mm d'amplària o menor, per a muntar en perfil DIN	29,07 €/u	1,00	29,07 €
Oficial 1a electricista	28,49 €/h	0,40 h	11,40 €
Ajudant electricista	24,56 €/h	0,40 h	9,82 €
Part proporcional d'accessoris per a interruptors	0,51 €/u	2,00	1,02 €
Total			61,61 €/u

PARTIDA 2 - INSTAL·LACIÓ DE SUBQUADRE ELÈCTRIC			u
Descripció: Instal·lació de caixa de distribució de plàstic per a quadre elèctric de 12 mòduls DIN, amb porta i muntada superficialment. Inclou interruptor general automàtic del subquadre i connexió fins a quadre existent mitjançant cable multipolar 3x6mm ² en tub rígid superficial de PVC DN20 mm.			
	Preu	Quantitat	Import
Caixa de distribució de plàstic, col·locada en superfície, modular, amb porta transparent, amb graus de protecció IP 40 i IK 07, aïllament classe II, tensió nominal 400 V, per a 12 mòduls, de 287x236x112 mm, amb carril DIN, terminals de neutre i de terra, tirador d'obertura i tapes cobremòduls, inclòs material de muntatge, segons UNE-EN 60670-1.	21,35 €/u	1,00	21,35 €
Interruptor automàtic magnetotèrmic de 20 A d'intensitat nominal, tipus PIA corba C, bipolar (1P+N), de 6000 A de poder de tall segons UNE-EN 60898, de 2 mòduls DIN de 18 mm d'amplària, per a muntar en perfil DIN	23,09 €/u	1,00	23,09 €
Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tripolar, de secció 3x6 mm ² , amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	3,21 €/m	4,00	12,84 €
Tub rígid de PVC, de 20 mm de diàmetre nominal, aïllant i no propagador de la flama, amb una resistència a l'impacte de 2 J, resistència a compressió de 1250 N i una rigidesa dielèctrica de 2000 V	0,96 €/m	4,00	3,83 €
Oficial 1a electricista	28,49 €/h	1,00 h	28,49 €
Ajudant electricista	24,56 €/h	1,00 h	24,56 €
Part proporcional d'accessoris	4,39 €/u	1,00	4,39 €/u
Total			118,56 €/u

15

PARTIDA 3 - INSTAL·LACIÓ DE CABLEJAT ELÈCTRIC (fins a 15 m)			u
Descripció: Instal·lació de fins a 15 m de cable multipolar 3x6 mm ² amb designació RV-K i tensió assignada 0,6/1 kV, col·locat en canalització existent			
	Preu	Quantitat	Import
Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tripolar, de secció 3x6 mm ² , amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	3,21 €/m	15,00 m	48,15 €
Oficial 1a electricista	28,49 €/h	1,50 h	42,74 €
Ajudant electricista	24,56 €/h	1,50 h	36,84 €
Total			127,73 €/u

PARTIDA 4 - INSTAL·LACIÓ DE CABLEJAT ELÈCTRIC (fins a 45 m)			u
Descripció: Instal·lació de fins a 45 m de cable multipolar 3x6 mm ² amb designació RV-K i tensió assignada 0,6/1 kV, col·locat en canalització existent			
	Preu	Quantitat	Import
Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tripolar, de secció 3x6 mm ² , amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	3,21 €/m	45,00 m	144,45 €
Oficial 1a electricista	28,49 €/h	2,50 h	71,23 €
Ajudant electricista	24,56 €/h	2,50 h	61,40 €
Total			277,08 €/u

PARTIDA 5 - INSTAL·LACIÓ DE CABLEJAT ELÈCTRIC (fins a 85 m)			u
Descripció: Instal·lació de fins a 85 m de cable multipolar 3x6 mm ² amb designació RV-K i tensió assignada 0,6/1 kV, col·locat en canalització existent			
	Preu	Quantitat	Import
Cable amb conductor de coure de tensió assignada 0,6/1 kV, de designació RV-K, construcció segons norma UNE 21123-2, tripolar, de secció 3x6 mm ² , amb coberta del cable de PVC, classe de reacció al foc Eca segons la norma UNE-EN 50575	3,21 €/m	85,00 m	272,85 €
Oficial 1a electricista	28,49 €/h	4,00 h	113,96 €
Ajudant electricista	24,56 €/h	4,00 h	98,24 €
Total			485,05 €/u

PARTIDA 6 - INSTAL·LACIÓ D'ESTACIÓ DE REPARACIÓ, MANTENIMENT I CÀRREGA DE BICICLETES			u
Descripció: Instal·lació d'estació de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes model "SCANDIC eBIZI sense porta" o equivalent, inclòs el seu ancoratge sobre paviment.			
	Preu	Quantitat	Import
Estació de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes model "SCANDIC eBIZI sense porta" o equivalent, amb estructura d'acer galvanitzat pintada amb pintura en pols, suport per a la subjecció de bicicletes, bomba d'aire de 10 bar manual, conjunt d'eines per a la reparació, manteniment i càrrega de bicicletes, mòdul de càrrega format per 4 bases de corrent amb les seves proteccions corresponents, dos suports per a bateria, elements informatius, base per al seu ancoratge en paviment. El model complirà amb els requisits mínims establerts al punt 3.1 del present Plec de Prescripcions Tècniques	2747,86 €/u	1,00	2747,86 €
Ancoratge mecànic de seguretat per expansió, d'acer galvanitzat, M10x80, de 10 mm de diàmetre i 80 mm de longitud, compost per cos amb cap roscat, topall per casquet d'expansió i base en forma de con, casquet d'expansió, femella i volandera, per a fixació sobre elements de formigó, fissurats o no fissurats, o solució equivalent	2,75 €/u	4,00	10,99 €
Piqueta de connexió a terra d'acer i recobriment de coure, de 1000 mm de llargària, de 14,6 mm de diàmetre, de 300 µm	15,39 €/u	1,00	15,39 €
Part proporcional d'elements especials i accessoris per a piquetes de connexió a terra	5,77 €/u	1,00	5,77 €/u
Oficial 1a electricista	28,49 €/h	1,00 h	28,49 €/h
Ajudant electricista	24,56 €/h	1,00 h	24,56 €/h
Total			2833,06 €/u

PARTIDA 7 - 5 x KIT DE RECANVI D'EINES			u
Descripció: KIT DE RECANVI D'EINES SEGONS PRESSUPOST			
	Preu	Quantitat	Import
1 Kit de eines de Bike Satation Plaza amb els seus respectius cables d'acer: Tornavís pla Tornavís estrella Kit de claus Torx Kit de claus Allen Claus fixes Clau anglesa Dos desmuntables	178,02 €/u	5,00	890,08 €
Total			890,08 €

AMIDAMENTS I PRESSUPOST

	Partida 1 Instal·lació de proteccions elèctriques	Partida 2 Instal·lació de subquadre	Partida 3 Instal·lació de cablejat (fins a 15 m)	Partida 4 Instal·lació de cablejat (fins a 45 m)	Partida 5 Instal·lació de cablejat (fins a 85 m)	Partida 6 Instal·lació d'estació	Import PEM
LLORAC	X	X	X			X	3.140,96 €
CONESA	X		X			X	3.022,39 €
SAVALLÀ DEL COMTAT	X	X	X			X	3.290,31 €
LES PILES	X		X			X	3.171,74 €
SANTA COLOMA DE QUERALT	X	X	X			X	3.290,31 €
PONTILS-SEGUER	X		X			X	3.022,39 €
SENAN	X	X	X			X	3.140,96 €
BARBERÀ DE LA CONCA	X	X	X			X	3.140,96 €
PIRA	X		X			X	3.171,74 €
VIMBODÍ I POBLET	X		X			X	3.171,74 €
VILANOVA DE PRADES	X		X			X	3.171,74 €
VALLCLARA	X		X			X	3.022,39 €
VALLFOGONA DE RIUCORB	X	X	X			X	3.140,96 €
RECANVI DE EINES	X						1.059,20 €
						Total PEM	41.788,67 €

Pressupost d'execució material	41.788,67 €
Benefici industrial 6,00%	2.507,32 €
Despeses generals 13,00%	5.432,53 €
Valor estimat de contracte	49.728,52 €
I.V.A 21,00%	10.442,99 €
PRESSUPOST TOTAL	60.171,50 €

Annex 2. Fitxa tècnica del model proposat

19



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU

FICHA DE PRODUCTO



PRODUCTO: ESTACIÓN DE AUTOREPARACIÓN Y CARGA DE BICICLETAS

MODELO: SCANDIC sin PUERTA

Dimensiones: 134x44x30 cm Peso:
40 kg

Material:	Acero galvanizado o Acero Inoxidable
Pintura:	Plástica (galvanizado) / Polvo (galvanizado e inox)
RAL:	A elegir de la paleta de colores disponible
Idioma textos:	A elegir por el cliente (máximo tres)
Logotipo empresa/entidad:	A enviar por el cliente en alta resolución (formato vectorial)
Código QR:	Con enlace a vídeos de utilización del producto
Bomba de inflado:	Adaptador multiválvula. Hasta 10 BARes de presión.
Información presión:	Tabla orientativa con información de la presión de ruedas necesaria para cada tipo de rueda
Herramientas:	• Destornillador plano • Destornillador estrella • Kit de llaves Torx • Kit de llaves allen • Llaves fijas • Llave inglesa • Desmontables (2)
Sujeción bicicleta:	Soporte de dos barras acolchadas con caucho para colgar la bicicleta y facilitar el uso de la Estación de autoreparación y carga de Bicicletas.
Extra:	Manguera de bomba reforzada Pistón de bomba reforzado
Cables:	Herramientas unidas a la estructura por cables de acero
Material para instalación:	4 tornillos de expansión Base preparada para instalación por el cliente Atornillar al suelo Se envían instrucciones de instalación al cliente

Annex 3. Documentació gràfica:

Emplaçaments i detalls d'instal·lació





Consell Comarcal
de la Conca de Barberà

ADDENDA

CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE 13 PUNTS DE REPARACIÓ, MANTENIMENT I CÀRREGA DE BICICLETES - FASE 2

MILLORES VALORADES



Finançat per
la Unió Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
Plà de Recuperació,
Transformació
i Resiliència



Next Generation
Catalunya



Generalitat
de Catalunya

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU

DATA D'EMISSIÓ

Octubre de 2025

Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original custodiat per Consell Comarcal de la Conca de Barberà. Podeu verificar la seva autenticitat a través del servei de validació de la Seu Electrònica de l'Ens amb el CVE D340E6FA10E0401AAE2E4AFBC45BEE2 i data d'emissió 19/11/2025 a les 08:20:39



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU

SIGNAT ELECTRÒNICAMENT PER:
Mireia Bonet Sendra - DNI ** (TCAT) el dia 17/11/2025 a les 14:22:28

1 - MEMÒRIA DE LES MILLORES PROPOSADES

1.1 – INTRODUCCIÓ

Aquest document forma part del **Plec de prescripcions tècniques pel contracte de subministrament i instal·lació de 13 punts de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes - Fase 2 mitjançant procediment obert simplificat abreujat, en el marc de l'instrument de finançament NEXT GENERATION**. Cal entendre'l com la millora de les instal·lacions definides i del seu entorn.

Essencialment, les millores proposades són:

Millora única, Instal·lació de senyalització informativa: Contempla la instal·lació de diverses plaques informatives interpretatives situades a les ubicacions dels punts de reparació, manteniment i càrrega de bicicleta. S'inclou addicionalment la col·locació de suports de fusta tractada per al fixament dels senyals.

La documentació gràfica d'aquest document, contempla les actuacions previstes a l'àmbit. La valoració econòmica dels treballs relacionats amb les millores no queda inclosa al document del Plec de Prescripcions Tècniques sinó en aquest document de Millores, atès que no són d'abonament.

1.2 – PROPOSTA DE MILLORES

MILLORA ÚNICA; INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ INFORMATIVA

ESTAT ACTUAL

L'àmbit d'actuació es correspon a les zones adjacents a cadascun dels punts de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes. Les zones consten d'un paviment ferm que permet l'ancoratge d'elements verticals i disposen d'un espai lliure de cap obstacle d'1,6 m des de la part anterior del punt d'autoreparació, 0,4 m des de la part posterior i 1,3 m des de cadascun dels laterals, comptant a partir del límit de la seva estructura.

No es té constància de l'existència de cap element de senyalització similar al proposat en aquest document a l'àmbit d'actuació.

ESTAT PROJECTAT

La millora contempla la instal·lació de 13 unitats de plaques informatives i interpretatives dels punts de reparació, manteniment i càrrega de bicicletes. Les plaques seran de construcció d'alumini amb dimensions de 450 x 450 mm i preparades per al fixament en suports de fusta mitjançant cargoleria inoxidable. Les seves ubicacions exactes seran especificades segons el criteri del responsable del contracte i respectaran l'espai lliure delimitat per cada punt d'autoreparació.

Seràn de color groc RAL 1.003 i comptaran amb la font tipogràfica "*Helvetica Neue Black Condensed*" o "*Gotham*". Els elements pintats es realitzaran amb pintura en pols i assecada al forn

a 200 °C. Addicionalment, la retolació s'efectuarà a una cara amb impressió directa UVI i sense blanc.

S'inclou l'elaboració del disseny a plasmar als senyals, el qual es consensuarà prèviament amb el responsable del contracte i haurà de tenir el seu vistiplau. El disseny tindrà un caràcter informatiu amb l'objectiu d'indicar a l'usuari la funció, funcionament i els elements del punt de reparació, manteniment i càrrega. S'utilitzarà el català com a idioma per a la informació textual del senyal.

Els suports seran a partir de fusta tractada en autoclau de nivell 4, amb un diàmetre de 100 mm i 3 m de llarg. L'ancoratge al paviment es realitzarà a partir d'una fonamentació de formigó no estructural de 20 N/mm² i dimensions 40x40x40 cm.

La fixació dels senyals als suports es realitzarà mitjançant una grapa consistent en un perfil d'extrusió d'alumini, la qual serà ancorada al suport de fusta utilitzant 4 visos de 4x30 mm d'acer inoxidable i cap tipus TOR. El senyal es fixarà a la grapa utilitzant reblons de 3,9x15 mm d'alumini.

VALORACIÓ ECONÒMICA

Concepte	Quantitat	Preu unitari	IMPORT PEM
Suports de fusta tractada en autoclau de nivell 4, diàmetre 100 mm, llarg 3 m.	13	76,47 €	994,12 €
Fonamentació per a l'ancoratge del suport de fusta, de formigó no estructural de 20 N/mm ² i dimensions 40x40x40 cm.			
Elements de fixació del senyal, consistents en grapa de perfil d'extrusió d'alumini col·locada amb 4 visos de 4x30 mm d'acer inoxidable i cap tor; i rebló de 3,9x15 d'alumini per a la fixació del senyal sobre la grapa.			
Plaques informatives i interpretatives del lloc: placa d'alumini de dimensions 450x450 mm per adossar al mig del suport de fusta existent mitjançant cargoleria inoxidable. Color Groc RAL 1.003. Tipografia Helvetica Neue Black Condensed o Gotham.	13	33,15 €	430,97 €
Tots els elements pintats amb pintura en pols i assecada al forn a 200 °C. Retolació a una cara amb impressió directa UVI, sense blanc.			
Disseny del senyal, de caràcter informatiu que serveixi per que l'usuari entengui i interpreti quina és la funció de l'espai, què hi passa i qui o què hi pot trobar. Mateix disseny per a tots els senyals, amb iguals dimensions. El disseny i la creativitat es consensuarà prèviament i haurà de tenir el vistiplau de la responsable del contracte.	1	1.365,97 €	1.365,97 €
Tasques de disseny	1	252,10 €	252,10 €
Instal·lació, transport i col·locació del material	1	1.092,44 €	1.092,44 €
	Pressupost d'execució material		4.135,59 €

D'acord amb els preus unitaris i els amidaments descrits, s'obté la següent valoració:

Pressupost d'execució material			4.135,59 €
Benefici industrial	6,00%		248,14 €
Despeses generals	13,00%		537,63 €
Valor estimat de contracte			4.921,35 €
I.V.A	21,00%		1.033,48 €
PRESSUPOST TOTAL			5.954,83 €

El valor total assoleix la quantitat de **CINC MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE EUROS amb VUITANTA-TRES CÈNTIMS.**

1.4 – TERMINIS I PERSONAL NECESSARI

1.4.1 – Termini d'execució

En cas que el contractista hagi d'executar les millores proposades s'estima que el seu termini no s'allargarà més del termini previst per l'execució del contracte, que es manté en un total de QUATRE MESOS (4 mesos), a partir de la data de la signatura de l'acta de comprovació del replanteig.

1.4.2 – Termini de garantia

El termini de garantia serà com a mínim de TRENTA-SIS (36) mesos a partir de la data de la firma de l'acta de recepció de l'obra i que no es podrà firmar fins que les millores hagin estat completament executades.

1.4.3 – Personal necessari

Es considera que el personal previst necessari per a la realització de les millores no varia respecte a la previsió del contracte.