

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ
INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

(Subministrament d'un locotractor bivial elèctric de maniobres per al taller del Pla de Vilanoveta (Lleida) per a FGC RAIL.)

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'actuació té com objecte el subministrament d'un locotractor bivial elèctric de maniobres per al taller del Pla de Vilanoveta (Lleida) per a FGC RAIL.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a **186.700,00 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 186.700,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte ni import per atendre supòsits específics de modificació contractual.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a **186.700,00 €**, abans d'IVA.

El desglossament del pressupost de licitació és el que es detalla a continuació:

	<i>Import de licitació</i>
<i>Pressupost de licitació</i>	186.700,00 €
Import base (abans d'IVA)	186.700,00 €
<i>IVA (21%)</i>	39.207,00 €
TOTAL	225.907,00 €

Els costos es desglossen en:

- Costos directes: 80% corresponent al preu de l'execució del subministrament i costos de personal (materials i mà d'obra)
- Costos indirectes: 15% corresponent a les despeses de conservació i el manteniment de les infraestructures necessàries per executar el contractes , i el
- 5% benefici industrial.

b) Termini d'execució del contracte

El termini d'execució s'estableix en **7 mesos**, a comptar des de la formalització del contracte.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció té com a objectiu dur a terme el subministrament necessari per a dotar el taller del Pla de Vilanoveta d'un locotractor bivals elèctric de maniobres. Aquesta incorporació s'adreça a cobrir les necessitats operatives derivades de l'ampliació de la nau del taller, on inicialment es preveia la instal·lació d'una catenària escamotejable per permetre l'accés i posicionament de les unitats elèctriques.

Tanmateix, s'ha optat per substituir aquesta opció per l'adquisició del locotractor, tenint en compte diversos factors determinants: la catenària escamotejable suposa un cost d'instal·lació i manteniment més elevat, comporta riscos de seguretat associats a l'electrificació durant les tasques de manteniment en el sostre de les unitats ja que comparteix l'espai amb la passera d'accés, la qual cosa incrementa la complexitat de l'operació.

La incorporació d'aquest locotractor és, per tant, imprescindible per al desplaçament de les unitats elèctriques (sèrie 312) cap a la zona ampliada del taller, que no disposarà de catenària. Aquest equip permetrà dur a terme maniobres de posicionament precís tant de material elèctric com dièsel (sèries 331 i Tren dels Llacs), especialment durant les operacions amb el futur torn de fossat, així com remolcar qualsevol unitat que ho requereixi a la platja de vies durant les tasques de manteniment.

El locotractor bivals ha estat dissenyat específicament per a tasques de maniobra, i destaca per la seva robustesa, fiabilitat i capacitat per operar amb la totalitat del material mòbil disponible actualment. Aquesta versatilitat operativa representa un avantatge significatiu respecte a la catenària escamotejable, la qual està limitada únicament a les zones on s'instal·la i no proporciona la mateixa flexibilitat d'ús.

Des del punt de vista del manteniment, el locotractor ofereix una gestió més senzilla i econòmica, ja que no requereix intervencions sobre sistemes elèctrics y mecànics complexos com sí que és el cas amb la catenària escamotejable. Això es tradueix en una reducció dels riscos laborals, una millora en la seguretat del personal i una disminució de la probabilitat d'incidents.

A més, el locotractor permet executar operacions de posicionament al torn de rodes amb més rapidesa, eficiència i amb menys requeriment de personal, fet que contribueix a optimitzar recursos i temps. Si bé és cert que les operacions de comprovació d'equips elèctrics a la nau ampliada requeriran el trasllat temporal de les unitats a una zona amb catenària, aquestes actuacions són puntuals i el temps associat no suposa una diferència significativa respecte a la posada en servei de la catenària escamotejable.

En conclusió, la solució del locotractor bivals ofereix una alternativa tècnica més eficient, segura i operativament flexible que la catenària escamotejable. Aquesta decisió permet millorar la gestió i la funcionalitat del taller del Pla de Vilanoveta, tot adequant-lo a les necessitats actuals i futures d'explotació i manteniment de les unitats ferroviàries gestionades per FGC Rail.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions ambientals als criteris d'adjudicació

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert no harmonitzat.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació dels **subministraments** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte en la que s'indiqui l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos. Com a mínim haurà d'haver realitzat 3 subministraments en els darrers 3 anys.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei/subministrament de característiques similars a l'objecte del contracte.

Import solvència tècnica estimada: **130.690,00 €**, abans d'IVA.

Acreditació:

- *Certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari per cadascun dels contractes.*

IMPORTANT: Si per acreditar el compliment dels criteris d'adjudicació de l'annex 4 del PCAP cal aportar documentació relativa a la solvència tècnica, aquesta es considerarà vàlida també per acreditar la solvència tècnica estipulada en aquest annex.

Criteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de negocis del licitador referit al millor dels tres últims exercicis conclosos anteriors a la data de presentació de les proposicions, ha de tenir un import igual o superior a una vegada el valor anual estimat del present contracte.

En cas de ser proposat com adjudicatari de diversos lots, s'haurà d'acreditar la solvència corresponent a cada lot.

La solvència econòmica i financera de l'empresari s'haurà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.

En les unions temporals d'empreses, per tal de determinar la solvència de la unió temporal s'acumula l'acreditada per cadascuna de les seves integrants. A excepció del requisit corresponent al patrimoni net, en que la condició aplicarà, a més, de forma individual a cadascuna de les empreses que conformen la UTE.

A les empreses que, per una raó vàlida, no estiguin en condicions de presentar les referències sol·licitades per acreditar la seva solvència econòmica i financera, se les autoritzarà a acreditar-la per mitjà de qualsevol altre document que l'òrgan de contractació consideri apropiat.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

Criteris automàtics:

- 50% preu
- 50% tècnics-socials

CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

1) Criteris avaluables de forma automàtica (Preu): fins a 50 punts.

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **50 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 50 \times \left[1 - \left(\frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

2) Proposta en concepte de menor termini de lliurament del subministrament (en setmanes): fins a 11 punts.

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes per al subministrament (entre 20 setmanes i per sota de 28 setmanes (7 mesos)), se li assignarà la màxima puntuació: **11 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 11 \times \frac{Menor número de setmanes}{Número de setmanes oferta}$$

El licitador que iguali el termini indicat obtindrà 0 punts.

El licitador que oferti un termini inferior a 20 setmanes, obtindrà la màxima puntuació, això és, 11 punts i es tindrà en compte a tots els efectes el termini mínim de 20 setmanes.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

Justificació criteri: Valorar positivament el menor termini de lliurament és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats.

3) Proposta en concepte d'ampliació de la garantia del subministrament (en mesos): fins a 8 punts

Al licitador que presenti la major ampliació de termini de garantia (en mesos) fins a un màxim de 36 mesos, se li assignarà la màxima puntuació: **8 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 8 \times \frac{\text{Ampliació de termini de garantia oferta (mesos)}}{\text{Major ampliació de termini (mesos)}}$$

Els licitadors que igualin el termini de garantia establert, en 24 mesos, obtindran zero punts.

El licitador que amplii el termini de garantia igual o per sobre dels 36 mesos obtindrà la màxima puntuació i es tindrà en compte a tots els efectes el termini màxim de 36 mesos.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

Justificació criteri: Valorar positivament l'ampliació de la garantia fomenta la responsabilitat del contractista a llarg termini, repercutint sobre la qualitat del subministrament, és a dir, del contracte.

4) Proposta que acrediti una capacitat d'arrossegament superior a 120 Tn en condicions de pendent 1‰, corba de 150 m i via mullada (en Tones): fins a 11 punts

Es valorarà que els licitadors ofertin una capacitat d'arrossegament del vehicle, per les condicions de pendent 1‰, corba de 150 m i via mullada major a la mínima establerta en el PPT (120 Tn), fins a un màxim 350 Tn de capacitat d'arrossegament.

El licitador que no ofereixi cap augment en la capacitat d'arrossegament del vehicle, respecte de l'establert al plec de prescripcions tècniques (120 Tn), obtindrà zero punts.

L'oferta amb una major capacitat d'arrossegament del vehicle, indicada en Tones, obtindrà la màxima puntuació, això és, 11 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (Major capacitat)}} \times 11 = \text{puntuació oferta}$$

El licitador haurà d'aportar un informe tècnic signat per l'empresa fabricant o un certificat oficial, on es detalli la capacitat d'arrossegament màxima del vehicle ofert en condicions de pendent de l'1‰, corba de 150 metres i via mullada. Aquest document haurà d'incloure els càlculs justificatius o assajos

corresponents, i podrà anar acompanyat de fulls tècnics o manuals del fabricant on es fonamenti la dada aportada.

Justificació criteri: Aquest criteri es justifica per la seva rellevància directa en la **eficiència operativa** del vehicle en condicions reals d'explotació. Una capacitat d'arrossegament superior a la mínima establerta (120 Tn) en condicions adverses —pendent de l'1‰, corba de 150 metres i via mullada— representa una millora significativa en el **rendiment funcional**, especialment en maniobres de remolc, recuperació de material avariats o operacions en entorns exigents.

L'increment de la capacitat d'arrossegament contribueix a:

- **Augmentar la versatilitat del vehicle**, permetent operar amb composicions més pesades o múltiples unitats.
- **Reduir el nombre d'intervencions logístiques**, optimitzant els recursos disponibles.
- **Millorar la seguretat i fiabilitat** en situacions de baixa adherència o geometria complexa de la via.

5) Proposta de millora mitjançant el subministrament de bateria amb electròlit de gel, que millora el manteniment respecte a tecnologies convencionals : fins a 5 punts

Es donaran 5 punts al licitador que ofereixi una bateria amb electròlit de gel, per al seu millor manteniment. Els licitadors que mantinguin una bateria convencional amb electròlit líquid no obtindran puntuació en aquest criteri.

El licitador haurà d'aportar fitxa tècnica del fabricant o documentació acreditativa que justifiqui que la bateria oferta utilitza electròlit de gel. Aquesta documentació haurà d'incloure la tipologia, tecnologia i característiques del sistema de bateries, indicant clarament la diferència respecte a bateries convencionals amb electròlit líquid.

Justificació criteri: Aquest criteri es justifica per l'impacte directe que té en la durabilitat i manteniment del producte, contribuint a una reducció dels costos de manteniment al llarg de la seva vida útil.

6) Proposta d'autonomia del vehicle (augment de l'autonomia del vehicle augmentant la capacitat de les bateries) (en hores): fins a 5 punts.

Es valoraran les propostes que ofertin una autonomia del vehicle augmentant la capacitat de les bateries, superior al mínim establert al PPT (6 hores), fins a un màxim de 12 hores d'autonomia del vehicle.

El licitador que no ofereixi cap augment de l'autonomia del vehicle, respecte de l'establert al plec de prescripcions tècniques (6 hores), obtindrà zero punts.

L'oferta amb una major autonomia del vehicle, indicada en hores, obtindrà la màxima puntuació, això és, 5 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\frac{\text{Oferta}}{\text{Millor oferta (Major temps)}} \times 5 = \text{puntuació oferta}$$

El licitador haurà d'aportar un informe tècnic signat pel fabricant o una fitxa tècnica detallada on s'especifiqui l'autonomia operativa del vehicle, expressada en hores, en condicions d'ús reals. Aquest document haurà d'incloure la capacitat de les bateries instal·lades, el consum estimat del vehicle i els càlculs o assajos que justifiquin l'autonomia ofertada.

Justificació criteri: Aquest criteri es justifica per la millora en la durabilitat i el comportament del vehicle en operació, així com per la reducció de les intervencions de manteniment, fet que repercuteix positivament en la seva disponibilitat.

7) Proposta de temps màxim de càrrega total de les bateries (en hores): fins a 5 punts.

Es valoraran les propostes que ofertin una temps de càrrega de les bateries, que redueixi el màxim establert al PPT (10 hores), fins a un mínim de 2 hores de càrrega total de les bateries del vehicle.

El licitador que no ofereixi un temps inferior de càrrega total de les bateries del vehicle, respecte del màxim establert al plec de prescripcions tècniques (10 hores), obtindrà zero punts.

L'oferta amb un menor temps de càrrega total de les bateries del vehicle, indicada en hores, obtindrà la màxima puntuació, això és, 5 punts.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\frac{\text{Millor oferta (Menor temps)}}{\text{Oferta}} \times 5 = \text{puntuació oferta}$$

El licitador haurà d'aportar un informe tècnic signat pel fabricant o una fitxa tècnica oficial on es detalli el temps de càrrega total de les bateries del vehicle, expressat en hores, des del 0% fins al 100% de la capacitat. Aquesta documentació haurà de reflectir les condicions de càrrega (potència del carregador, tipus de connexió, tensió, etc.) i estar coherentment justificada amb els sistemes de càrrega oferts i les característiques de les bateries subministrades.

Justificació criteri: Aquest criteri es justifica per la importància de reduir el temps de càrrega total de les bateries del vehicle, fet que incideix directament en la disponibilitat operativa, la flexibilitat en la planificació del servei i la eficiència energètica. Un temps de càrrega més curt permet una millor gestió dels recursos i una resposta més àgil a les necessitats d'explotació.

8) Proposta relativa al temps màxim de desplaçament d'un tècnic a la ubicació del locotractor amb un temps de resposta inferior a 48h per avaries urgents de la instal·lació (en hores): fins a 3 punts.

El licitador que iguali el temps màxim per a realitzar un desplaçament d'un tècnic a la ubicació del locotractor per avaria urgent establert (48h en qualsevol dia de l'any) obtindrà zero punts.

L'oferta amb un menor temps de desplaçament, indicat en hores, amb un mínim admès de 2 hores, obtindrà la màxima puntuació, això és 3 punts. El licitador que oferti un termini inferior a 2 hores obtindrà la màxima puntuació i es tindrà en compte a tots els efectes el termini mínim de 2 hores.

A la resta de propostes se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\frac{\text{Millor oferta (Menor temps)}}{\text{Oferta}} \times 3 = \text{puntuació oferta}$$

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable per part del licitador.

Justificació criteri: Aquest criteri es justifica per la necessitat de garantir una resposta tècnica àgil i eficient davant d'avaries urgents que puguin afectar la disponibilitat del vehicle. La capacitat del licitador per atendre les incidències in situ en un termini reduït és clau per minimitzar els temps d'inactivitat, assegurar la continuïtat del servei i optimitzar el rendiment operatiu de l'equip. Així mateix, la possibilitat de mantenir aquest suport tècnic un cop finalitzat el període de garantia aporta un valor afegit a llarg termini.

9) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

- Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte. Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:
 - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt**.
En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.
 - Al licitador que oferti la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts**.
En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera residus en embalatges, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

No és d'aplicació en tractar-se d'un subministrament.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

FGC Rail.

9.2. Concepte pressupostari

Inversió

9.3. Partida pressupostària

Ordre: 616488

Signat,

Sergi Buñuel Blanco
Responsable Material Mòbil FGC Rail
Signat electrònicament

Ramon Vall Canosa
Gerent FGC Rail
Signat electrònicament