



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

La sotasignat, coordinadora de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic i Promoció de la Ciutat, d'acord amb el que estableixen els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), redacta la següent memòria justificativa per a la licitació del subministrament, en règim de lloguer, d'un trenet turístic, i els seus serveis auxiliars, per la Campanya de Nadal 2025 del municipi de Sant Andreu de la Barca (exp. B1322025000012):

1. OBJECTE DEL CONTRATE

- 1.1. L'objecte del contracte actual consistirà en el lloguer i manteniment d'un trenet a motor per la Campanya de Nadal de Sant Andreu de la Barca, amb servei els següents dies i horaris:

Dies de prestació de servei: 22, 23, 27, 28, 29, 30 de desembre de 2025 (tot el dia), 24 i 31 de desembre de 2025 (només matí), 2, 3, 4, 5 de gener de 2026 (tot el dia), inclou Cavalcada de Reis.

Dies de no prestació del servei: 25 i 26 de desembre de 2025 i dia 1 de gener de 2026.

Horari: de 10.00h a 14.00h i de 16.30h a 20.30h.

Prestacions incloses: L'objecte del contracte inclou el transport d'anada i tornada del Sant Andreu de la Barca, el combustible que es precisi per la prestació del servei, el servei de conductor, assegurances de RC, de passatgers i obligatòria, el servei de revisor per al control d'accés al trenet amb tiquet facilitat pels comerços adherits a la campanya de nadal i vigilància de les normes d'ús per part dels passatgers, dietes i manutenció del personal durant els dies de servei.

Itinerari: El trenet realitzarà viatges de promoció pel terme municipal segons la programació i durada proporcionada per la Regidoria de Comerç i Indústria, consistent en recórrer tots els barris de Sant Andreu de la Barca i els principals eixos comercials del municipi. L'itinerari ha estat validat per la Policia Local de l'Ajuntament. Té un recorregut total d'uns 6,5 km. La parada d'inici i final serà a l'avinguda Constitució, davant de l'edifici municipal de la Biblioteca Aigüestoses. El recorregut tindrà 4 parades addicionals, als barris de la Solana (Av. Guatemala), al barri del Palau (Av. Constitució amb Plaça Clara Campoamor), davant el Poliesportiu l'11 (c. Bonaventura Pedemonte) i davant de Villa Maria (c. Catalunya), aquestes parades seran només de baixada.

Característiques del vehicle: El tren haurà d'estar compostat per una locomotora més tres vagons amb capacitat per 55 persones aproximadament, amb accessos per passatgers al llarg de tot el tren (no només l'inici de cada vagó). Serà de tracció motora amb rodes pneumàtiques.



Mides màximes totals (màquina + tres vagons): 18 metres de llarg, 3,40 metres d'alçada i 2,20 metres d'amplada.

La locomotora i els vagons han d'estar legalitzats i homologats. El vehicle en el seu conjunt presentarà un adequat aspecte estètic i de neteja.

Diàriament es realitzarà a l'inici dels recorreguts en horari de mati i tarda, la neteja dels vagons amb productes desinfectants.

El tren haurà de disposar de sistema d'àudio (USB) i megafonia interna i externa amb micròfon incorporat i espais per publicitat a dues cares de 380 x 30cm a la part superior de cada vagó.

El tren haurà d'estar equipat amb cortines transparents per pluja i/o vent.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar annex a la presentació de la seva oferta econòmica, la documentació que a continuació s'indica:

- Característiques del vehicle: model, antiguitat
- Fotografies del vehicle.

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca proporcionarà a l'empresa adjudicatària un lloc on guardar el trenet a les nits i durant els dies de no activitat.

- 1.2. Aquest contracte té la naturalesa de **contracte mixt**, de conformitat amb l'article 18 de la LCSP, en comprendre prestacions corresponents a subministrament i serveis.

En aquest cas, la prestació principal és la de subministrament mitjançant arrendament d'un vehicle tipus tren turístic, ja que el seu valor estimat suposa aproximadament el 60% del total del contracte, i per tant, és superior a la part de serveis.

D'acord amb l'article 18.1a) LCSP, s'atendrà al caràcter de la prestació principal per determinar les normes aplicables, que en aquest cas és el contracte de subministrament, tipificat i regulat als articles 16 i 298 i següents de la LCSP.

D'altra banda, pel que fa a la regulació dels efectes, compliment i extinció, s'hauran d'observar les disposicions relatives als contractes de serveis o les normes dels contractes de subministraments, segons correspongui, de conformitat amb els articles 18.1 i 122.2 de la LCSP.

- 1.3. S'ha decidit no dividir el contracte en lots per les raons tècniques i operatives següents:

L'objecte del contracte constitueix una prestació única i indivisible que requereix una coordinació integral entre tots els seus elements per garantir la correcta execució del servei. Concretament:

El vehicle (trenet turístic) i el servei de conducció són elements intrínsecament vinculats, ja que es requereix un conductor amb permís de conducció tipus D,



coneixement específic del vehicle i experiència acreditada en la conducció de trenets turístics. La separació d'ambdós elements generaria problemes de responsabilitat, coordinació i seguretat dels passatgers.

Tanmateix, el revisor/controlador d'accés forma part essencial de l'operativa del trenet, ja que ha de garantir l'accés ordenat dels usuaris mitjançant els tiquets facilitats pels comerços adherits, vetllar pel compliment de les normes d'ús i les mesures de seguretat durant el recorregut. Aquesta funció requereix una coordinació directa i permanent amb el conductor i un coneixement detallat del funcionament del vehicle.

La responsabilitat única en matèria d'assegurances (responsabilitat civil, passatgers i circulació) i el manteniment del vehicle durant el període de prestació del servei fan imprescindible que tots els elements contractuals estiguin sota la gestió d'un únic adjudicatari.

La divisió en lots comportaria múltiples inconvenients tècnics i operatius: necessitat de coordinar diferents contractistes, duplicació de responsabilitats, dificultat per determinar les responsabilitats en cas d'incidència, increment dels costos de gestió i supervisió municipal, i risc de discontinuïtat del servei.

Tanmateix, la no divisió en lots no va en detriment de la participació de les PIMES, ni per raons quantitatives ni qualitatives, i el pressupost del contracte permet la participació de la petita i mitjana empresa.

- 1.4. L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és la següent 60172000-4 – Lloguer de vehicles de transport de passatgers amb conductor.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE REALITZAR EL CONTRACTE

Des de la Regidoria de Comerç i Indústria de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic i Promoció de la Ciutat organitzem accions de dinamització adreçades a promoure el comerç local durant tot l'any. Entre aquestes accions destaca la Campanya de Nadal 2025, que és el període de l'any en què es concentren el major percentatge de vendes del teixit comercial i de serveis del municipi.

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca, en col·laboració amb les associacions comercials locals, com l'Agrupació de Comerç i Serveis de Sant Andreu de la Barca (Acssab) i l'Associació de Concessionaris del Mercat de Sant Andreu de la Barca porten a terme el disseny, organització i implementació de la Campanya de Nadal 2025, amb l'objectiu general de fomentar, organitzar i desenvolupar accions de recolzament per millorar l'atractivitat del comerç de Sant Andreu de la Barca i potenciar el consum al nostre teixit comercial.

La Campanya de Nadal és el medi pel qual els comerços i serveis es poden beneficiar d'aquestes actuacions, per potenciar les vendes en el període de més compres i consum de l'any, el Nadal.

Es considera que la realització d'aquest contracte és necessària per complementar les actuacions de dinamització dins de la Campanya de Nadal de promoció del comerç



local. Aquest servei podrà mobilitzar potencials clients d'un barri a l'altre del municipi, per incrementar les vendes al teixit comercial local, alhora que apropar les famílies per gaudir de l'oferta lúdica i cultural que ofereixen els diferents departaments municipals en forma d'actes i activitats adreçats a diferents públics i que se celebren durant aquelles dates a diferents indrets del municipi. L'itinerari està dissenyat per recórrer els 4 eixos comercials del municipi amb la intenció de donar la màxima visibilitat i potenciar l'atractiu dels establiments comercials i de serveis del municipi. Aquesta iniciativa, sumada a la il·luminació dels principals carrers i tota la oferta lúdica, cultural i associativa facilita que la intenció de compra dels nostres ciutadans i municipis propers repercuteixi favorablement al nostre teixit productiu.

Amb la Campanya de Nadal 2025 es pretén:

-> Consolidar la campanya de Nadal en aparador i motor del comerç local, en tant que esdevé un mitjà per potenciar entre els habitants de Sant Andreu de la Barca la compra als establiments del municipi, destacant els valors de:

- Varietat en els productes i serveis que els clients poden trobar als comerços del barri.
- Qualitat i bona relació en preus als articles.
- Proximitat geogràfica que implica no haver de desplaçar-se amb transport públic i/o privat per haver de realitzar les compres, amb la pèrdua de temps conseqüent.
- Tracte personalitzat, bona atenció als clients i excel·lent servei postvenda que caracteritza el comerç tradicional.

-> Implicar activament tots els comerços i serveis del municipi, així com els gremis i associacions de comerciants, en una campanya dinàmica i atractiva que permet:

- Establir una imatge conjunta i homogènia dels establiments comercials respecte de les festes de Nadal.
- Difondre la imatge externa que projecten els comerços i serveis de Sant Andreu de la Barca.

-> Premiar la fidelitat dels clients que, durant tot l'any, i en especial en les festes nadalenques, realitzen les seves compres als comerços de Sant Andreu de la Barca.

-> Dinamitzar i consolidar tots els eixos comercials de la ciutat: Barri Centre, Barri Solana, El Palau i Nucli Antic.

L'objectiu principal d'aquesta iniciativa és fomentar les compres de proximitat i atraure visitants als eixos comercials, generant un ambient festiu i atractiu que afavoreixi la participació ciutadana i la cohesió social. El servei de transport mitjançant el trenet serà gratuït per a les persones que realitzin compres als establiments adherits a la campanya de Nadal, reforçant així la col·laboració entre l'administració local i el teixit comercial del municipi.

La contractació d'aquest servei es justifica, per tant, per la seva contribució directa a la promoció econòmica local, la revitalització dels barris i la millora de l'experiència ciutadana durant el període nadalenc.



Ajuntament Sant Andreu de la Barca

L'Ajuntament de Sant Andreu de la Barca no disposa de recursos propis, ni materials ni humans, per a portar a terme l'objecte del contracte, per la qual cosa, tenint en compte l'abast i característiques d'aquesta tasca, cal realitzar la contractació d'una empresa externa per a dur-la terme.

3. DURADA DEL CONTRACTE

El termini d'execució serà des del 22 de desembre de 2025 fins al 5 de gener de 2026.

4. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Aquest pressupost és el límit màxim de despesa (IVA inclòs) que, en virtut d'aquest contracte, pot comprometre l'òrgan de contractació, i constitueix el preu màxim que poden oferir les empreses que concorrin a la licitació d'aquest contracte.

El pressupost màxim del contracte és el següent (1 any de durada):

Import contracte (sense IVA)	IVA (21%)	Import contracte (amb IVA)
18.661,53 €	3.918,92 €	22.580,45€

Pressupost desglossat:

- Salaris segons Conveni Provincial de Transport de Viatgers de Barcelona 2025**
 - Conductor: 1.636,09 €/mes (considerat sobre 266 dies/any = 61,35 €/dia laborable)
 - Revisor/Cobrador: 1.384,38 €/mes (= 51,91 €/dia laborable)
 - Festius: 221,42 € per jornada de 9h (proporció 8h = 196,82 €)
- Seguretat Social:** Estimada al 35% sobre costos salarials bruts
- Dies computats:** 4 festius + 7 laborables = 11 dies totals
- IVA aplicable:** 21% (serveis turístics)

DESPESES DIRECTES	Cost (€)
Cost personal	3.195,96 €
Materials	10.500,00 €
Altres costos directes (combustible, assegurances, dietes, etc.)	1.986,00 €
SUBTOTAL DESPESES DIRECTES	15.681,96 €
DESPESES INDIRECTES	0,00 €
SUBTOTAL DESPESES INDIRECTES	0,00 €
SUBTOTAL DESPESES DIRECTES I INDIRECTES	15.681,96 €
DESPESES GENERALS (13%)	2.038,65 €
BENEFICI INDUSTRIAL (6%)	940,92 €
TOTAL (IVA EXCLÒS)	18.661,53 €
IVA (21%)	3.918,92 €
TOTAL AMB 21% IVA	22.580,45 €



5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte, a efectes de determinar el tipus de procediment d'adjudicació i la publicitat, és el que s'indica en el quadre següent:

Import contracte (sense IVA)	Import modificacions (sense IVA)	Import pròrroga (sense IVA)	Valor estimat contracte (VEC)
18.661,53 €	0,00 €	0,00 €	18.661,53 €

6. EXISTÈNCIA DE CONSIGNACIÓ PRESSUPOSTÀRIA

L'import corresponent al cost del contracte anirà a càrrec de la partida pressupostària 90-241-22706.

7. REVISIÓ DE PREUS

No hi ha revisió de preus.

8. SUBVENCIONS

La prestació d'aquest servei no està subjecta a cap subvenció.

9. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

En aquest contracte no s'estableixen causes previstes i precises de modificació del contracte.

10. ADMISSIÓ DE VARIANTS

No s'admetran variants en la present contractació.

11. CLASSIFICACIÓ I SOLVÈNCIA DE LES EMPRESES LICITADORES.

Els licitadors estaran exempts dels requisits d'acreditació de la solvència, tant l'econòmica i financera com la tècnica i professional, atès que es tracta d'un contracte de serveis amb un valor estimat inferior a 60.000€ que es tramita mitjançant procediment obert simplificat abreujat, de conformitat amb el que disposa l'article 159.6 b) de la LCSP.

No obstant això, hauran de disposar de la solvència mínima exigida a l'apartat 3 de l'article 87 de la LCSP (solvència econòmica i financera), i a l'article 89 de la LCSP (solvència tècnica i professional).



12. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'ha d'atendre als següents criteris d'adjudicació:

1. Criteris quantificables de forma automàtica mitjançant fórmules:

Varis criteris: màxim 100 punts

a) Preu (fins a 60 punts):

Les ofertes econòmiques presentades es valoraran en base a la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = 60 \times (\text{Oferta més econòmica} / \text{Oferta que es valora})$$

Junt amb l'oferta caldrà aportar la descripció del vehicle, especificant les característiques tècniques d'aquest, i adjuntant també fotografies del mateix.

Justificació:

Aquesta fórmula s'ajusta a la Directriu 10/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica. de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.

b) Experiència professional del conductor assignat (fins a 20 punts):

Es valorarà que el conductor tingui la màxima experiència en la conducció de trenets, per garantir la màxima seguretat en la prestació del servei i en la resolució d'incidències relacionades amb el vehicle, els usuaris, la interlocució amb les persones responsables de la seguretat vial, etc.

- Conductor amb experiència de més d'11 anys: 20 punts
- Conductor amb experiència entre 6 i 10 anys: 10 punts.
- Conductor amb experiència entre 3 i 5 anys: 5 punts.
- Conductor amb experiència menor a 3 anys: 0 punts.

Només es valorarà l'experiència que quedi degudament acreditada en el moment de presentació de l'oferta.

Es computarà el temps d'experiència professional demostrable mitjançant:

- Vida laboral
- Certificats d'empresa
- Contractes de treball

Justificació:

La inclusió d'aquest criteri, tenint en compte també la seva ponderació, resulta legalment correcte d'acord amb l'art. 145 LCSP, en tractar-se d'un criteri de qualitat.



Igualment resultat proporcionat respecte a la naturalesa del contracte, en què el conductor és personal essencial en la seva execució, el qual requereix competència tècnica en conducció, que comporta no només garantir la seguretat dels passatgers, sinó també resolució d'incidències i habilitats de tracte amb el públic. Tanmateix, el conductor, durant la prestació, esdevé part important de la imatge del servei.

Aquest criteri és objectivament verificable mitjançant documentació acreditativa, no resulta discriminatori en permetre accés a licitadors amb diversos perfils, està vinculat a l'objecte contractual i incident en la qualitat de la prestació, i resulta equilibrat dins del conjunt de criteris d'adjudicació.

c) Antiguitat del material (fins a 10 punts):

Es valorarà que el vehicle aportat tingui els menors anys d'antiguitat possibles, de la forma següent:

- Vehicle amb menys de 3 anys: 10 punts
- Vehicle entre 3 i 10 anys: 5 punts
- Vehicle de més de 10 anys: 2 punts

Per acreditar l'antiguitat del trenet turístic objecte de lloguer, el licitador haurà de **presentar documentació oficial que acrediti l'any de fabricació o de primera matriculació del vehicle**. En concret, caldrà aportar:

- Fitxa tècnica del vehicle o permís de circulació, on consti la data de primera matriculació.

Justificació:

La valoració de la menor antiguitat del trenet turístic es justifica en l'interès de garantir un servei amb les màximes condicions de seguretat, fiabilitat i eficiència.

Els vehicles més recents acostumen a incorporar millores tècniques, mecàniques i mediambientals que redueixen el risc d'avaries i l'impacte ambiental, alhora que ofereixen una millor experiència i confort per a les persones usuàries.

Aquest criteri busca assegurar que el trenet objecte del contracte sigui modern, segur i adequat a les necessitats actuals del servei.

Aquest criteri és objectivament verificable mitjançant documentació acreditativa, no resulta discriminatori en permetre accés a licitadors amb diversos perfils, està vinculat a l'objecte contractual i incident en la qualitat de la prestació, i resulta equilibrat dins del conjunt de criteris d'adjudicació.

d) Espai per publicitat a dues cares en la part superior de cada vagó (fins a 10 punts):

Es valorarà que el vehicle disposi del màxim espai per publicitat en la part superior dels vagons per personalitzar la imatge del trenet i adaptar-la a la imatge conjunta



de la campanya de Nadal dissenyada pel departament de Comunicació. Es valorarà de la forma següent:

- El vehicle disposa de espai per publicitat a dues cares en els tres vagons: 10 punts
- El vehicle disposa de espai per publicitat a dues cares en un o dos vagons: 5 punts
- El vehicle no disposa d'espai per publicitat: 0 punts

Justificació:

La incorporació d'aquest d'adjudicació es justifica perquè la presència d'espais publicitaris permet fer difusió de la campanya de Nadal, adaptant la imatge del trenet a la imatge institucional. A més, aquest element millora la rendibilitat i la difusió de la campanya sense afectar la seva funcionalitat ni la qualitat del subministrament.

Aquest criteri és objectivament verificable, no resulta discriminatori en permetre accés a licitadors amb diversos perfils, està vinculat a l'objecte contractual i incident en la qualitat de la prestació, i resulta equilibrat dins del conjunt de criteris d'adjudicació.

2. Criteris addicionals en cas d'empat entre els licitadors

S'aplicaran per ordre decreixent, els criteris establerts a l'apartat 2 de l'article 47 de la LCSP.

13. OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

- a) Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 - Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 - Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b) Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 - Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 - Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.



c) Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:

- Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
- Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

14. DESCRIPCIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ AVALUABLE PER JUDICI DE VALOR QUE CAL INCLOURE DINTRE DEL SOBRE.

No hi ha documentació tècnica avaluable mitjançant judici de valor, ja que tots els criteris d'adjudicació són automàtics.

15. FORMA DE PAGAMENT

Presentació d'una única factura en finalitzar la prestació, expedida per l'entitat i conformada pel responsable del contracte.

16. ASSEGURANCES REQUERIDES

Es requereix:

- Assegurança de circulació per via pública de màquina tractora (locomotora).
- Assegurança de responsabilitat civil i assegurança de passatgers, així com últim rebut, amb un mínim de cobertura 600.000 € per sinistre. Aquesta cobertura ha d'incloure danys personals, materials i patrimonials causats a tercers durant la prestació del servei..

Caldrà aportar la documentació acreditativa de disposar de les assegurances especificades abans de l'execució del contracte.

17. TERMINI DE GARANTIA DEL CONTRACTE

Ateses les característiques del contracte, no es preveu termini de garantia.



18. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

- L'adjudicatari assumeix el compromís de garantir el servei en cas de baixa ocasional del conductor, proporcionant personal qualificat i amb l'experiència que garanteixi la correcta prestació del servei. En cas de baixa, absència o malaltia, l'entitat adjudicatària haurà de proveir la substitució de forma immediata, que haurà de reunir la deguda capacitat per la prestació del servei.

Justificació: La inclusió d'aquesta condició busca assegurar que el servei no es vegi interromput per absències imprevistes del personal conductor, mantenint així la regularitat i fiabilitat de la prestació durant tot el període.

- L'adjudicatari facilitarà un report permanent al personal tècnic de la Regidoria de Comerç i Indústria de quantes incidències es puguin produir durant la realització de l'activitat. A aquests efectes, l'adjudicatari haurà de disposar d'un protocol d'actuació davant incidències tècniques, accidents o emergències, comunicant-les immediatament a la Policia Local i al tècnic responsable del contracte.

Justificació: Aquesta condició permet realitzar un seguiment i control efectiu per part de l'Ajuntament, assegurant una comunicació fluida i la resolució immediata d'incidències, aspecte essencial per garantir una correcta gestió del servei i una atenció adequada a la ciutadania.

19. INFORMACIÓ SOBRE LES CONDICIONS DE SUBROGACIÓ LABORAL

No hi han persones treballadores que podrien ser susceptibles de subrogació per prescripció legal o conveni col·lectiu.

20. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

La responsable del contracte és Inma Ortega Alvarez, coordinadora de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic i Promoció de la Ciutat.

21. SUBCONTRACTACIÓ

El contractista podrà concertar amb tercers la realització parcial de la prestació amb subjecció als plecs, d'acord amb el que disposa l'article 215 LCSP.

22. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

Aquesta licitació es tramitarà mitjançant procediment obert simplificat abreujat, atès que es tracta d'un contracte de serveis amb valor estimat inferior a 60.000 euros i tots els criteris d'adjudicació són automàtics.



23. PENALITZACIONS

S'estableixen les següents penalitzacions:

Penalitzacions per qüestions tècniques(falta lleu):

- Falta de neteja i desinfecció diària dels vagons.
- Equipament defectuós (sistema d'àudio, megafonia, cortines).

Penalitzacions per servei deficient(falta lleu):

- No disposar d'interlocutor localitzable durant el servei.
- No reportar incidències al personal tècnic municipal.
- Mala atenció als usuaris o comportament inadequat del personal.

Penalitzacions per seguretat(falta greu):

- Incompliment de les normes de seguretat dels passatgers.

Per incompliment del servei (falta greu):

- Incompliment de l'horari establert (10h-14h i 16:30h-20:30h).

Per incompliment del servei (falta molt greu):

- No substituir el vehicle en cas d'averia.
- No substituir el conductor en cas de baixa.
- No presentar-se o abandonar el servei sense justificació.
- No prestar servei en els dies contractats sense causa justificada.

La penalització per falta lleu serà d'un 2% del preu del contracte.

La penalització per falta greu serà d'un 5% del preu del contracte.

En cas de produir-se una falta molt greu, només es facturarà la part proporcional del contracte dels dies que s'hagi prestat el servei.

CONCLUSIÓ

Per tot això, s'informa de la necessitat de contractar el subministrament, en règim de lloguer, d'un trenet turístic, i els seus serveis auxiliars, per la Campanya de Nadal 2025 del municipi de Sant Andreu de la Barca (exp. B1322025000012).

L'autorització o realització del contracte se subordina al crèdit que, per a cada exercici, autoritzin els respectius pressupostos municipals.