

INFORME SOBRE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE CONTRACTAR ELS SERVEIS DE REPARACIÓ DEL CAMIÓ AMB GRUA MATRÍCULA 8300GGL DE LA SECCIÓ DE MANTENIMENT D'OBRA PÚBLICA

Antecedents

La Secció de Manteniment d'Obra Pública del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana disposa d'una flota de 19 vehicles actius en propietat, considerant; maquinària, camions, furgons i turismes amb una antiguitat aproximada dels camions entre 17 i 34 anys. Amb aquesta flota de camions desfasats no es poden cobrir actualment les necessitats de la ciutat, i a més a més, aquest problema s'agreuja notablement degut a les constants reparacions que s'han d'efectuar, implicant tenir sempre vehicles al taller, disminuint encara més la seva disponibilitat.

Entre aquests es troba el camió amb grua IVECO E2NP00 de 26.000 Kg, matrícula 8300GGL, que és un camió insubstituïble per cap altre per les seves característiques i funcions, que es va avariar provocant la seva aturada. L'empresa TALLERES CBF NAVARRO, SL, adjudicatària del LOT 5 del contracte de serveis de manteniment, reparació i rentat dels vehicles adscrits als diferents serveis de l'Ajuntament de Terrassa i de les societats municipals Egarvia, SA i la Societat Municipal de Comunicació de Terrassa, SA (expedient ECAS 13067/2021), va dur a terme una diagnosi de l'estat del vehicle. Com a resultat ha fet arribar al Servei un pressupost per a la seva reparació, amb un import estimat de 44.140,34€. Amb aquesta reparació es pretén allargar la durada del vehicle, un mínim de 5 anys de vida útil.

Aquest camió té una antiguitat de 17 anys i és el camió més gran que disposa el Servei (i l'Ajuntament) per tal de poder realitzar desplaçaments amb grans càrregues. El cost que pot suposar la substitució d'aquest camió per un de nou amb les mateixes característiques és de 253.458,32 €.

Per altra part, aquest és el vehicle que consta al Documento único de Protección Civil Municipal (DUPROCIM) i al Pla especial d'emergències per nevades (NEUCAT) com a vehicle davant emergències per nevades, per netejar vies de circulació i permetre l'accés a cossos d'emergència com bombers, ambulàncies i policia.

A més a més aquest vehicle s'utilitza a diari per a realitzar les següents tasques, entre d'altres:

- Transport de runes/restes a abocador autoritzat generades per les obres de manteniment de vorades i bordons, de reparacions de parxes en asfalts, de murs en caiguda gestionades pel personal propi.
- Distribució de material i petita maquinària, com ara planxes de ferro, bidons, generadors i altres elements per a l'acopi de material, etc, als «tajos» a zones perifèriques de la ciutat, com per exemple palets de panots al personal de plans d'ocupació.
- Transport de material pesat durant les festes de Nadal (pessebre), Fires, Festa Major, etc.
- Suport a altres Serveis per a transportar material i/o desplaçar material amb grua.

No disposar d'aquest vehicle està suposant deixar d'executar actuacions correctives i preventives necessàries per a la reparació, el manteniment i la conservació de l'espai públic, al menor cost possible i en un període de temps raonable, tenint en compte els nostres efectius humans i econòmics. I que per la seva envergadura garanteix el subministrament dels plans d'ocupació.

La manca d'aquest vehicle suposa haver de contractar o llogar un camió amb les mateixes característiques, el que suposa un cost econòmic molt elevat i el termini de lliurament seria llarg en el temps donat la tipologia del vehicle degut al seu volum 26Tn, especificacions tècniques.

D'altra banda la no reparació dels desperfectes a la via pública pot ocasionar accidents a la ciutadania, que deriven en reclamacions patrimonials i per tant, una altra despesa per l'Ajuntament.

El saldo del LOT 5 corresponent a vehicles pesants del contracte de serveis de manteniment, reparació i rentat dels vehicles adscrits als diferents serveis de l'Ajuntament de Terrassa i de les societats municipals Egarvia, SA i la Societat Municipal de Comunicació de Terrassa, SA (expedient ECAS 13067/2021) ja està esgotat degut a l'augment de reparacions dels camions envellits.

Les modificacions previstes del LOT 5 del contracte en les condicions establertes en la clàusula 9 del Plec de clàusules administratives tenen un import insuficient per a poder realitzar la reparació anteriorment citada a través del contracte.

Tot això ens impedeix trobar una solució urgent i ens veiem en la necessitat d'iniciar el procés de licitació amb procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència per a la reparació del camió amb grua matrícula 8300GGL de la Secció de Manteniment d'Obra Pública necessari per a la realització i compliment dels objectius del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana.

Per raons tècniques la única empresa que actualment pot atendre de forma immediata la reparació és CBF NAVARRO, SL.

a) Objecte del contracte

El contracte té per objecte la reparació del camió amb grua matrícula 8300GGL de la Secció de Manteniment d'Obra Pública.

És necessari fer la substitució del motor que ha resultat avariats, provocant la seva aturada. Les tasques a realitzar seran les següents:

- Desmuntar tapa vàlvules
- Desmuntar carter per a realitzar diagnòstic
- Desmuntar motor
- Muntar motor "**reman**" acoblant perifèrics, així com fer les comprovacions necessàries per al seu correcte funcionament.

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

CPV: 50114000-7 Serveis de reparació i manteniment de camions

b) Divisió en lots del contracte

La principal raó per la qual s'ha decidit no dividir en lots el contracte és que l'objecte del contracte és una unitat funcional i no se'n pot preveure la seva realització separada. Es tracta del servei de reparació d'un únic vehicle.

c) Necessitat i idoneïtat del contracte

El contracte és necessari per al compliment i la realització dels fins institucionals de l'Ajuntament de Terrassa. La naturalesa i extensió de les necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, es concreten en la reparació excepcional e imprevista del camió amb grua matrícula 8300GGL de la Secció de Manteniment d'Obra Pública.

d) Insuficiència de mitjans

La Secció de Manteniment d'Obra Pública es veu amb la necessitat de contractar els serveis de reparació del camió amb grua IVECO E2NP00, de 26.000 Kg, matrícula 8300GGL ja que no disposa de recursos suficients, tant materials com personals, per dur a terme aquests treballs.

e) Preu del contracte i valor estimat

El preu del contracte és de 36.479,62 euros, exclòs l'IVA:

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21 %.

El pressupost base de licitació es desglossa de la manera següent:

Costos directes (95 %)	34.655,64 €
Costos indirectes (5 %)	1.823,98 €
Total	36.479,62 €

El preu del contracte es formula en termes de preus aplicables a un tant alçat a la totalitat de les prestacions del contracte.

f) Modificació del contracte que preveurà el PCAP

No es contempla la possibilitat de fer modificacions de contracte.

g) Finançament i consignació pressupostària

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte: 44.140,34 euros, inclòs l'IVA, es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1433.15001.62400 codi 25012 del Pressupost Municipal vigent.

Aquesta despesa s'ha aprovat d'urgència per la comissió d'Inversions i Patrimoni en data 7 d'octubre de 2025.

El contracte no comporta despeses que s'hagin d'estendre a exercicis posteriors.

El que actualment es té consignat per aquest tipus de despesa, al Pressupost per l'any 2025, és suficient per atendre una anualitat de la despesa que es proposa contractar.

Els codis DIR3 que s'indicaran a les factures són els següents:

Servei	Oficina comptable	Òrgan gestor	Unitat tramitadora
Arquitectura, Espai públic i Biodiversitat Urbana	LA0003834	LA0004470	LA0004470

h) Durada del contracte o les dates estimades per a l'inici de l'execució i per a la finalització

El contracte tindrà un termini d'execució de dos (2) mesos, comptats des de la formalització del contracte.

i) Procediment d'adjudicació

L'adjudicació del contracte es realitzarà mitjançant procediment negociat sense publicitat per imperiosa urgència, de conformitat amb el que estableix l'article 168 b) 1r de la LCSP.

Aquest és el vehicle que consta al Documento único de Protección Civil Municipal (DUPROCIM) i al Pla especial d'emergències per nevades (NEUCAT) com a vehicle davant emergències per nevades, per netejar vies de circulació i permetre l'accés a cossos d'emergència com bombers, ambulàncies i policia.

A més a més aquest vehicle s'utilitza a diari per a realitzar les següents tasques, entre d'altres:

- Transport de runes/restes a abocador autoritzat generades per les obres de manteniment de vorades i bordons, de reparacions de parxes en asfalts, de murs en caiguda gestionades pel personal propi.
- Distribució de material i petita maquinària, com ara planxes de ferro, bidons, generadors i altres elements per a l'acopi de material, etc, als «tajos» a zones perifèriques de la ciutat, com per exemple palets de panots al personal de plans d'ocupació.
- Transport de material pesat durant les festes de Nadal (pessebre), Fires, Festa Major, etc.
- Suport a altres Serveis per a transportar material i/o desplaçar material amb grua.

D'acord amb el que estableix l'article 168 a) 2n de la LCSP els serveis objecte d'aquest contracte només es poden encomanar a **CBF NAVARRO, SL** per raons tècniques que és l'actual adjudicatari del Lot 5 (vehicles pesants) del contracte de manteniment i reparació ECAS-13067/2021 i que coneix perfectament les característiques especials del vehicle. L'empresa CBF NAVARRO, SL realitza el manteniment i les reparacions del camió objecte d'aquesta licitació habitualment i per les seves característiques i funcions és la raó per la qual només és pot encomanar la reparació a aquesta empresa.

j) Subcontractació

De conformitat amb l'article 215 i següents de la LCSP, es permet la subcontractació. Per tant, el contractista sempre pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte del contracte.

k) Clàusules i criteris socials i mediambientals

Els criteris socials i mediambientals es detallen en el plec de clàusules administratives particulars (PCAP).

l) Cessió de dades

El contracte no comportarà la cessió de dades de caràcter personal.

o) Responsable del contracte

El responsable del contracte a què es refereix l'article 62 de la LCSP serà la subdirectora de l'Àrea de Territori i Habitatge, càrrec ocupat per la sra. Mercè Peralvo Ferrer, al qual correspondrà supervisar-ne l'execució i adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar que la prestació pactada es realitza correctament.

I a tals efectes, declaro com a Cap del Servei d'Administració i Gestió pressupostària del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana no incórrer en cap circumstància de prohibició de contractar d'acord amb l'article 71.g) de la LCSP, ni conflicte d'interessos de l'article 64 de la LCSP, ni de vulneració dels principis ètics.

Carme Cano Canales
Cap del Servei d'Administració i Gestió pressupostària
Serveis d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana