



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

**MEMÒRIA TÈCNICA VALORADA PER L'ARRENJAMENT I REFORÇ DEL PAVIMENT DEL
CARRER SANT GALDERIC I EL CARRER Cerdanya amb asfalt sostenible**

Núm. Expedient: X2025007961

Àrea d'Urbanisme / Serveis Tècnics



ÍNDEX

I. MEMÒRIA

1.- MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1.- INFORMACIÓ PRÈVIA

1.2.- OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE LA INVERSIÓ

1.3.- DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

1.3.1 Descripció de la solució adoptada

1.4.- NORMATIVA APLICABLE

1.5.- ASPECTES MEDIAMBIENTALS I ECOLÒGICS

1.6.- VALOR DEL PEC

1.7.- TERMINI D'EXECUCIÓ

2.- MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

2.1.- DEFINICIÓ CONSTRUCTIVA DE LES ACTUACIONS

2.1.1 Treballs previs

2.1.2 Afectació de serveis

2.1.3 Sanejament

2.1.4 Fresats

2.1.5 Reg d'adherència

2.1.6 Reforç del ferm i asfaltatge

2.1.7 Anivellaments de tapes

2.1.8 Senyalització horitzontal (pintura viària)

2.2.- CONTROL DE QUALITAT

II. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

III. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

IV. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

V. ANNEX – INFORME DE L'ESTAT DEL SANEJAMENT



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

I. MEMÒRIA



I. MEMÒRIA

1.- MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.1.- INFORMACIÓ PRÈVIA

El carrer Sant Galderic i el carrer Cerdanya formen un vial compartit pels municipis de Banyoles i Porqueres que fan de partió entre els dos termes municipals a la franja sud-oest del nucli urbà de Banyoles.

Es tracta de dos carrers que enllacen i que en total tenen una longitud d'uns 1.350 m aproximadament. És un vial freqüentat per vehicles provinents de Porqueres, Miànigues i Banyoles, tant turismes com trànsit pesant provinent de la indústria de la zona.

El paviment s'ha anat deteriorant amb el pas del temps, presenta diversos trams amb esquerdes i deformacions, i es troba particularment en mal estat en un tram d'uns 410 m de longitud.

S'ha comprovat mitjançant inspecció visual amb càmera el col·lector de sanejament i els pous en els trams d'asfalt en més mal estat. S'ha pogut detectar que hi ha alguns pous situats en el marge lateral fora de la calçada que tenen la base desgastada, i s'ha observat que el col·lector presenta algunes esquerdes en la seva part superior. Amb tot, s'ha conclòs que l'estat general del sanejament és suficient i no requereix d'actuació, a part del rejuntat de la base i les parets dels pous esmentats. Veure apartat 2.1.3 de sanejament i Annex.

1.2.- OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE LA INVERSIÓ

L'objecte d'aquesta memòria tècnica valorada és descriure i justificar les actuacions necessàries per la reposició dels asfalts malmesos dels trams esmentats amb asfalt sostenible consistent en una mescla bituminosa en calent amb la incorporació d'àrids provinents del reciclat de paviments asfàltics i la possible incorporació d'altres materials reciclats.

La inversió es justifica per la necessitat de garantir en aquests trams condicions adequades de confort i seguretat en la circulació viària així com per augmentar-ne la durabilitat i la uniformitat.

D'acord amb la instrucció 6.3 IC de rehabilitació de ferms, de la Instrucció de Carreteres, és necessari rehabilitar superficialment un tram d'asfalt quan el paviment està deformat longitudinalment o transversalment, amb una regularitat superficial inadequada, o quan el paviment està esquerdat o en procés de desintegració. Aquestes característiques es donen en els ferms dels trams objecte d'aquesta memòria. La instrucció 6.3 IC estableix també que un dels condicionants que fan necessari una rehabilitació estructural és que el ferm estigui esgotant



estructuralment. Trobem flonjalls, enfonsaments marcats i signes clars d'esgotament en un tram d'uns 410 m de longitud.

1.3.- DESCRIPCIÓ DE LES ACTUACIONS

1.3.1 Descripció de la solució adoptada

Per la reposició del paviment asfàltic es realitzarà un fresatge de 6 cm en tot l'àmbit d'actuació. En les zones on l'estat de l'asfalt requereixi només una rehabilitació superficial, es posarà el reg d'adherència i s'asfaltarà amb una capa d'asfalt de trànsit de 6 cm. En les parts on el ferm hagi esgotat estructuralment es farà un fresat i/o excavació addicional de 26 cm, formant una capa de solciment de 20 cm, una capa d'asfalt de base AC22 de 6 cm i acabant, com a tota la resta, amb una capa d'asfalt de trànsit de 6 cm. Es posarà reg d'adherència entre capes.

Es demolirà i substituirà la part de la rigola malmesa i enfonsada.

1.4.- NORMATIVA APLICABLE

Per a l'execució de les obres de reposició de l'asfalt serà d'obligat compliment la següent normativa:

- Codi Tècnic de l'Edificació.
- Pla d'accessibilitat en la via pública de Banyoles (Revisió nov. 2018)
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts (PG3)
- Norma 6.1-IC. Seccions de ferm, de la Instrucció de carreteres.
- Norma 6.3-IC. Rehabilitació de fermes, de la Instrucció de carreteres.
- Ordre FOM/891/2004, de 1/1 de març, per la qual s'actualitza determinats articles del plec de prescripcions tècniques generals per obres de carreteres i ponts, relatius a paviments.
- Decret 209/2023 Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Real Decret 470/2021, Codi Estructural.
- Real Decret 842/2002 sobre el Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- Normatives tècniques i administratives regionals.
- Normalitzacions Nacional. Normes UNE.
- Llei d'Ordenació de l'Edificació: LOE.
- Normativa de seguretat i salut especificada en l'Estudi bàsic de seguretat i salut
- Llei 7/1994 del 8 de Maig, de protecció ambiental.



- Decret 120/1992 pel qual es regulen les característiques que han d'acomplir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que discorren pel subsol.
- Ordre TIC/341/2003, de 22 de juliol, per la qual s'aprova el procediment de control aplicable a les obres que afectin la xarxa de distribució elèctrica soterrada.
- Decret 363/2004, de 24 d'Agost pel qual es regula el procediment administratiu per l'aplicació del reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- Llei 5/2020, de 29 d'abril, de mesures fiscals, financeres, administratives i del sector públic, que introdueix la disposició addicional quarta en el Decret Legislatiu 1/2009 Llei reguladora de residus, on estableix l'obligació de determinar, en els projectes de construcció d'obra pública i privada, l'ús d'àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició en un percentatge mínim del 5% en pes sobre el total.
- Ordre ACC/9/2023, de 23 de gener, per la qual es regula la utilització dels àrids reciclats procedents de la valorització de residus de la construcció i demolició.

1.5.- ASPECTES MEDIAMBIENTALS I ECOLÒGICS

En aquesta actuació és pretén aconseguir reduir l'impacte dels processos constructius en el medi ambient i promoure una gestió sostenible dels mateixos.

Així, els aspectes mediambientals i ecològics es centraran en els següents elements:

1. Utilització d'àrids provinents del reciclat de mescles asfàltiques

S'utilitzarà en les mescles bituminoses un mínim d'un 5% d'àrid provinent del reciclat de paviments asfàltics. En fase de licitació es puntuarà el fet que les empreses ampliin aquest percentatge d'utilització d'àrid provinent del reciclat de paviments asfàltics.

Els percentatges d'utilització d'àrid reciclat hauran de quedar degudament acreditats.

2. Reciclatge del material provinent del fresat del paviment existent

En aquesta actuació es vol que el material provinent del fresat del paviment existent vagi a una planta de reciclatge de material asfàltic. En cas que l'empresa contractista porti una part del material a dipòsit autoritzat, les taxes de la deposició aniran a compte seva.

3. Utilització d'altres materials reciclats

En fase de licitació es puntuarà la utilització en la mescla asfàltica d'un percentatge de materials provinents del reciclat.



1.6.- VALOR DEL PEC

El pressupost d'execució per contracte té un valor de CENT NORANTA-NOU MIL NOU-CENTS TRENTA-DOS EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS (199.932,92 €)

1.7.- TERMINI D'EXECUCIÓ

Els treballs d'execució de l'obra definida en aquest document és previst que s'executin en el termini de 1 mes.



2.- MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

2.1.- DEFINICIÓ CONSTRUCTIVA DE LES ACTUACIONS

2.1.1 Treballs previs

Es delimitaran les zones de treball i s'impedirà l'accés als vianants. S'haurà de facilitar un pas alternatiu per vianants i vehicles mentre durin els treballs. Els treballs es duran a terme d'acord amb la normativa de seguretat i salut vigent.

2.1.2 Afectació de serveis

No es preveuen afectacions generals dels serveis.

No obstant, s'haurà de tenir en compte la instal·lació de fibra que discorre pel marge oest del vial. És possible que els tubs més superiors d'aquesta estiguin poc soterrats, i en la zona on s'hagi de fer rehabilitació estructural s'haurà de fer salvant aquesta canalització.

La voluntat en l'execució de les obres haurà de ser el no afectar en la mesura del possible cap tipus de subministrament, i si es preveu amb antelació una incidència, s'haurà d'informar a priori a la companyia afectada per a evitar talls de subministrament i minimitzar així les conseqüències en els serveis. Respecte el sanejament caldrà tenir en compte el següent:

2.1.3 Sanejament

S'ha comprovat mitjançant inspecció visual amb càmera el col·lector de sanejament i els pous en els trams en més mal estat.

El col·lector és un tub de formigó de 600 mm de diàmetre.

S'ha detectat que hi ha pous que tenen la base desgastada, en concret els pous núm. 4,5,6 i 10 i en especial el pou núm. 6 (veure Annex), i que alguns trams del col·lector tenen arrels i alguna esquerda en la part superior.

Els pous núm. 4,5,6 i 10 es troben en el municipi de Porqueres, discorrent pel marge del camí lateral i el camp adjacent, molt allunyats de la zona enfonsada de l'asfalt, la qual cosa fa pensar que no son el motiu de l'enfonsament d'aquest. S'hauran de rejuntar, arrebossar i lliscar la base i les parets d'aquests 4 pous. Aquesta feina és independent de l'asfaltatge, ja que els pous no es troben dins l'àmbit d'actuació, per tant es pot fer en qualsevol moment de l'execució dels treballs.

Tenint en compte que els col·lectors no presenten un estat important de deteriorament, en l'actuació d'asfaltatge es decideix no actuar en aquests.



2.1.4 Fresats

En trams d'acord amb els amidaments i a confirmar amb la D.F. abans de l'inici de les obres, es fresarà el paviment existent fins a un gruix de 6 cm per a una rehabilitació superficial del mateix.

En els trams on s'hagi de reforçar el ferm i rehabilitar-lo estructuralment, a més dels 6 cm inicials de fresat, es fresarà i/o excavarà caixa fins a una profunditat de 26 cm.

El fresat serà amb fresadora de càrrega automàtica i inclourà els talls i les entregues a tapes i reixes amb compressor.

El material resultant del fresat i enderroc es carregarà i transportarà a planta de reciclatge de material asfàltic o a lloc d'ús. En cas que una part del material extret vagi a dipòsit autoritzat, l'empresa constructora es farà càrrec de les taxes de la deposició.

S'escombrarà la superfície fresada.

2.1.5 Reg d'adherència

Es ruixarà la superfície fresada amb un reg d'adherència amb emulsió termo-adherent. D'acord amb l'article 531 del PG3, l'emulsió bituminosa podrà ser del tipus C60B3 ADH.

2.1.6 Reforç del ferm i asfaltatge

En aquest vial, d'acord amb la Norma 6.1 IC seccions de ferm, de la Instrucció de Carreteres, s'ha considerat una categoria de trànsit pesat T32, amb una intensitat mitjana diària entre 50 i 100 vehicles pesats.

D'acord amb l'apartat 542 del Plec de Prescripcions Tècniques Generals per Obres de Carreteres i Ponts (PG3), per una categoria T32 de trànsit pesat, el lligant hidrocarbur (betum) a utilitzar pot ser el 50/70. Així, s'utilitzarà una mescla bituminosa en calent continua, tipus AC, amb duresa del betum 50/70. En quan a l'àrid, serà de diàmetre màxim 16 mm en la capa superficial i de 22 mm en la capa base o intermèdia. Les característiques de l'àrid, com forma, resistència, etc., aniran d'acord amb l'article 542 del PG-3. La textura de la mescla bituminosa serà de tipus "densa" per la capa superficial i "semi-densa" o "gruesa" per la capa base o intermèdia.

S'ha comptat una densitat mitja per les mescles bituminoses (AC16 i AC22) de 2,40 T/m3.

Així, les mescles bituminoses seran:



-Per a les rehabilitacions superficials del ferm, s'estendrà i compactarà una capa de 6 cm de paviment de mescla bituminosa contínua en calent, tipus AC 16 SURF 50/70 D per a capa de trànsit amb àrid granític.

-Per a les rehabilitacions estructurals del ferm s'estendrà i compactarà una capa de 20 cm de solciment SC20, seguida d'una capa de 6 cm de mescla bituminosa en calent, tipus AC 22 BIN 50/70 S amb àrid calcari i s'acabarà amb una capa de trànsit de 6 cm de AC 16 SURF 50/70 D àrid granític.

El sol-ciment tindrà com a mínim un 3,5% de ciment respecte el total de l'àrid en sec (art. 513.3 PG-3) i una resistència mínima a 7 dies de 2.5 MPa.

S'haurà de tenir en compte el curat del solciment, que necessitarà de 3 a 7 dies de repòs abans de rebre la nova capa d'asfalt a sobre. S'aplicarà el corresponent reg de curat quan sigui necessari.

Les mescles bituminoses compliran amb tots els requisits i paràmetres de qualitat establerts a les normatives vigents, en especial el PPTG per obres de carreteres (PG-3), i comptaran amb el corresponent marcatge CE.

2.1.7 Anivellaments de tapes

S'anivellaran, quan sigui necessari, les tapes de registre circulars o quadrades a la nova rasant, amb adaptació del marc encastat amb morter tècnic d'alta resistència.

2.1.8 Senyalització horitzontal (pintura viària)

La senyalització horitzontal viària anirà d'acord amb la normativa viària vigent. Es tindrà en compte en les especificacions del Codi d'Accessibilitat vigent i les del Pla d'accessibilitat de l'ajuntament de Banyoles. Abans de procedir a la senyalització s'haurà d'informar a la D.F. i s'acordarà amb aquesta els detalls de la seva execució.

Es pintarà la marca vial longitudinal contínua i discontinua per a ús permanent i retro reflectant, amb pintura acrílica de color blanc i microesferes de vidre aplicada mecànicament mitjançant polvorització.

Es pintaran les línies de retenció amb pintura blanca de dos components i microesferes de vidre.

El zebra de passos es farà amb pintura de dos components a màquina, antilliscant i reflectant.

Les senyals de STOP, les fletxes unidireccionals i els símbols CEDIU EL PAS i es pintaran amb pintura de dos components.



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

2.2.- CONTROL DE QUALITAT

Es comprovarà la densitat de la mescla asfàltica AC 16 SURF 50/70 D mitjançant l'assaig Marshall i l'extracció de 3 provetes.



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

II. AMIDAMENTS I PRESSUPOST

AMIDAMENTS

Data: 20/08/25

Pàg.: 1

Obra 01 PRESSUPOST .
Capítol 01 PAVIMENT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P214U-IQEP	m2	Fresat mecànic de paviment asfàltic existent per cada cm de gruix, amb fresadora d'asfalt de càrrega automàtica. Inclou la part proporcional del fresat amb compressor mecànic en entregues amb tapes de registre i reixes. Inclou la càrrega i transport del material resultant a planta de fabricació de mescles bituminoses o a lloc d'ús, així com les taxes en cas necessari. Inclou l'escombrat de la superfície amb escombradora autopropulsada. Inclou la part proporcional de tall amb serra de disc de paviment de mescla bituminosa fins a 15 cm de profunditat.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	gruix (cm)			
2	Vial		700,000	5,700	6,000		23.940,000	C#*D#*E#*F#
4	Reductors velocitat i passos elevats		2,000	5,700	10,000		114,000	C#*D#*E#*F#
5			2,000	5,700	10,000		114,000	C#*D#*E#*F#
6			7,400	5,700	10,000		421,800	C#*D#*E#*F#
7			5,900	5,800	10,000		342,200	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

24.932,000

2	P9REF1	m2	Fresat i/o excavació del paviment existent fins a una profunditat de 26 cm, càrrega i transport del material bituminós resultant a planta de fabricació de mescles bituminoses o a lloc d'ús, així com les taxes en cas necessari. Recompactació del fons, subministrament, anivellat i compactat d'una capa de 20 cm de solciment, reg d'emprimació i capa de base de 6 cm amb mescla bituminosa en calent tipus AC 22 BASE 50/70 S amb un 5% d'àrid provinent del reciclatge del fresat de mescles bituminoses.					
---	--------	----	---	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada				
2			405,000	5,700			2.308,500	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

2.308,500

3	P2R3-HIXM	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km					
---	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	gruix	%esponjam		
2			405,000	5,700	0,200	1,200	554,040	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

554,040

4	P2RA-EU7K	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus					
---	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	gruix	esponjam		
2			405,000	5,700	0,200	1,200	554,040	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT

554,040

5	P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiónica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2.					
---	-----------	----	--	--	--	--	--	--

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada				
2			700,000	5,700			3.990,000	C#*D#*E#*F#

AMIDAMENTS

Data: 20/08/25

Pàg.: 2

TOTAL AMIDAMENT 3.990,000

6 P9H5-E8BD t Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada, amb un 5% d'àrid provinent del reciclatge del fresat de mescles bituminoses.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	gruix	densitat		
2			700,000	5,700	0,060	2,400	574,560	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 574,560

7 P9HVA02 m2 Reposició de gual reductor de velocitat/ pas elevat, amb mescla bituminosa en calent tipus rodadura, AC16 SURF 50/70 D, inclòs la formació d'encaixos amb el paviment existent.Inclou el fresat del gual existent i el transport del material de fresat a planta de tractament així com les taxes.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	uts	llargada	amplada			
2	Reductors de velocitat (esquenes d'ase)		2,000	4,000	5,700		45,600	C#*D#*E#*F#
3	Pas de vianants i reductor velocitat 1		1,000	7,400	5,700		42,180	C#*D#*E#*F#
4	Pas de vianants i reductor de velocitat 2		1,000	5,900	5,800		34,220	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 122,000

Obra 01 PRESSUPOST .
Capítol 02 ALTRES TREBALLS

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	PVAR01	ml	Neteja de les cunetes i/o vorals perimetrals de l'àmbit de l'obra per tal de millorar l'evacuació de les aigües superficials.

AMIDAMENT DIRECTE 1.000,000

2 PVAR02 Ut Col·locació i/o adaptació de tapa de registre circular o quadrada a la nova rasant, inclòs el marc, amb morter tècnic d'alta resistència. Inclou demolicions prèvies, enretirada de runa amb trasllat a l'abocador i cànon, proteccions amb senyalització i mesures provisionals per pas de trànsit.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	uts					
2			10,000				10,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 10,000

3 P2148-49L6 m Demolició de vorada i/o rigola, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	ut	llargada				
2			1,000	50,000			50,000	C#*D#*E#*F#

TOTAL AMIDAMENT 50,000

4 P2R5-DT1G m3 Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km

AMIDAMENTS

Data: 20/08/25

Pàg.: 3

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	alçada	Esponjament		
2	vorades		50,000	0,250	0,250	1,350	4,219	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,219	

- 5 P2RA-EU7F m3 Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	llargada	amplada	alçada	Esponjament		
2	vorades		50,000	0,250	0,250	1,350	4,219	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,219	

- 6 P96VAR1 ml Subministre de peça de vorada i/o rigola recta de formigó, doble capa, similar a l'existent.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	uts	llargada				
2			1,000	50,000			50,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							50,000	

- 7 P967-107MB m Col·locació de peça de vorada i/o rigola recta de formigó similar a l'existent, sobre base de formigó no estructural HM20, rejuntada amb morter.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1		T	uts	llargada				
2			1,000	50,000			50,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							50,000	

- 8 PVAR22 PA Reposició senyalització horitzontal. Inclou,
Línies contínues i discontinues amb pintura acrílica blanca.
Zebrats de 3 passos zebra amb pintura 2C a màquina antilliscant reflex
Línies de retenció de 40 cm, amb pintura de dos components i microesferes de vidre
Pintat de triangles de 100x70 amb pintura de dos components i microesferes, en passos elevats i reductors de velocitat

I la reposició de qualsevol altra senyalització horitzontal existent en els trams d'actuació

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

- 9 PVAR24 ut Rejuntat, arrebossat i lliscat de base i parets de pou de registre amb morter de ciment 1:6.

Num.	Text	Tipus	[C]	[D]	[E]	[F]	TOTAL	Fórmula
1	D'acord amb informe sanejament							
2	Pou núm 4		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
3	Pou núm 5		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
4	Pou núm 6		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
5	Pou núm 10		1,000				1,000	C#*D#*E#*F#
TOTAL AMIDAMENT							4,000	

- 10 PVAR23 PA Imprevistos a justificar en fase de certificació, previ a acord amb la D.F.

AMIDAMENTS

Data: 20/08/25

Pàg.: 4

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra 01 PRESSUPOST .
Capítol 03 SEGURETAT I SALUT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	XPA000SS	PA	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut

AMIDAMENT DIRECTE 1,000

Obra 01 PRESSUPOST .
Capítol 04 CONTROL DE QUALITAT

NUM.	CODI	UA	DESCRIPCIÓ
1	P9H0-01BG	u	Extracció, tall i ruptura a tracció indirecta d'una proveta testimoni de mescla bituminosa, segons la norma NLT 346

AMIDAMENT DIRECTE 3,000

PRESSUPOST

Data: 20/08/25

Pàg.: 1

Obra	01	Pressupost .
Capítol	01	PAVIMENT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	P214U-IQEP	m2	Fresat mecànic de paviment asfàltic existent per cada cm de gruix, amb fresadora d'asfalt de càrrega automàtica. Inclou la part proporcional del fresat amb compressor mecànic en entregues amb tapes de registre i reixes.Inclou la càrrega i transport del material resultant a planta de fabricació de mescles bituminoses o a lloc d'ús, així com les taxes en cas necessari. Inclou l'escombrat de la superfície amb escombradora autopropulsada. Inclou la part proporcional de tall amb serra de disc de paviment de mescla bituminosa fins a 15 cm de profunditat. (P - 2)	0,51	24.932,000	12.715,32
2	P9REF1	m2	Fresat i/o excavació del paviment existent fins a una profunditat de 26 cm, càrrega i transport del material bituminós resultant a planta de fabricació de mescles bituminoses o a lloc d'ús, així com les taxes en cas necessari. Recompactació del fons, subministrament, anivellat i compactat d'una capa de 20 cm de solciment, reg d'emprimació i capa de base de 6 cm amb mescla bituminosa en calent tipus AC 22 BASE 50/70 S amb un 5% d'àrid provinent del reciclatge del fresat de mescles bituminoses. (P - 7)	23,18	2.308,500	53.511,03
3	P2R3-HIXM	m3	Transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 7 t i temps d'espera per a la càrrega amb mitjans mecànics, amb un recorregut de més de 10 i fins a 15 km (P - 3)	9,26	554,040	5.130,41
4	P2RA-EU7K	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus (P - 6)	9,30	554,040	5.152,57
5	P9L1-E97S	m2	Reg d'adherència amb emulsió bituminosa catiònica tipus C60B3/B2 ADH, amb dotació 1 kg/m2. (P - 13)	0,57	3.990,000	2.274,30
6	P9H5-E8BD	t	Paviment de mescla bituminosa contínua en calent tipus AC 16 surf B 50/70 D, amb betum asfàltic de penetració, de granulometria densa per a capa de trànsit i granulat granític, estesa i compactada, amb un 5% d'àrid provinent del reciclatge del fresat de mescles bituminoses. (P - 12)	68,48	574,560	39.345,87
7	P9HVA02	m2	Reposició de gual reductor de velocitat/ pas elevat, amb mescla bituminosa en calent tipus rodadura, AC16 SURF 50/70 D, inclòs la formació d'encaixos amb el paviment existent.Inclou el fresat del gual existent i el tranport del material de fresat a planta de tractament així com les taxes. (P - 10)	70,00	122,000	8.540,00
TOTAL Capítol 01.01					126.669,50	

Obra	01	Pressupost .
Capítol	02	ALTRES TREBALLS

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT	
1	PVAR01	ml	Neteja de les cunetes i/o vorals perimetrals de l'àmbit de l'obra per tal de millorar l'evacuació de les aigües superficials. (P - 14)	2,78	1.000,000	2.780,00
2	PVAR02	Ut	Col·locació i/o adaptació de tapa de registre circular o quadrada a la nova rasant, inclòs el marc, amb morter tècnic d'alta resistència. Inclou demolicions prèvies, enretirada de runa amb trasllat a l'abocador i cànon, proteccions amb senyalització i mesures provisionals per pas de trànsit. (P - 15)	115,00	10,000	1.150,00
3	P2148-49L6	m	Demolició de vorada i/o rigola, inclòs la base, col·locada sobre formigó, amb martell trencador muntat sobre retroexcavadora i càrrega manual i mecànica de runa sobre camió o contenidor (P - 1)	4,17	50,000	208,50

EUR

PRESSUPOST

Data: 20/08/25

Pàg.: 2

4	P2R5-DT1G	m3	Transport de residus a instal·lació autoritzada de gestió de residus, amb camió de 12 t i temps d'espera per a la càrrega a màquina, amb un recorregut de més de 15 i fins a 20 km (P - 4)	12,45	4,219	52,53
5	P2RA-EU7F	m3	Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus barrejats inerts amb una densitat 1 t/m3, procedents de construcció o demolició, amb codi 17 01 07 segons la Llista Europea de Residus (P - 5)	25,10	4,219	105,90
6	P96VAR1	ml	Subministre de peça de vorada i/o rigola recta de formigó, doble capa, similar a l'existent. (P - 8)	8,40	50,000	420,00
7	P967-107MB	m	Col·locació de peça de vorada i/o rigola recta de formigó similar a l'existent, sobre base de formigó no estructural HM20, rejuntada amb morter. (P - 9)	25,40	50,000	1.270,00
8	PVAR22	PA	Reposició senyalització horitzontal. Inclou, Línies contínues i discontinues amb pintura acrílica blanca. Zebrats de 3 passos zebra amb pintura 2C a màquina antilliscant reflex Línies de retenció de 40 cm, amb pintura de dos components i microesferes de vidre Pintat de triangles de 100x70 amb pintura de dos components i microesferes, en passos elevats i reductors de velocitat	2.200,00	1,000	2.200,00
9	PVAR24	ut	I la reposició de qualsevol altra senyalització horitzontal existent en els trams d'actuació (P - 16) Rejuntat, arrebossat i lliscat de base i parets de pou de registre amb morter de ciment 1:6. (P - 18)	120,00	4,000	480,00
10	PVAR23	PA	Imprevistos a justificar en fase de certificació, previ a acord amb la D.F. (P - 17)	1.800,00	1,000	1.800,00

TOTAL	Capítol	01.02	10.466,93
--------------	----------------	--------------	------------------

Obra	01	Pressupost .
Capítol	03	SEGURETAT I SALUT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 XPA000SS	PA	Partida alçada a justificar per a la Seguretat i Salut a l'obra, en base a l'Estudi i el Pla de Seguretat i Salut (P - 19)	1.350,00	1,000	1.350,00

TOTAL	Capítol	01.03	1.350,00
--------------	----------------	--------------	-----------------

Obra	01	Pressupost .
Capítol	04	CONTROL DE QUALITAT

NUM. CODI	UA	DESCRIPCIÓ	PREU	AMIDAMENT	IMPORT
1 P9H0-01BG	u	Extracció, tall i ruptura a tracció indirecta d'una proveta testimoni de mescla bituminosa, segons la norma NLT 346 (P - 11)	121,84	3,000	365,52

TOTAL	Capítol	01.04	365,52
--------------	----------------	--------------	---------------

RESUM DE PRESSUPOST

NIVELL 2 : Capítol			Import
Capítol	01.01	PAVIMENT	126.669,50
Capítol	01.02	ALTRES TREBALLS	10.466,93
Capítol	01.03	SEGURETAT I SALUT	1.350,00
Capítol	01.04	CONTROL DE QUALITAT	365,52
Obra	01	Pressupost .	138.851,95
			138.851,95
NIVELL 1 : Obra			Import
Obra	01	Pressupost .	138.851,95
			138.851,95

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE

Pàg. 1

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL.....	138.851,95
13 % Despeses Generals SOBRE 138.851,95.....	18.050,75
6 % Benefici Industrial SOBRE 138.851,95.....	8.331,12
Subtotal	165.233,82
21 % IVA SOBRE 165.233,82.....	34.699,10
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE €	199.932,92

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a

(CENT NORANTA-NOU MIL NOU-CENTS TRENTA-DOS EUROS AMB NORANTA-DOS CÈNTIMS)



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

III. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

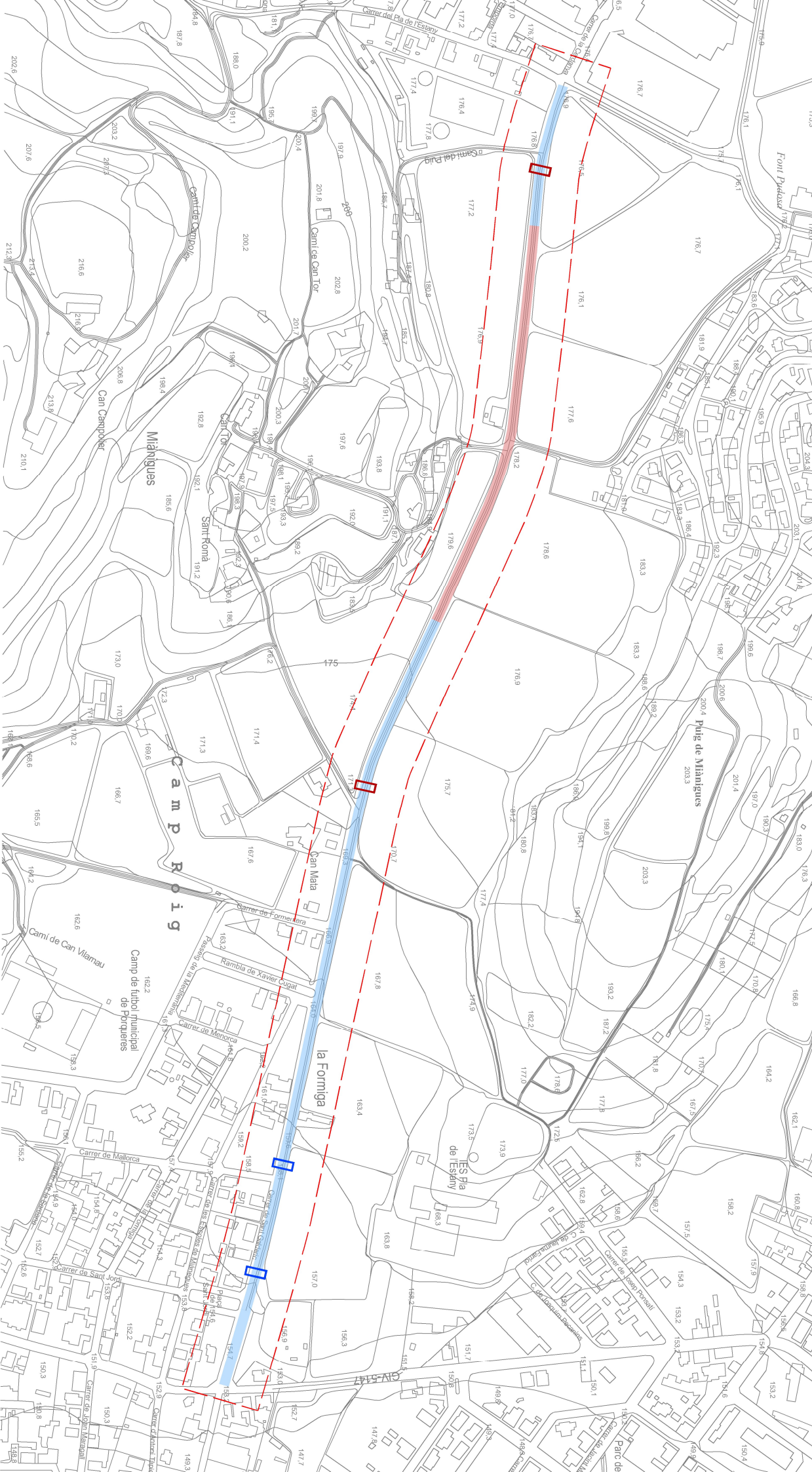


Ajuntament de Banyoles

MEMÒRIA TÈCNICA VALORADA PER A L'ARRANJAMENT I REFORÇ DEL PAVIMENT DEL CARRER SANT GALDERIC I EL CARRER Cerdanya

1. SITUACIÓ

E: A4 1/10000



àmbit d'actuació

rehabilitació estructural

rehabilitació superficial
de trams específics d'acord
amb els amidaments

pas de vianants elevat

reductor de velocitat



Ajuntament de Banyoles

MEMÒRIA TÈCNICA VALORADA PER A L'ARRANJAMENT I REFORÇ DEL
PAVIMENT DEL CARRER SANT GALDERIC I EL CARRER CERDANYA

2. ACTUACIONES



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

IV. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

ÍNDEX

1. OBJECTIU DE L'ESTUDI
2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA
3. PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS A UTILITZAR EN L'EXECUCIÓ DE L'OBRA
4. RISCOS I MESURES PREVENTIVES
5. SISTEMES I MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS
6. MITJANS AUXILIARS
7. RISCOS DE DANYS EXTRAPROFESSIONALS I A TERCERS I LA SEVA PREVENCIÓ
8. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS D'HIGIENE I BENESTAR
9. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL
10. ORGANITZACIÓ GENERAL DE L'OBRA
11. PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL
12. GESTIÓ I CONTROL DE LA SEGURETAT I SALUT
13. NORMATIVA

1. OBJECTIU DE L'ESTUDI

Aquest estudi té per objectiu complir amb les determinacions que fixa el Real decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció o d'enginyeria civil.

Es redacta un estudi bàsic de seguretat i salut perquè no es compleix cap dels supòsits que fan necessària la redacció de l'estudi complert:

- El pressupost d'execució per contracte és inferior als 450.759,08€ (75 MPTA)
- Hom preveu que la execució total de les obres tingui una durada d'1 mes i mig.
- El nombre màxim simultani de treballadors no superarà els 15.
- El volum de mà d'obra total serà inferior a 500 dies.

2. DESCRIPCIÓ DE L'OBRA

La memòria inclou les obres necessàries per a l'actuació de reforç i reposició de l'asfalt malmès en el carrer Cerdanya i el carrer Sant Galderic, amb asfalt sostenible consistent en una mescla bituminosa en calent amb la incorporació d'àrids provinents del reciclat de paviments asfàltics i la possible incorporació d'altres materials reciclats.

Per la reposició del paviment asfàltic es realitzarà un fresatge de 6 cm en tot l'àmbit d'actuació. En les zones on l'estat de l'asfalt requereixi només una rehabilitació superficial, es posarà el reg d'adherència i s'asfaltarà amb una capa d'asfalt de trànsit de 6 cm. En les parts on el ferm hagi esgotat estructuralment es farà un fresat i/o excavació addicional de 26 cm, formant una capa de solciment de 20 cm, una capa d'asfalt de base AC22 de 6 cm i acabant, com a tota la resta, amb una capa d'asfalt de trànsit de 6 cm. Es posarà reg d'adherència entre capes.

Es demolirà i substituirà la part de la vorada malmesa i enfonsada.

3. PROCEDIMENTS, EQUIPS TÈCNICS I MITJANS AUXILIARS A UTILITZAR EN L'EXECUCIÓ DE L'OBRA

En coherència amb la memòria es defineixen els següents procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra.

Obres d'urbanització

- Fresadora per paviment amb càrrega automàtica
- Estenedora per a paviments de mescla bituminosa
- Corró vibratori autopropulsat
- Escombradora autopropulsada
- Compressor amb martell pneumàtic
- Camions
- Camions formigonera
- Encofrats
- Formigoneres
- Camió-grua
- Retro-excavadora
- Eines manuals

Moviment de terres, excavacions

- Maquinària d'excavació
- Maquinària de moviment de terres
- Camió grua
- Retroexcavadora
- Eines manuals

Acabats i neteja

- Eines manuals

4. RISCOS I MESURES PREVENTIVES

A les obres d'urbanització, excavacions i moviment de terres:

Riscos:

- Atropellaments i col·lisions, en especial marxa en darrera i en girs inesperats de les màquines.
- Caigudes del material d'excavació des de la cullera.
- Caigudes de material bituminós des de camió i des d'estenedora.
- Caigudes del mecànic en pujar i baixar de la màquina.
- Circular amb el bolquet aixecat.
- Fallida de frens i direccions en camions.
- Caiguda de pedres i agregats durant la marxa del camió basculant.
- Caigudes de la cullera en reparacions.
- Caiguda dins la zona d'excavació.
- Atropellament i col·lisions en l'entrada i sortida de camions.

- Bolcada de les màquines.

Mesures col·lectives de protecció:

- No es permetrà l'accés del personal a la zona d'influència de la maquinària mòbil.
- Talussos adequats per a la prevenció de riscos per petites esllavissades i desplomes.
- Abans d'iniciar l'excavació, es consultarà amb els organismes competents si existeixen línies elèctriques, clavegueram, telèfon, pous negres, fosses sèptiques, etc.
- Formació i conservació d'un retall en vora de rampa, per a topada de vehicles.
- No apilar materials en zones de trànsit, mantenint les vies lliures.
- Màquines proveïdes de dispositiu sonor i llum blanca de marxa en darrere.
- Zona de trànsit de camions, perfectament senyalitzada de forma que tota persona tingui idea del moviment dels mateixos.
- Cabina amb protecció anti-bolcada.
- El control de trànsit es realitzarà amb l'auxili d'un operari prèviament format.
- Camions amb cabina protegida.

Mesures individuals de protecció:

- Casc homologat. - Ulleres anti-pols en cas necessari.
- Orelleres anti-soroll.
- Cinturó anti-vibratori pel maquinista.
- Botes de canya alta amb plantilla d'acer i sola de goma.
- Vestits d'aigua per a tot el personal en cas necessari.
- Guants de seguretat
- Quan les temperatures siguin extremes, especialment en les conegudes "onades de calor", valorar la proposta d'horaris diferents que permetin evitar les hores de major insolació.

Per feines d'estructura i paletes en general:

Riscos:

- Caigudes de personal al mateix o a diferent nivell
- Caigudes de materials al mateix o a diferent nivell
- Projecció de partícules
- Fibrades amb objectes punxants
- Cops contra objectes
- Ferides per punxament als peu o a les mans
- Ferides per tall als peus o a les mans
- Esquitxos de formigó als ulls
- Dermatitis provocades pel ciment

- Erosions i contusions per manipulació
- Atropellaments per maquinària o vehicles
- Atrapaments per la maquinària
- Cops de calor per temperatures ambient molt altes

Mesures de protecció col·lectives:

- Neteja de la zona de treball.
- Protecció contra contactes elèctrics indirectes de la maquinària.
- Protecció amb carcasses o pantalles dels elements mòbils de les màquines.
- Protecció de forats

Mesures de protecció individuals:

- Casc de seguretat.
- Ulleres front a la projecció de partícules.
- Cinturó de seguretat.
- Guants de cuir de seguretat.
- Botes amb plantilla i puntera d'acer i sola de goma.
- Quan les temperatures siguin extremes, especialment en les conegudes "onades de calor", valorar la proposta d'horaris diferents que permetin evitar les hores de major insolació.

5. SISTEMES I MITJANS AUXILIARS PREVENTIUS

Senyalització dels riscos

La prevenció dissenyada, per a millorar la seva eficàcia, requereix la utilització d'una senyalització adequada. A continuació s'adjunta una relació de les senyals més comuns segons la seva finalitat.

Senyalització dels riscos del treball

Com a complement de la protecció col·lectiva i dels equips de protecció individual previstos, es decideix la utilització d'una senyalització normalitzada que recordi en tot moment els riscos existents a tots els que treballen a l'obra. El plec de condicions defineix el necessari per a l'ús d'aquesta senyalització. La senyalització escollida és la del llistat que s'ofereix a continuació, a mode informatiu.

- Advertència risc elèctric
- Banda d'advertència de perill
- Prohibit el pas a vianants.
- Senyal d'ús obligatori del casc.

- Senyal de perill de caigudes.

Senyalització vial

Es prendran les mesures de senyalització oportunes per tal d'advertir del perill als vehicles que circulin per la zona. La senyalització provisional necessària s'haurà d'efectuar d'acord amb la Norma 8.3-IC " Señalización de obras".

El tipus de senyalització que s'haurà d'utilitzar inclou :

- Senyal triangular de perill d'obres
- Senyal circular de limitació de velocitat
- Cons
- Tanques mòbils.
- Línia de balises lluminoses

6. MITJANS AUXILIARS

- Alarmes acústiques i lluminoses a les màquines i vehicles en moviment

7. RISCOS DE DANYS EXTRAPROFSSIONALS I A TERCERS I LA SEVA PREVENCIÓ

Existeix el risc sobre els usuaris dels camins, vehicles i vianants.

Riscos:

- Els derivats del trànsit intern de l'obra: moviment de vehicles i màquines (risc de col·lisions o atropellament de persones alienes a l'obra.
- Caigudes a diferent nivell
- Talls o punxades

Mesures de prevenció:

- Cartells de prohibit el pas a les persones alienes a les obres
- Personal dedicat exclusivament a la regulació del trànsit.
- Senyalització obligatòria d'acord amb la Norma de Carreteras 8.3-IC

8. INSTAL·LACIONS PROVISIONALS D'HIGIENE I BENESTAR

Serveis sanitaris i primers auxilis

- Reconeixement mèdic

Tot el personal que comenci a treballar en l'obra haurà de passar un reconeixement mèdic previ al treball, i que serà repetit en el període d'un any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per tal de garantir la seva potabilitat, si no procedeix de la xarxa de proveïment de la població.

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola contenint el material especificat en l'Ordenança General de Seguretat i Higiene en el Treball.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents Centre Mèdics a on hauran de traslladar-se els accidentats pel seu més ràpid i efectiu tractament.

És molt convenient disposar a l'obra, i en lloc ben visible, d'una llista de telèfons i direccions dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

9. FORMACIÓ I INFORMACIÓ EN SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

- Tot el personal ha de rebre en ingressar a l'obra, una exposició dels mètodes de treball i els riscos que aquests poden crear, juntament amb les mesures de seguretat que hauran de prendre i fer servir.
- Triant el personal més qualificat, es farà un curs de socorrisme i primers auxilis, de forma que l'obra disposi de personal qualificat en cas de màxima urgència.
- Es convocaran reunions periòdiques, per part de l'empresa, per impartir matèria de seguretat i salut en el treball.

10. ORGANITZACIÓ GENERAL DE L'OBRA

Abans d'iniciar els treballs s'estudiaran els següents punts:

- Pla d'abassegament: es determinaran les àrees d'abassegament del material de manera que no interfereixin en fases posteriors de l'obra i que després es puguin buidar i netejar amb facilitat.
- Pla d'ordre i neteja: ordre en els treballs; hi haurà mitjans auxiliars per poder contenir els residus (sacs i contenidors); quan s'acabin els treballs s'hauran de recollir tots els residus i les restes de materials; no s'escamparà brutícia pels voltants de l'obra.
- Pla de revisió i manteniment periòdic de la maquinària, responsabilitat inherent al contractista.
- Pla d'emergència i primers auxilis: en un lloc visible es deixarà una relació amb les adreces i telèfons dels principals serveis i organismes públics i privats pels casos d'emergència (dispensari municipal, farmàcies, ambulàncies i hospital més proper).
- Es tindrà cura de les petites lesions que pugui patir el personal de l'obra amb la farmaciola que hi haurà d'haver a peu d'obra, subministrada per la mútua patronal d'accidents de treball a la qual estigui adscrit el contractista.
- La farmaciola s'haurà d'equipar periòdicament i contindrà, com a mínim, el següent material: alcohol, aigua oxigenada, iode, benes de diferents mides, esparadrap, tiretes,

pomada antisèptica, liniment, benes elàstiques, analgèsics, bicarbonat, pomada antihistamínica, pomada per cremades, pinces, tisores i cotó.

11. PLA DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

El Pla de Seguretat el redactarà el contractista adjudicatari de l'obra, que, en funció del seu propi sistema d'execució de l'obra analitzarà, estudiarà, desenvoluparà i complementarà les previsions fetes a l'Estudi de Seguretat i Salut en el Treball.

Una vegada realitzat el pla, el constructor, abans de l'inici de les obres, el presentarà al Coordinador de Seguretat i Salut en el Treball en fase d'execució d'obra, el qual l'aprovarà si s'escau.

El contractista, un cop aprovat el Pla, en facilitarà una còpia, a efectes de coneixement i seguiment, al Comitè de Seguretat i Salut en el Treball o en el seu defecte al representant dels treballadors en el centre de treball i empresa.

12. GESTIÓ I CONTROL DE LA SEGURETAT I SALUT

L'organització funcional de la seguretat i salut a l'obra serà responsabilitat del contractista, el qual nomenarà un responsable a peu d'obra, que actuarà sota el seguiment i control del coordinador de seguretat i salut nomenat pel promotor de les obres.

13. NORMATIVA

Veure annex

Banyoles, juny de 2025
Àrea d'Urbanisme / Serveis Tècnics

NORMATIVA DE SEURETAT I SALUT

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES	Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE: 26/08/92)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	RD 1627/1997. 24 octubre (BOE 25/10/97) Transposició de la Directiva 92/57/CEE
LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 31/1995. 8 noviembre (BOE: 10/11/95)
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 54/2003. 12 diciembre (BOE 13/12/2003)
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	RD 39/1997, 17 de enero (BOE: 31/01/97) i les seves modificacions
MODIFICACIÓN RD 39/1997; RD 1109/2007, Y EL RD 1627/1997	RD 337/2010 (BOE 23/3/2010)
REQUISITOS Y DATOS QUE DEBEN REUNIR LAS COMUNICACIONES DE APERTURA O DE REANUDACIÓN DE ACTIVIDADES EN LOS CENTROS DE TRABAJO	Orden TIN/1071/2010 (BOE 1/5/2010)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE TRABAJOS TEMPORALES EN ALTURA	RD 2177/2004, de 12 de novembre (BOE: 13/11/2004)
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	RD 485/1997. 14 abril (BOE: 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la "Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo" (O.	RD 486/1997, 14 de abril (BOE: 23/04/1997)
LEY REGULADORA DE LA SUBCONTRATACIÓN EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN	LEY 32/2006 (BOE 19/10/2006)
MODIFICACION DEL RD 39/1997, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN Y EL RD 1627/97, POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	RD 604 / 2006 (BOE 29/05/2006)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD I SALUD APLICABLES A LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	RD 396/2006 (BOE 11/04/2006)
PROTECCIÓN DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN AL RUIDO	RD 286/2006 (BOE: 11/03/2006)

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO LUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES	RD 487/1997 (BOE 23/04/1997)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE PROTECCIÓN	RD 488/1997. (BOE: 23/04/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 664/1997. (BOE: 24/05/97)
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	RD 665/1997 (BOE: 24/05/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	RD 773/1997. (BOE: 12/06/97)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	RD 1215/1997. (BOE: 07/08/97)
PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	RD 614/2001 (BOE: 21/06/01)
PROTECCION DE LA SALUD Y SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICION A AGENTES QUIMICOS DURANTE EL TRABAJO	RD 374/2001 (BOE: 01/05/2001). mods posteriors (30/05/2001)
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52) i les seves modificacions posteriors
DISTÀNCIES REGLAMENTÀRIES D'OBRES I CONSTRUCCIONS A LÍNIES ELÈCTRIQUES	R. 04/11/1988 (DOGC 1075, 30/11/1988)
ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	O. de 28 de agosto de 1970. ART. 1º A 4º, 183º A 291º Y ANEXOS I Y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70) correcció d'errades: BOE: 17/10/70
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE POBLADO	O. de 31 de agosto de 1987 (BOE: 18/09/87)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS.	RD 836/2003. 27 juny, (BOE: 17/07/03). vigent a partir del 17 d'octubre de 2003. (deroga la O. de 28 de junio de 1988 (BOE: 07/07/88) i la modificació: O. de 16 de juliol de 1999 (BOE: 24/07/99))
ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	O. de 9 de marzo DE 1971 (BOE: 16 I 17/03/71) correcció d'errades (BOE: 06/04/71) modificació: (BOE: 02/11/89) derogats alguns capítols per: LEY 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997. RD.665/1997. RD
S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	O. de 12 de gener de 1998 (DOGC: 27/01/98)

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL

CASCOS NO METALICOS	R. de 14 de diciembre de 1974 (BOE: 30/12/74): N.R. MT-1
---------------------	---

PROTECTORES AUDITIVOS	(BOE: 01/09/75): N.R. MT-2
-----------------------	----------------------------

PANTALLAS PARA SOLDADORES	(BOE: 02/09/75): N.R. MT-3: modificació: BOE: 24/10/75
---------------------------	---

GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	(BOE: 03/09/75): N.R. MT-4 modificació: BOE: 25/10/75
-----------------------------------	--

BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	(BOE: 05/09/75): N.R. MT-6 modificació: BOE: 28/10/75
----------------------------------	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	(BOE: 06/09/75): N.R. MT-7 modificació: BOE: 29/10/75
--	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	(BOE: 08/09/75): N.R. MT-8 modificació: BOE: 30/10/75
--	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	(BOE: 09/09/75): N.R. MT-9 modificació: BOE: 31/10/75
---	--

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS CONTRA AMONÍACO	(BOE: 10/09/75): N.R. MT-10 modificació: BOE: 01/11/75
--	---



Ajuntament de Banyoles
Àrea d'Urbanisme

V. ANNEX – INFORME DE L'ESTAT DEL SANEJAMENT



Informaciones del proyecto

Nombre del contrato:
C/Cerdanya

Número del contrato:

Responsable:

Fecha:
13.06.2025

Cliente: **AJUNTAMENT DE PORQUERES**
 Responsable: **Almudena**
 Departamento:
 Apartado de correos:
 Calle:
 Cód. postal / ciudad:
 Teléfono:
 Telefax:
 Teléfono portátil:
 E-Mail

Director proyecto:
 Responsable:
 Departamento:
 Apartado de correos:
 Calle:
 Cód. postal / ciudad:
 Teléfono:
 Telefax:
 Teléfono portátil:
 E-Mail

Contratista **OLOT-NET, S.L.**
 Responsable: **JOSEP**
 Departamento: **TÈCNIC**
 Apartado de correos:
 Calle: **C/ PUNTIÀ, 4 (BEGUDA)**
 Cód. postal / ciudad: **17857 / SANT JOAN LES FONTS**
 Teléfono: **+34 972 27 14 87**
 Telefax: **+34 972 27 32 04**
 Teléfono portátil: **630 03 85 82**
 E-Mail **Info@olotnet.cat**



Informe de inspección TV

Fecha: 13.06.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 2	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 8
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 7
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 48,1 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:

1:400 Distan.(m) Cód. Observaciones

Grado

S 8

0,00

ICNI Inicio de la inspección 1 TUB PART DRETA



0 m // 00:00:00

7,60

1 TUB PART DRETA



7,6 m // 00:01:11

8,80

1 TUB PART DRETA



8,8 m // 00:01:26

48,10

IFIN Fin de la inspección



48,1 m // 00:03:28

S 7

Informe fotogràfico de inspección

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 13.06.2025	Número del tramo: 2	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 3a, Nº Video: -----, 00:00:00
 0m, Inicio de la inspección 1 TUB PART DRETA



Fotografía: 4a, Nº Video: -----, 00:01:11
 7,6m, 1 TUB PART DRETA

Informe fotogràfic de inspecció

Població: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 13.06.2025	Número del tramo: 2	Nombre del tramo:
-------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 5a, Nº Video: -----, 00:01:26
 8,8m, 1 TUB PART DRETA



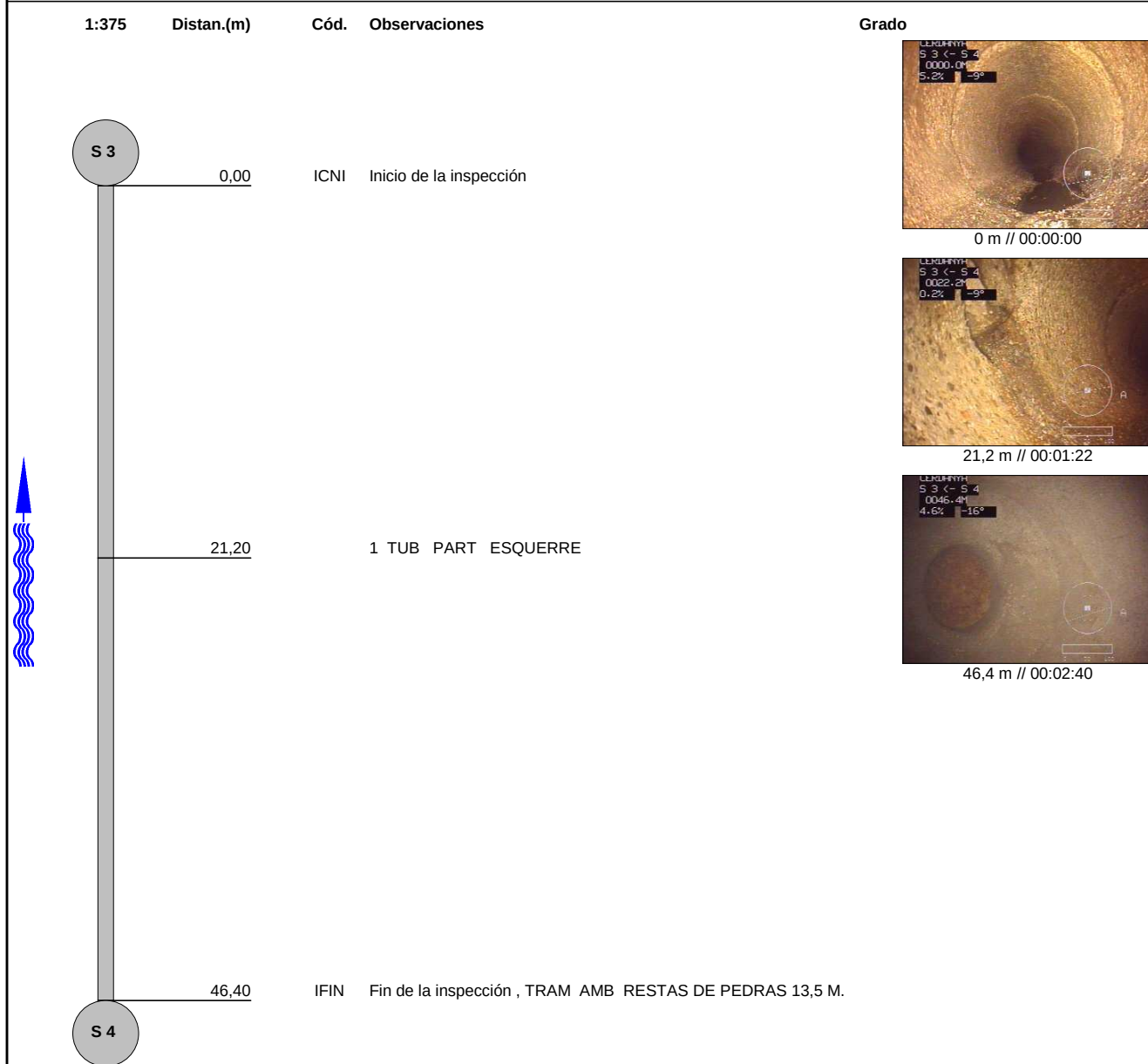
Fotografía: 6a, Nº Video: -----, 00:03:28
 48,1m, Fin de la inspección

Informe de inspección TV

Fecha: 13.06.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 3	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 3
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 4
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 46,4 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 13.06.2025	Número del tramo: 3	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 7a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 8a, Nº Video: -----, 00:01:22
21,2m, 1 TUB PART ESQUERRE

Informe fotográfico de inspección

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 13.06.2025	Número del tramo: 3	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 9a, Nº Video: -----, 00:02:40
 46,4m, Fin de la inspección , TRAM AMB RESTAS DE PEDRAS
 13,5 M.



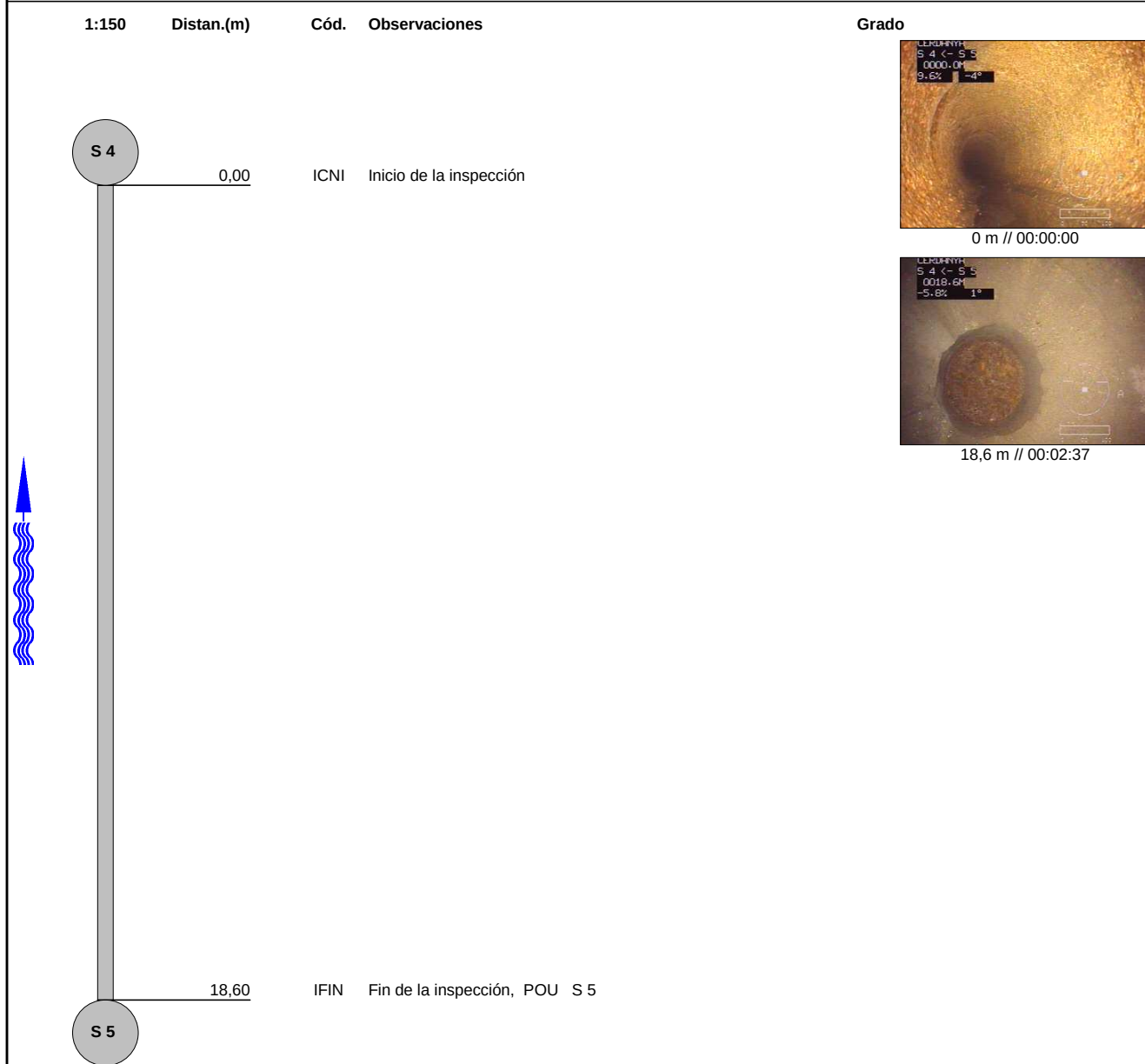
OLOT-NET, S.L.
C/ PUNTIA, 4 (BEGUDA)
17857 / SANT JOAN LES FONTS
Tel: +34 972 27 14 87, Fax: +34 972 27 32 04

Informe de inspección TV

Fecha: 30.06.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 4	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 4
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 5
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 18,6 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Població: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 30.06.2025	Número del tramo: 4	Nombre del tramo:
-------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 10a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



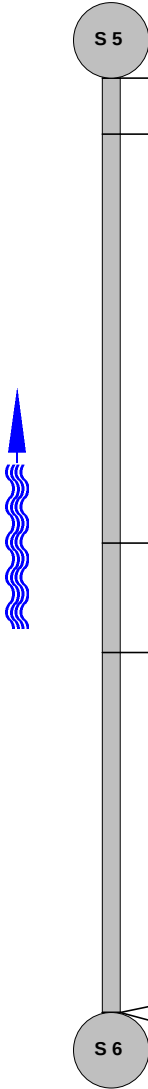
Fotografía: 11a, Nº Video: -----, 00:02:37
18,6m, Fin de la inspección, POU S 5

Informe de inspección TV

Fecha: 30.06.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 5	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 5
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 6
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 58,7 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:

1:475	Distan.(m)	Cód.	Observaciones	Grado
				
	0,00	ICNI	Inicio de la inspección	 0 m // 00:00:00
	3,50		ESQUERDA I ARRELS PART SUPERIOR	 3,5 m // 00:00:56
	29,20		PUNTS DE ARRELS PART SUPERIOR	 29,2 m // 00:03:31
	36,10		ARRELS I ESQUERDAS PART SUPERIOR	 36,1 m // 00:04:15
	58,70	IFIN	Fin de la inspección, POU S 6 FONDO AMB MAL ESTAT POSSIBLES FILTRACIONS. POU S 4 , 5 , 6 I 10 SERIA BO POSAR PASTA.	 36,1 m // 00:04:15
	58,70			

Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 30.06.2025	Número del tramo: 5	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 12a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 13a, Nº Video: -----, 00:00:56
3,5m, ESQUERDA I ARRELS PART SUPERIOR

Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 30.06.2025	Número del tramo: 5	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografia: 14a, N° Video: -----, 00:03:31
 29,2m, PUNTS DE ARRELS PART SUPERIOR



Fotografia: 15a, N° Video: -----, 00:04:15
 36,1m, ARRELS I ESQUERDAS PART SUPERIOR

Informe fotográfico de inspección

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 30.06.2025	Número del tramo: 5	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 15b, Nº Video: -----, 00:04:15
 36,1m, ARRELS I ESQUERDAS PART SUPERIOR



Fotografía: 16a, Nº Video: -----, 00:06:18
 58,7m, Fin de la inspección, POU S 6 FONDO AMB MAL ESTAT POSSIBLES

Informe fotogràfic de inspecció

Població: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 30.06.2025	Número del tramo: 5	Nombre del tramo:
-------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



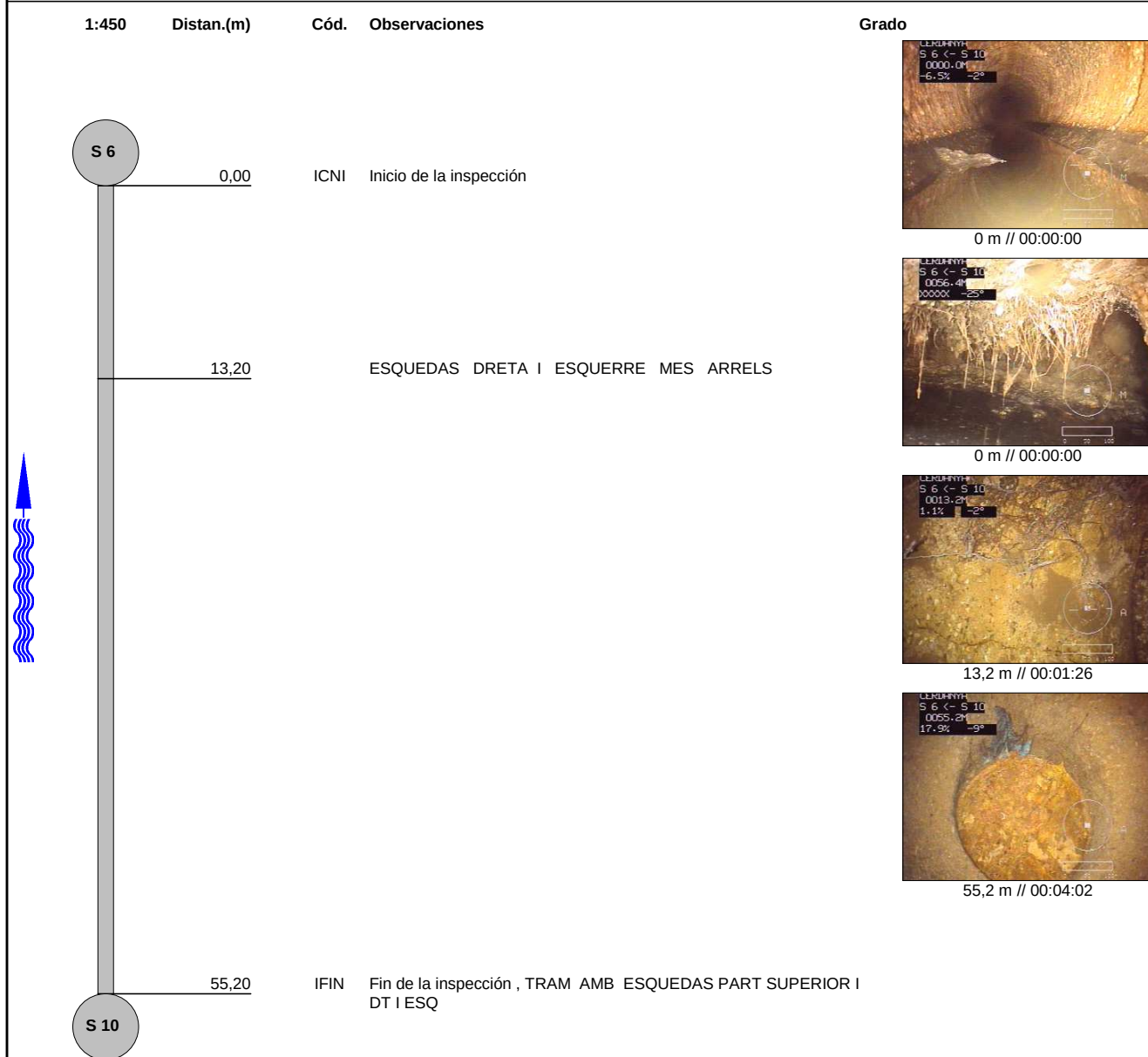
Fotografia: 16b, N° Video: -----, 00:06:18
 58,7m, Fin de la inspecció, POU S 6 FONDO AMB MAL ESTAT
 POSSIBLES

Informe de inspección TV

Fecha: 01.07.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 6	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 6
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 10
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 55,2 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 6	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 17a, Nº Video: -----, 00:00:00
 0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 17b, Nº Video: -----, 00:00:00
 0m, Inicio de la inspección

Informe fotográfico de inspección

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 6	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 18a, Nº Video: -----, 00:01:26
 13,2m, ESQUEDAS DRETA I ESQUERRE MES ARRELS



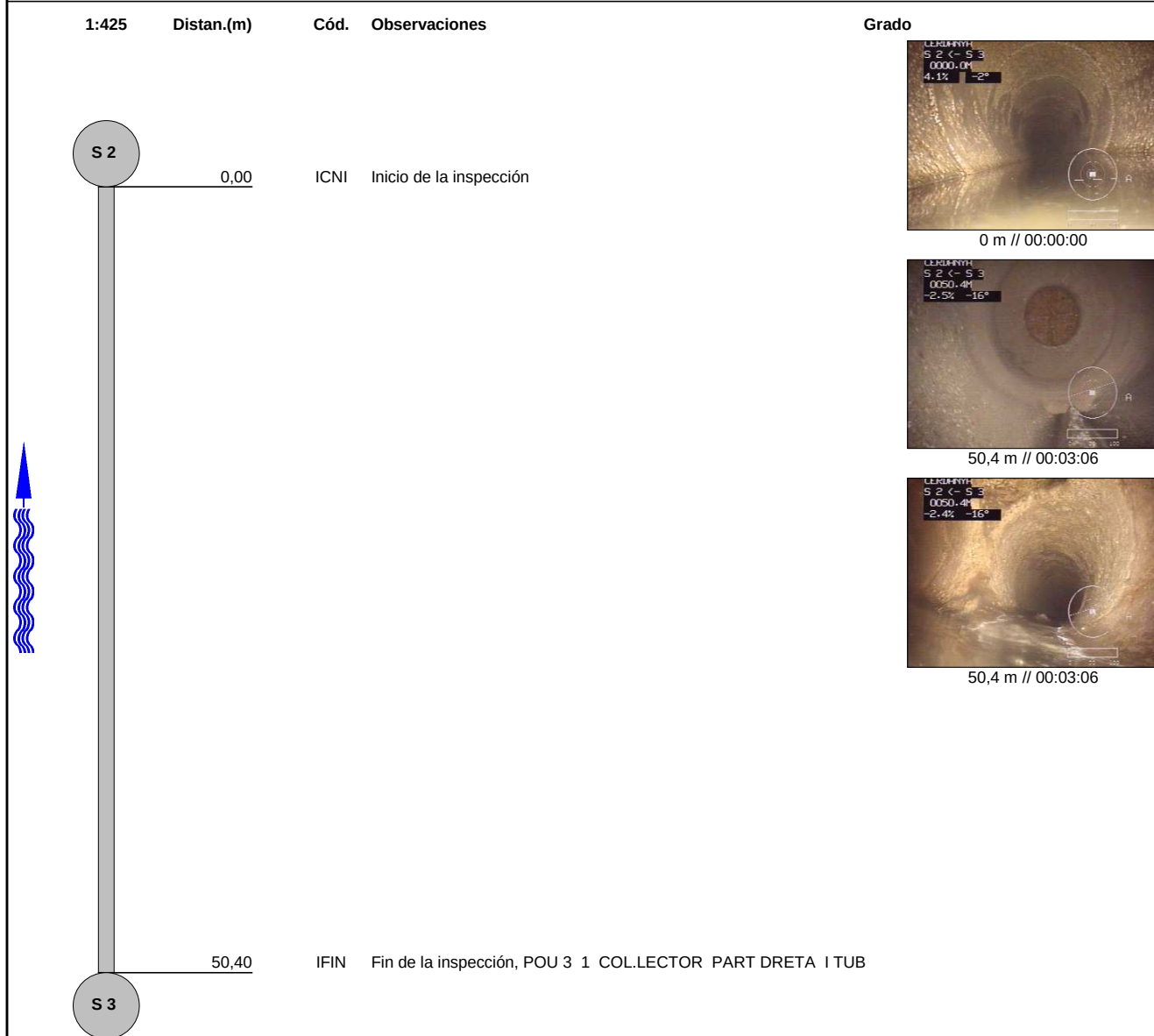
Fotografía: 19a, Nº Video: -----, 00:04:02
 55,2m, Fin de la inspección , TRAM AMB ESQUEDAS PART
 SUPERIOR I DT I ESQ

Informe de inspección TV

Fecha: 01.07.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 7	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 2
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 3
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 50,4 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 7	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 20a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 21a, Nº Video: -----, 00:03:06
50,4m, Fin de la inspección, POU 3 1 COLLECTOR PART
DRETA I TUB

Informe fotogràfic de inspecció

Població: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 7	Nombre del tramo:
-------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



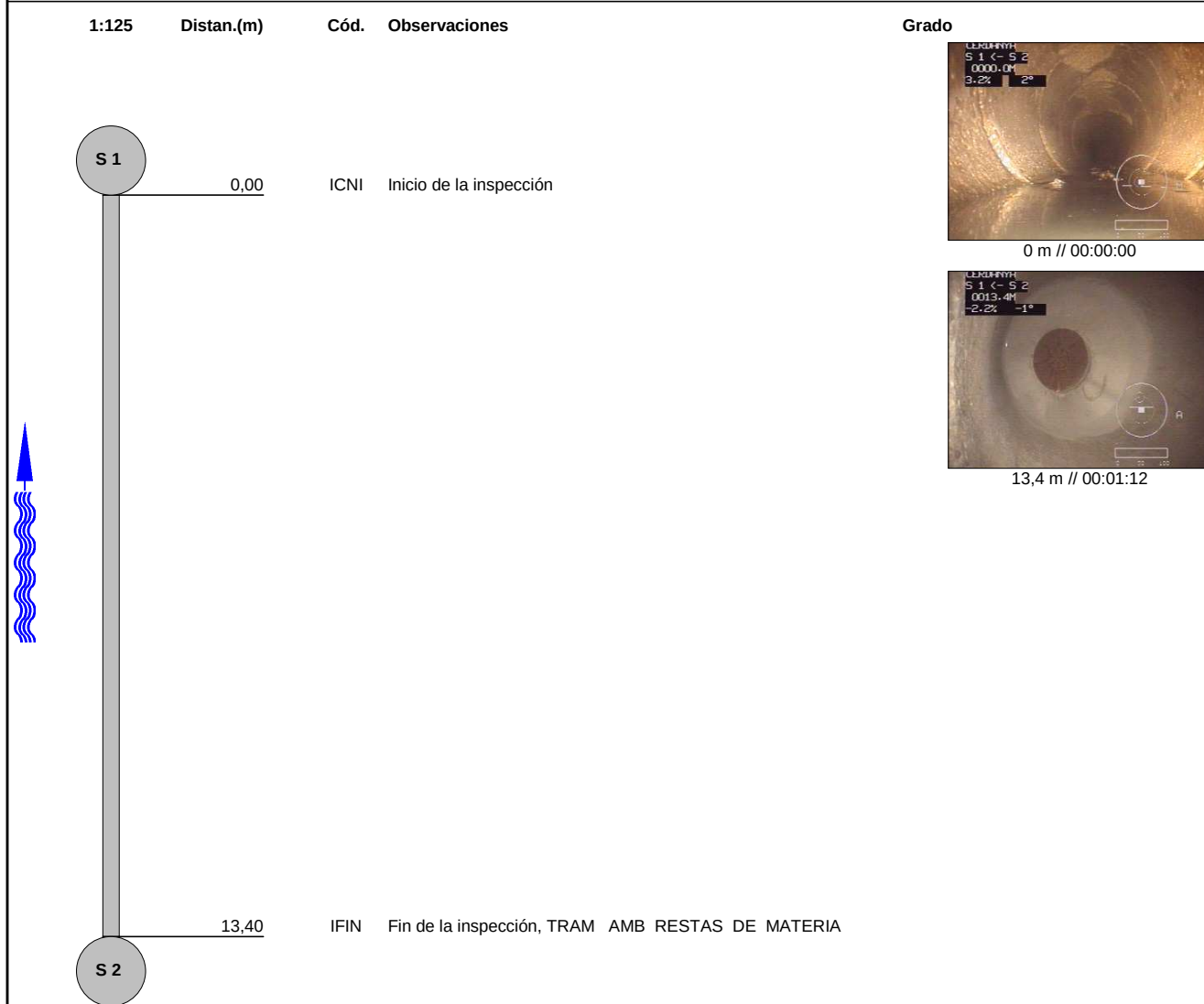
Fotografía: 21b, Nº Video: -----, 00:03:06
 50,4m, Fin de la inspección, POU 3 1 COLLECTOR PART
 DRETA I TUB

Informe de inspección TV

Fecha: 01.07.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 8	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 1
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 2
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 13,4 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 8	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografía: 22a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 23a, Nº Video: -----, 00:01:12
13,4m, Fin de la inspección, TRAM AMB RESTAS DE MATERIA



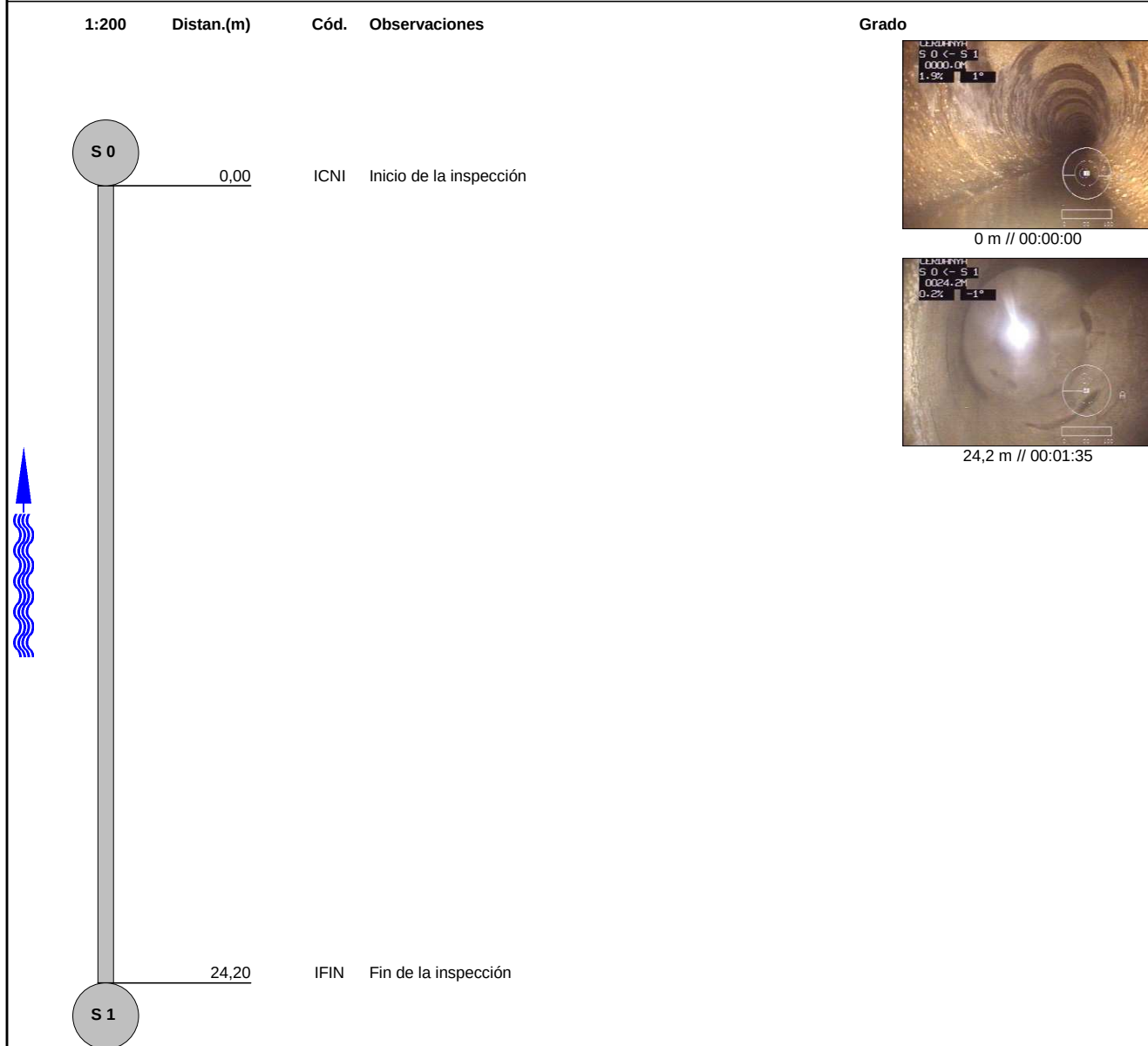
OLOT-NET, S.L.
C/ PUNTIÀ, 4 (BEGUDA)
17857 / SANT JOAN LES FONTS
Tel: +34 972 27 14 87, Fax: +34 972 27 32 04

Informe de inspección TV

Fecha: 01.07.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 9	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 0
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 1
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 24,2 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Població: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 9	Nombre del tramo:
-------------------------------	---------------------------	-----------------------------	-------------------------------	-------------------



Fotografia: 24a, N° Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



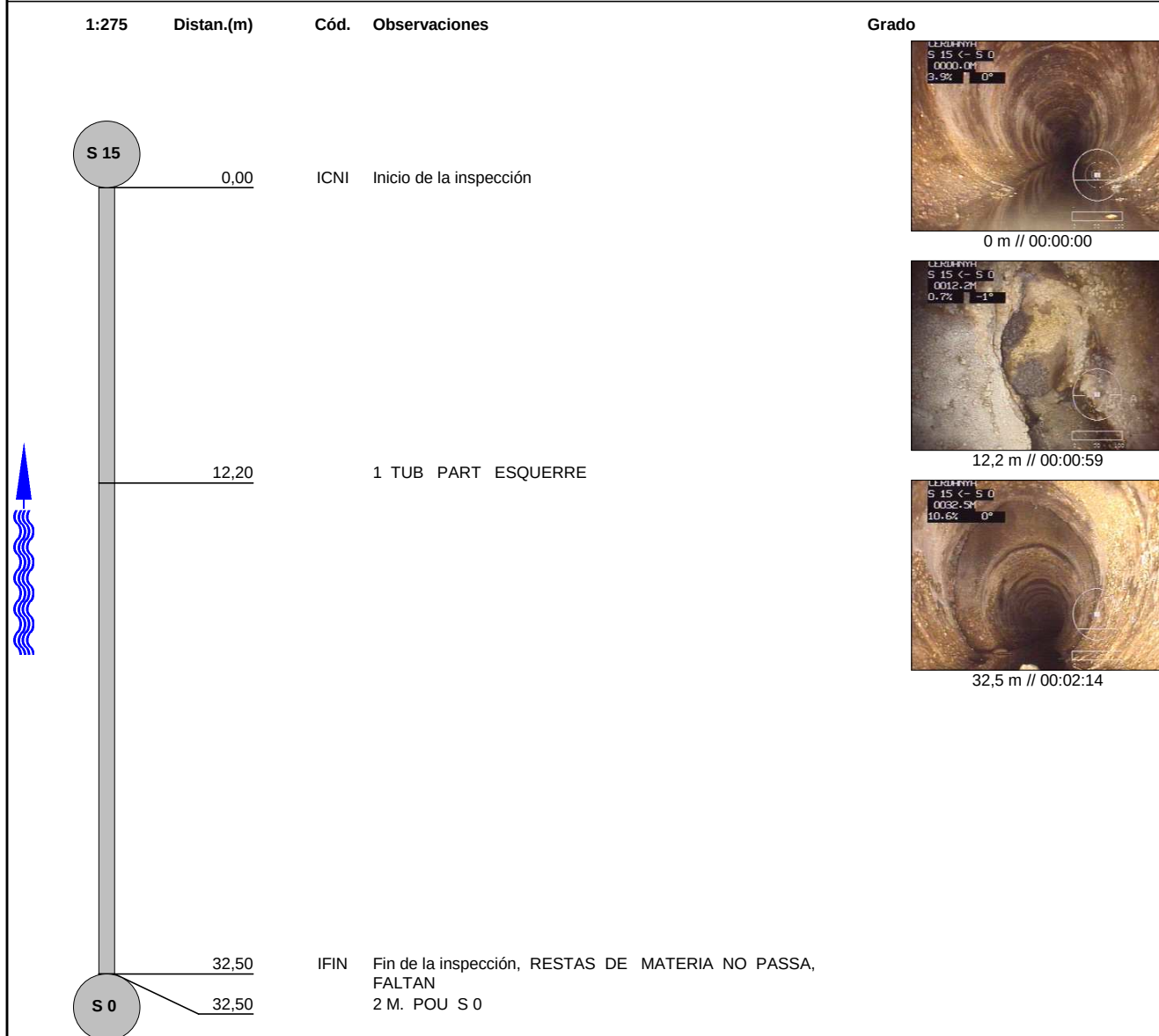
Fotografia: 25a, N° Video: -----, 00:01:35
24,2m, Fin de la inspección

Informe de inspección TV

Fecha: 01.07.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 10	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 15
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 0
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 32,5 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:



Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 10	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-------------------



Fotografía: 26a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 27a, Nº Video: -----, 00:00:59
12,2m, 1 TUB PART ESQUERRE

Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 10	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-------------------



Fotografía: 28a, Nº Video: -----, 00:02:14
 32,5m, Fin de la inspección, RESTAS DE MATERIA NO PASSA,
 FALTAN



OLOT-NET, S.L.
C/ PUNTIA, 4 (BEGUDA)
17857 / SANT JOAN LES FONTS
Tel: +34 972 27 14 87, Fax: +34 972 27 32 04

Informe de inspección TV

Fecha: 01.07.2025	Nº Contrato:	Climatología:	Operador: JOSEP	Número del tramo: 11	Nombre del tramo:
Presente:	Vehículo:	Cámara:	Preestablecido:	Limpieza previa:	Grado:

Calle: CERDANYA	Plano N° 1:	Pozo inicio: S 15
Población: PORQUERES	Plano N° 2:	Pozo final: S 16
Situación:	Nº Vídeo: -----	Long. del tramo: 49,6 m
Motivo de inspección:	Sección: 600	
Tipo de red: SANEJAMENT	Material: CIMENT	Long. tubo:
Zona:	Revestimiento inte.:	
	Reservado:	

Comentario:

1:400 Distan.(m) Cód. Observaciones

Grado

S 15

0,00

ICNI Inicio de la inspección



0 m // 00:00:00



49,6 m // 00:03:40

49,60

IFIN Fin de la inspección

S 16

Informe fotogràfic de inspecció

Población: PORQUERES	Calle: CERDANYA	Fecha: 01.07.2025	Número del tramo: 11	Nombre del tramo:
--------------------------------	---------------------------	-----------------------------	--------------------------------	-------------------



Fotografía: 29a, Nº Video: -----, 00:00:00
0m, Inicio de la inspección



Fotografía: 30a, Nº Video: -----, 00:03:40
49,6m, Fin de la inspección