

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic		Unitat promotora: Direcció General de Transports i Mobilitat
Tipus: Serveis		
Procediment: obert		
Criteris d'adjudicació:		
Expedient:	23% Criteris econòmics (preu oferta)	
PTOP-2026-11	27% criteris avaluables de forma automàtica i	
	50% criteris avaluables conforme a judici de valor	
Títol: "Servei d'assistència tècnica de l'Oficina de Dades (OFD) del transport interurbà de la Direcció General de Transports i Mobilitat (DGTM)".		

	Import base	IVA	Import total
Valor estimat del contracte (sense IVA):	253.786,10 €		
Pressupost licitació :	253.786,10 €	53.295,08 €	307.081,18 €
Termini d'execució : 12 mesos, des de l'1 de gener de 2026 o des de la data de formalització del contracte si es posterior i, com a màxim, fins al 31 de desembre de 2026			

- | | | |
|----|--|--------------|
| a | Pressupost: | 253.786,10 € |
| | Pressupost lots: | |
| b | Import total de l'IVA: | 53.295,08 € |
| | Import IVA lots: | |
| c. | Pressupost base de licitació (IVA inclòs): | 307.081,18 € |

Justificació de la necessitat de contractar

Les dades són un actiu molt valuós a l'administració pública per a la millora de la presa de decisions estratègiques però, atès que creixen de forma exponencial, hi ha grans volums

d'informació que cal estructurar i gestionar de forma adient perquè les dades puguin ser útils i aprofitables.

La DGTM, en l'exercici de les competències que li són pròpies per mandat estatutari, genera i disposa de quantitats ingents d'informació sobre el transport públic interurbà de viatgers per carretera mitjançant vehicles a motor, que cal sistematitzar, actualitzar, comparar, depurar, unificar i mantenir per tal de poder-la transformar en informació útil per a la presa de decisions òptimes de la DGTM basades en evidències.

Aquesta informació copiosa és pròpia del normal funcionament dels elements del transport interurbà de viatgers per carretera, ja siguin: concessions, serveis, parades, línies, horaris, estacions d'autobusos, recorreguts en formats geo-referenciats, indicadors clau estadístics, gestió d'estacions d'autobusos, gestió de costos i gestió dels estudis de millora del transport públic i està en formats molt diversos.

La necessitat d'externalització del servei d'assistència tècnica de l'Oficina de Dades del transport interurbà de la DGTM de la Generalitat de Catalunya està fonamentada en la **manca de recursos personals suficients i la manca dels mitjans tècnics necessaris** per poder dur a terme, amb garanties d'èxit, els treballs tècnics de gestió de la informació pròpia del Sistema Interurbà del Transport necessaris (SIT) els quals tenen unes característiques complexes i requereixen d'un alt nivell de coneixements tècnics. Atesa la manca de mitjans suficients i adequats a la DGTM per a l'òptima execució de l'objecte contractual, es proposa la contractació d'aquest servei a una empresa externa a la nostra administració,

Determinació del preu del contracte:

Atenent a l'article 102 de la LCSP es destaca que en aquesta contractació la determinació del preu és a tant alçat, atès que el preu es refereix a la totalitat del treball en el seu conjunt i es remunera la prestació segons el treball realitzat per una quantitat fixada prèviament.

L'objecte d'aquesta contractació no es pot fer a preus unitaris perquè les tasques que el conformen s'han de fer a partir de l'anàlisi del sistema de dades entès com a un tot.

El pressupost base de licitació, import màxim de l'oferta, així com el desglossament dels costos, s'especifiquen a la clàusula 10 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars d'aquest contracte, respectivament.

Determinació del valor estimat del contracte (VEC):

El valor estimat del contracte (VEC) és de 253.786,10 € i no es contempla en aquesta contractació la possibilitat ni de pròrroga ni de modificació contractual.

Proposta d'utilització de procediment de contractació

El procediment obert, d'acord amb l'article 156 de la LCSP com a procediment ordinari d'adjudicació i atès el valor estimat del contracte.

Justificació dels criteris d'adjudicació i la seva idoneïtat i relació amb l'objecte del contracte

L'adjudicació del contracte es realitzarà en base a una pluralitat de criteris basats en el principi de la millor relació qualitat-preu.

En trobar-nos en un cas de diversitat de criteris i, d'acord amb l'article 146.1 LCSP, hem buscat l'equilibri entre les dues tipologies de criteri i hem previst:

- Criteris que depenen d'un judici de valor = 50%
- Criteris automàtics = 50%

Per tal de determinar aquesta millor relació qualitat-preu, es tenen en compte els següents criteris d'adjudicació amb una puntuació total màxima de **100 punts**, repartits de la manera següent:

- Oferta econòmica: màxim del **23%**
- Criteris d'adjudicació automàtics: màxim del **27%**
- Criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor: màxim del **50%**

Es tenen en compte criteris sotmesos a judici de valor, amb una puntuació màxima de fins a 50 punts sobre 100, per tal de valorar l'adequació de l'oferta tècnica a la finalitat de la contractació i analitzar aspectes com: l'organització de l'equip de treball que s'adscriurà al projecte, la confecció del Pla de Treball, la proposta de Pla d'Implementació que inclourà: el



suport tècnic de manteniment i l'actualització de les dades del Sistema d'Informació del Transport, el suport tècnic i el formatiu a les persones usuàries del SIT de la DGTM, el suport GIS i d'elaboració i edició de mapes basats en dades del transport de la DGTM, així com l'elaboració i edició de quadres de comandament per a l'anàlisi de dades amb la intenció de transformar-les en informació útil.

Aquests criteris permeten al licitador exterioritzar les seves potencialitats de forma més explícita que els criteris automàtics i posen en valor aquelles característiques de la seva oferta que fan que sigui mereixedora d'una o altra valoració i posterior puntuació.

En quant als criteris avaluable mitjançant fórmules o d'aprovació automàtica, amb una puntuació màxima de fins a 50 punts sobre 100, s'han repartit entre un màxim del 23% corresponent a l'oferta econòmica i un màxim del 27% corresponent als criteris avaluable mitjançant fórmules o d'aprovació automàtica que tenen en compte les mesures de qualitat laboral de l'empresa contractista, l'experiència professional addicional del personal tècnic adscrit al contracte i la presentació periòdica d'informes de l'estat d'execució del contracte.

En definitiva, la distribució de criteris amb els percentatges esmentats és la idònia per aconseguir, amb èxit i a termini, la realització de l'objecte del contracte, posant l'èmfasi necessari en l'expertesa tècnica i alt nivell d'especialitat professional de l'equip de treball, sense deixar de banda el cost just de la feina ben feta per poder disposar de l'Oficina de Dades del 2026 com a eina principal de negoci de la DGTM i del transport interurbà de viatgers per carretera, que afavorirà disposar d'un servei d'informació del transport robust, fiable i amb dades contrastades que aportaran informació útil i visible a la DGTM per a les seves estratègies i òptima presa de decisions en matèria de transport públic interurbà de viatgers per carretera en vehicles a motor.

Criteris d'adjudicació

Criteris d'adjudicació avaluable mitjançant judici de valor: màxima puntuació de 50 punts (sobre B)

La proposta tècnica es valorarà amb un **màxim de 50 punts**, tenint en compte aspectes que contribueixin a assegurar que les tasques que es demanen es duran a terme amb un equip humà i tècnic suficient, que s'utilitzin metodologies i sistemes de treball adequats i que els



resultats que s'obtinguin procedeixin d'un treball fet amb sistemes que garanteixin la validesa i el rigor.

Els criteris específics de valoració de l'oferta tècnica s'han determinat en base a **3 paràmetres d'anàlisi**, tenint en compte: l'organització de l'**equip de treball** que s'adscriurà al projecte, la confecció del **Pla de Treball** i el **Pla d'Implementació** proposat per la licitadora per dur a terme l'execució de les tasques i poder obtenir un més alt grau d'eficàcia, d'eficiència i de qualitat en la prestació de l'objecte d'aquest contracte.

Les empreses licitadores redactaran una **memòria tècnica** d'un **mínim de 10 pàgines i d'un màxim de 25 pàgines**, portada i índex no inclosos, lletra tipus Arial o equivalent, tamany 11 o similar, interlineat simple o bé d'1,15 on es descrigui l'oferta tècnica plantejada tenint en compte els 3 paràmetres d'anàlisi esmentats al paràgraf anterior.

Per a la valoració de l'oferta tècnica, es valorarà i puntuarà segons **criteris fonamentats en judicis de valor** i en funció del grau de compliment dels conceptes que s'indiquen a continuació, amb una **puntuació màxima de 50 punts**, distribuïts de la manera següent:

a. L'organització de l'equip de treball que s'adscriurà al projecte (fins a 3 punts)

L'extensió màxima d'aquest apartat a la memòria tècnica serà de **2 pàgines**.

En aquest apartat, la licitadora farà una descripció **breu i concisa** de les pautes bàsiques per al bon funcionament de l'equip de treball, de la seva organització i de la dinàmica operativa de l'equip de treball assignat per aconseguir l'execució òptima de l'objecte del contracte, amb la màxima eficiència i satisfacció del client, sense detallar ni nom ni cognoms dels membres de l'equip ni, en cap cas, facilitar informació que sigui objecte de valoració del sobre C, com pugui ser l'experiència.

Així mateix, la licitadora inclourà en aquest apartat, tot allò que consideri destacable pel que fa a la interacció i relació que l'equip hauria de tenir amb tots els possibles grups d'interès i actors clau que haurien d'estar implicats en aquest projecte.

b. La confecció del Pla de Treball (fins a 5 punts)

L'extensió màxima d'aquest apartat a la memòria tècnica serà de **3 pàgines**.

En aquest apartat la licitadora farà una descripció **breu i concisa** de la **planificació temporal** del servei, hi detallarà de forma succinta **el què s'ha de fer**, és a dir, les fases i les activitats necessàries per dur-lo a terme, i ha de preveure la seva durada i les fites més importants. Caldrà tenir en compte dos aspectes molt importants a incloure a l'oferta:

- L'elaboració d'un **cronograma** (diagrama de Gantt) en el qual s'identificaran les fases i fites, les tasques, la durada de les mateixes, les dates de venciment ben alineades, les possibles dependències entre tasques i les tasques paral·leles.
- La identificació de **possibles riscos** que podrien afectar la consecució de l'objectiu final del present contracte.

c. La proposta de Pla d'Implementació (fins a 42 punts)

L'extensió màxima d'aquest apartat a la memòria tècnica serà de **20 pàgines**.

En aquest apartat la licitadora farà una descripció detallada del **com s'ha de fer per implementar** tot allò que havia proposat en el seu Pla de Treball de manera que es pugui executar de forma òptima, per tal de poder obtenir un més alt grau d'eficàcia, d'eficiència i de qualitat en l'execució de l'objecte d'aquest contracte

Es considera que els equips redactors han de comptar amb el suficient coneixement de la realitat actual del sistema de transport públic interurbà de viatgers per carretera, en particular: de les concessions i dels serveis que les componen, del Sistema d'Informació del Transport (SIT) de la DGTM en quant a l'anàlisi i la visualització de les dades del transport interurbà, a les tipologies de transport existents a Catalunya i a l'Espai Català Transfronterer, a la gestió dels serveis des d'un punt de vista econòmic, als indicadors estadístics més clau i als estudis de millora, per tant de garantir que el punt de partida del servei objecte d'aquest contracte es fonamenta de manera sòlida, i assegurar que l'equip licitador copsa adequadament la realitat actual del sistema d'informació del transport interurbà de viatgers per carretera.

Les empreses licitadores faran constar a la memòria tècnica una proposta de Pla d'Implementació en la qual es farà una descripció enfocada a l'execució de tots i cadascun d'aquests subcriteris:

- **c1. Suport tècnic d'actualització i manteniment de les dades del transport del sistema d'informació del transport (SIT) de la DGTM (fins a 13 punts)**

Aquest subcriteri està directament relacionat amb l'apartat 1 de la clàusula 6 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

Es valorarà el detall de la proposta de solució òptima a executar, la qual es focalitzarà en les seves capacitats, recursos, eines i/o procediments proposats, tasques previstes, prioritats, riscos i mètode de seguiment i control de l'evolució proposat, per tal d'assegurar l'òptim suport tècnic d'actualització i manteniment de les dades del transport del sistema d'informació SIT de la DGTM.

- **c2. Suport tècnic i suport de formació a les persones usuàries del SIT (fins a 13 punts)**

Aquest subcriteri està directament relacionat amb els apartats 2 i 3 de la clàusula 6 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

Es valorarà el contingut de la proposta de solució òptima a executar, la qual es focalitzarà en el suport tècnic i de formació a les persones usuàries del sistema d'informació del transport de la DGTM perquè coneguin, apliquin i es familiaritzin, de forma gradual, amb la metodologia adient a seguir per poder mantenir actualitzada la informació del Sistema d'Informació del Transport de la DGTM durant l'execució de l'objecte del present contracte.

Tal com consta al plec de prescripcions tècniques particulars de l'objecte de contracte, es demana al contractista dos tipus de suport: suport tècnic i suport formatiu. A més es valorarà que s'hi indiquin el nombre d'hores dedicades i de com s'articularà la transmissió de coneixement entre l'empresa adjudicatària i les persones usuàries del Sistema d'Informació del Transport (SIT), abans de la finalització del contracte, per tal de garantir la continuïtat de la feina feta.

- **c3. Suport GIS i d'elaboració i edició de mapes basats en dades del transport de la DGTM de tipus estàtic, dinàmic, així com l'elaboració i edició de quadres de comandament (fins a 8 punts)**

Aquest subcriteri està directament relacionat amb l'apartat 4 de la clàusula 6 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

Es valorarà el contingut de la proposta de solució òptima a executar, la qual es focalitzarà en donar resultats en base al compliment dels requeriments GIS previstos al document de característiques tècniques, a la tipologia de mapes demanats, ja siguin estàtics, dinàmics en línia i format GIS web, així com en la utilitat pràctica dels quadres de comandament que s'ofereixin. Es valoraran també les capacitats, destreses, recursos, eines i/o procediments proposats per tal assegurar l'elaboració de mapes a demanda que donin suport a les decisions de la DGTM basades en evidències en matèria de transport interurbà de viatgers a Catalunya i a l'Espai Català Transfronterer.

- **c4. Suport en l'anàlisi de dades de la informació del transport públic (fins a 8 punts)**

Aquest subcriteri està directament relacionat amb l'apartat 5 de la clàusula 6 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars

Es valorarà el contingut de la proposta de solució a executar per part de la licitadora, la qual es focalitzarà en les tipologies d'anàlisi de dades de la informació del transport públic que planteja, així com dels principals indicadors clau que s'obtidrien en aplicar-les per tal d'obtenir informació útil per a la presa de decisions basades en evidències, a partir de les dades del transport de les que es disposa en diferents formats i provinents de fonts diverses. Es valorarà també el detall pel que fa a les capacitats, destreses, recursos i eines i/o procediments posats a disposició per part de la licitadora, per tal de dur a terme el servei proposat en matèria d'anàlisi de dades que doni suport a les decisions en matèria de transport interurbà de viatgers de la DGTM a Catalunya i a l'Espai Català Transfronterer.

Criteris de valoració de la puntuació

La puntuació obtinguda en la valoració dels criteris i subcriteris esmentats resulta, d'una banda, del grau de concreció i de detall expressats en l'oferta sobre l'aspecte rellevant en qüestió i, de l'altra, de la coherència, idoneïtat, claredat i nivell de comprensió demostrat per la licitadora en la seva oferta pel que fa a les necessitats plantejades per la DGTM en aquesta contractació.

La puntuació de cada aspecte rellevant de l'oferta valorat amb aquests criteris sotmesos a judici de valor s'assignarà d'acord amb les pautes següents:

1a Si la memòria descriptiva no tracta algun aspecte metodològic o conté alguna errada de plantejament, la puntuació és 0.

2a Si la memòria descriptiva tracta de forma succinta, sense detall ni concreció tots o algun aspecte metodològic rellevant o conté alguna errada de plantejament, la puntuació màxima que es pot assolir és, com a màxim, el 25% de la puntuació màxima de l'aspecte a valorar del criteri o subcriteri.

3a Si la memòria descriptiva tracta amb força detall i força concreció els aspectes metodològics rellevants i no s'aprecien errades de plantejament, la puntuació màxima que es pot assolir és, com a màxim, el 75% de la puntuació màxima de l'aspecte a valorar del criteri o subcriteri.

4a Si la memòria descriptiva tracta intensivament, amb molt detall i molta concreció els aspectes metodològics rellevants, no s'aprecien errades de plantejament o es fan aportacions addicionals tècnicament valuoses per a l'objecte del contracte, la puntuació màxima que es pot assolir és el 100% de la puntuació màxima.

Valoració de la proposició tècnica en relació als criteris sotmesos a judici de valor

D'acord amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les propostes econòmica i tècnica, s'aplicarà als criteris sotmesos a judicis de valor, en primer

lloc, una valoració per classificar les proposicions tècniques, per posteriorment puntuar-les segons la fórmula següent:

$$P_{op} = P \times \frac{VT_{op}}{VT_{mv}}$$

On:

P_{op} és la puntuació de l'oferta a puntuar.

P és la puntuació del criteri.

VT_{op} és la valoració tècnica de l'oferta que es puntua.

VT_{mv} és la valoració tècnica de l'oferta millor valorada.

La fórmula de puntuació s'aplicarà a la valoració de cada un dels criteris que valorin una característica tècnica amb identitat pròpia i no s'aplicarà a la puntuació total dels criteris sotmesos a judicis de valor.

Pel criteri a avaluar s'estableix **un llindar de valoració mínim del 80%** dels punts, el qual es calcula, per a l'aplicació de la fórmula, en funció dels punts dels criteris següents:

- a) L'organització de l'equip de treball que s'adscriurà al projecte
- b) La confecció del Pla de Treball
- c) La proposta de Pla d'Implementació

Aquesta fórmula només s'aplicarà en el cas que la valoració d'una o de més ofertes en el criteri superi el 80% de la valoració que es pugui donar com a màxim. En el cas que cap empresa obtingui una valoració superior al 80% en el criteri, la puntuació obtinguda en aquest criteri serà igual a la valoració obtinguda.

Ofertes no admeses per insuficiència tècnica:

Aquelles ofertes que no assoleixin la puntuació mínima de 25 punts pel que fa a la valoració dels criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, seran excloses del procediment de licitació, per no arribar a la qualitat tècnica mínima considerada per l'òrgan de contractació.

Criteris avaluables mitjançant fórmules o apreciació automàtica (50 punts)
(sobre C)

a) Oferta econòmica (fins a 23 punts)

Fórmula de càlcul de la puntuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

on:

- P_v : Puntuació de l'oferta a valorar
- P: Punts criteri oferta econòmica (23 punts)
- O_m : Oferta millor
- O_v : Oferta a valorar
- IL: Import de Licitació
- VP: Valor de ponderació (1,23 donat que el pes específic de l'oferta econòmica és de 23 punts sobre 100)

La fórmula s'ajusta al que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmiques i tècniques.

La puntuació econòmica s'arrodonirà al segon decimal.

b) Mesures de qualitat laboral (fins a 8 punts)

Es valorarà el compromís de la licitadora a executar el contracte sota criteris de qualitat laboral. En la valoració es tindrà en compte el percentatge de contractació indefinida de les persones assignades a l'execució del contracte que realitzin els serveis relacionats, sempre que sigui igual o superior al 50%.

Contractació indefinida	Puntuació
Inferior al 50%	0
Igual al 50%	4
Superior al 50%	8

c) Experiència professional addicional del personal tècnic adscrit al contracte (fins a 12 punts)

Es valorarà com a criteri d'adjudicació l'experiència addicional del personal tècnic

adscribit al contracte, atès que això pot afectar de forma significativa la millor execució del contracte.

Es valoren, amb un **màxim de 12 punts**, els anys de trajectòria i experiència professional dels perfils sol·licitats com a mitjans personals d'adscripció obligatòria, d'acord amb el criteri següent:

s'atorgarà **1 punt per cada any d'experiència adicional** provada (respecte al mínim exigít a l'apartat G.3 del quadre de característiques del plec de clàusules administratives) en projectes similars al que és objecte de contractació, en qualsevol dels 4 perfils tècnics, fins un total màxim de **12 punts per equip**.

Els perfils tècnics exigits són :

1. Cap de projecte
2. Tècnic/a de gestió de dades
3. Tècnic/a analista de dades
4. Tècnic/a júnior de gestió de dades

Els punts en relació als anys d'experiència per sobre dels mínims exigits com adscripció de mitjans s'obtenen a partir del sumatori obtingut per cadascun dels 4 perfils esmentats; cal tenir en compte que la puntuació total del conjunt de tot l'equip no pot superar els 12 punts en total.

Aquest és un criteri de qualitat automàtic i no subjecte a cap judici de valor. Els licitadors hauran d'incloure **en el sobre C**, corresponent als criteris d'adjudicació avaluable de manera automàtica, el currículum *vita*e en format EUROPASS amb l'experiència professional dels perfils sol·licitats.

En cas de no aportar al sobre C aquesta documentació acreditativa, la puntuació serà 0, entenent-se que compleixen única i estrictament amb l'experiència requerida en l'adscripció de mitjans personals. En el currículum *vita*e de cadascuna de les persones assignades al projecte, haurà de figurar únicament la seva experiència professional vinculada amb el perfil corresponent, descrivint els projectes en els que han participat, les funcions que han dut a terme, els clients i els sectors per als quals han treballat.

Es farà referència a cada perfil mitjançant les inicials del seu nom i cognoms.

A més sempre que l'increment no sigui d'un mínim d'un any sencer igualment la puntuació serà de 0 punts.



Caldrà assegurar que la informació relativa als anys d'experiència professional addicional dels mitjans personals adscrits al projecte només s'inclou en el sobre C, ja que la seva inclusió en el sobre A o en el sobre B suposarà l'exclusió de l'oferta del procés de licitació.

d) Presentació periòdica de l'informe d'estat de l'execució del contracte (fins a 7 punts)

Aquest informe haurà de combinar els resums i les mètriques més importants per tal que el Servei de Transport Públic per Carretera disposi periòdicament d'un document d'evidències contrastades i informació actualitzada de l'estat de la informació del sistema d'informació del transport del servei de transport interurbà de viatgers de la DGTM.

El licitador es compromet expressament a presentar l'informe d'estat d'execució de contracte en els termes següents:

- 1 punts** si l'empresa licitadora es compromet a presentar l'informe d'estat d'execució cada quadrimestre
- 3 punts** si l'empresa licitadora es compromet a presentar l'informe d'estat d'execució trimestralment
- 5 punts** si l'empresa licitadora es compromet a presentar l'informe d'estat d'execució bimestralment
- 7 punts** si l'empresa licitadora es compromet a presentar l'informe d'estat d'execució mensualment

Classificació dels licitadors, com a mitjà alternatiu a l'acreditació de la solvència

D'acord amb el RD 773/2015, de 28 d'agost, que modifica determinats preceptes del RG de la LCAP per poder ser adjudicatari d'aquest contracte de serveis, no serà exigible la classificació de l'empresari, sens perjudici de la necessitat d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica o professional en la forma prevista en els plecs del contracte. Indistintament, l'empresa podrà acreditar la seva solvència mitjançant la seva classificació en el grup o subgrup i categoria de classificació que s'indica a continuació, corresponent al contracte i atenent, a tal efecte, al codi CPV del mateix:

Grup:	V
Subgrup:	5
Categoria:	2



Justificació dels criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Volum de negoci: En el cas d'aquest criteri recollit a l'article 87.1.a) LCSP el volum mínim de negoci sol·licitat resulta proporcional al valor estimat del contracte, així com directament relacionat amb l'activitat de l'empresa directament relacionada amb l'objecte del contracte, sense que en cap cas resulti ni desproporcionat ni discriminatori pels possibles licitadors, respectant-se en qualsevol cas el principi que regeixen la contractació administrativa.

Relació dels principals serveis: en el cas d'aquest criteri, recollit a l'article 90.1.a) LCSP, la relació dels principals serveis o treballs realitzats respon en tots els casos a actuacions relacionades directament amb l'objecte del contracte i la seva parametrització respon als criteris establerts a la LCSP, de manera que no resulta ni desproporcionat ni discriminatori pels licitadors.

Criteris de solvència tècnica, professional, econòmica i financera

Solvència econòmica

Article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014: Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior de 200.000 €

Solvència Tècnica o professional

Article 90.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014: relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte del contracte executats durant els darrers tres anys que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat. Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació. L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte és, en aquest cas i com a mínim, la quantitat de 140.000 €

Adscripció de mitjans personals

A més de la solvència determinada, s'han d'adscriure o dedicar a l'execució del contracte els mitjans personals exigits a continuació, amb el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes de l'article 211 de la LCSP:

Un equip format per un total de 4 persones, cadascuna d'elles amb un dels 4 perfils professionals següents:

a) Perfil del/la cap de projecte, professional certificat en l'ús i l'aplicació dels sistemes d'informació geogràfica (GIS) que haurà d'acreditar que disposa, com a mínim, de les 3 certificacions següents:

- Acreditació de la formació com a **expert/a en desenvolupament GIS o equivalent (mínim 300 hores)**.
- Acreditació de la **formació en gestió d'eines GIS al núvol** (tipus ArcGis en línia o equivalent) per a la visualització de dades GEOespacials
- Acreditació de la **formació en gestió de dades GEOespacials** amb eines GIS d'escriptori (tipus ArcGis Pro o equivalent)

L'acreditació d'aquestes 3 formacions es farà per mitjà de la presentació dels certificats respectius, els quals hauran estat emesos per l'entitat de la qual la persona ha rebut la formació corresponent.

El cap de projecte garantirà, amb visió transversal i integradora, la coordinació i la planificació de les tasques encomanades a l'Oficina de Dades i haurà de tenir, com a mínim, 3 anys d'experiència professional en els àmbits següents:

- La gestió de projectes de mobilitat
- El disseny i en l'anàlisi en l'àmbit GIS.
- L'explotació i el tractament de grans volums de dades geogràfiques relacionades amb el transport i la mobilitat interurbana.
- La participació en, com a mínim, 3 projectes en un període de 3 anys relacionats amb la mobilitat en l'àmbit del transport públic i la mobilitat interurbana.
- La gestió i manteniment de les dades del transport de viatgers per carretera competència de la DGTM a través del Sistema SIT d'informació dels Serveis Públics de Transport.

Enllaç al portal de dades obertes:

https://analisi.transparenciacatalunya.cat/en/Transport/Xarxa-de-transport-per-carretera-parades-l-nies-i-bca2-b4i3/about_data

b) Perfil del/la tècnic/a de gestió de dades, professional que haurà d'acreditar que disposa de titulació universitària de Grau en geografia i ordenació del territori o qualsevol altra titulació que pel seu contingut resulti adequada per a una correcta execució de l'objecte del contracte, amb experiència professional mínima de 2 anys en els àmbits següents:

- L'explotació i el tractament de grans volums de dades geogràfiques relacionades amb el transport i la mobilitat interurbana
- L'anàlisi en l'àmbit GIS de les dades del transport interurbà de viatgers
- La integració de dades en format GTFS i en projectes de mobilitat
- El tractament de dades geogràfiques relacionades amb el transport i la mobilitat interurbana, la creació i l'edició de mapes estàtics i dinàmics.
- La gestió i manteniment de les dades del transport de viatgers per carretera competència de la DGTM a través del Sistema SIT d'informació dels Serveis Públics de Transport. Enllaç al portal de dades obertes: https://analisi.transparenciacatalunya.cat/en/Transport/Xarxa-de-transport-per-carretera-parades-l-nies-i-bca2-b4i3/about_data

c) Perfil del/la tècnic/a analista de dades, professional que haurà d'acreditar que disposa de titulació universitària de Grau en ciència i enginyeria de dades o similar o qualsevol altra titulació de Grau o Màster que pel seu contingut resulti adequada per a una correcta execució de l'objecte del contracte, amb experiència professional mínima de 2 anys en els àmbits següents:

- L'anàlisi, i la interpretació, des d'un punt de vista interdisciplinari, de grans volums de dades per tal d'extreure informació i generar informació i coneixement d'útil.
- La gestió, edició i el tractament de quantitats massives de dades no estructurades i estructurades en els formats estàndard més habituals.
- L'habilitat per al modelatge de dades així com la destresa en la resolució de problemes complexos propis de la gestió de la informació i les dades.
- El tractament de dades les per a la generació d'informes i la visualització de dades en formats usables per a persones usuàries no formades acadèmicament en enginyeria de dades.
- L'aplicació de l'estadística informàtica per a l'explotació de les dades i l'obtenció d'indicadors concloents.

d) Perfil del/la tècnic/a júnior de gestió de dades que haurà de tenir, com a mínim, 1 any d'experiència en projectes de transport de mobilitat interurbana.

Els 4 perfils descrits als apartats previs a), b), c) i d) hauran d'estar coberts per persones diferents.

L'empresa contractista disposarà dels equips, programes i altres mitjans tècnics necessaris per a la correcta execució de les tasques contractades.

L'empresa contractista executarà habitualment les tasques objecte d'aquest contracte a les seves pròpies dependències (ja sigui en presencial o en modalitat teletreball). De forma excepcional i puntual, l'entitat contractant podrà requerir a alguna persona de l'equip perquè es desplaci a alguna seu administrativa del contractista dins de Catalunya, per dur a terme alguna tasca concreta o reunió presencial.

A aquests efectes, el licitador, d'acord amb allò previst per la clàusula 16 del PCAP haurà **d'incloure en el sobre A** de documentació administrativa general, declaració genèrica, es a dir sense detallar tots els mitjans, si no **únicament indicant** que es compromet expressament a adscriure al contracte, en cas de resultar adjudicatari, tots els mitjans tant personals, com materials, previstos a l'apartat G.3 del quadre de característiques. **En cap cas** s'han **d'adjuntar en aquest moment** de presentació de documentació del sobre A **documentació acreditativa** de la disposició de cada un dels mitjans. **ÚNICAMENT el proposat com adjudicatari** haurà d'acreditar mitjançant currículum vitae en format EUROPASS, i amb l'aportació dels títols corresponents, la disposició dels mitjans personals a que fa referència l'apartat G.3 del quadre de característiques, en el moment de ser-li requerida la documentació per poder adjudicar el contracte. Això respecte a l'adscripció de mitjans i amb independència de la documentació corresponent a incloure en el sobre C per tal d'acreditar criteris relacionats amb l'increment d'experiència.

Per tant, en cap cas s'ha de presentar en aquest sobre A cap tipus de currículums, certificats, etc. relacionats amb aquesta adscripció de mitjans. **Basta únicament** amb la declaració de compromís d'adscripció **genèrica** dels bens establerts en aquest apartat G.3. **Únicament el proposat com adjudicatari haurà d'acreditar la disposició d'aquests mitjans** en el moment de la proposició d'adjudicació del contracte, i de ser-li requerida la documentació corresponent per poder adjudicar el contracte

Habilitació professional i altres requisits o documents

1. És requisit tècnic essencial d'admissibilitat per a licitar que els licitadors tinguin implementat un **Sistema de gestió de seguretat de la informació**, d'acord amb els requisits de la norma **ISO 27001 o equivalent**, el qual hauran d'acreditar mitjançant certificat



emès per una autoritat de certificació, d'acord amb les normes europees relatives a la certificació, **la qual s'haurà d'incloure en el sobre A.**

Aquesta certificació acredita que l'entitat està compromesa amb la seguretat de la informació i garanteix que aquesta estigui protegida contra l'accés no autoritzat, la divulgació no permesa, l'alteració, la destrucció o la interrupció.

2. És requisit tècnic essencial d'admissibilitat per a licitar que els licitadors tinguin implementat un **Sistema de gestió de la qualitat**, d'acord amb els requisits de la norma **ISO 9001 o equivalent**, el qual hauran d'acreditar mitjançant certificat emès per una autoritat de certificació d'acord amb les normes europees relatives a la certificació, **la qual s'haurà d'incloure en el sobre A.**

Aquesta certificació garanteix una organització amb una gestió efectiva de la qualitat i compromesa amb la millora contínua i la satisfacció del client.

3. És requisit tècnic essencial d'admissibilitat per a licitar que els licitadors tinguin implementat un **Sistema de gestió ambiental**, d'acord amb els requisits de la norma **ISO 14001 o equivalent**, el qual hauran d'acreditar mitjançant certificat emès per una autoritat de certificació d'acord amb les normes europees relatives a la certificació, **la qual s'haurà d'incloure en el sobre A.**

Aquesta certificació acredita que l'entitat està compromesa amb la reducció de l'impacte ambiental de les seves activitats i busca la millora contínua en aquest àmbit, així com una gestió ambiental conscient i responsable.

Condicions especials d'execució

D'acord amb l'article 202.1 de la LCSP, es proposa com a condició especial d'execució del contracte, que l'empresa contractista, en el desenvolupament de la prestació, estableixi mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar i personal de les persones que intervenen en l'execució del contracte, tals com el teletreball, o l'adequació d'horaris als horaris de les escoles, o la flexibilització horària, entre d'altres.

L'empresa contractista, en el termini de dos (2) mesos posteriors a la data de formalització del contracte, haurà de presentar a la persona responsable del contracte una declaració responsable, signada pel seu responsable legal, en què es compromet a assumir, com a condició especial d'execució, l'obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte al menys una de les mesures de conciliació esmentades.

L'incompliment d'aportació d'aquesta declaració responsable de mesures que afavoreixin la conciliació de la vida laboral amb la vida familiar i personal de les persones que intervenen en l'execució del contracte comportarà, atès que es tracta d'un lliurament associat a les condicions especials d'execució del contracte, una penalització econòmica que no podrà excedir del 10% del preu del contracte, i com a màxim acumulat el 50% del preu del

contracte, que s'efectuarà mitjançant retenció en la factura corresponent fins el seu lliurament.

Obligacions contractuals essencials

Les establertes a l'apartat G.3 del quadre de característiques del PCAP.

1a. Article 212 LCSP. L'equip de treball assignat al contracte s'haurà de mantenir estable durant tota l'execució del mateix. L'adjudicatari tindrà l'obligació de no efectuar canvis a l'equip assignat i, cas que n'hagi de fer, sempre hauran de comptar amb la notificació prèvia al responsable del contracte amb una antelació mínima de 15 dies i no es podran efectuar sense la prèvia autorització d'aquest.

Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

Les tasques a realitzar per l'empresa adjudicatària són activitats considerades altament sensibles per a la realització real i efectiva de l'objecte del contracte, atès que afecten la integritat del sistema de dades del transport, el qual s'ha de gestionar de forma integral i homogènia, sense possibilitat d'èxit en cas de fragmentar el seu tractament. Aquestes tasques són els elements clau per tal que, d'una banda, la DGTM disposi de dades fiables amb les quals poder treballar en matèria de transport públic a nivell intern i, de l'altra, la veracitat de les dades afavoreixi la correcta presa de decisions estratègiques en matèria de transport interurbà per part de la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Atesa la naturalesa del contracte i la seva finalitat concreta, d'acord amb l'article 99 de la LCSP, no es possible dividir el contracte en lots atès que l'execució independent de les diverses tasques compreses en l'objecte del contracte dificultaria greument la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i produiria riscos i ineficiències que impediria la correcta execució del contracte.

Les diferents tasques objecte del contracte són molt especialitzades i estan intensament relacionades entre elles, de la mateixa manera que els paquets de dades de transport públic estan relacionats entre ells, de tal manera que les tasques no es poden desvincular les unes de les altres, sota risc de perdre de vista la visió de conjunt del sistema de dades del transport públic de la Direcció General i, en conseqüència, no poder assolir la finalitat objecte d'aquesta contractació que és contribuir a la presa de decisions estratègiques i encertades en matèria de planificació del transport públic de viatgers per carretera.

En definitiva, pel tractament de les dades del transport de la DGTM a través de l'Oficina de Dades, cal tenir present en tot moment la necessitat de disposar de la visió conjunta y estructurada de tot el sistema de dades per tal de poder-les tractar, modelar, contrastar,



depurar, visualitzar i adaptar com una unitat plena i sistèmica, atès que el tractament fragmentat dels paquets de dades és incompatible amb l'objectiu fixat en la contractació d'aquesta assistència tècnica.

Per aquests motius exposats no es considera tècnicament viable dividir el contracte en lots.

Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament

Per delegació

Resolució TER/285/2023 de 02/02/2023

DOGC 8849 de 07/02/2023

La directora general de Transports i Mobilitat