SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

INFORME DE VALORACIÓ DELS CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR DEL CONCURS: "CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)".
(Exp: SCT-2026-3)

LOT 1 CIVICAT: MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT).

CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR.

Segons el Plec de clàusules administratives, es valoraran els següents criteris subjectes a judici de valor:

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 12 punts)

	Nivell Alt	Nivell mig	Nivell baix	No aporta
Benefici aportat al sistema de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir	3	1,2	0	0

OFERTES PRESENTADES

Han presentat ofertes les empreses següents:

AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 1 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES

A continuació es procedeix a valorar les ofertes corresponents als criteris subjectes a judici de valor

Empresa: AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

- Proposta Organitzativa 1: Centre Virtual de Coordinació d'Incidències (CVCI) (fins a 3 punts)

  Algunes de les funcionalitats que es descriuen en aquesta proposta ja es realitzen amb els actuals sistemes de GMAO i VIGICAT. Es valora l'opció de facilitar la coordinació entre els tres lots del contracte, els serveis d'emergència i els responsables tècnics del SCT.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Pla de Formació continuada i Simulacions Crítiques. (fins a 3 punts)

  Es considera que un pla de simulacres de situacions crítiques pot ajudar a atenuar les conseqüències en el cas d'una incidència real, més si es combina amb un pla de formació continua de tot el personal adscrit al Lot.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Sistema predictiu de fallades amb Intel·ligència Artificial (IA) (fins a 3 punts)

  El fet d'implementar un sistema d'intel·ligència artificial orientat al manteniment permet anticipar possibles incidències i actuar de manera proactiva en el manteniment preventiu reduint costos de reparacions i millorant el temps d'operativitat dels equips.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Plataforma Centralitzada de Visualització Operativa Multisistema (PCVOM) basat en Wonderware. (fins a 3 punts)

  Proposa una plataforma que agrupa totes les dades dels sistemes ITS, GMAO, VIGICAT, vídeo, trànsit i simulacions. Actualment moltes de les funcions que es descriuen a la proposta ja es poden realitzar.
  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.
  Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

Total : 8,4 punts

Empresa: A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA.

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

   - Proposta Organitzativa 1: Programa de simulacres periòdics d'incidents en Ciberseguretat (fins a 3 punts)

     Es considera que un pla de simulacres en possibles incidents de Ciberseguretat que pugui ajudar a atenuar les conseqüències en el cas d'una incidència real aporta un gran benefici al sistema de manteniment.
     La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
     Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

   - Proposta Organitzativa 2: Formació AWS cloud practitioner per a tècnics N2. (fins a 3 punts)

     Es tracta d'una millora que apareix als criteris de valoració objectius d'aquest Lot i per tant no es considerar una proposta de millora aportada per l'empresa.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 3 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

La proposta no incorpora cap dels paràmetres objectes de valoració.
Es valora que la proposta no aporta valor i es puntua amb 0 punts.

- Proposta Tècnica 1: Dashboard de mobilitat amb CITYEYE (fins a 3 punts)

  Es descriuen funcions de les que disposa el software CITYEYE que es consideren una eina de gran d'utilitat per al seguiment de la mobilitat i aporta priorització i una gran millora al manteniments.
  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Desenvolupament de sistema de vulnerabilitats i gestió de "parxes" de seguretat. (fins a 3 punts)

  Un sistema d'anàlisi i detecció de vulnerabilitats en el camp de la ciberseguretat es considera que millora la protecció actual en front amenaces exteriors al sistema i aporta un gran benefici al manteniment.
  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

Total : 9 punts

Empresa: SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

   Proposta Organitzativa 1: Análisis predictivo y gestión proactiva mediante inteligencia artificial (APIA-CIVICAT) (fins a 3 punts)

   El fet d'implementar un sistema d'intel·ligència artificial orientat al manteniment permet anticipar possibles incidències i actuar de manera proactiva en el manteniment preventiu reduint costos de reparacions i millorant el temps d'operativitat dels equips. Es considera que aporta un gran benefici al sistema de manteniment.
   La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 4 de 26

servei català de Trànsit

Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Formación de personal del Servei sobre AWS y ciberseguridad. (fins a 3 punts)

  La formació dels tècnics del Servei Català de Trànsit en els camps de AWS Cloud i Ciberseguretat es considera de gran valor ja que permet realitzar una millor supervisió del propi contracte de manteniment i permet una millor reacció i pressa de decisions en front possibles incidències d'aquest caràcter. Es considera que aporta un gran benefici al sistema de manteniment.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Eliminación de elementos invasivos en carretera (virtualización de ERUs) (fins a 3 punts)

  Aquesta proposta aporta un software d'integració d'ERUs al centre de control amb facilitat d'incorporació de les mateixes des d'un únic procés. Aquesta solució port aportar modernització d'equipament, optimització de costos de manteniment o minimització de punts de fallida. No obstant, es perdria la possibilitat d'autonomia de la instal·lació en cas de pèrdua de comunicació amb el Centre de Control.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 2: Instalación de cámaras antivandalismo. (fins a 3 punts)

  Aquesta proposta no esta relacionada amb el Lot 1. Es una proposta relacionada amb els lots de carretera i per tant no aplica.

  La proposta no incorpora cap dels paràmetres objectes de valoració.

  Es considera que la proposta no aporta valor i es valora amb 0 punts.

Total : 7,2 punts

SERVEI CATALA DE TRANSIT

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

LOT 2 ZONA NORD: MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN LA ZONA NORD DE CATALUNYA.

CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR.

Segons el Plec de clàusules administratives, es valoraran els següents criteris subjectes a judici de valor:

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 12 punts)

	Nivell Alt	Nivell mig	Nivell baix	No aporta
Benefici aportat al sistema de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir	3	1,2	0	0

OFERTES PRESENTADES

Han presentat ofertes les empreses següents:

ETRA-FCC
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
TECSIDEL ITS

VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES

A continuació es procedeix a valorar les ofertes corresponents als criteris subjectes a judici de valor

Empresa: ETRA-FCC

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)
   - Proposta Organitzativa 1: Auditoria de seguretat vial sota metodologia iRAP/Eurorap (fins a 3 punts)

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

Pàgina 6 de 26

servei català de Trànsit

Aquesta proposta permet fer una avaluació de trams de carretera per tal de poder prioritzar el manteniment en aquelles zones. La proposta limita l'avaluació a 100 Km de carretera en trams no inferiors a 40 Km. El SCT ja disposa d'estudis similars i algunes de les deficiències detectades haurien de ser tractades per tercers.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts

- Proposta Organitzativa 2: Implantació i generació d'un model BIM de 100 km de les carreteres objecte del contracte (fins a 3 punts)

  La proposta possibilita obtenir model un digital centralitzat i actualitzat de la xarxa viària, que permet consultar l'estat dels actius, planificar intervencions i anticipar necessitats futures. Es considera que un sistema que permet tenir actualitzat de manera digital els equipaments de la via té un gran valor per al manteniment.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Una unitat de dron cautiu portàtil, per suport a les intervencions de camp, i suport al centre de control del CIVICAT. (fins a 3 punts)

  Es considera que disposar del servei d'un dron pot ser rellevant en ocasions puntuals per donar servei d'imatge al Centre de Control en casos puntuals d'actuacions de manteniments especials o com a substitució de càmeres en cas d'averia de manera momentània

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 2: Una instal·lació del sistema guardian als vehicles de conservació. (fins a 3 punts)

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

Es considera que la implementació d'aquests sistemes als vehicles de manteniment pot aportar informació per tal de millorar la seguretat a l'hora de realitzar actuacions a carretera com talls de carril. També es considera que pot ajudar a millorar la seguretat dels treballadors encara que presenta dubtes de la seva efectivitat.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

Total : 6,6 punts

Empresa: AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

- Proposta Organitzativa 1: Unitat Mòbil de Coordinació Territorial (UMCT) (fins a 3 punts)

  Aquesta proposta es planteja com una unitat de treball especialitzada que realitzarà actuacions de manera puntual per actuacions urgents, inspeccions, muntatges, operacions especials i incidències crítiques. Dota un dels vehicles requerits al plec de més equipament i li assigna dos tècnics de manera dedicada no quedant clar si són addicionals als requerits al plec.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Pla de Supervisió Activa d'Instal·lacions Crítiques (fins a 3 punts)

  Es proposa dotar de sensors instal·lacions que es considerin crítiques i la seva implementació en plataformes de monitoratge remotes. No s'especifica amb quina plataforma es gestionarà aquesta sensorització i algunes de les instal·lacions crítiques detectades no són de l'àmbit

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 8 de 26

servei català de Trànsit

SERVEI CATALA DE TRANSIT

d'aquests contracte. S'especifica que el Servei Català de Trànsit podrà determinar les ubicacions que consideri oportunes.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 1: Sistema de Comunicació V2X mitjançant RSU. (fins a 3 punts)

  Es proposa instal·lar 5 sistemes de comunicació V2X mitjançant RSU. També subministrarà durant 3 mesos una estació OBU per comprovar el funcionament del sistema. Es considera que la instal·lació de RSU aportarà un benefici en moments i situacions puntuals en la presa de dades degut al nivell tecnològic actual de la flota de vehicles, però aportarà un benefici constant amb el pas del temps.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Sistema de Supervisió Energètica Intel·ligent amb IA. (fins a 3 punts)

  En l'actualitat el Servei Català de Trànsit ja disposa d'equipaments de de supervisió energètica als seus equips. Tot i això es considera de valor l'anàlisi que es pugui realitzar d'aquests consums amb IA i la seva integració a VIGICAT.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

Total : 6,6 punts

Empresa: SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 9 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

- Proposta Organitzativa 1: Análisis predictivo y gestión proactiva mediante IA (APIA-CIVICAT) (fins a 3 punts)

  Es tracta d'un software instal·lat al CIVICAT i que es gestionarà des del Lot 1. Seria valorable al Lot 1.

  La proposta no incorpora cap dels paràmetres objectes de valoració.

  Es considera que la proposta no aporta valor i es valora amb 0 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Estudio climático para la identificación de puntos críticos (fins a 3 punts)

  Es considera que un estudi climàtic de punts crítics podria ser útil per a prioritzar el manteniment dels equips d'aquelles zones. Aquesta millora per ser efectiva requereix de la instal·lació de sensors, no contemplats a la proposta.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 1: Instalación de inhibidores de rayos en equipos críticos. (fins a 3 punts)

  Es proposa instal·lar 5 inhibidors de llamps en punts identificats per tal de protegir equips ITS propers. Per la tipologia d'instal·lacions del SCT, s'agrupa poc equipament a cada ubicació, pel que per cada punt ofert es protegirien molts pocs equips, essent la proposta molt poc efectiva en quant a proporció d'equipament protegit. A més, no s'especifica com es realitzarà la instal·lació ni els seus requeriments.

  La proposta no incorpora cap dels paràmetres objectes de valoració.

  Es considera que la proposta no aporta valor i es valora amb 0 punts.

- Proposta Tècnica 2: Estudio de redundancia de equipos prioritarios. (fins a 3 punts)

  Es considera que dotar de redundància de comunicacions determinats equips prioritaris pot tenir un valor per al manteniment. Tot i això, la solució suggerida amb routers 4G no seria capaç d'absorbir el tràfic de dades d'un punt crític de comunicacions pel número d'equips que s'hi podrien connectar. No queda prou explicat com es faria la configuració

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

dels equips per commutar el canal de comunicació. La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.
Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

Total : 2,4 punts

Empresa: UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

   - Proposta Organitzativa 1: Disposició de recursos addicionals distribuïts geogràficament a l'àmbit del contracte (fins a 3 punts)

     Aquesta proposta ofereix 3 bases de manteniment addicionals amb 3 operaris i 3 vehicles addicionals a cada base. Aquesta millora proporciona reducció de temps de resposta, millor gestió preventiva, millor resiliència del sistema si hi ha incidència en una de les bases.
     La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
     Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

   - Proposta Organitzativa 2: Subministrament d'equips TETRA / RESCAT (fins a 3 punts)

     Es proposa subministrar 4 terminals de comunicació TETRA compatibles amb la xarxa RESCAT. Aquest sistema permet mantenir la comunicació en cas de caiguda elèctrica i/o de les comunicacions mòbils a fi de mantenir la seguretat i el servei i gestionant la mobilitat de xarxa viaria catalana, mantenint, per tant en servei una infraestructura crítica i essencial per continuar qualsevol activitat necessària.
     La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
     Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 11 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

- Proposta Tècnica 1: Desplegament d'aforaments no invasius redundants. (fins a 3 punts)

  Es proposa la instal·lació de 17 detectors d'aforament no intrusiu compatibles amb l'equipament actual. Proporciona redundància d'equips bàsics de mesura de dades, i a més, amb un equip de baix cost en manteniment.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Implantació d'un sistema de reconnexió remota de sistemes. (fins a 3 punts)

  Es proposa instal·lar un total de 115 equips a les ubicacions corresponents a Berga-Cadi, Costa Brava, ETD´s autònomes i detecció d'animals. Amb el sistema s'aconsegueix atendre remotament les avaries que es poden solucionar amb un reinici dels equips sense haver de desplaçar cap equip, guanyant temps i recursos.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

Total : 12 punts

Empresa: TECSIDEL ITS

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

- Proposta Organitzativa 1: Centres operatius addicionals de reforç durant les operacions especials i en cas de activació de plans especials d'emergència (fins a 3 punts)

  Aquesta proposta ofereix 3 bases de manteniment addicionals amb 3 operaris i 4 vehicles addicionals amb material d'estoc a cada base. Aquesta millora proporciona reducció de temps de resposta, millor gestió

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 12 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

preventiva, millor resiliència del sistema si hi ha incidència en una de les bases.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Posada a disposició de l'organització de manteniment d'un sistema de telefonia per satèl·lit de cobertura global amb kit d'emergència (fins a 3 punts)

  Es proposa subministrar 7 terminals de telefonia amb cobertura global per satèl·lit amb kit d'emergència. Aquest sistema permet mantenir la comunicació en cas de caiguda elèctrica i/o de les comunicacions mòbils a fi de mantenir la seguretat i el servei i gestionant la mobilitat de xarxa viaria catalana, mantenint, per tant en servei una infraestructura crítica i essencial per continuar qualsevol activitat necessària.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Implantació de sensorització redundant no intrusiva mitjançant tecnologia radar. (fins a 3 punts)

  Es proposa la instal·lació de 17 detectors d'aforament no intrusiu compatibles amb l'equipament actual. Proporciona redundància d'equips bàsics de mesura de dades, i a més, amb un equip de baix cost en manteniment.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Implantació d'un sistema de reconnexió remota d'equipaments. (fins a 3 punts)

  Es proposa instal·lar un total de 115 equips a les ubicacions corresponents a Berga-Cadi, Costa Brava, ETD´s autònomes i detecció d'animals. Amb el sistema s'aconsegueix atendre remotament les avaries

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 13 de 26

servei català de Trànsit

que es poden solucionar amb un reinici dels equips sense haver de desplaçar cap equip, guanyant temps i recursos.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

Total : 12 punts

SERVEI CATALA DE TRANSIT

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

LOT 3 ZONA SUD: MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN LA ZONA SUD DE CATALUNYA.

CRITERIS SUBJECTES A JUDICI DE VALOR.

Segons el Plec de clàusules administratives, es valoraran els següents criteris subjectes a judici de valor:

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 12 punts)

	Nivell Alt	Nivell mig	Nivell baix	No aporta
Benefici aportat al sistema de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir	3	1,2	0	0

OFERTES PRESENTADES

Han presentat ofertes les empreses següents:

ETRA-FCC
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA
TECSIDEL ITS

VALORACIÓ DE LES OFERTES PRESENTADES

A continuació es procedeix a valorar les ofertes corresponents als criteris subjectes a judici de valor

Empresa: ETRA-FCC

2. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)
   - Proposta Organitzativa 1: Auditoria de seguretat vial sota metodologia iRAP/Eurorap (fins a 3 punts)

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

servei català de Trànsit

Aquesta proposta permet fer una avaluació de trams de carretera per tal de poder prioritzar el manteniment en aquelles zones. La proposta limita l'avaluació a 100 Km de carretera en trams no inferiors a 40 Km. El SCT ja disposa d'estudis similars i algunes de les deficiències detectades haurien de ser tractades per tercers.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts

- Proposta Organitzativa 2: Implantació i generació d'un model BIM de 100 km de les carreteres objecte del contracte (fins a 3 punts)

  La proposta possibilita obtenir model un digital centralitzat i actualitzat de la xarxa viària, que permet consultar l'estat dels actius, planificar intervencions i anticipar necessitats futures. Es considera que un sistema que permet tenir actualitzat de manera digital els equipaments de la via té un gran valor per al manteniment.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Una unitat de dron cautiu portàtil, per suport a les intervencions de camp, i suport al centre de control del CIVICAT. (fins a 3 punts)

  Es considera que disposar del servei d'un dron pot ser rellevant en ocasions puntuals per donar servei d'imatge al Centre de Control en casos puntuals d'actuacions de manteniments especials o com a substitució de càmeres en cas d'averia de manera momentània

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 2: Una instal·lació del sistema guardian als vehicles de conservació. (fins a 3 punts)

SERVEI CATALA DE TRANSIT

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

servei català de Trànsit

Es considera que la implementació d'aquests sistemes als vehicles de manteniment pot aportar informació per tal de millorar la seguretat a l'hora de realitzar actuacions a carretera com talls de carril. També es considera que pot ajudar a millorar la seguretat dels treballadors encara que presenta dubtes de la seva efectivitat.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

Total : 6,6 punts

Empresa: AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.

2. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

- Proposta Organitzativa 1: Unitat Mòbil de Coordinació Territorial (UMCT) (fins a 3 punts)

  Aquesta proposta es planteja com una unitat de treball especialitzada que realitzarà actuacions de manera puntual per actuacions urgents, inspeccions, muntatges, operacions especials i incidències crítiques. Dota un dels vehicles requerits al plec de més equipament i li assigna dos tècnics de manera dedicada no quedant clar si són addicionals als requerits al plec.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Pla de Supervisió Activa d'Instal·lacions Crítiques (fins a 3 punts)

  Es proposa dotar de sensors instal·lacions que es considerin crítiques i la seva implementació en plataformes de monitoratge remotes. No s'especifica amb quina plataforma es gestionarà aquesta sensorització i algunes de les instal·lacions crítiques detectades no són de l'àmbit

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

d'aquests contracte. S'especifica que el Servei Català de Trànsit podrà determinar les ubicacions que consideri oportunes.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 1: Sistema de Comunicació V2X mitjançant RSU. (fins a 3 punts)

  Es proposa instal·lar 5 sistemes de comunicació V2X mitjançant RSU. També subministrarà durant 3 mesos una estació OBU per comprovar el funcionament del sistema. Es considera que la instal·lació de RSU aportarà un benefici en moments i situacions puntuals en la presa de dades degut al nivell tecnològic actual de la flota de vehicles, però aportarà un benefici constant amb el pas del temps.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Sistema de Supervisió Energètica Intel·ligent amb IA. (fins a 3 punts)

  En l'actualitat el Servei Català de Trànsit ja disposa d'equipaments de de supervisió energètica als seus equips. Tot i això es considera de valor l'anàlisi que es pugui realitzar d'aquests consums amb IA i la seva integració a VIGICAT.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es considera que la proposta té un nivell mig i es valora amb 1,2 punts.

Total : 6,6 punts

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

Pàgina 18 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

Empresa: SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.

2. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

- Proposta Organitzativa 1: Análisis predictivo y gestión proactiva mediante IA (APIA-CIVICAT) (fins a 3 punts)

  Es tracta d'un software instal·lat al CIVICAT i que es gestionarà des del Lot 1. Seria valorable al Lot 1.

  La proposta no incorpora cap dels paràmetres objectes de valoració.

  Es considera que la proposta no aporta valor i es valora amb 0 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Estudio climático para la identificación de puntos críticos (fins a 3 punts)

  Es considera que un estudi climàtic de punts crítics podria ser útil per a prioritzar el manteniment dels equips d'aquelles zones. Aquesta millora per ser efectiva requereix de la instal·lació de sensors, no contemplats a la proposta.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

  Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

- Proposta Tècnica 1: Instalación de inhibidores de rayos en equipos críticos. (fins a 3 punts)

  Es proposa instal·lar 5 inhibidors de llamps en punts identificats per tal de protegir equips ITS propers. Per la tipologia d'instal·lacions del SCT, s'agrupa poc equipament a cada ubicació, pel que per cada punt ofert es protegirien molts pocs equips, essent la proposta molt poc efectiva en quant a proporció d'equipament protegit. A més, no s'especifica com es realitzarà la instal·lació ni els seus requeriments.

  La proposta no incorpora cap dels paràmetres objectes de valoració.

  Es considera que la proposta no aporta valor i es valora amb 0 punts.

- Proposta Tècnica 2: Estudio de redundancia de equipos prioritarios. (fins a 3 punts)

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 19 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

Es considera que dotar de redundància de comunicacions determinats equips prioritaris pot tenir un valor per al manteniment. Tot i això, la solució suggerida amb routers 4G no seria capaç d'absorbir el tràfic de dades d'un punt crític de comunicacions pel número d'equips que s'hi podrien connectar. No queda prou explicat com es faria la configuració dels equips per commutar el canal de comunicació. La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte, però no amb el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.

Es valora que la proposta té un nivell mig i es puntua amb 1,2 punts.

Total : 2,4 punts

Empresa: UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

- Proposta Organitzativa 1: Disposició de recursos addicionals distribuïts geogràficament a l'àmbit del contracte (fins a 3 punts)

  Aquesta proposta ofereix 3 bases de manteniment addicionals amb 3 operaris i 3 vehicles addicionals a cada base. Aquesta millora proporciona reducció de temps de resposta, millor gestió preventiva, millor resiliència del sistema si hi ha incidència en una de les bases.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Subministrament d'equips TETRA / RESCAT (fins a 3 punts)

  Es proposa subministrar 4 terminals de comunicació TETRA compatibles amb la xarxa RESCAT. Aquest sistema permet mantenir la comunicació en cas de caiguda elèctrica i/o de les comunicacions mòbils a fi de mantenir la seguretat i el servei i gestionant la mobilitat de xarxa viaria catalana, mantenint, per tant en servei una infraestructura crítica i essencial per continuar qualsevol activitat necessària.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

Pàgina 20 de 26

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Desplegament d'aforaments no invasius redundants. (fins a 3 punts)

  Es proposa la instal·lació de 17 detectors d'aforament no intrusiu compatibles amb l'equipament actual. Proporciona redundància d'equips bàsics de mesura de dades, i a més, amb un equip de baix cost en manteniment.
  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Substitució de senyals ASF (aspa i fletxa) als carrils addicionals. (fins a 3 punts)

  Es proposa la substitució de 28 senyals ASF i el reforç de certs punts amb 2 de noves senyals amb tecnologia matricial. Els senyals actuals són antics i han esdevingut obsolets pel que fa als seus recanvis. Els senyals ASF son un element molt important per a la gestió del trànsit i el seu correcte funcionament és un punt crític.
  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.
  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

Total : 12 punts

Empresa: TECSIDEL ITS

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats (fins a 12 punts)

   - Proposta Organitzativa 1: Centres operatius addicionals de reforç durant les operacions especials i en cas de activació de plans especials d'emergència (fins a 3 punts)

     Aquesta proposta ofereix 3 bases de manteniment addicionals amb 3 operaris i 4 vehicles addicionals amb material d'estoc a cada base.

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

Aquesta millora proporciona reducció de temps de resposta, millor gestió preventiva, millor resiliència del sistema si hi ha incidència en una de les bases.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Organitzativa 2: Posada a disposició de l'organització de manteniment d'un sistema de telefonia per satèl·lit de cobertura global amb kit d'emergència (fins a 3 punts)

  Es proposa subministrar 7 terminals de telefonia amb cobertura global per satèl·lit amb kit d'emergència. Aquest sistema permet mantenir la comunicació en cas de caiguda elèctrica i/o de les comunicacions mòbils a fi de mantenir la seguretat i el servei i gestionant la mobilitat de xarxa viaria catalana, mantenint, per tant en servei una infraestructura crítica i essencial per continuar qualsevol activitat necessària.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es valora que la proposta té un nivell alt i es puntua amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 1: Implantació de sensorització redundant no intrusiva mitjançant tecnologia radar. (fins a 3 punts)

  Es proposa la instal·lació de 17 detectors d'aforament no intrusiu compatibles amb l'equipament actual. Proporciona redundància d'equips bàsics de mesura de dades, i a més, amb un equip de baix cost en manteniment.

  La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

  Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

- Proposta Tècnica 2: Substitució senyals velocitat variable. VV (fins a 3 punts)

  Es proposa la substitució de 30 senyals de velocitat variable per noves senyals amb tecnologia matricial. Els senyals actuals són antics i han esdevingut obsolets pel que fa als seus recanvis. Els senyals de velocitat

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

servei català de Trànsit

variable son un element molt important per a la gestió del trànsit i el seu correcte funcionament és un punt crític.

La proposta compleix amb el grau de coherència amb l'objecte del contracte, el grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment i amb el grau d'utilitat per assolir l'objecte del contracte.

Es considera que la proposta té un nivell alt i es valora amb 3 punts.

Total : 12 punts

SERVEI CATALA DE TRANSIT

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de
Trànsit

Quadre resum de les valoracions:

LOT 1 CIVICAT: MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT).

EXP. SCT-2026-3: CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)					
EMPRESES	**Proposta Organitzativa 1**	**Proposta Organitzativa 2**	**Proposta Tècnica 1**	**Proposta Tècnica 2**	**TOTAL**
	(3 punts)	**(3 punts)**	**(3 punts)**	**(3 punts)**	**(12 punts)**
ACISA	1,2	3	3	1,2	**8,4**
A.E.R.C.O. S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA	3	0	3	3	**9**
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	3	3	1,2	0	**7,2**

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia:
19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

LOT 2 ZONA NORD: MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN LA ZONA NORD DE CATALUNYA.

EXP. SCT-2026-3: CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)					
EMPRESES	**Proposta Organitzativa 1**	**Proposta Organitzativa 2**	**Proposta Tècnica 1**	**Proposta Tècnica 2**	**TOTAL**
	(3 punts)	**(3 punts)**	**(3 punts)**	**(3 punts)**	**(12 punts)**
ETRA-FCC	1,2	3	1,2	1,2	**6,6**
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.	1,2	1,2	3	1,2	**6,6**
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	0	1,2	0	1,2	**2,4**
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	3	3	3	3	**12**
TECSIDEL ITS	3	3	3	3	**12**

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21

SERVEI CATALA DE TRANSIT

servei català de Trànsit

LOT 3 ZONA SUD: MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN LA ZONA SUD DE CATALUNYA.

EXP. SCT-2026-3: CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)					
EMPRESES	**Proposta Organitzativa 1**	**Proposta Organitzativa 2**	**Proposta Tècnica 1**	**Proposta Tècnica 2**	**TOTAL**
	(3 punts)	**(3 punts)**	**(3 punts)**	**(3 punts)**	**(12 punts)**
ETRA-FCC	1,2	3	1,2	1,2	**6,6**
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.	1,2	1,2	3	1,2	**6,6**
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	0	1,2	0	1,2	**2,4**
UTE MANTENIMENT TRANSIT CATALUNYA	3	3	3	3	**12**
TECSIDEL ITS	3	3	3	3	**12**

J. Carlos García López
Cap del Servei de Planificació
i Execució d'Infraestructures de Trànsit

Doc.original signat per:
José Carlos García López
11/11/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 19/11/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ

0DYDPMK4PMSDB00ZCSGYJ9MRPJEJR49Q

Data creació còpia: 19/11/2025 10:41:21