

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEITAT I EFICIÈNCIA DE LA CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE TRANSPORT ESPECIALITZAT EN MOVIMENTS D'OBRES D'ART I OBJECTES ARQUEOLÒGICS PER A LA CONCENTRACIÓ, MUNTATGE A SALA I DISPERSIÓ DE LES OBRES QUE S'EXHIBIRAN A L'EXPOSICIÓ *KHADIJA SAYE, SEGUINT UNA ESTRELLA FUGAÇ. UN INTENT DE RETROSPECTIVA*, AL REIAL MONESTIR DE SANTA MARIA DE PEDRALBES, INSTITUT DE CULTURA DE BARCELONA-AJUNTAMENT DE BARCELONA

**Núm. Petició de contracte:** 006\_P2501240

**Procediment d'adjudicació obert simplificat**

**CPV:**

**60000000-8 (servei de transports exclosos residus)**

**60100000-9 (transport per carretera)**

**60400000-2 (serveis de transport aeri)**

**Grup E - ME04-7: Transporte de bienes artísticos**

\*Reglamento (CE) nº 213/2008 de la Comisión, de 28 de noviembre de 2007, que modifica el Reglamento (CE) nº 2195/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se aprueba el Vocabulario común de contratos públicos (CPV), y las Directivas 2004/17/CE y 2004/18/CE del Parlamento Europeo y del Consejo sobre los procedimientos de los contratos públicos, en lo referente a la revisión del CPV.

**Contracte reservat:** No.

**Lots:** no

**REFERÈNCIA:** Exposició *Khadija Saye, seguint una estrella fugaç. un intent de retrospectiva*

**LLOC:** Museu Monestir de Pedralbes (Baixada del Monestir, 9. 08034 Barcelona)

**DATES DE L'EXPOSICIÓ:** del 5 de febrer al 7 de juny de 2026

## INDEX

1. OBJECTE DEL CONTRACTE
2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE
3. MESURES SOCIALS I MEDIAMBIENTALS
4. DIVISIÓ EN LOTS
5. DURADA I PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ
6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE
7. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ
8. CRITERIS DE SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA O PROFESSIONAL
  - 8.1 solvència econòmica i financera
  - 8.2 solvència tècnica o professional
  - 8.3 adscripció de mitjans
9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ
10. GARANTIES
11. TERMINI DE GARANTIA
12. TERMINI D'EXEUCIÓ
13. PAGAMENT DEL PREU
14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE
15. CESSIÓ DEL CONTRACTE
16. SUBCONTRACTACIÓ
17. PROPOSTA

## 1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei d'embalatge, desembalatge, transport (concentració i dispersió) i instal·lació a la sala d'exposicions de les obres que s'exhibiran a l'exposició *Khadija Saye, seguint una estrella fugaç. Un intent de retrospectiva*. L'exposició s'inaugurarà el 5 de febrer de 2026 i es tancarà al públic el 7 de juny de 2026. El total d'obres que s'exhibiran a l'exposició es de 22. El total de prestadors es de tres. Dos dels prestadors tenen la seva seu al Regne Unit i un a Sant Cugat del Vallès. Les característiques de les peces, A l'annex 1 del Plec de Prescripcions Tècniques es detallen les característiques de les obres, les adreces de recollida i tota la informació necessària.

Les prestacions objecte del present contracte son

- Coordinació i contactes amb els prestadors
- Visites tècniques als prestadors de Londres per a presa de mides i establiment de condicions tècniques de manipulació.
- Realització de cronogrames i rutes de concentració i dispersió de les peces
- Construcció d'embalatges de fusta a mida per a les peces de Londres
- Embalatge i transport de les peces al Museu Monestir de Pedralbes, per via aèria i terrestre
- Despeses d'aeroport, nòlit, pernocta i duanes
- Muntatge de les peces a sala
- Desmuntatge de les peces i embalatge, transport de tornada a les seus dels prestadors
- Emmagatzematge d'embalatges buits durant el període de l'exposició

## 2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

Dins la programació d'exposicions temporals del Museu Monestir de Pedralbes, al febrer de 2026 es presentarà la mostra *Khadija Saye, seguint una estrella fugaç. Un intent de retrospectiva*.

Khadija Saye va ser una fotògrafa britànica d'ascendència gambiana, nascuda a Londres. Filla d'una mare cristiana i un pare musulmà, la seva obra s'edifica des de la seva identitat britànica i gambiana des de la seva condició de dona afrodescendent, per dur a terme una exploració de l'espiritualitat sincrètica a l'Àfrica i les seves diàspores a través l'exemple de Gàmbia, on conviuen les tradicions espirituals de l'Islam, el cristianisme i l'animisme.

Va exposar al Pavelló de la Diàspora de la Biennal de Venècia el 2017, al costat d'artistes consagrats com Isaac Julien o Yinka Shonibare. La seva trajectòria prometedora va ser truncada per l'incendi de la Torre Grenfell (nord Kensington, Londres, 14 de juny de 2027) on vivia i on va perdre la vida als 24 anys, amb més de 70 persones, entre les quals la seva mare

En aquesta exposició es mostraran un total de 22 objectes originals, dels quals 14 seran obres de la Khadija Saye procedents del Regne Unit i la resta objectes procedents de Gambia, cedits per una galeria de Sant Cugat del Vallès. Un dels prestadors del Regne Unit guarda les obres en 2 ubicacions diferents, ambdues a Londres. L'altre guarda la seva peça a Chichester.

Entre les peces procedents de Londres es troben 4 impressions fotogràfiques sobre placa de vidre, emmarcades. Aquestes peces son extremament fràgils i son les úniques 4 peces originals existents de l'autora. Per aquesta raó es considera indispensable que l'empresa adjudicatària faci una visita al prestador per veure-

les in situ i ultimar tots els detalls de la manipulació i embalatge. A l'annex 1 de la documentació adjunta es detallen les peces, els prestadors i les seves ubicacions i les característiques dels embalatges que s'han de valorar. Donades les característiques tècniques, la fragilitat i la importància de les peces que s'han de transportar, es requereixen els serveis d'una empresa especialitzada i experimentada en la manipulació d'objectes patrimonials.

Tenint en compte l'abast de l'exposició i el fet que l'institut de Cultura no compta amb els mitjans humans i tècnics necessaris per al transport d'obres d'art, es fa imprescindible la contractació dels serveis d'embalatge, desembalatge i transport d'obres d'art. Per aquesta raó es requereix la contractació d'una empresa amb experiència en el transport internacional i manipulació d'obres d'art al servei d'institucions museístiques, amb tècnics especialitzats en aquestes tasques.

### 3. MESURES SOCIALS I MEDIAMBIENTALS

En la present contractació es preveuen mesures, clàusules o consideracions socials que volen potenciar un model d'empresa amb responsabilitat social i mediambiental que en concret són:

- Pressupost màxim de licitació desglossant els costos directes i indirectes.
- Valoració del preu màxim 35%.
- Oferta anormalment baixa, per no adequació de l'oferta als costos salarials.

En la present contractació s'hauran de dur a terme les mesures mediambientals, que siguin d'aplicació, previstes en el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271, de 24 d'abril de 2017, de contractació pública sostenible i la instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris en els àmbits de vehicles, paper, fusta, exposicions i elements de comunicació, donada la diversitat d'equipaments i matèries emprades en el desenvolupament de l'activitat, que es troba publicat a la web de l'Ajuntament de Barcelona

<https://bcnroc.ajuntament.barcelona.cat/jspui/handle/11703/101796>

En concret, els punts específics de la instrucció dedicats a la sostenibilitat en el transport d'objectes patrimonials son:

5.4.2 Transport adequat a les necessitats de la peça i tan sostenible com sigui possible.

5.4.5 Embalatges d'origen reciclat sempre que sigui possible

5.4.6 Gestió correcta dels residus i materials dedicats al transport de peces

### 4. DIVISIÓ EN LOTS

En aquest contracte no es preveu la divisió en lots segons s'estableix al punt 3 de l'article 99 de la LCSP. La natura de l'objecte del contracte justifica que no es divideixi en lots. Les diferents prestacions que comprenen els serveis requereixen que les mateixes siguin coordinades per un mateix agent, ja que realitzar-les de manera independent per diferents contractistes resultaria en una dificultat tècnica innecessària e impròpia de la natura de dites prestacions, que posaria en risc l'execució del contracte, dificultaria enormement la seva gestió, i encarriria exponencialment el seu preu.

## 5. DURADA I PRESSUPOST DEL CONTRACTE

Es preveu una durada del contracte de 9 mesos a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte

El valor del contracte és a preu alçat

El pressupost del contracte es fixa en 34.565,55 €, i es desglossa en 28.566,57 € de pressupost net més 5.998,98 € en concepte d'IVA al 21 %, segons el següent desglossament en anualitats:

| Any          | Econòmic | Orgànic | Programa | Base        | IVA 21%    | TOTAL       |
|--------------|----------|---------|----------|-------------|------------|-------------|
| 2025         | 22300    | 1423    | 33617    | 9.522,19 €  | 1.999,66 € | 11.521,85 € |
| 2026         | 22300    | 1423    | 33617    | 19.044,38 € | 3.999,32 € | 23.043,70 € |
| <b>TOTAL</b> |          |         |          | 28.566,57 € | 5.998,98 € | 34.565,55 € |

El pressupost net es desglossa de la següent manera:

|                                                                   |                    |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>COSTOS DIRECTES</b>                                            |                    |
| salaris bruts i SS                                                | 7.549,20 €         |
| transport                                                         | 13.800,00 €        |
| producció embalatges i materials                                  | 2.500,00 €         |
| <b>total costos directes</b>                                      | <b>23.849,20 €</b> |
| <b>COSTOS INDIRECTES</b>                                          |                    |
| despeses estructura (13%)                                         | 3.100,40 €         |
| <b>BENEFICI INDUSTRIAL</b>                                        |                    |
| benefici industrial (6%)                                          | 1.616,97 €         |
| total (costos directes + costos indirectes + benefici industrial) | 28.566,57 €        |
|                                                                   |                    |
| total amb IVA 21%                                                 | 34.565,55 €        |

Com a referent dels costos de transports, s'ha fet servir la informació sobre costos de serveis de transport facilitada i publicada per diferents entitats, associacions i plataformes gremials, així com la facilitada pel *Ministerio de Fomento* en el document *Observatorio de Costes de Transportes por Carretera 2023*.

Pel que fa als embalatges s'ha fet servir com a referència dades d'anteriors contractacions de la mateixa naturalesa.

Per a la valoració de costos salarials i en atenció a l'equip mínim i dedicació establerta en el Plec Tècnic, apartat 4.1, s'ha fet servir com a referent l'establert al conveni col·lectiu en vigor del sector de transport de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona 2011-2023 (codi conveni número 08004295011994) aplicats als perfils professionals:

| PERFIL PROFESSIONAL              | CATEGORIA CONVENI DEL SECTOR |
|----------------------------------|------------------------------|
| Tècnic manipulador d'obres d'art | Encarregat general, Grup 1   |
| Operari especialitzat            | Mosso especialitzat, grup 3  |

| Encarregat gral. Grup 1            | referència conveni |
|------------------------------------|--------------------|
| Estimació salari brut en preu/hora |                    |
| Salari brut anual (en 15 pagues)   | 28.077,00          |
| Hores anuals conveni               | 1.780,00           |
| Estimació salari brut en preu/hora | 15,77              |
| Valoració costos empresarials      | referència conveni |
| Salari brut en preu/hora           | 15,77              |
| Costos seguretat social            | 5,20               |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>20,97</b>       |

| Mosso especialitzat. Grup 3        | referència conveni |
|------------------------------------|--------------------|
| Estimació salari brut en preu/hora |                    |
| Salari brut anual (en 15 pagues)   | 21.077,55          |
| Hores anuals conveni               | 1.780,00           |
| Estimació salari brut en preu/hora | 11,84              |
| Valoració costos empresarials      | referència conveni |
| Salari brut en preu/hora           | 11,84              |
| Costos seguretat social            | 3,91               |
| <b>TOTAL</b>                       | <b>15,75</b>       |

## 6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

| ANY          | VE prestació       | VE modificacions previstes | SUMA               |
|--------------|--------------------|----------------------------|--------------------|
| 2025         | 9.522,19 €         | 0,00                       | 9.522,19 €         |
| 2026         | 19.044,38 €        | 0,00                       | 19.044,38 €        |
| <b>TOTAL</b> | <b>28.566,57 €</b> | <b>0,00</b>                | <b>28.566,57 €</b> |

## 7. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ

Tenint en compte l'import del contracte, la seva durada, i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte de serveis mitjançant procediment obert simplificat, d'acord amb el que s'estableix a l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic.

## 8. CRITERIS DE SOLVÈNCIA ECONÒMICA I TÈCNICA O PROFESSIONAL

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Els licitadors hauran de comptar amb la solvència econòmica i tècnica que tot seguit s'especifica:

### 8.1 SOLVÈNCIA ECONÒMICA

D'acord amb la previsió de l'article 87.1.a) LCSP, el volum anual de negocis en l'àmbit d'aquest contracte referit al millor dels tres últims exercicis anteriors a la data de presentació de les proposicions o en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior a 42.849,00 €. Tal com estableix l'esmentat article de la LCSP, i l'article 11 del reglament aquesta quantitat no supera el 150 % del valor estimat del contracte, i es considera adequada per trobar un licitador amb suficient robustesa econòmica per fer front a les despeses econòmiques i les obligacions legals inherents a la present contractació.

### 8.2 SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

D'acord amb l'article 90.1.a) LCSP, l'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora ha de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims 3 anys, en serveis o treballs d'igual naturalesa que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte ha de ser com a mínim de 28.566,57 €. Aquest import, proporcional al valor estimat del concurs, es considera suficient per garantir que l'empresa té l'experiència i la capacitat tècnica per a la realització de les tasques objecte d'aquesta licitació, amb el seu grau de complexitat i els seus requeriments tècnics i logístics.

D'acord amb l'article 90.4 LCSP, les empreses amb una antiguitat, computada des de la data d'inscripció al registre o, si no procedeix, des de la data de la seva constitució, inferior a 5 anys, declararan la seva solvència segons els criteris següents:

- L'equip que durà a terme les tasques objectes del contracte haurà d'acreditar una experiència professional en l'àmbit de la manipulació i transport d'obra d'art d'un mínim de 5 anys, per garantir l'òptima execució del servei requerit
- La figura de Coordinador d'equip haurà d'acreditar experiència professional mínima de 5 anys en operacions d'àmbit nacional i internacional, en la gestió d'equips dedicats a la manipulació i transport d'obres d'art i objectes patrimonials.

El mitjà d'acreditació d'aquesta experiència del personal assignat a la manipulació i transport d'obres d'art serà el Currículum professional del personal en qüestió. emès per empreses del sector.

Justificació: Aquest requisit de personal tècnic i experiència prèvia és el mínim que es considera necessari per la correcta execució del contracte. Es tracta d'un requisit que està íntimament relacionat amb l'execució del servei, en la mesura que les prestacions de manipulació d'obres d'art que inclou el contracte suposen un risc no menyspreable sobre la seva integritat, risc que cal mitigar amb la participació directa de personal qualificat i molt especialitzat en aquest tipus de manipulació.

## 8.2 ADSCRIPCIÓ DE MITJANS TÈCNICS I PERSONALS

Les instal·lacions i mitjans tècnics que l'empresa haurà de poder acreditar són els següents:

L'empresa haurà d'acreditar un mínim d'un (1) magatzem amb cambra de seguretat per obres d'art en territori europeu. Els requeriments mínims de la cambra de seguretat seran els següents:

- Control de seguretat amb circuit de videovigilància i alarma connectada i controlada 24 hores des d'una central receptora.
- Climatització de temperatura i humitat amb sistema mecànic de control.
- Sistema de detecció i extinció d'incendis.
- Accés controlat amb porta de seguretat blindada.

Justificació: Les instal·lacions tècniques requerides són necessàries per garantir la integritat de les obres i el seu emmagatzematge en trànsit i, en conseqüència, per la correcta i segura realització de l'objecte del contracte. Aquest criteri no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència de les empreses, al tractar-se de volums i requisits habituals en empreses del sector.

La maquinària, el material i els equips dels que com a mínim ha de disposar el licitador, així com les capacitats funcionals mínimes de cadascun d'ells, són:

Com a mínim, dos (2) vehicles adaptats al transport d'obres d'art, que reuneixin les següents característiques:

- Capacitat adequada a la mida de les obres
- Suspensió pneumàtica
- Carrosseria d'aïllament tèrmic, proveït d'instal·lacions de seguretat i estanqueïtat (parets dobles).
- Plataforma elevadora
- Parets internes amb sistemes d'ancoratge mitjançant brides (cinchas) regulables mecànicament i "pops" per a la correcta estiba de les caixes a cabina.
- Sistemes de control de temperatura i humitat regulables des de la cabina de conducció i amb registre de dades
- Sistemes d'alarma acústica i òptica d'extinció d'incendis per gas controlables des de la cabina.
- Sistema d'alarma contra intrusió
- Els vehicles aniran equipats amb carros de suspensió pneumàtica i traspalés per al correcte trasllat de les caixes.



- Dos conductors
- Telèfons mòbils amb operativitat internacional i sistemes de ràdio i localitzador via satèl·lit.
- L'empresa contractista haurà d'informar de les devolucions de les obres d'art als seus prestadors un cop s'hagin entregat.

Justificació: el requeriment d' utilització de vehicles amb característiques tècniques molt precises és necessari per garantir la integritat de les obres i el seu transport en les millors garanties de temperatura i humitat durant el trànsit i, en conseqüència, per la correcta i segura realització de l'objecte del contracte.

Els licitadors hauran de comprometre's a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals indicats a l'apartat 3.1. del PPT.

Aquest requisit d'adscripció de mitjans no perjudica la competitivitat ni restringeix injustificadament la concurrència de les empreses, al tractar-se de volums habituals en empreses del sector.

## 9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat. S'aplicaran els criteris d'adjudicació següents:

### 9.1 Per l'oferta econòmica, fins a 40 punts.

La puntuació del preu esdevé superior al 35% de la puntuació total, d'acord amb l'excepcionalitat prevista a la clàusula 9.4 de la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16, en base al fet que les prestacions que formen part del servei estan molt definides i els costos salarials determinats en base al conveni aplicable, essent en conseqüència que el contracte no és susceptible de que s'introdueixin modificacions que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació, per la qual cosa es considera necessari exceptuar l'aplicació de la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible.

S'atorgarà la màxima puntuació a l'empresa licitadora que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació i a la resta d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

S'aplicarà la següent fórmula:

$$puntuació = 40 \times \frac{\text{pressupost net de licitació} - \text{oferta del licitador}}{\text{pressupost net de licitació} - \text{oferta més econòmica}}$$

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

un diferencial del 5% per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 15 % respecte el pressupost net de licitació.

Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.

Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altra o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

D'acord amb l'article 149.4 LCSP, es rebutjarà l'oferta si es comprova que és anormalment baixa perquè vulnera la normativa sobre subcontractació, no compleix les obligacions aplicables en matèria ambiental, social o laboral establertes en el Dret de la Unió, en el Dret Nacional, els convenis col·lectius sectorials vigents o per les disposicions de Dret internacional.

## **9.2.Per la resta de criteris automàtics, 60 punts:**

### **9.2.1.Per l'ampliació de l'equip de treball designat per a les tasques de desembalatge i instal·lació de peces a sala, respecte el mínim exigít en la clàusula 3.1 del Plec Tècnic (1 tècnic + 1 supervisor de muntatge a sala) dins el mateix preu d'adjudicació, 20 punts**

Es valorarà amb 20 punts el compromís per part de l'entitat licitadora d'adscriure un tècnic addicional a l'equip de treball encarregat de les tasques de desembalatge i instal·lació de peces a sala. Aquest tècnic addicional haurà de comptar amb la mateixa experiència exigida per la resta de l'equip, de conformitat amb la clàusula 3.1 del PPT.

#### **Justificació:**

La instal·lació de les peces als seus suports i vitrines és la tasca final i més delicada de tot el procés de localització. En el moment de procedir a la instal·lació de peces a la sala, tant a paret com a vitrines, poden sorgir noves necessitats a sol·licitud dels prestadors i altres imprevistos, que facin necessària l'adaptació del sistema de suport de les peces a exposar, l'elaboració de nous suports o elements de protecció o l'alteració de la disposició de les peces etc. Disposar d'un tècnic més permet la realització de les tasques de muntatge de manera més eficient i amb una millor adaptabilitat, assegurant el compliment dels terminis en qualsevol cas.

### **9.2.2. Per la presentació d'un Protocol de gestió mediambiental en matèria de producció i reutilització d'embalatges. 15 punts**

Per fomentar el reciclatge d'embalatges es valorarà la presentació d'un protocol en el qual s'especifiquin els processos de reciclatge o re condicionament de les caixes que es faran servir pel transport de les obres des del museu als diversos prestadors, segons els criteris establerts en el punt 4.2 del PT.

Aquest criteri aporta conscienciació i valorització de la importància de fer una correcta gestió mediambiental en matèria de producció i reutilització d'embalatges a més a més del compliment de les normatives de gestió de residus de l'Ajuntament de Barcelona segons el que estableix a l'apartat 5.3.c) de la "Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en les exposicions" de l'Ajuntament de Barcelona.

- Per a la presentació del Protocol de reciclatge d'embalatges d'empresa, tant en la utilització d'embalatges reciclats com en el reciclatge d'embalatges de nova producció. 15 punts
- En el cas de no disposar de Protocol de reciclatge d'embalatges d'empresa, per a la presentació d'actuacions de reciclatge dels embalatges reciclats i de nova producció. 7,5 punts
- Si no es presenta el protocol indicat. 0 punt

### **9.2.3. Pel compromís de destinar als serveis de transport per carretera previstos a la clàusula 3.1 del PPT conductors amb formació en conducció eficient, fins a 15 punts.**

Es valorarà amb 15 punts aquella oferta en la qual l'entitat licitadora es compromet a destinar conductors que hagin realitzat cursos de conducció eficient per la realització del transport en carretera. La duració mínima del curs haurà de ser de 8 hores i ha d'estar adreçat específicament per a vehicles industrials.

Per la valoració d'aquest criteri serà necessari adjuntar, juntament amb la seva oferta, una declaració responsable indicant els conductors encarregats del transport per carretera que participaran en l'execució del contracte i la formació realitzada i adjuntar el certificat de realització i superació del curs corresponent.

Justificació: La realització del transport per carretera per personal amb coneixements de conducció eficient optimitza l'estalvi de combustible i la reducció de l'emissió de gasos contaminants. Això reverteix en un major compromís amb les mesures mediambientals en que s'ha d'emmarcar l'execució d'aquest encàrrec.

### **9.2.4. Per la major disposició acreditada de personal femení en la plantilla, destinat a l'execució del contracte segons l'establert al PT punt 3.1. Fins a 10 punts.**

Per fomentar la contractació femenina es valorarà amb 10 punts aquella oferta en la qual l'entitat licitadora es compromet a incorporar per a l'execució de l'objecte del contracte, prenent com a referència el nombre mínim de persones i perfils professionals indicat a l'PPT, un major nombre de dones, en funció de les característiques específiques de la prestació. S'aplicarà la següent fórmula:

$$puntuació = \frac{\text{Nombre de dones en l'equip proposat pel licitador}}{\text{Nombre de dones en l'equip, en la millor oferta d'entre tots els licitadors}} \times 10$$

Obtindrà la màxima puntuació l'oferta que proposi un major nombre de dones. La resta d'ofertes obtindran una puntuació decreixent i proporcional.

El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats com és el del transport.

#### **10. GARANTIES**

L'empresa proposada haurà de dipositar una garantia definitiva per un import equivalent al 5% del preu del contracte, IVA exclòs.

#### **11. TERMINI DE GARANTIA**

El termini de garantia es fixa en un mes.

#### **12. TERMINI D'EXECUCIÓ**

L'execució del contracte s'iniciarà l'endemà de la seva formalització i finalitzarà després de 9 mesos

#### **13. PAGAMENT DEL PREU**

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de dues factures, prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

El primer pagament s'efectuarà abans de final de desembre de 2025, una vegada executades les tasques de coordinació amb els prestadors, elaboració de calendari de recollides i realització de les visites tècniques als prestadors del Regne Unit.

El segon pagament s'efectuarà a finals del mes de juny de 2026, una vegada finalitzades les tasques de dispersió.

#### **14. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

La responsable del contracte és l'Anna Castellano Tresserra, Directora del MMP

#### **15. CESSIÓ DEL CONTRACTE**

Ateses les seves característiques, no es permet la cessió del contracte

#### **16. SUBCONTRACTACIÓ**

Es permet la subcontractació.

#### **17. PROPOSTA**



Reial Monestir de Santa Maria de Pedralbes  
Institut de Cultura de Barcelona

Atesos els motius exposats, es proposa l'inici del procediment per a la contractació dels serveis d'embalatge, desembalatge, transport (concentració i dispersió) i instal·lació a la sala d'exposicions de les obres que s'exhibiran a l'exposició ***Khadija Saye, seguint una estrella fugaç. Un intent de retrospectiva*** (títol provisional) del Museu Monestir de Pedralbes-Institut de Cultura de Barcelona, per un import total de licitació 34.565,55 euros, que es desglossa en 28.566,57 euros de pressupost net més 5.998,98 euros d'IVA al tipus del 21%