



MEMORIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SERVEIS MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT) I DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT A LA XARXA VIÀRIA DE CATALUNYA (PERÍODE 1/1/2026 a 31/12/2026)

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la prestació de serveis de manteniment i operació del centre d'informació viària de Catalunya (CIVICAT) i de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la xarxa viària de Catalunya per tal que s'ajusti a les necessitats actuals.

El present contracte de serveis està dividit en 3 lots:

- Lot 1 CIVICAT: Manteniment i operació del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT).
- Lot 2 ZONA NORD: Manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit en la zona Nord de Catalunya.
- Lot 3 ZONA SUD: Manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit en la zona Sud de Catalunya.

El Lot 1 té com a objecte principal el manteniment dels equips de control de trànsit situats a les dependències del CIVICAT (i altres centres relacionats amb ell), així com l'ajut a l'explotació dels diferents sistemes de control i gestió de trànsit operats des del CIVICAT (BUS VAO, velocitat variable, panells d'informació, ...) i el suport, des del punt de vista d'enginyeria de trànsit, als tècnics del Servei Català de Trànsit. També és objecte d'aquest Lot el seguiment dels contractes de manteniment del Lot 2 i del Lot 3.

El Lot 2 i el Lot 3 tenen com objecte el manteniment de l'equipament de camp situat a les zones Nord i Sud de Catalunya, en concret, de tots els equips i instal·lacions de regulació, control i informació de trànsit instal·lats (Càmeres TV, Panells d'informació, Escomeses, ...) així com dels equips de comunicacions, dins dels respectius trams de carretera especificats en els apartats corresponents.

Els licitadors poden presentar oferta a tots els lots però només podran resultar adjudicatari d'un sol lot. A la seva oferta han de manifestar l'ordre de prelación en cas d'haver obtingut la puntuació més alta en més d'un lot.

El criteri per definir el lot 1, és perquè es tracta de la sala de control que concentra tots els avisos i tota la informació que arriba de carretera i tècnicament és avantatjós que el seu manteniment estigui concentrat en el mateix adjudicatari. I pels lots 2 i 3, que són





els lots que mantenen l'equipament de carretera, el criteri ha estat geogràfic.

2. Justificació de la necessitat i insuficiència de mitjans

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb la Llei 14/1997, de 24 de desembre, és l'organisme al qual corresponen les funcions relatives a la seguretat vial, gestió i control del trànsit en vies interurbanes.

En el marc d'aquestes funcions, el Centre d'Informació viària de Catalunya (CIVICAT) desenvolupa les seves activitats durant els 365 dies de l'any amb 24 hores ininterrompudes de servei. Per aquest motiu, cal garantir un bon funcionament de les instal·lacions de regulació i control de trànsit que disposa el Servei Català de Trànsit, tant al mateix centre de control com a les carreteres de les zones nord i sud de Catalunya.

Així mateix, també es requereix l'ajut a l'explotació dels diferents sistemes de control i gestió de trànsit operats des del CIVICAT (BUS VAO, velocitat variable, panells d'informació,...) i el suport, des del punt de vista d'enginyeria de trànsit, als tècnics del Servei Català de Trànsit.

D'una banda, es requereix un servei de manteniment preventiu i correctiu, així com el control i seguiment dels diferents sistemes i subsistemes que componen les instal·lacions esmentades. I de l'altra, és necessària la reparació immediata de les avaries i serveis afectats d'una manera eficient i ràpida, qualsevol que sigui el seu origen i causa, i una assistència de servei les 24 hores durant tot els dies de l'any.

El Servei Català de Trànsit no disposa del personal ni del material necessari per dur a terme aquestes tasques, i per tant, es requereix d'empreses adjudicatàries que aportin els mitjans personals i materials, degudament qualificats i adients per a la correcta prestació del servei.

La previsió temporal d'execució d'aquestes tasques de manteniment és des de l'1 de gener de 2026 fins al 31 de desembre de 2026. L'abast total de contracte, incloent les pròrrogues serà fins a un total de 5 anys, inclòs el termini inicial.





3. Antecedents

La taula següent mostra els antecedents dels Lots d'aquest contracte:

Lots	Expedient	Empresa adjudicatària	Data d'adjudicació	Import d'adjudicació (amb IVA)	Número de pròrrogues
Lot 1 (CIVICAT)	SCT-2021-2	Sistemas y Montajes Industriales S.A	23/11/2020	959.572,65 €	4
Lot 2 (Zona Nord)	SCT-2021-124	Alumbrados Viarios S.A	08/09/2021	1.562.367,34€	4
Lot 3 (Zona Sud)	SCT-2021-2	Alumbrados Viarios S.A	23/11/2020	1.896.950,58 €	4
Lot 1 (CIVICAT)	SCT-2016-147	AERCO, SA	02/12/2016	867.797,73 €	4
Lot 2 (Zona Nord)	SCT-2016-147	Alumbrados Viarios S.A	01/12/2016	1.651.906,45 €	4
Lot 3 (Zona Sud)	SCT-2016-147	Alumbrados Viarios S.A	01/12/2016	1.913.975,53 €	4

4. Procediment de licitació

Per la naturalesa de l'objecte del contracte, la licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant un procediment obert subjecte a regulació harmonitzada amb tramitació anticipada.

5. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Per tal de garantir la correcta execució del contracte, es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades el pressupost del contracte en el millor dels tres darrers exercicis completats.

Pel que fa a la solvència tècnica i professional, s'exigeix l'acreditació de la realització d'almenys 2 treballs de naturalesa similar, és a dir, de manteniment i reparació de regulació i control del trànsit, en els darrers 5 anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada pel Servei Català de Trànsit amb les garanties suficients de ser executada d'acord als nivells d'exigència d'aquest organisme autònom. El volum econòmic d'aquests treballs ha de ser, com a mínim, igual al del present contracte.

Les empreses han d'acreditar que compleixen els requisits mínims de solvència





establerts en l'apartat 5 d'aquesta memòria o bé, alternativament, mitjançant la classificació equivalent a aquesta solvència, segons s'especifica a continuació:

La solvència anterior es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

Classificació empresarial per lot 1 (GRUP - SUBGRUP-CATEGORIA):

- P-1-5: Manteniment i reparació d'equips i instal·lacions elèctriques i electròniques.
- V-3-5: Serveis de manteniment i reparació d'equips i instal·lacions informàtiques i de telecomunicacions.
- V-5-5: Serveis d'explotació i control de sistemes informàtics i infraestructures telemàtiques

Classificació empresarial per lot 2 i 3 (GRUP - SUBGRUP-CATEGORIA):

- P-1-5: Manteniment i reparació d'equips i instal·lacions elèctriques i electròniques.
- V-3-5: Serveis de manteniment i reparació d'equips i instal·lacions informàtiques i de telecomunicacions.

6. Criteris de valoració

LOT 1: MANTENIMENT I OPERACIÓ DEL CENTRE D'INFORMACIÓ VIÀRIA DE CATALUNYA (CIVICAT)

CRITERIS PER A LA VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre **100 punts**.

1.1 CRITERIS SUBJECTIUS

Es valoraran fins a **12 punts** segons els següents apartats:

1. Propostes tècniques sobre l'organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 12 punts)

L'objecte d'aquest projecte és la prestació de serveis de manteniment i operació del centre d'informació viària de Catalunya (CIVICAT) per tal que s'ajusti a les necessitats actuals.





Es considera molt important l'organització i els mitjans tècnics que poden augmentar i donar valor a tot el sistema dedicat a la consecució de l'objecte d'aquest contracte i l'augment del nivell de servei dels dispositius a mantenir.

Es per aquest motiu, que en aquest apartat es valorarà la idoneïtat de les propostes que facin els ofertants sobre els elements tècnics i organitzatius que millorin la qualitat d'aquest contracte en quant als aspectes descrits anteriorment. (fins a 12 punts). Aquestes propostes hauran de contenir propostes organitzatives i tècniques no previstes en el contracte que aportin valor i qualitat a l'objecte del contracte.

El licitador proposarà un màxim de quatre propostes: dues organitzatives i dues tècniques, que s'hauran de descriure (totes quatre) en un màxim de dotze fulls DIN-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple.

Les propostes organitzatives i tècniques poden estar relacionades amb elements ITS (nous o existents), mitjans materials, desenvolupament o compra de softwares o qualsevol altre element que incrementi la qualitat de l'objecte del contracte.

Caldrà que s'expliqui amb detall cadascuna de les propostes, l'objectiu de la mateixa, com es desenvoluparà i com millorarà la qualitat del sistema de manteniment. Es valorarà una per una (fins a un màxim de quatre propostes) el benefici aportat al sistema de manteniment; obtenint els punts de la següent manera:

Els paràmetres indicats anteriorment es valoraran, de conformitat amb el quadre que es detalla a continuació. No és valorarà la informació que es consideri supèrflua o innecessària per a la prestació objecte del present contracte:

	Nivell Alt	Nivell mig	Nivell baix	No aporta
Benefici aportat al sistema de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir	3	1,2	0	0

Es a dir, que en aquest apartat es poden obtenir un màxim de 12 punts (3 per proposta) en el cas de que les quatre propostes proposades per l'ofertant es considerin que aporten un benefici al sistema de manteniment de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir en un nivell alt.





servei català de

Trànsit

Es tindran en compte els següents paràmetres:

- Grau de coherència de la proposta amb l'objecte del contracte
- Grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment.
- Grau d'utilitat de la proposta a per assolir l'objecte del contracte

Sistema de puntuació:

- La màxima puntuació de nivell "alt" serà per a la proposta que incorpori tots els paràmetres esmentats i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- Obtindrà la puntuació de nivell mig, la proposta que, tot i no incorporar tots els paràmetres esmentats a valorar, inclogui com a mínim dos, entre els quals un sigui la utilitat i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- En cas contrari als dos anteriors, s'atorgaran 0 punts (nivell baix).

En cas que el licitador no presenti propostes, o que aquestes no siguin suficientment detallades o clares, es valorarà aquest subapartat amb zero punts.

En cas que el licitador presenti més de quatre propostes només es valoraran les quatre primeres. Es valoraran un màxim de dos propostes organitzatives i un màxim de dos propostes tècniques. Les propostes organitzatives i tècniques hauran de figurar en apartats clarament diferenciats.

En cas que el licitador presenti més de dotze fulles DIN-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple només es tindran en compte per la valoració els dotze primers fulls.

Nota important: les propostes descrites s'hauran de trobar a l'oferta en apartats diferenciats clarament identificables (Exemple: Lot 2 Proposta 1: "Títol de la proposta", Lot 2 Proposta 2 "Títol de la proposta", Lot 2 Proposta 3 "Títol de la proposta") i en únic document. En cas que no es puguin identificar clarament, la puntuació obtinguda serà de zero punts.



Doc.original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ETIRL41WV1WFCP09TH4RQE560942QX7

Data creació còpia:
04/08/2025 10:59:30

Pàgina 6 de 43



L'adjudicatari del contracte queda obligat a instal·lar, implantar i desenvolupar tot allò que oferti en aquest criteri de valoració sense cost per l'administració.

Les propostes que no aportin documentació sobre aquests aspectes o bé sigui totalment inadequat per l'assoliment dels objectius del projecte es valoraran amb 0 punts.

En cas que la proposta es valori amb nivell baix (0 punts) i que l'ofertant esdevingui adjudicatari no estarà obligat a executar aquesta proposta.

1.2. CRITERIS OBJECTIUS

1.2.1 Criteris automàtics.

Es puntuarà fins a un màxim de **40 punts**:

1.2.1.1 Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 10 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte que coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, facturació, reunions de coordinació amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, coordinació de les diverses feines, visites a carretera i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.

Els equips ITS tenen un gran impacte en la mobilitat i seguretat dels usuaris a les carreteres. Per tant, es necessari que el seu estat de manteniment sigui òptim per tal que quan es requereixi el seu funcionament, estiguin operatius.

Per tant, es considera que una major experiència del responsable junt amb la titulació adequada, assegura el coneixement necessari del funcionament dels equips ITS i aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les incidències i afectacions que puguin succeir i maximitzant l'eficiència dels recursos dels que es disposen.

Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:





a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 3 punts

Es valorarà amb 1,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 3 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.

Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts





Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 5 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 6 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 10 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 15 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- Aportació de vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS
- Addicionalment al primer punt, s'aportarà el currículum amb la descripció de les feines realitzades en el sector ITS.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 2 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 2 punts.

L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:

- Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.
- Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.
- Titulació universitària





Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

1.2.1.1 Ampliació de llicències de monitoreig de xarxa..... 0 a 10 punts

El correcte funcionament de la xarxa de comunicacions és vital per al bon funcionament de l'equipament de gestió de trànsit. És per això que el constant monitoreig de l'estat dels nodes de comunicació és de gran importància per la detecció precoç d'incidències.

Actualment el SCT disposa del programa HiVision amb una llicència de 256 nodes pel monitoreig dels elements de comunicació. A mesura que augmenta el número d'equips instal·lats a carretera, per millorar la gestió del trànsit, és necessari augmentar el número de llicències per tal de tenir control sobre la totalitat d'equips de comunicació en funcionament.

En aquest criteri es valorarà el subministrament, instal·lació i configuració d'un paquet addicional de llicències per a 1024 nodes, així com l'actualització de l'aplicació a la darrera versió mantenint la informació actual. S'inclou tot el necessari per realitzar les tasques, inclòs, si fos el cas, el pla de suport anual del fabricant tant per les llicències noves com per les existents.

En cas que l'ofertant es comprometi a realitzar les tasques descrites en aquest apartat se li atorgaran 10 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar tot el que sigui necessari per completar per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no ha de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

1.2.1.2 Formació en Ciberseguretat. Es valorarà amb un màxim de 10 punts

En el món actual és molt important la ciberseguretat per preservar la seguretat dels sistemes informàtics i preveure i actuar en cas d'atacs. El Servei Català de Trànsit ofereix un servei essencial a la ciutadania i, per tant, saber com actuar davant d'un ciberatac pot resultar clau, no només per protegir la integritat de les dades del SCT sinó també per a la seguretat dels usuaris a la carretera.





És per això que es valorarà que determinats perfils de persones destinades a treballar en la sala facin una formació en ciberseguretat.

En aquest criteri es valorarà que tots els tècnics de Nivell 1 (a partir d'ara N1) i Nivell 2 (a partir d'ara N2) adscrits al contracte facin una formació d'almenys 50 hores en ciberseguretat. Els punts es distribuïran de la següent manera:

1. En cas que l'ofertant es comprometi a que tots els tècnics de N1 i N2 cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.
2. En cas que l'ofertant es comprometi a que tots els tècnics de N1 i N2 que vagi contractant mentre aquest contracte de serveis estigui vigent cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar tot el que sigui necessari per completar per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no ha de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

1.2.1.3 Formació en treballs en Cloud. Es valorarà amb un màxim de **10 punts**

En el desenvolupament d'aquest contractes és molt important el treball en Cloud.

La formació en treball en el Cloud és fonamental en un entorn tecnològic cada cop més digitalitzat. La transició cap a sistemes basats en el núvol millora l'escalabilitat i optimització de processos, però també requereix coneixements tècnics específics per garantir una implementació segura i eficient.

És per això que com a requisit de contracte s'ha definit que determinats perfils de persones destinades a treballar en la sala tinguessin una formació en treballs en Cloud.

En aquest criteri es valorarà que tots els tècnics de N1 i N2 adscrits al contracte facin una formació d'almenys 50 hores en Cloud. Els punts es distribuïran de la següent





servei català de

Trànsit

manera:

1. En cas que l'ofertant es comprometi a que tots els tècnics de N1 i N2 cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.
2. En cas que l'ofertant es comprometi a que tots els tècnics de N1 i N2 que vagi contractant mentre aquest contracte de serveis estigui vigent cursin aquesta formació d'almenys 50 hores, sense cost per l'Administració, se li atorgaran 5 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar tot el que sigui necessari per completar per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no ha de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

1.2.2 Proposta econòmica.

Es puntuarà fins a un màxim de **48 punts**:

1.2.2.1 Reposició d'equipament obsolet o irreparable.

Es valorarà fins a **10 punts**.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 15.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles pròrrogues. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.



Doc.original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ETIRL41WV1WFCP09TH4RQE560942QX7

Data creació còpia:
04/08/2025 10:59:30

Pàgina 12 de 43



L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals, benefici industrial aplicables en cada cas.

En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 15.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (10 \cdot OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

1.2.2.2 Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de **38 punts**:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

O_n :

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:





1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, preveu els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment, d'acord amb el que disposa l'article 149 de la LCSP.

LOT 2: MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN LA ZONA NORD DE CATALUNYA

CRITERIS PER A LA VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre 100 punts. Es consideraran els següents criteris en la valoració de les ofertes:





2.1 CRITERIS SUBJECTIUS

1. Propostes tècniques sobre organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 12 punts)

Es valoraran fins a **12 punts** segons els següents apartats:

L'objecte d'aquest projecte és la prestació de serveis de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la xarxa viària de Catalunya per tal que s'ajusti a les necessitats actuals.

Es considera molt important l'organització i els mitjans tècnics que poden augmentar i donar valor a tot el sistema dedicat a la consecució de l'objecte d'aquest contracte i l'augment del nivell de servei dels dispositius a mantenir.

Es per aquest motiu, que en aquest apartat es valorarà la idoneïtat de les propostes que facin els ofertants sobre elements tècnics i organitzatius que millorin la qualitat d'aquest contracte en quant als aspectes descrits anteriorment. (fins a 12 punts). Aquestes propostes hauran de contenir propostes organitzatives i tècniques no previstos en projecte que aportin valor i qualitat a l'objecte del contracte.

El licitador proposarà un màxim de quatre propostes dos organitzatives i dos tècniques, que s'hauran de descriure (totes quatre) en un màxim de dotze fulles DIN-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple.

Les propostes organitzatives i tècniques poden estar relacionades amb elements ITS (nous o existents), mitjans materials, desenvolupament o compra de softwares o qualsevol altre element que incrementi la qualitat de l'objecte del contracte.

Caldrà que s'expliqui amb detall cadascuna de les propostes, l'objectiu de la mateixa, com es desenvoluparà i com millorarà la qualitat del sistema de manteniment. Es valorarà una per una (fins a un màxim de quatre propostes) el benefici aportat al sistema de manteniment; obtenint els punts de la següent manera:

Els paràmetres indicats anteriorment es valoraran, de conformitat amb el quadre que es detalla a continuació. No és valorarà la informació que es consideri supèrflua o innecessària per a la prestació objecte del present contracte:





	Nivell Alt	Nivell mig	Nivell baix	No aporta
Benefici aportat al sistema de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir	3	1,2	0	0

És a dir, que en aquest apartat es poden obtenir un màxim de 12 punts (3 per proposta) en el cas de que les quatre propostes proposades per l'ofertant es considerin que aporten un benefici al sistema de manteniment de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir en un nivell alt.

Es tindran en compte els següents paràmetres:

- Grau de coherència de la proposta amb l'objecte del contracte
- Grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment
- Grau d'utilitat de la proposta a per assolir l'objecte del contracte

Sistema de puntuació:

- La màxima puntuació de nivell "alt" serà per a la proposta que incorpori tots els paràmetres esmentats i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- Obtindrà la puntuació de nivell mig, la proposta que, tot i no incorporar tots els paràmetres esmentats a valorar, inclogui com a mínim dos, entre els quals un sigui la utilitat i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- En cas contrari als dos anteriors, s'atorgaran 0 punts (nivell baix).

En cas que el licitador no presenti propostes, o que aquestes no siguin suficientment detallades o clares, es valorarà aquest subapartat amb zero punts. (No aporta).

En cas que el licitador presenti més de quatre propostes només es valoraran les quatre primeres. Es valoraran un màxim de dos propostes organitzatives i un màxim de dos propostes tècniques. Les propostes organitzatives i tècniques hauran de figurar en apartats clarament diferenciats.





En cas que el licitador presenti més de dotze fulles DIN-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple només es tindran en compte per la valoració les dotze primeres fulles.

Nota important: les propostes descrites s'hauran de trobar a l'oferta en apartats diferenciats clarament identificables. (Exemple: Lot 2 Proposta 1: "Títol de la proposta", Lot 2 Proposta 2 "Títol de la proposta", Lot 2 Proposta 3 "Títol de la proposta") i en únic document En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

L'adjudicatari del contracte queda obligat a instal·lar, implantar i desenvolupar tot allò que ofert en aquest criteri de valoració sense cost per l'administració.

Les propostes que no aportin documentació sobre aquests aspectes o bé sigui totalment inadequat per l'assoliment dels objectius del projecte es valoraran amb 0 punts.

En cas que la proposta es valori amb nivell baix (0 punts) i que l'ofertant esdevingui adjudicatari no estarà obligat a executar aquesta proposta.

2.2 CRITERIS OBJECTIUS

2.2.1 Criteris automàtics

Es valorarà fins a **40 punts**.

2.2.1.1 Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 10 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte i coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, facturació, reunions de coordinació amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, coordinació de les diverses feines, visites a carretera i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.

Els equips ITS tenen un gran impacte en la mobilitat i seguretat dels usuaris a les carreteres. Per tant, es necessari que el seu estat de manteniment sigui òptim per tal que quan es requereixi el seu funcionament, estiguin operatius.





Per tant, es considera que una major experiència del responsable junt amb la titulació adequada, assegura el coneixement necessari del funcionament dels equips ITS i aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les incidències i afectacions que puguin succeir i maximitzant l'eficiència dels recursos dels que es disposen.

Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:

a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 3 punts

Es valorarà amb 1,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 3 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.





Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts

Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 5 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 6 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 10 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 15 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- Aportació de vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS
- Addicionalment al primer punt, s'aportarà el currículum amb la descripció de les feines realitzades en el sector ITS.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 2 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 2 punts.





L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:

- Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.
- Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.
- Titulació universitària

Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

2.2.1.2 Armaris de distribució a peu de pòrtic..... 0 a 10 punts.

El correcte estat dels armaris de distribució elèctrica a peu de pòrtic és un element clau per al correcte funcionament dels equips ITS. Amb el pas del temps, aquests armaris es van deteriorant i baixant el nivell de protecció. Això provoca que amb les pluges hi hagi filtracions d'aigua, o que per algun forat hi entri algun animal que provoqui que saltin les proteccions de seguretat i es perdi l'operativitat de l'equip.

El criteri de valoració consisteix a subministrar i instal·lar (substituint els armaris existents), sense cost per a l'Administració, els armaris de distribució a peu de pòrtic, en punts determinats de la via dintre de les carreteres objecte d'aquest contracte i que estan definides en el plec de prescripcions tècniques. Tots els elements que es derivin de la instal·lació i posada en marxa de l'armari de distribució, també es consideren inclosos.

Els tècnics del Servei Català de Trànsit decidiran quins són els armaris a substituir. Per complir el criteri caldrà subministrar l'armari nou i substituir per material nou tot l'interior de l'armari complint la normativa elèctrica aplicable.

Com a referència (encara que no estigui dins de l'àmbit d'aquest Lot) s'indica que l'armari a subministrar haurà de tenir característiques anàlogues al de la posició gps 41.269259, 2.001088 situat a la C-31 al terme municipal de Castelldefels.





Per poder accedir als punts d'aquest criteri de valoració, l'ofertant s'ha de comprometre a instal·lar armaris de distribució, en les condicions marcades en aquest apartat, a cada període contractual, incloent les possibles pròrrogues.

S'atorgaran 10 punts si l'ofertant es compromet a instal·lar 6 armaris per període contractual incloent les possibles pròrrogues, en les condicions marcades en aquest apartat i se li atorgaran zero punts en cas que no es comprometi.

S'atorgaran 5 punts si l'ofertant es compromet a instal·lar 3 armaris per període contractual incloent les possibles pròrrogues en les condicions marcades en aquest apartat i se li atorgaran zero punts en cas que no es comprometi.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

2.2.1.3 Renovació de panells de missatge variable..... 0 a 10 punts.

El Servei Català de Trànsit disposa de panells de missatge variable per a la senyalització d'incidents a les vies.

Els panells de missatge variable son equips claus per a la correcta gestió del trànsit ja que son l'eina de comunicació directe amb l'usuari de la via. Amb la renovació d'aquests equips es busca assegurar el seu correcte funcionament millorant la qualitat del sistema i el seu rendiment a llarg termini. Aquests equips son crucials per a la gestió eficient i segura del trànsit, i per tant, assegurar la seva fiabilitat és fonamental.

Aquest criteri de valoració no tindrà cost per a l'Administració, i consistirà en renovar 2 panells de missatge variable, els que indiquin els tècnics del SCT, en cadascun dels períodes contractuals, incloent les possibles pròrrogues.

La tipologia dels panells a instal·lar serà: panells de missatge variable (PMV) a instal·lar,





seran del tipus full matrix, amb pas de pixel de 20 mm i amb una zona gràfica de píxels RGB de resolució 320x64 píxels, segons la EN12966 i amb el protocol de comunicacions especificat a la UNE199051-2.

L'estructura serà d'acer galvanitzat amb una protecció mínima IP55. L'estructura del panell i la seva cargoleria serà d'acer inoxidable. El suport del PMV a l'estructura del pòrtic o banderola s'haurà de dissenyar i fabricar un de nou.

Els panells de missatge variable a instal·lar hauran de complir els següents requisits:

- Compliment de la normes EN 12966 i certificat corresponent per un laboratori homologat.
- Protocol de comunicacions segons la UNE 199051-2. Les comunicacions entre el panell i el centre de control es portaran a terme a través del protocol DGT.

El protocol haurà d'estar ampliat amb el set de comandes necessàries per a poder gestionar matrius gràfiques, de text o mixtes.

El set de comandes per a totes les funcionalitats haurà d'estar definit per a la integració correcta del PMV amb el centre de control i serà proporcionat pel fabricant per a la integració dels equips.

- El panell haurà de tenir els nivells de color suficients per representar la gamma de colors RGB (mínim de 8 bits per color).
- Protocol NTCIP 1203.
- Hauran de poder generar l'efecte antialiàsing per millorar la definició en els textos representats.
- Classificació Òptica EN12966:
 - L (Lluminositat): L3
 - R (Relació de Contrast): R2 (mínim)
 - C (Color): C2 (C1 verd)
 - B (Angle): B4
- Hauran de tenir la funcionalitat de telecàrrega per l'actualització del firmware, software, pictogrames etc. de forma remota. Així com afegir o canviar elements a la base de dades dels pictogrames i missatges.
- Els PMV hauran de portar la serigrafia del SCT a la part frontal definits pels tècnics del SCT.
- El tipus de tancament de les portes del PMV es definirà durant la fase d'execució del projecte.





Els panells hauran de quedar integrats dintre de l'aplicatiu VIGICAT i s'hauran de poder utilitzar al màxim de les seves possibilitats a través de l'eina específica que té aquest software per la senyalització de panells Full Matrix. Hauran de poder senyalitzar també a través del protocol DGT i DGT+.

El SCT podrà definir algunes noves instruccions del protocol de comunicacions per la integració del PMV amb el centre de control. Aquestes noves instruccions hauran de ser implementades per l'adjudicatari del contracte sense cap cost per SCT.

L'acceptació d'aquest criteri inclou, el desmuntatge i reciclatge del panells actual traslladant-lo a la deixalleria (conservant els elements que siguin encara aprofitables com plaques o CPU's), anàlisi estructural de pòrtic o banderola per comprovar que és apte per la instal·lació del nou panell, fabricació, instal·lació, posada en marxa i integració del panell nou incloent nous suports i tots els elements que siguin necessaris per a la seva instal·lació.

Els punts, en cas d'acceptació d'aquest criteri, s'atorgaran de la següent manera.

- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació d'un panell per període contractual incloent les possibles pròrroques, s'atorgaran 5 punts
- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació de dos panells per període contractual incloent les possibles pròrroques, s'atorgaran 10 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

2.2.1.4 Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb terceres entitats..... 0 a 4 punts

El Servei Català de Trànsit s'interconnecta amb diferents entitats per a l'intercanvi d'imatges de càmeres de trànsit. Aquestes interconnexions es realitzen en diferents





punts de la xarxa de comunicacions del SCT, normalment coincidint amb els Centres de Control d'aquestes terceres entitats.

La seguretat de la xarxa de comunicacions és un àmbit important per assegurar el bon funcionament de tots els equips, per tant es considera adient millorar aquestes connexions per fer-les més segures amb la instal·lació de Firewalls.

En aquest criteri de valoració es puntuarà el subministrament i instal·lació de Firewalls en les següents ubicacions:

- Node de Maçanet – Interconnexió amb TES (CCVic)
- Node de Granollers – Interconnexió amb MITMA
- Node de Alella - Vilassar – Interconnexió amb UTE Litoral (TES)
- Node Túnel Cadí – Interconnexió amb Túnel Cadí

Les característiques per a cada Firewall hauran de ser similars al model FORTINET FG-200F. En tot cas, haurà de proporcionar les funcionalitats i la capacitat adients per tractar el volum d'informació a intercanviar i aplicar els filtres necessaris (IPs, ports, NATs, ...)

Els equips s'hauran de subministrar i instal·lar durant els primers 6 mesos de contracte. Per cada Firewall que el licitador es compromet a subministrar i instal·lar es valorarà amb 1 punt fins a un màxim de 4 punts (4 Firewalls).

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

2.2.1.5 Vehicles amb etiqueta zero emissions..... 0 a 6 punts.

Es considera important per criteris de medi ambient i desenvolupament sostenible la cura del medi ambient. Es per això que es valorarà que alguns dels vehicles de manteniment tinguin etiqueta zero emissions.

1. En cas que l'adjudicatari del contracte declari que els dos turismes del contracte tindran etiqueta zero emissions se li atorgaran dos punts.





2. En el cas de les furgonetes lleugeres, per cada furgoneta lleugera que l'adjudicatari declari que tindrà etiqueta zero emissions se li atorgarà 1 punt fins a un màxim de 4 punts, és a dir:
- 1 furgoneta etiqueta zero 1 punt
 - 2 furgonetes etiqueta zero 2 punts
 - 3 furgonetes etiqueta zero 3 punts
 - 4 furgonetes etiqueta zero 4 punts

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

2.2.2 Proposta econòmica.

Es puntuarà fins a un màxim de **48 punts**:

2.2.2.1 Reposició d'equipament obsolet o irreparable.

Es valorarà fins a **10 punts**.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 100.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles pròrrogues. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals i el benefici industrial aplicables en cada cas.

Així mateix, el muntatge dels equips subministrats, no suposarà un cost per l'administració.

En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de





servei català de

Trànsit

100.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (10 \cdot OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

2.2.2.2 Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de **38 punts**:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ETIRL41WV1WFCP09TH4RQE560942QX7

Data creació còpia:
04/08/2025 10:59:30



b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtéindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, preveu els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment, d'acord amb el que disposa l'article 149 de la LCSP

LOT 3: MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE REGULACIÓ I CONTROL DE TRÀNSIT EN LA ZONA SUD DE CATALUNYA

CRITERIS PER A LA VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre 100 punts. Es consideraran els següents criteris en la valoració de les ofertes:

3.1 CRITERIS SUBJECTIUS

1. Propostes tècniques sobre organització i mitjans tècnics relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 12 punts)





Es valoraran fins a **12 punts** segons els següents apartats:

L'objecte d'aquest projecte és la prestació de serveis de manteniment i reparació de les instal·lacions de regulació i control de trànsit a la xarxa viària de Catalunya per tal que s'ajusti a les necessitats actuals.

Es considera molt important l'organització i els mitjans tècnics que poden augmentar i donar valor a tot el sistema dedicat a la consecució de l'objecte d'aquest contracte i l'augment del nivell de servei dels dispositius a mantenir.

Es per aquest motiu, que en aquest apartat es valorarà la idoneïtat de les propostes que facin els ofertants sobre elements tècnics i organitzatius que millorin la qualitat d'aquest contracte en quant als aspectes descrits anteriorment. (fins a 12 punts). Aquestes propostes hauran de contenir propostes organitzatives i tècniques no previstos en projecte que aportin valor i qualitat a l'objecte del contracte.

El licitador proposarà un màxim de quatre propostes dos organitzatives i dos tècniques, que s'hauran de descriure (totes quatre) en un màxim de dotze fulles DIN-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple.

Les propostes organitzatives i tècniques poden estar relacionades amb elements ITS (nous o existents), mitjans materials, desenvolupament o compra de softwares o qualsevol altre element que incrementi la qualitat de l'objecte del contracte.

Caldrà que s'expliqui amb detall cadascuna de les propostes, l'objectiu de la mateixa, com es desenvoluparà i com millorarà la qualitat del sistema de manteniment. Es valorarà una per una (fins a un màxim de quatre propostes) el benefici aportat al sistema de manteniment; obtenint els punts de la següent manera:

Els paràmetres indicats anteriorment es valoraran, de conformitat amb el quadre que es detalla a continuació. No és valorarà la informació que es consideri supèrflua o innecessària per a la prestació objecte del present contracte:

	Nivell Alt	Nivell mig	Nivell baix	No aporta
Benefici aportat al sistema de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir	3	1,2	0	0





És a dir, que en aquest apartat es poden obtenir un màxim de 12 punts (3 per proposta) en el cas de que les quatre propostes proposades per l'ofertant es considerin que aporten un benefici al sistema de manteniment de manteniment i a l'augment del nivell de servei dels elements a mantenir en un nivell alt.

Es tindran en compte els següents paràmetres:

- Grau de coherència de la proposta amb l'objecte del contracte
- Grau d'alineació amb l'objectiu de millorar el servei de manteniment
- Grau d'utilitat de la proposta a per assolir l'objecte del contracte

Sistema de puntuació:

- La màxima puntuació de nivell "alt" serà per a la proposta que incorpori tots els paràmetres esmentats i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- Obtindrà la puntuació de nivell mig, la proposta que, tot i no incorporar tots els paràmetres esmentats a valorar, inclogui com a mínim dos, entre els quals un sigui la utilitat i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- En cas contrari als dos anteriors, s'atorgaran 0 punts (nivell baix).

En cas que el licitador no presenti propostes, o que aquestes no siguin suficientment detallades o clares, es valorarà aquest subapartat amb zero punts.

En cas que el licitador presenti més de quatre propostes només es valoraran les quatre primeres. Es valoraran un màxim de dos propostes organitzatives i un màxim de dos propostes tècniques. Les propostes organitzatives i tècniques hauran de figurar en apartats clarament diferenciats.

En cas que el licitador presenti més de dotze fulles DIN-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple només es tindran en compte per la valoració les dotze primeres fulles.





Nota important: les propostes descrites s'hauran de trobar a l'oferta en apartats diferenciats clarament identificables (Exemple: Lot 2 Proposta 1: "Títol de la proposta", Lot 2 Proposta 2 "Títol de la proposta", Lot 2 Proposta 3 "Títol de la proposta") i en únic document En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

L'adjudicatari del contracte queda obligat a instal·lar, implantar i desenvolupar tot allò que ofert en aquest criteri de valoració sense cost per l'administració.

Les propostes que no aportin documentació sobre aquests aspectes o bé sigui totalment inadequat per l'assoliment dels objectius del projecte es valoraran amb 0 punts.

En cas que la proposta es valori amb nivell baix (0 punts) i que l'ofertant esdevingui adjudicatari no estarà obligat a executar aquesta proposta.

3.2 CRITERIS OBJECTIUS

3.2.1 Criteris automàtics

Es valorarà fins a **40 punts**.

3.2.1.1 Experiència, antiguitat en el sector i titulació del responsable del contracte..... 0 a 10 punts.

L'adjudicatari del contracte haurà de designar un responsable del contracte i coordinarà tots els aspectes relatius a l'objecte del present contracte amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, com per exemple, facturació, reunions de coordinació amb els tècnics del Servei Català de Trànsit, coordinació de les diverses feines, visites a carretera i altres que es puguin derivar de l'objecte del contracte.

Els equips ITS tenen un gran impacte en la mobilitat i seguretat dels usuaris a les carreteres. Per tant, es necessari que el seu estat de manteniment sigui òptim per tal que quan es requereixi el seu funcionament, estiguin operatius.

Per tant, es considera que una major experiència del responsable junt amb la titulació adequada, assegura el coneixement necessari del funcionament dels equips ITS i aportarà un millor funcionament del servei objecte d'aquest contracte minimitzant les





incidències i afectacions que puguin succeir i maximitzant l'eficiència dels recursos dels que es disposen.

Es considerarà l'experiència, l'antiguitat en el sector i la titulació del responsable del contracte de la següent manera:

a) Experiència com a responsable de contracte..... fins a 3 punts

Es valorarà amb 1,5 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 1 projecte amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

Es valorarà amb 3 punts si la persona designada com a responsable del contracte ha realitzat almenys 2 projectes amb import superior a 500.000€ (iva inclòs) en qualitat de cap d'obra per a qualsevol Administració en els últims 8 anys.

La documentació acceptada per acreditar l'experiència en aquests projectes serà qualsevol de les següents:

- Acta recepcions finals d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Certificacions d'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Actes de seguiment de l'obra on consti la signatura d'aquesta persona en qualitat de cap d'obra, responsable de contracte o assimilat junt amb la signatura d'un funcionari de l'administració.
- Declaració responsable d'una Administració Pública, que acrediti l'experiència com a responsable de contracte/cap d'obra per part de l'Administració licitadora.

Si ens els documents anteriors no apareix l'import del projecte, caldrà presentar, addicionalment, la resolució d'adjudicació o formalització del contracte on hi aparegui.





Si no presenta cap documentació o no acredita l'experiència del responsable del contracte d'acord a allò descrit en els paràgrafs anteriors, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

b) Antiguitat en el sector del responsable del contracte..... fins a 5 punts

Es donarà 0,5 punts per cada any d'experiència acreditat en el sector ITS per sobre del mínim de 5 anys requerit a l'apartat de mitjans humans, materials i tècnics.

Per tant, els primers 0,5 punts s'assoleixen amb 6 anys d'experiència al sector ITS, i a partir d'aquí 0,5 punts per cada any d'experiència fins a 5 punts. Per exemple, si la persona designada té 10 anys d'experiència, l'ofertant assolirà 2,5 punts en aquest apartat. Per assolir 5 punts, la persona proposada hauria de tenir un mínim de 15 anys d'experiència.

La documentació per acreditar l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS serà:

- Aportació de vides laborals on es reflecteixi que el treballador ha estat en empreses del sector ITS
- Addicionalment al primer punt, s'aportarà el currículum amb la descripció de les feines realitzades en el sector ITS.

Si no presenta cap documentació o no acredita l'antiguitat del responsable del contracte en el sector ITS d'acord a allò descrit en el paràgraf anterior, la puntuació en aquest apartat serà 0 de punts.

c) Titulació del responsable del contracte..... fins a 2 punts

Si el responsable de contracte designat per l'ofertant té una titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent assolirà 2 punts.

L'ofertant haurà d'acreditar la titulació corresponent. Si no s'acredita cap titulació universitària mínima d'enginyer tècnic o equivalent la puntuació serà de 0 punts.

L'ofertant haurà de presentar en fitxers clarament diferenciats:





- Experiència en el sector de la persona designada com a responsable de contracte d'obra o manteniment ITS.
- Antiguitat en el sector ITS de la persona designada com a responsable del contracte.
- Titulació universitària

Nota important: els apartats descrits als paràgrafs anteriors s'hauran de trobar a l'oferta en fitxers diferenciats clarament identificables. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

3.2.1.2 Perforacions horitzontals dirigides..... 0 a 10 punts.

En aquest apartat es valorarà la realització de perforacions horitzontals dirigides, de fins a 50 metres, dins l'àmbit del contracte, a les ubicacions definides pel SCT per tal de reduir el risc d'afectacions en el servei d'algunes infraestructures crítiques de la xarxa viària catalana.

L'assignació de punts es donarà de la següent manera:

- En cas d'acceptar la realització de dos perforacions horitzontals dirigides, a les ubicacions que designi el SCT, s'otorgara a l'ofertant 10 punts.
- En cas d'acceptar la realització d'una perforació horitzontal dirigida, a la ubicació que designi el SCT, s'otorgara a l'ofertant 5 punts.

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3.2.1.3 Renovació de panells de missatge variable..... 0 a 10 punts.

El Servei Català de Trànsit disposa de panells de missatge variable per a la senyalització d'incidents a les vies.

Els panells de missatge variable son equips claus per a la correcte gestió del trànsit ja que son l'eina de comunicació directe amb l'usuari de la via. Amb la renovació d'aquests





equips es busca assegurar el seu correcte funcionament millorant la qualitat del sistema i el seu rendiment a llarg termini. Aquests equips són crucials per a la gestió eficient i segura del trànsit, i per tant, assegurar la seva fiabilitat és fonamental.

Aquest criteri de valoració no tindrà cost per a l'Administració, i consistirà en renovar 2 panells de missatge variable, els que indiquin els tècnics del SCT, en cadascun dels períodes contractuals, incloent les possibles pròrrogues.

La tipologia dels panells a instal·lar serà: panells de missatge variable (PMV) a instal·lar, seran del tipus full matrix, amb pas de pixel de 20 mm i amb una zona gràfica de píxels RGB de resolució 320x64 píxels, segons la EN12966 i amb el protocol de comunicacions especificat a la UNE199051-2.

L'estructura serà d'acer galvanitzat amb una protecció mínima IP55. L'estructura del panell i la seva cargoleria serà d'acer inoxidable. El suport del PMV a l'estructura del pòrtic o banderola s'haurà de dissenyar i fabricar un de nou.

Els panells de missatge variable a instal·lar hauran de complir els següents requisits:

- Compliment de la normes EN 12966 i certificat corresponent per un laboratori homologat.
- Protocol de comunicacions segons la UNE 199051-2. Les comunicacions entre el panell i el centre de control es portaran a terme a través del protocol DGT.

El protocol haurà d'estar ampliat amb el set de comandes necessàries per a poder gestionar matrius gràfiques, de text o mixtes.

El set de comandes per a totes les funcionalitats haurà d'estar definit per a la integració correcta del PMV amb el centre de control i serà proporcionat pel fabricant per a la integració dels equips.

- El panell haurà de tenir els nivells de color suficients per representar la gamma de colors RGB (mínim de 8 bits per color).
- Protocol NTCIP 1203.
- Hauran de poder generar l'efecte antialiàsing per millorar la definició en els textos representats.
- Classificació Òptica EN12966:
L (Lluminositat): L3





R (Relació de Contrast): R2 (mínim)
C (Color): C2 (C1 verd)
B (Angle): B4

- Hauran de tenir la funcionalitat de telecàrrega per l'actualització del firmware, software, pictogrames etc. de forma remota. Així com afegir o canviar elements a la base de dades dels pictogrames i missatges.
- Els PMV hauran de portar la serigrafia del SCT a la part frontal definits pels tècnics del SCT.
- El tipus de tancament de les portes del PMV es definirà durant la fase d'execució del projecte.

Els panells hauran de quedar integrats dintre de l'aplicatiu VIGICAT i s'hauran de poder utilitzar al màxim de les seves possibilitats a través de l'eina específica que té aquest software per la senyalització de panells Full Matrix. Hauran de poder senyalitzar també a través del protocol DGT i DGT+.

El SCT podrà definir algunes noves instruccions del protocol de comunicacions per la integració del PMV amb el centre de control. Aquestes noves instruccions hauran de ser implementades per l'adjudicatari del contracte sense cap cost per SCT.

L'acceptació d'aquest criteri inclou, el desmuntatge i reciclatge del panells actual traslladant-lo a la deixalleria (conservant els elements que siguin encara aprofitables com plaques o CPU's), anàlisi estructural de pòrtic o banderola per comprovar que és apte per la instal·lació del nou panell, fabricació, instal·lació, posada en marxa i integració del panell nou incloent nous suports i tots els elements que siguin necessaris per a la seva instal·lació.

Els punts, en cas d'acceptació d'aquest criteri, s'atorgaran de la següent manera.

- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació d'un panell per període contractual, incloent les possibles pròrroques, s'atorgaran 5 punts
- En cas que l'adjudicatari assumeixi la instal·lació de dos panells per període contractual, incloent les possibles pròrroques, s'atorgaran 10 punts.





L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3.1.2.4 Instal·lació de Firewalls en interconnexions amb terceres entitats.....

0 a 4 punts

El Servei Català de Trànsit s'interconnecta amb diferents entitats per a l'intercanvi d'imatges de càmeres de trànsit. Aquestes interconnexions es realitzen en diferents punts de la xarxa de comunicacions del SCT, normalment coincidint amb els Centres de Control d'aquestes terceres entitats.

La seguretat de la xarxa de comunicacions és un àmbit important per assegurar el bon funcionament de tots els equips, per tant es considera adient millorar aquestes connexions per fer-les més segures amb la instal·lació de Firewalls.

En aquest criteri de valoració es puntuarà el subministrament i instal·lació de Firewalls en les següents ubicacions:

- Node Amadeu Torner – Interconnexió amb Amadeu Torner
- Node C-31S – Interconnexió amb AUCAT
- Node Eix Diagonal – Interconnexió amb Eix Diagonal
- Node Reus-Alcover – Interconnexió amb Reus-Alcover

Les característiques per a cada Firewall hauran de ser similars al model FORTINET FG-200F. En tot cas, haurà de proporcionar les funcionalitats i la capacitat adients per tractar el volum d'informació a intercanviar i aplicar els filtres necessaris (IPs, ports, NATs, ...)

Els equips s'hauran de subministrar i instal·lar durant els primers 6 mesos de contracte. Per cada Firewall que el licitador es compromet a subministrar i instal·lar es valorarà amb 1 punt fins a un màxim de 4 punts (4 Firewalls).

L'acceptació d'aquesta millora implica acceptar totes les tasques, materials etc. necessaris per completar totes les feines necessaris per complir amb allò descrit en aquest apartat, i no han de tenir en cap cas cap cost per l'Administració.





La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3.1.2.5 Vehicles amb etiqueta zero emissions..... 0 a 6 punts.

Es considera important per criteris de medi ambient i desenvolupament sostenible la cura del medi ambient. Es per això que es valorarà que alguns dels vehicles de manteniment tinguin etiqueta zero emissions.

1. En cas que l'adjudicatari del contracte declari que els dos turismes del contracte tindran etiqueta zero emissions se li atorgaran dos punts.
2. En el cas de les furgonetes lleugeres, per cada furgoneta lleugera que l'adjudicatari declari que tindrà etiqueta zero emissions se li atorgarà 1 punt fins a un màxim de 4 punts, és a dir:
 - a. 1 furgoneta etiqueta zero 1 punt
 - b. 2 furgonetes etiqueta zero 2 punts
 - c. 3 furgonetes etiqueta zero 3 punts
 - d. 4 furgonetes etiqueta zero 4 punts

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts.

3.2.2 Proposta econòmica.

Es puntuarà fins a un màxim de **48 punts**:

3.2.2.1 Reposició d'equipament obsolet o irreparable.

Es valorarà fins a **10 punts**.

L'ofertant haurà d'oferir una bossa de diners per a la substitució dels diferents equips que esdevinguin obsolets o irreparables al llarg del contracte i que no estiguin inclosos en el pressupost de licitació.

El SCT decidirà en cada cas els elements que esdevinguin obsolets i els que s'hagin de substituir a càrrec d'aquest criteri de valoració sense que l'adjudicatari pugui negar-se. Per determinar el preu dels equips a substituir s'utilitzarà el banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui.

La quantitat a oferir serà per període contractual i com a màxim de 100.000 € amb IVA inclòs anuals. Aquesta quantitat s'anirà renovant a cada període contractual i es gastarà





dins el període contractual en curs, sempre que el contracte sigui vigent, incloent les possibles pròrrogues. En cas que el període contractual sigui inferior a un any, aquesta quantitat es prorratejarà en conseqüència.

L'adjudicatari assumirà al seu càrrec, dins d'aquest criteri de valoració, les despeses generals i el benefici industrial aplicables en cada cas.

Així mateix, el muntatge dels equips subministrats, no suposarà un cost per l'administració.

En aquest apartat es valorarà amb la màxima puntuació l'empresa que ofereixi una major quantitat anual de diners, tenint en compte que no es pot superar el màxim de 100.000 € amb IVA inclòs. La resta d'ofertes es valoraran proporcionalment segons la següent fórmula:

$$P = (10 \cdot OI) / O_m$$

O_m = oferta amb import màxim

OI = oferta licitador

P = puntuació oferta licitador

3.1.2.2 Preu de licitació.

Es puntuarà fins a un màxim de **38 punts**:

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts del criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació.





- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment, d'acord amb el que disposa l'article 149 de la LCSP





7. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada a la clàusula corresponent del plec tipus de clàusules administratives particulars en matèria de prevenció de riscos laborals.

8. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

a. Determinació del pressupost.

El pressupost d'execució material s'obté a partir de la descomposició de totes les activitats que s'han de dur a terme i la posterior aplicació de preus unitaris a cadascuna d'aquestes partides. Per l'aplicació dels preus unitaris s'utilitzen els bancs de preus de referència.

Pel present plec, per determinar els costos de personal i mitjans físics, s'han utilitzat els diferents bancs de preus de l'Institut Tècnic de la Construcció de Catalunya (ITEC). L'ITEC s'ha basat en la Resolució de 21 de març de 2019, per la qual es disposa la inscripció i la publicació del Conveni col·lectiu de treball de la indústria de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona per als anys 2017-2021. Els preus que no es trobaven en el conveni s'han obtingut per assimilació als de conveni.

Per a les partides més específics de l'àmbit del Trànsit també s'ha fet servir el banc de preus del Servei Català de Trànsit actualitzat per ITEC. En cas de no trobar-los, l'ITEC els han calculat per assimilació als de les partides ITEC existents.

b. Concreció dels conceptes que formen part del pressupost.

El pressupost base de licitació del present contracte durant el període de l'1 de gener del 2026 al 31 de desembre de 2026 ascendeix a la quantitat de **nou milions set cents cinquanta nou mil cinc cents noranta vuit euros amb vint i vuit cèntims (9.759.598,28 €)** amb IVA, segons el següent pressupost:

	Lot 1	Lot 2	Lot 3	TOTAL 3 LOTS
Total Manteniment Preventiu i Manteniment Correctiu abans IVA (Excepte Serveis Afectats)	1.325.548,22 €	2.177.812,80 €	2.315.890,08 €	5.819.251,10 €
Bossa Serveis Afectats	75.000,00 €	430.741,06 €	452.977,34 €	958.718,40 €
Costos Indirectes	266.104,16 €	495.625,23 €	526.084,81 €	1.287.814,20 €
Total Abans IVA	1.666.652,38 €	3.104.179,09 €	3.294.952,23 €	8.065.783,70 €
IVA 21%	349.997,00 €	651.877,61 €	691.939,97 €	1.693.814,58 €
Import anual amb IVA	2.016.649,38 €	3.756.056,70 €	3.986.892,20 €	9.759.598,28 €

Les possibles modificacions del contracte, a causa d'atendre requeriments del servei, actuacions no programades i emergències, seran com a màxim del 20% de l'import adjudicat, sense IVA,

Aquest 20% serà d'aplicació a la totalitat del contracte.





El valor estimat del contracte (VEC), abans d'aplicar l'IVA, serà:

	LOT 1	LOT 2	LOT 3	TOTAL 3 LOTS
Pressupost del contracte	1.666.652,38 €	3.104.179,09 €	3.294.952,23 €	8.065.783,70 €
Possible pròrroga màx. 48 mesos	6.666.609,52 €	12.416.716,36 €	13.179.808,92 €	32.263.134,80 €
Import possibles modificacions	333.330,48 €	620.835,82 €	658.990,45 €	1.613.156,75 €
Possibles modificacions pròrroga	1.333.321,91 €	2.483.343,27 €	2.635.961,79 €	6.452.626,97 €
Valor estimat	9.999.914,29 €	18.625.074,54 €	19.769.713,39 €	48.394.702,22 €

El desglossament del pressupost base de licitació diferenciat per lots, és el que segueix a continuació:

Manteniment LOT 1 CIVICAT (12 mesos)

		Anualitat 2026	
Personal			1.246.813,64 €
Despesa estructural			70.513,48 €
Seguretat i Salut			8.221,10 €
Serveis Afectats			75.000,00 €
Total Execució material			1.400.548,22 €
Despeses Generals	13%		182.071,27 €
Benefici Industrial	6%		84.032,89 €
Total Execució de contracte			1.666.652,38 €
Total Contracte			1.666.652,38 €
IVA		21%	349.997,00 €
Total Anual			2.016.649,38 €

Manteniment LOT 2 Accesos Nord (12 mesos)

		Anualitat 2026	
Personal			1.806.769,76 €
Despesa estructural			332.116,18 €
Seguretat i Salut			38.926,86 €





Serveis Afectats		430.741,06 €
Total Execució material		2.608.553,86 €
Despeses Generals	13%	339.112,00 €
Benefici Industrial	6%	156.513,23 €
Total Execució de contracte		3.104.179,09 €
Total Contracte		3.104.179,09 €
IVA		21% 651.877,61 €
Total Anual		3.756.056,70 €

Manteniment LOT 3 Accesos Sud (12 mesos)

		Anualitat 2026
Personal		1.907.371,76 €
Despesa estructural		367.420,22 €
Seguretat i Salut		41.098,10 €
Serveis Afectats		452.977,34 €
Total Execució material		2.768.867,42 €
Despeses Generals	13%	359.952,76 €
Benefici Industrial	6%	166.132,05 €
Total Execució de contracte		3.294.952,23 €
Total Contracte		3.294.952,23 €
IVA		21% 691.939,97 €
Total Anual		3.986.892,20 €

9. Responsable del contracte

El responsable del contracte, encarregat, entre d'altres, de la supervisió de l'execució, l'adopció de les decisions i de dictar les instruccions necessàries per a assegurar la correcta realització de les prestacions pactades, la conformació de les factures corresponents al contracte, així com de la resta d'atribucions que la llei atribueix al responsable del contracte, incloses totes aquelles que s'atribueixen al director facultatiu,





pel que fa als serveis objecte del present contracte, serà el Cap del Servei Planificació i Execució d'Infraestructures de Trànsit.

10. Modificacions

Les possibles modificacions del contracte, a causa d'atendre requeriments del servei, actuacions no programades i emergències, seran com a màxim del 20% de l'import adjudicat, sense IVA. Aquest 20% serà d'aplicació a la totalitat del contracte.

11. Durada i pròrroga

El termini fixat per a l'execució del contracte serà des de l'1 de gener de 2026, o des de la data de la signatura del contracte si aquesta fos posterior, fins el 31 de desembre de 2026. El contracte preveu la possibilitat de pròrroga fins a una durada total màxima del contracte de 5 anys.

12. Coordinació d'activitats empresarials

En aquest aspecte, cal tenir present que el contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit i que, per tant, s'haurà de procedir a la coordinació d'activitats empresarials d'acord amb la Llei 31/1995 de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals.

13. Subcontractació

L'empresa adjudicatària haurà d'establir les subcontractes que resultin procedents per poder complir totes les especificacions del present plec, tant pel manteniment correctiu com pel manteniment preventiu, havent de facilitar una còpia dels subcontractes a la direcció del contracte, prèvia aprovació per part de l'SCT de la mateixa. Aquesta subcontractació es regirà per l'establert per la Llei.

14. Cessió de dades al contractista

No, en aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista

Maria Lourdes Puigbarraca Sol

Subdirecció General de Gestió del Trànsit



Doc. original signat per:
Maria Lourdes Puigbarraca Sol
17/06/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 04/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0ETIRL41WV1WFCP09TH4RQE560942QX7

Data creació còpia:
04/08/2025 10:59:30