

Memòria justificativa del contracte

1. Justificació de la necessitat de contractar i descripció de l'objecte del contracte

Número d'expedient: PTOP-2026-41

Objecte del contracte: Instal·lació de sistemes de barreres seguretat a AP7 i C33

L'annex I de la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de les infraestructures viàries que estableix els criteris de seguretat vial a complir pels Estats membres requereix d'una avaluació d'impacte de la seguretat vial en tots els projectes per la qual es considera que la seguretat passiva de la carretera ha de realitzar-se des d'un enfocament integral, amb una anàlisi dels possibles escenaris, en els quals ha de contemplar la necessitat de disposar o no de sistemes de contenció de vehicles.

A conseqüència de tot l'anterior i amb l'objectiu d'assolir el compliment de la Directiva esmentada, la Direcció General de Carreteres del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible ha definit els criteris de forma continua que han esdevingut el marc de referència per a sistemes de contenció de vehicles que es concreten a l'Ordre Circular 35/2014 sobre criteris d'aplicació de sistemes de contenció de vehicles, la qual es fruit d'aquesta tasca encomanada a la Direcció General de Carreteres.

Per altra banda, el marcatge CE esdevé addicionalment un altre element normatiu indispensable i essencial per garantir el grau de compliment del sistema de contenció en el seu conjunt regulats de conformitat amb la norma UNE-EN 1317 i les seves successives revisions, la qual constitueix una estàndard tècnic establert pel Comitè Tècnic de Normalització (CTN), integrat per AENOR, fabricants, usuaris, administració, laboratoris i centres d'investigació.

Aquest contracte té per objecte la instal·lació i/o restitució del sistema de contenció de vehicles a les ubicacions on es subministraran les infraestructures verticals (pòrtics i banderoles que suporten panells de missatge variable) que componen les ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT, les quals es troben definides en els contractes adjudicats PTOP-2024-19, PTOP-2024-20, PTOP-2025-10 i PTOP-2025-14 arran del marc normatiu i regulador d'obligat compliment.

I per tant, l'objecte del contracte es configura com un contracte mixt que conté prestacions corresponents a dues tipologies de contractes, concretament d'obres i subministraments, les quals estan directament vinculades entre si. La part corresponent a les obres consisteix en la instal·lació i/o restitució del sistema de contenció de vehicles en ubicacions específiques de l'AP-7 i C-33, incloent-hi l'execució d'obres civils per a l'adequació de les instal·lacions del sistema de contenció. La part de subministraments abasta l'adquisició dels diferents elements que conformen aquest sistema de contenció, com ara les barreres de seguretat, formigó, pals o qualsevol altre component necessari. Cal posar de manifest que, a nivell econòmic, el Capítol 01.02 "Proteccions i



senyalització” representa el 87,49% del pressupost d'execució de l'obra, la qual cosa, si bé indica que el subministrament de materials posseeix el major valor econòmic, no determina *per se* el règim jurídic aplicable. D'acord amb l'article 18 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23 / UE i 2014/24 / UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP), la prestació principal determina el règim jurídic.

Així, seguint la doctrina establerta en la Resolució 351/2023 del Tribunal Català de Contractes del Sector Públic, la determinació de la prestació principal ha d'efectuar-se a la vista de les obligacions essencials que prevalen i caracteritzen el contracte, per oposició a aquelles que només tenen caràcter accessori o complementari. En aquest context, es determina que l'obra és la prestació principal, ja que la finalitat essencial del contracte és l'execució física, instal·lació, i posada en funcionament del sistema de contenció per a garantir la seguretat viària, sent el subministrament dels materials un component instrumental i accessori respecte a aquesta execució principal.

Consegüentment, la formalització d'aquest contracte representa una condició indispensable per assolir l'execució dels contractes esmentats que garanteixen l'acompliment de la Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell, la qual estableix l'obligació adreçada a les autoritats competents en matèria de transports terrestres en tot el territori de la Unió Europea, de realitzar un nombre mínim de controls a carretera, i dotar al personal inspector de la DGTM, i als efectius de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PGME), dels mitjans i tecnologia que permetin digitalitzar els processos inspectors amb l'objecte de dur a terme actuacions selectives amb els més alts nivells d'eficàcia, adreçades de forma específica als vehicles que distorsionen la lliure competència, posen en perill la seguretat viària i vulneren les condicions requerides per les disposicions vigents al conjunt de la Unió Europea per a l'exercici de l'activitat del transport restablint, per mitjà de les accions correctores, la disciplina del sector i la competitivitat en termes d'igualtat.

Justificació de la necessitat de contractar:

Aquest contracte està finançat amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, finançat per la UE – Next Generation UE, Component C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. Inversió I4. Programa de suport per a un transport sostenible i digital.

La necessitat de formalitzar aquest contracte mixt, en lloc de licitar les prestacions d'obres i subministraments per separat, la qual seria la regla general d'acord amb les previsions de la LCSP, es justifica en aquest cas concret d'acord amb l'establert en la Directiva 2014/25/UE, relativa a la contractació en els sectors especials, i en la seva transposició nacional (en l'article 15 del Reial decret llei 3/2020, de 4 de febrer de 2020, de mesures urgents pel qual s'incorporen a l'ordenament jurídic espanyol diverses directives de la Unió Europea en l'àmbit de la contractació pública en determinats sectors; d'assegurances privades; de plans i fons de pensions; de l'àmbit tributari i de litigis fiscals), la qual estableix un marc restrictiu per a la fusió de prestacions. Per a considerar que un contracte mixt sigui admissible, és indispensable que les prestacions

es trobin directament vinculades i mantinguin una relació de complementarietat que exigeixi la seva consideració com una unitat funcional dirigida a la satisfacció d'una necessitat institucional.

En aquest cas, la necessitat institucional és doble, aconseguir el compliment de la Directiva 2008/96/CE sobre gestió de la seguretat viària i actuar com a condició indispensable per a l'execució dels contractes dependents (PTOP-2024-19, PTO-2024-20, PTO-2025-10 i PTO-2025-14) relatius al subministrament de les ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT.

L'execució independent de l'adquisició dels materials (subministrament) i la instal·lació i/o restitució (obra) dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, produint riscos i ineficiències, la qual cosa posaria en risc la consecució de la finalitat última de seguretat viària i el compliment de la Directiva 2006/22/CE sobre controls en carretera.

La Directiva 2014/25/UE estableix que la justificació d'un contracte únic ha de basar-se en proves objectives de caràcter tècnic o econòmic capaçes d'establir la necessitat de celebrar-ho, com quan la divisió pogués dificultar la correcta execució tècnica, risc que aquí es materialitza a causa de la naturalesa altament especialitzada i interdependent de les tasques d'adquisició i instal·lació.

Mitjançant aquest contracte, la DGTM té previst complir el marc regulador pel que fa referència als sistemes de contenció que afecta directament als contractes de subministrament d'ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT, els qual es troben actualment desenvolupant-se dins del àmbit dels expedients PTO-2024-19, PTO-2024-20, PTO-2025-10 i PTO-2025-14 en determinats punts estratègics de la xarxa viària de Catalunya. Aquests sistemes s'utilitzaran per a preseleccionar els vehicles que excedeixin els límits de pes determinats legalment a fi de sotmetre'ls a inspecció in situ mitjançant un contrast realitzat amb equips de pesatge verificats i certificats. Es persegueix així millorar l'eficiència dels controls, inclosa l'optimització dels recursos humans mobilitzats sobre el terreny, per tal de promoure la sostenibilitat social, ambiental i econòmica del sector del transport per carretera i contribuir a l'assoliment d'una mobilitat més segura.

2. Justificació del procediment d'adjudicació escollit

El procediment d'adjudicació d'aquest contracte és el Procediment Obert simplificat (art. 116 i següents del LCSP).

3. Justificació de la solvència econòmica i financera, de la solvència tècnica o professional i/o de la classificació exigida

Aquest contracte exigeix els requisits de solvència que s'indiquen a continuació.

Solvència econòmica i financera

En relació amb la solvència econòmica i financera, d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la LCSP, es proposa que aquesta s'acrediti pel volum anual de negocis amb



relació al millor exercici dins dels tres darrers anys disponibles per un import igual o superior a 1.225.000€.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats, o documentació equivalent, al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis, mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil, o documents equivalents per l'entitat oficial que correspongui al país d'origen.

Aquest volum de negoci es considera que pot garantir la capacitat per gestionar l'execució del contracte, que té un valor estimat de **867.464,23€** i els riscos en l'execució següents:

- Retards en l'adquisició dels diferents elements que conformen el conjunt del sistema de contenció per a les ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT, causats per dificultats o trencaments d'estocs en la cadena de subministrament dels proveïdors de l'empresa adjudicatària (adquisició de les barreres de seguretat, formigó, postes o qualsevol altre component del conjunt).
- Retards o errors en la planificació i execució de la instal·lació i/o restitució del sistema de contenció. Els retards de l'empresa adjudicatària o empreses instal·ladores subcontractades per l'empresa adjudicatària en la implantació d'aquests elements, ja sigui per errors en la planificació o per causes alienes a la seva voluntat podria comprometre l'execució del contracte en el termini previst.
- Retards en les execucions de les obres civils per a l'adequació de les instal·lacions del sistema de contenció en el seu conjunt per causes alienes.

Solvència tècnica i professional

En relació amb la solvència tècnica o professional, d'acord amb el que disposa l'article 88.1.a) LCSP: Relació de les principals obres realitzades en el curs dels darrers cinc anys, avalats per certificats de bona execució on s'indicarà l'import, les dates i el lloc d'execució de les obres i que es precisarà si es varen realitzar segons les regles que regeixen la professió i es van portar a terme amb normalitat. S'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació.

L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims cinc anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim la quantitat de 607.224,96 €.



4. Justificació de l'elecció dels criteris d'adjudicació

Criteris d'adjudicació

Sobre un màxim de 100 punts, es determinaran íntegrament amb criteris d'adjudicació quantificables automàticament.

CRITERIS AVALUABLES DE MANERA AUTOMÀTICA (SOBRE ÚNIC) fins a un màxim de 100 punts

En relació amb els criteris avaluables de manera automàtica, mitjançant l'aplicació de fórmules, es proposa un criteri econòmic: la valoració del preu. Es proposa atorgar un pes màxim de **35 punts** a aquest criteri.

Per puntuar l'oferta econòmica s'aplicarà la fórmula següent:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

D'acord amb la Directriu 1/2020, s'aplicarà un valor de ponderació vinculat al pes del criteri preu amb relació a la valoració total, prenen valors enters o decimals entre 1 i 2. S'estima que per aquest contracte, tenint en compte l'escenari contractual, el valor de ponderació hauria de ser d'1,35. Aquest valor de ponderació s'obté agregant el valor de ponderació ordinari 1, el pes específic del criteri. D'acord amb l'apartat 8 de la Directriu, es considera suficient per justificar el sistema de valoració de les proposicions, la referència a l'aplicació d'aquesta Directriu. La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

I uns **altres criteris objectius** amb una puntuació total de **65 punts**:

Criteri 1 – Etiquetatge i Marcatge CE (25 punts)

Obtindrà aquesta puntuació aquella oferta que per a cada tipus de sistema de contenció, s'inclouï la declaració de prestacions del etiquetatge i marcatge CE emesa pel fabricant en compliment de les condicions de marcatge i control de recepció i/o subministraments establerts en el plec de prescripcions tècniques. Aquesta puntuació s'estableix com a criteri automàtic, i es valora o la totalitat o zero, no sent objecte de valoració subjectiva.

El criteri d'exigir l'etiquetatge i marcatge CE es justifica per exigir el compliment dels requisits legals, de qualitat i tècnics de seguretat, salut i protecció del medi ambient establerts per la Unió Europea.

L'acceptació d'aquest criteri per obtenir la puntuació comporta el compromís d'assumir les condicions de marcatge i control de recepció i/o subministraments establert en el plec de prescripcions tècniques per als materials previstos.

Criteri 2 –Termini d'execució del contracte (35 punts)

Es valora el compromís del licitador en reduir el termini d'execució del contracte que s'estableix al Plec de Clàusules Administratives Particulars, el qual fixa com a data màxima de finalització de l'execució d'aquest contracte dins del termini de 60 dies naturals des de la data de formalització del contracte. En cap cas aquesta data de finalització de l'execució serà posterior a data de 31 de març de 2026.

Data de finalització (abans o igual a)	PUNTUACIÓ
Finalització en més de 60 dies naturals del termini màxim d'execució	0
Finalització als 60 dies naturals abans d'exhaurir el termini màxim d'execució	19
Finalització en menys de 60 dies naturals abans d'exhaurir el termini màxim d'execució.	35

El licitador haurà de presentar una programació de treball dins de la proposta. En cas que no es presenti aquesta documentació, la puntuació també serà de zero punts.

El contractista resta obligat al compliment del termini total d'execució del contracte fixat a l'apartat D del quadre de característiques del contracte i, si és el cas, a complir els terminis previstos i assumits en la licitació i que s'han considerat dins de l'avaluació d'aquest criteri objectiu pel qual es valora el compromís per reduir el termini d'execució del contracte que s'estableix al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

Si en relació a qualsevol termini, el contractista incorregués en demora per causes que li siguin imputables, l'Administració podrà optar, indistintament, per la resolució del contracte amb pèrdua de la garantia o per la imposició de les penalitats, en la forma i condicions establertes en els articles 193 i 194 de la LCAP i a l'Annex 4 del Plec de Clàusules Administratives Particulars.

L'Administració tindrà la mateixa facultat respecte de l'incompliment, per causes imputables al contractista, de l'execució parcial de les prestacions definides en el contracte.

Si el retard és produït per motius no imputables al contractista i aquest ofereix complir els seus compromisos si se li amplia el termini inicial d'execució, l'òrgan de contractació li ha de concedir un termini que ha de ser, almenys, igual al temps perdut, a menys que el contractista en demani un altre de més curt. El responsable del contracte ha d'emetre un informe on es determini si el retard es va produir per motius imputables al contractista.

En tot cas, la constitució en demora de l'empresa/UTE contractista no requerirà intimació prèvia per part de l'Administració.

Si l'Administració opta per la imposició de penalitats, els imports d'aquestes es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar al contractista o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir dels pagaments esmentats.

L'import de la penalitat no exclou la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret l'Administració originats per la demora del contractista.

Criteri 3 –Mesures de qualitat laboral (5 punts)

Es valora el compromís del licitador a executar el contracte sota criteris de qualitat laboral. En la valoració es tindrà en compte el percentatge de contractació indefinida de les persones assignades a l'execució del contracte que realitzin els serveis relacionats, sempre que sigui superior al 50%.

La valoració de les mesures de qualitat laboral, concretament el barem de contractació indefinida, té per objectiu assegurar l'estabilitat del servei, atès que l'execució del mateix es realitza gràcies a l'esforç de les persones assignades. Valorar la contractació indefinida suposa una millora de les condicions laborals, i contribueix a evitar la rotació de personal. Cal tenir en compte que la rotació de personal suposa un risc, atès que pot comportar una pèrdua de coneixement i, per tant, afectar a la correcta execució del servei.

Contractació indefinida	PUNTUACIÓ
Inferior o igual al 50%	0
Superior al 50%	5

El licitador haurà d'acreditar al sobre únic aquesta mesura mitjançant una declaració responsable. Si no inclou aquesta documentació, rebrà 0 punts.

5. Justificació de les condicions especials d'execució

S'estableixen les condicions especials d'execució següents per a una contractació socialment responsable:

- Els principis ètics i regles de conducta que s'estableixen a la clàusula trenta-dosena del plec de clàusules administratives particulars.



- El compliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès dels beneficiaris (DACI) d'acord amb el model adjunt com a Annex 9.A, i de compromís en relació amb l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència, d'acord amb el model adjunt com a Annex 11 del plec de clàusules administratives particulars.
- El compliment de l'obligació d'emplenar la declaració d'acceptació de la cessió de dades en relació amb l'execució d'actuacions del pla de recuperació, transformació i resiliència, d'acord amb el model adjunt com a Annex 8 del plec de clàusules administratives particulars.
- El compromís d'adhesió al Pla de mesures antifrau de la Generalitat de Catalunya aprovat per Acord de Govern GOV 19/2022, d'1 de febrer, previ a la formalització del contracte.
- També es proposa com a condició especial d'execució del contracte, que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació, afavoreixi la conciliació i la corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal.

L'empresa adjudicatària del contracte, en el termini de deu (10) dies posteriors a la data de formalització del contracte haurà de presentar un pla de mesures de conciliació i corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal en relació amb les persones ocupades en l'execució del contracte. A títol d'exemple: mesures econòmiques o assistencials que facilitin l'atenció de menors o persones dependents; mesures laborals com la reducció de jornada, excedències, llicències o permisos de paternitat o maternitat; flexibilització, adaptació o reassignació de serveis i horaris en funció de les necessitats de conciliació o altres de similars.

L'incompliment d'aportació del pla o mesures de conciliació i corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal, comportarà, atès que es tracta d'un lliurament associat a les condicions especials d'execució del contracte, la penalització econòmica no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

Adicionalment al pla de mesures de conciliació i corresponsabilitat del temps laboral, familiar i personal en relació amb les persones ocupades en l'execució del contracte, l'empresa contractista emetrà un informe sobre l'aplicació de les mesures a instàncies del responsable del contracte.

Aquesta condició d'execució respon a la necessitat de promoure la conciliació de la vida familiar i laboral de les persones treballadores i és adequada a l'objecte d'aquest contracte, ja que condiciona la possibilitat de contractar amb les Administracions públiques a l'habilitació per part de les empreses adjudicatàries de la presentació i implantació efectiva d'un pla de mesures que implementi una nova manera de cooperació i compromís entre dones i homes en el si de les seves organitzacions empresarials, per a permetre un repartiment equilibrat de responsabilitats en la vida professional i en la privada.

6. Justificació de les condicions d'execució derivades del finançament amb el Mecanisme de Recuperació i Resiliència

Aquesta actuació es finançarà amb un 54,35 % amb fons propis i 45,66 % en fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 6 “Mobilitat sostenible, segura i connectada” del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR), Inversió 4 “Programa de suport per un transport sostenible i digital”. Per aquesta raó, és necessari que es compleixin les obligacions associades a aquests i que es recullen en el seu règim jurídic:

- Reglament (UE) 2021/241, del Parlament i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.
- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- Resolució 1/2022, de 12 d'abril, de la Secretaria General de Fons Europeus, per la qual s'estableixen instruccions per aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

D'altra banda, cal aplicar a l'execució d'aquest projecte el Pla de mesures antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya – incloent-hi el conflicte d'interessos– aprovat a l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.



1. Temps d'execució de compliment preceptiu

El projecte que està finançat amb un 45,66% de fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència, i la seva execució s'emmarca en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de l'Estat Espanyol. Forma part del conjunt d'actuacions assignades a la Generalitat de Catalunya per Conferència Sectorial en referència amb la mesura C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. I4. Programa de suport per al transport sostenible.

L'adjudicació d'aquest contracte i la seva execució tenen per objectiu el compliment de les fites, compromisos i objectius associats a la mesura:

- Compromís que l'execució del projecte en cap cas finalitzarà en data posterior a la data de finalització prevista per a totes les actuacions dins de la mesura C6.I4 el 30/6/2026. Concretament, la data màxima de finalització de l'execució d'aquest contracte es trobarà inclosa dins el termini de seixanta dies naturals des de la data de formalització del contracte. En cap cas aquesta data de finalització de l'execució serà posterior a data de 31 de març de 2026.

Es requerirà un seguiment permanent al compliment dels treballs previstos per tal de reaccionar de manera ràpida davant de possibles imprevistos.

2. Altres obligacions derivades dels fons

- a. Cal que es faci el seguiment i *reporting* d'aquest projecte d'acord amb allò establert a l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre.
- b. Aquest projecte ha de complir amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd i etiquetatge digital que se li han assignat en el moment de la seva aprovació per la Conferència Nacional de Transports.
- c. Aquest projecte ha de complir amb les obligacions assumides per l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu, d'acord amb la normativa recollida a l'Ordre HFP/1030/2021 i la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de no causar un dany significatiu en virtut al reglament del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01).
- d. L'execució d'aquest projecte ha de complir amb els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que recull l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre.
- e. L'execució d'aquest projecte ha de complir amb el Pla de mesures antifrau en l'execució d'actuacions finançades pels fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència a la Generalitat de Catalunya aprovat a l'Acord GOV/19/2022, d'1 de febrer.



7. Justificació del valor estimat del contracte i desglossament del pressupost base de licitació

El preu del contracte s'ha determinat a tant alçat a partir d'una estimació del cost corresponent a la instal·lació i/o restitució de totes les BARRERES DE SEGURETAT de les infraestructures verticals (pòrtics i banderoles que suporten panells de missatge variable) que s'han d'instal·lar a les ubicacions que conformen part del conjunt format per les ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT, d'acord a la descripció formulada al plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte.

Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul

El valor estimat del contracte ascendeix a 867.464,23€, exempts d'IVA, amb el desglossament següent:

- Pressupost base de licitació (IVA inclòs): 1.049.631,72 € €
- Import previst per les possibles pròrrogues: 0,00 €
- Import previst per les possibles modificacions: 0,00 €

Pressupost base de licitació:

L'article 100 LCSP estableix el pressupost base de licitació com el límit màxim de despesa que en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'IVA.

Per al càlcul del cost d'aquest contracte s'han analitzat totes les ubicacions que requereixen d'una instal·lació i/o restitució de totes les BARRERES DE SEGURETAT en els punts que conformen les ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT, conforme a la descripció formulada al plec de prescripcions tècniques d'aquest contracte.

El desglossament del pressupost base de la licitació és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	728.961,54
6 % BENEFICI INDUSTRIAL SOBRE 728.961,54.....	43.737,69
13 % DESPESES GENERALS SOBRE 728.961,54.....	94.765,00

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE.....867.464,23

21 % IVA SOBRE 867.464,23..... 182.167,49

TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS..... 1.049.631,72

El pressupost d'execució material, atès als requeriments i abast definits al projecte constructiu, es distribuirà de la següent manera per a cadascun dels punts de restitució i instal·lació previstos en els expedients PTOP-2024-19 i PTOP-2025-14:



Punt	Zona	Via	PK	Estructura	Marge	Barrera actual	Nova barrera	Subtotal (€)
1a	Jonquera Sud	AP-7	4+185	Pòrtic	Esquerre	Metà·lica	BMS1L-H2	13.273,04 €
1b	Jonquera Sud	AP-7	4+185	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BARCOV-S-H2W1	22.261,44 €
2	Jonquera Sud	AP-7	4+185	Pòrtic	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	14.479,68 €
3	Jonquera Sud	AP-7	4+840	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	14.479,68 €
4	Jonquera Sud	AP-7	6+010	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	9.049,80 €
5a	Jonquera Nord	AP-7	6+980	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BARCOV-S-H2W1	20.406,32 €
5b	Jonquera Nord	AP-7	6+980	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BMS1L-H2 + BARCOV-S-H2W1	16.425,12 €
6	Jonquera Nord	AP-7	6+980	Pòrtic	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	9.951,80 €
7a	La Roca Sud	AP-7	126+260	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BARCOV-S-H2W1	20.406,32 €
7b	La Roca Sud	AP-7	126+260	Pòrtic	Esquerre	Metà·lica	BMS1L-H2	13.273,04 €
8	La Roca Sud	AP-7	126+260	Pòrtic	Dret	Cap	BMS1L-H2	10.692,86 €
9	La Roca Sud	AP-7	127+265	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	21.719,52 €
10	La Roca Sud	AP-7	127+820	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	14.479,68 €
11a	La Roca Nord	AP-7	130+590	Pòrtic	Esquerre	Metà·lica	BMS1L-H2	13.273,04 €
11b	La Roca Nord	AP-7	130+590	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BARCOV-S-H2W1	20.406,32 €
12	La Roca Nord	AP-7	130+590	Pòrtic	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	14.479,68 €
13	La Roca Nord	AP-7	130+215	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	14.967,02 €
14	La Roca Nord	AP-7	129+935	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	15.686,32 €
15	Martorell Sud	AP-7	170+585	Banderola	Dret	Metà·lica	BMS1L-H2	14.479,68 €
16a	Martorell Nord	AP-7	173+780	Pòrtic	Esquerre	Metà·lica	CPS10-H2	28.383,06 €
16b	Martorell Nord	AP-7	173+780	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BARCOV-S-H2W1	20.406,32 €



17	Martorell Nord	AP-7	173+780	Pòrtic	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
18	Martorell Nord	AP-7	172+935	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
19	Martorell Nord	AP-7	172+270	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	13.273,04 €
20a	Vila-Seca Nord	AP-7	260+630	Pòrtic	Esquerre	Cap	BMS1L-H2	14.202,38 €
20b	Vila-Seca Nord	AP-7	260+630	Pòrtic	Esquerre	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
21	Vila-Seca Nord	AP-7	260+630	Pòrtic	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
22	Vila-Seca Nord	AP-7	259+895	Banderola	Dret	Cap	BMS1L-H2	15.372,22 €
23	Vila-Seca Nord	AP-7	259+175	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
24	Vila-Seca Nord	AP-7	258+470	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
25a	Vila-Seca Sud	AP-7	256+930	Pòrtic	Esquerre	Metàl·lic a	CPS10-H2	27.564,57 €
25b	Vila-Seca Sud	AP-7	256+930	Pòrtic	Esquerre	Metàl·lic a	CPS10-H2	18.354,81 €
26a	Vila-Seca Sud	AP-7	256+930	Pòrtic	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.967,02 €
26b	Vila-Seca Sud	AP-7	256+930	Pòrtic	Esquerre	Metàl·lic a	BMS1L-H2+SPM	15.558,22 €
27	Vila-Seca Sud	AP-7	257+490	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	10.256,44 €
28	Vila-Seca Sud	AP-7	257+930	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
29a	La Llagosta	C-33	82+980	Pòrtic	Esquerre	Formigó	BARCOV-S-H2W1	20.406,32 €
29b	La Llagosta	C-33	82+980	Pòrtic	Esquerre	Metàl·lic a	BMS1L-H2	13.273,04 €
30	La Llagosta	C-33	82+980	Pòrtic	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
31	La Llagosta	C-33	83+700	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €
32	La Llagosta	C-33	83+980	Banderola	Dret	Metàl·lic a	BMS1L-H2	14.479,68 €



Tall de carril per obres, incloent senyalització, abalisament i desviaments provisionals durant l'execució de les obres, segons indicació de la Direcció de l'Obra	47.957,70 €
Partida alçada a justificar de l'1,5% per a despeses d'acció cultural, segons Llei 9/1993 i 5/2020	10.934,42 €
Partida alçada per a l'acompliment del Pla de Seguretat i Salut a l'obra	6.977,34 €
Gestió de residus i serveis en embrocament de sondeig	12.087,48 €
Total PEM	728.961,54 €

El pòrtic de Vilaseca sentit nord (punts 20a i 20b), els quals es troben detallats en el projecte constructiu, s'ha desplaçat la seva ubicació ja que la mitjana no s'adequava als requeriments necessaris inicialment proposats per poder realitzar la llosa de formigonat.

Per aquest motiu, s'ha reubicat a les coordenades (1.094772E 41.095840N) sense impacte en l'amidament ni pressupost de materials i que quedarà referendada per un informe favorable que emetrà la Direcció d'Obres.

8. Justificació de la no divisió en lots

L'execució independent dels diversos elements inclosos en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic. Les diferents tasques objecte del contracte són molt especialitzades i relacionades entre elles de tal manera que han de formar una unitat funcional, per la qual cosa, si es dividissin per lots, no es podria garantir el funcionament del conjunt complet tot produint riscos i ineficiències que afectarien la correcta execució d'aquest contracte i dels contractes dependents.

Pels motius exposats, atesa la naturalesa del contracte i la seva finalitat concreta i d'acord amb l'article 99 de la LCSP, no és possible dividir el contracte en lots.

9. Justificació de la insuficiència de mitjans tècnics i de personal per satisfer la necessitat del contracte

La formalització d'aquest contracte representa una condició indispensable per a l'execució dels contractes dels expedients PTOp-2024-19, PTOp-2024-20, PTOp-2025-10 i PTOp-2025-14 que tenen com a objecte el subministrament d'ESTACIONS DE PESATGE A ALTA VELOCITAT, el qual deriva com objecte final d'aquest contracte i, per tant, en concordança amb la Directiva 2006/22/CE del Parlament Europeu i del Consell estableix l'obligació adreçada a les autoritats competents en matèria de transports terrestres, de realitzar un nombre mínim de controls en carretera duent a terme actuacions selectives adreçades de forma específica als vehicles que distorsionen la lliure competència, posen en perill la seguretat viària i vulnereixen les condicions requerides per les disposicions vigents al conjunt de la Unió Europea per a l'exercici de l'activitat del transport restablint, per mitjà de les accions correctores, la disciplina del sector i la competitivitat en termes d'igualtat.



La Direcció General de Transports i Mobilitat no disposa de recursos humans suficients ni de la tecnologia necessària per a dur a terme les tasques d'inspecció i control exigides per la Unió Europea de conformitat amb les seves directrius. Per altra banda, l'evolució creixent del volum d'expedicions de transports registrades en el territori de Catalunya fa del tot indispensable incorporar instruments innovadors que permetin assolir els objectius de sostenibilitat que inspiren el Pla de recuperació, transformació i resiliència, pel que fa a la seva Component C06. Mobilitat sostenible, segura i connectada. Inversió I4. Programa de suport per a un transport sostenible i digital, tot superant d'aquesta forma les actuals mancances d'efectius i eines disponibles.

No existeix en el present moment cap dispositiu, ni eina tecnològica de cap tipus que permeti conèixer les condicions relatives al pes transportat pel conjunt dels vehicles que transiten pel principal eix viari de Catalunya (AP-7).

10. Protecció de dades de caràcter personal

L'execució del contracte no comporta el tractament de dades de caràcter personal per part de l'empresa adjudicatària.

Per delegació

Resolució TER/803/2025, de 6/03/2025

DOGC núm. 9369 de 12/03/2025

María Jesús López López

Directora general de Transports i Mobilitat

Signat electrònicament