

Codi de verificació	 205D22545N6I2Z0S073D
Procediment: N488 Contractació de serveis	
Expedient: 45703/2024	Document: 363882/2025

ACTA DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

Acceptació documentació aportada i proposta d'adjudicació

Identificació de la sessió

Data: 14/10/2025
Hora: 13:00
Lloc: Sessió telemàtica
Contracte: Servei de transport adaptat Unitat Promotora: Serveis Socials
Procediment: Obert
Contracte sotmès a regulació harmonitzada: Sí

Assistents de la Mesa de Contractació

Presidenta:
Carme Cuadrado, tècnica del Servei d'Assessoria Jurídica i Contractació, en substitució de la presidenta titular

Vocals:
Montserrat de Juan, cap del Servei d'Assessoria Jurídica i Contractació, en substitució de la secretària general
Beni Saball, tècnica d'Intervenció, en substitució de l'interventor municipal accidental
Laura Esteve, cap de Serveis Socials i responsable del contracte en funcions

Secretària:
Maria de Àngel, tècnica del Servei d'Assessoria Jurídica i Contractació

Carles Brugarolas, vocal i primer tinent d'alcalde, excusa la seva absència. La Mesa resta vàlidament constituïda perquè hi assisteixen la majoria absoluta dels seus membres, d'entre els quals hi ha un membre de la Corporació o funcionari com a president, tres vocals (d'entre els quals els qui tenen atribuïdes les funcions d'assessorament jurídic i de control econòmic-pressupostari) i un funcionari actuant com a secretari de la mesa.

Desenvolupament de la sessió

En data 19/08/2025, la Mesa va acordar:

"(...) 2. Elevar a l'òrgan de contractació la proposta d'adjudicació a favor de l'empresa AUTOCARES CER, SA de:

- Lot 1: Servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda
- Lot 2: Projecte pilot àpats en companyia

3. Requerir a l'empresa perquè presenti, en el termini de deu dies hàbils, d'acord amb l'article 140 de la LCSP:

"Per a ambdós lots:

- *Els certificats de delictes de naturalesa sexual de cadascuna de les persones adscrites a l'execució del contracte.*

- *Declaració de Conformitat amb l'Esquema Nacional de Seguretat: nivell baix.*

Pel que fa al "Lot 1: Servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda":

- *Document acreditatiu d'haver constituït la garantia definitiva per import de 35.950,00 € o document de sol·licitud de retenció de la garantia en el pagament (l'import resulta de calcular el 5% de 719.000 €, preu final ofert per als 2 anys de contracte). Es pot constituir la garantia d'acord amb les indicacions que consten al tràmit específic "[Gestió avals: presentació o sol·licitud de devolució](#)" de la seu electrònica de l'Ajuntament.*

Pel que fa al lot "Lot 2: Projecte pilot àpats en companyia":

- *Document acreditatiu d'haver constituït la garantia definitiva per import 1.136,00 € o document de sol·licitud de retenció de la garantia en el pagament (l'import resulta de calcular el 5% de 22.720,00 €, el pressupost màxim estimatiu del contracte). Es pot constituir la garantia d'acord amb les indicacions que consten al tràmit específic "[Gestió avals: presentació o sol·licitud de devolució](#)" de la seu electrònica de l'Ajuntament. (...)"*

En data 25/08/2025, es va cursar el requeriment amb un termini de presentació fins el dia 08/09/2025.

En data 08/09/2025, en temps i forma es rep la documentació següent, la qual està a disposició de tots els membres de la Mesa per a la seva valoració i revisió, dins l'expedient:

- Certificats negatius d'antecedents sexuals de 3 conductors DRB, MAP i JLRG acompanyat d'una declaració responsable que diu "*Que al personal que s'adscriurà al servei se li ha demanat el certificat de delictes sexuals atès que al portar gent gran (no menors) no el tenen. No obstant ja de 3 dels conductors s'aporta el dit certificat*".
- Declaració responsable relativa a ENS que diu "*Que l'empresa a la que representa compleix amb els requeriments contemplats a l'Esquema Nacional de Seguretat i que actualment es troba en fase d'implementació de l'esmentat sistema*".
- Cartes de pagament acreditatives de la constitució de les garanties definitives d'ambdós lots

Per altra banda, es fan les següents consideracions:

- Solvència econòmica: com a mínim 359.740,71 (lot 1) i 22.720 € (lot 2) l'any de més volum de negoci. En aquest sentit, la informació que hi consta al RELI és d'anys anteriors als darrers tres anys. Tot i això, aquesta solvència queda acreditada pel propis serveis prestats a l'Ajuntament de Sant Cugat en concepte del servei de transport adaptat fins l'actualitat i per les dades que consten al Registre Públic de Contractes. Així doncs, d'acord amb l'article 28 LPACAP, els interessats tenen dret a no aportar documents que ja obrin en poder de l'Ajuntament.
- Solvència tècnica: ha de ser de com a mínim el 70% de l'anualitat mitjana del contracte 359.740,71 (lot 1) i 22.720 € (lot 2). En aquest sentit, la informació que hi consta al RELI és d'anys anteriors als darrers tres anys. Tot i això, aquesta solvència queda acreditada pel propis serveis prestats a l'Ajuntament de Sant Cugat en concepte del servei de transport adaptat fins l'actualitat i per les dades que consten al Registre Públic de Contractes. Així doncs, d'acord amb l'article 28 LPACAP, els interessats tenen dret a no aportar documents que ja obrin en poder de l'Ajuntament.
- Adscripció de mitjans: hi consta al RELI la relació de maquinària en propietat (vehicles) i dels treballadors segons categoria professional (veure annex al final d'aquesta acta).



- ENS: l'informe emès pels serveis tècnics municipals, concretament el DPD i el responsable de seguretat de la informació, emès per a la licitació que prèviament va quedar deserta però que s'ha reaprofitat per a la present licitació, preveu que:

“Aquest informe es realitza (...) tenint en compte els acords de la reunió entre el Servei de Tecnologia i Desenvolupament Digital, el Servei de contractació i el Delegat de Protecció de dades per avançar en matèria de contractació sense limitar la concurrència i sense exigir quelcom que porti a procediments que quedin deserts.

(...)

En definitiva, es considera que de cara als plecs exposats, es pot demanar, una declaració de conformitat amb ENS nivell baix, per part del serveis que interfereixen en el processos de la solució tecnològica. Així mateix, cal que el contractista empeni i signi el document d'encarregat de tractament i es comprometí igualment a la seguretat de les dades i dels processos vinculats, tant aquestes es gestionin total o parcialment per una solució tecnològica com es facin processos manuals físicament. Així mateix, caldrà valorar amb el contractista com es minimitza el tractament de dades i es protegeix la informació per minimitzar l'impacte d'una possible incidència de seguretat. Finalment, cal exigir mesures de seguretat en la gestió de les dades personals demostrables i han d'estar en tot moment prèviament acordades amb l'Ajuntament, que les ha de validar.”

Cal tenir present que els informes que actualment s'estan emetent, relatius a nivell d'ENS a exigir, estan indicant el següent:

“Si més no, tenint en compte la realitat del mercat i de les possibilitats de les empreses del sector que poden oferir el servei, i atenent a que es tracta d'un servei bàsic que afecta a un col·lectiu especialment vulnerable, cal ponderar el risc a la desatenció d'un servei bàsic que comportaria declarar el contracte desert per manca d'empreses amb certificació, front al risc de la incidència de seguretat que es podria donar just per no tenir cap mesura aplicada en relació a la seguretat dels sistemes de l'empresa adjudicatària.

Per tot això, es considera que, en el cas que no hi hagi cap empresa amb certificació en ENS, un cop feta la prospecció de mercat, es podria demanar, inicialment, una declaració de conformitat amb ENS per part del serveis que interfereixen en el processos de la solució tecnològica. Aquesta solució permetria assegurar un mínim de controls de seguretat per part de l'empresa adjudicatària sense perjudicar alhora l'adjudicació d'un servei bàsic que l'Ajuntament ha de portar a terme per compliment legal.”

- La persona responsable del contracte haurà d'encarregar-se d'exigir la presentació dels certificats negatius d'antecedents sexuals de tota persona que s'adscriui a l'execució del contracte i que estigui en contacte amb menors. Si no es té contacte amb menors, no serà necessari aportar aquest certificat.
- L'apartat T del PCAP estableix l'obligació de l'empresa de disposar d'una pòlissa d'assegurances per import 1.000.000 €. Al RELI hi consta la informació relativa a una pòlissa amb capital assegurat superior, però la data de fi és 2020. Per aquesta raó, la responsable del contracte ha requerit a l'empresa que porti l'acreditació de l'existència d'una pòlissa vigent. L'empresa ha respost aquest requeriment i s'han incorporat a l'expedient el certificat de la pòlissa de responsabilitat civil vigent i el comprovant del pagament de l'últim rebut.

Analitzada la documentació aportada i, d'acord amb les consideracions fetes, la Mesa acorda que és correcta i que s'ajusta als requisits legals i als requeriments del plec.

Amb tot això, i d'acord amb els articles 326 de la LCSP i 21 i 22 del Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel que es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic, la Mesa proposa a l'òrgan de contractació l'adjudicació a l'empresa EMPRESA AUTOCARES CER SA (NIF A41115783) de:



- Lot 1 del contracte del servei de transport adaptat, corresponent al servei de transport adaptat per a persones amb mobilitat reduïda, per un preu de 719.000,00 € més el 10% d'IVA, 71.900,00 €, i un total de 790.900,00 € per una durada de dos anys a comptar des de la data que s'indiqui a l'acta d'inici del servei.
- Lot 2 del contracte del servei de transport adaptat, corresponent al projecte pilot àpats en companyia, per un preu unitari de 159 €/dia més el 10% d'IVA, 15,90 €, i un total de 174,90 €/dia, vinculat a un pressupost màxim estimatiu de 22.720,00 € més el 10% d'IVA, 2.272,00 €, i un total de 24.992,00 € per una durada d'un any a comptar des de la data que s'indiqui a l'acta d'inici del servei.

Per fer constar el que s'ha tractat, s'estén aquesta acta.



Maquinària i equipament en propietat					
Maquinària en propietat					
Tipus màquina	Model	Any de fabricació	Unitats	Preu d'adquisició	Valor
Camions i remolcs	AUTOCAR MAN	2015	1	220.305,00 €	150.000,00 €
Camions i remolcs	AUTOCAR KING LONG	2014	1	146.650,00 €	97.500,00 €
Camions i remolcs	AUTOCAR VOLVO	2013	2	416.980,00 €	216.000,00 €
Camions i remolcs	AUTOCAR VOLVO TOURING	2012	2	341.000,00 €	220.000,00 €
Camions i remolcs	AUTOCAR MERCEDES SPRINTER	2014	4	262.000,00 €	220.000,00 €
Camions i remolcs	CITROEN JUMPER	2013	5	265.000,00 €	175.000,00 €
Camions i remolcs	MICROBUS PEUGEOT	2016	4	200.000,00 €	147.200,00 €
Camions i remolcs	MICROBUS FIAT	2017	4	206.368,00 €	204.524,70 €
Camions i remolcs	MICROBUS IVECO	2017	2	240.500,00 €	138.570,00 €
Camions i remolcs	MICROBUS MERCEDES	2017	7	550.328,00 €	544.821,62 €
Camions i remolcs	IVECO MAGELYS	2014	1	237.550,00 €	130.000,00 €

Categories professionals	
Categoria professional	Nombre de treballadors
CONDUCTORS	80
ACOMPANYANTS - MONITORS	20
ADMINISTRATIUS	4