



R/N:13/MJP/gt (Núm. Exp: 2025/1586)

ASSUMPTE: Expedient relatiu a la licitació del servei de transport escolar col·lectiu a la comarca de l'Alt Empordà dels itineraris 01R6, 11R6, 11R7 i 36R3, pel 2n i 3r trimestre del curs 2025-2026.

INFORME-MEMÒRIA JUSTIFICATIU DEL CONTRACTE

Identificació de l'expedient

Expedient relatiu a Expedient relatiu a la licitació del servei de transport escolar col·lectiu a la comarca de l'Alt Empordà dels itineraris 01R6, 11R6, 11R7 i 36R3, pel 2n i 3r trimestre del curs 2025-2026.

1. Introducció

- Expedient: 2025/1586
- Àrea gestora: Servei de cultura i educació
- Aquesta licitació es troba inclosa al Pla anual de contractació del Consell Comarcal per a l'exercici 2025: Sí

2. Objecte del contracte

- L'objecte d'aquesta licitació és la contractació del servei de transport escolar col·lectiu de la Comarca de l'Alt Empordà (2n i 3r trimestre curs escolar 2025-2026) per desplaçar els alumnes dels seus municipis d'origen als centres docents públics determinats pel Departament d'Educació i Formació Professional dins de la comarca.

Lots:

La licitació consta de 4 lots que són els següents:

Lot 1: Itinerari 01R4: Sant Miquel de Fluvià – Armentera – INS Castelló d'Empúries

Lot 2: Itinerari 11R5: Navata – Avinyonet de Puigventós – Mas Pau – INS Olivar Gran – INS Cendrassos

Lot 3: Itinerari 11R7: Cabanelles – Espinavessa – benzinera Cabanelles – INS Olivar Gran – INS Alexandre Deulofeu



Lot 4: Itinerari 36R3: Cadaqués – Vila-sacra – CEE Mare de Déu del Mont

El servei de transport es durà a terme durant tots els dies lectius del calendari escolar, segons l'Ordre anual que publica el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta prestació inclou l'obligatorietat de donar compliment a les especificacions, característiques funcionals i operatives referides al servei, que figuren al Plec de condicions tècniques de la contractació i la resta de documents de l'expedient que el contractista declara que coneix i accepta de conformitat pel fet d'acudir a la contractació.

- Codi CPV que pertoca són els següents:

60130000-8. Serveis especials de transport de viatgers per carretera.

60100000-9 Serveis de transport per carretera

60112000-6 Serveis de transport per la via pública

3. Descripció de la situació actual

a. Situació en la Institució

- Situació de la institució que genera la necessitat a contractar i raons que motiven la necessitat:

El Consell Comarcal té delegada, per acord de Govern ACORD GOV/128/2021 de 31 agost i acceptada pel Ple del Consell Comarcal en sessió de 24 de maig de 2022 en els termes publicats en BOP del núm. 5457 de 20 de juny de 2022, la gestió del servei escolar de transport i el servei escolar de menjador.

- Objectius que es pretendre aconseguir amb el contracte:

Transportar els alumnes d'educació obligatòria de l'Alt Empordà des del seu municipi de residència al centre d'ensenyament on han estat escolaritzats pel Departament d'Educació i Formació Professional.



Donar compliment a l'Acord subscrit entre el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alt Empordà publicat al BOP del núm. 5457 de 20 de juny de 2022

- Pros i les possibles contres que té no cobrir la necessitat:

Incomplir l'Acord de competències delegades de la Generalitat de Catalunya en la gestió de transport i menjador escolar a la comarca de l'Alt Empordà, ACORD GOV/128/2021 de 31 agost.

b. Marc normatiu

- Competència: *delegada*

El Consell Comarcal té delegada, per acord de Govern ACORD GOV/128/2021 de 31 agost i acceptada pel Ple del Consell Comarcal en sessió de 24 de maig de 2022 en els termes publicats en BOP del núm. 5457 de 20 de juny de 2022, la gestió del servei escolar de transport i el servei escolar de menjador.

- Fonament legal: article 25 i ss de la LRBRL que dona la competència al Consell Comarcal de l'Alt Empordà i articles 25 i ss DL 4/2003 d'organització comarcal de Catalunya.

- Nº fitxa del Programa d'Actuació Comarcal: Fitxa 10.1 i Fitxa 10.2

- Normativa sectorial relacionada amb la necessitat a cobrir:

Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport per tal de facilitar el desplaçament de l'alumnat en l'educació obligatòria.

Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar i de menors.

Reial decret 965/2006, d'1 de setembre, pel qual es modifica el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

Llei 12/87, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i la normativa reglamentària que la desenvolupa.

Llei 21/2007, d'11 de juliol, per la qual es modifiquen el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor, aprovat pel Reial



decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre, i el text refós de la Llei d'ordenació i supervisió de les assegurances privades, aprovat pel Real decret legislatiu 6/2004, de 29 d'octubre. («BOE» 166, de 12-7-2007.)

Llei 26/2015, de 28 de juliol de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència, que modifica, entre altres, la Llei orgànica, 1/1996 de 15 de gener, de protecció jurídica del menor; I RD 110/2015, d'11 de desembre que crea i regula l'organització i funcionament del Registre Central de Delinqüents Sexuals.

El Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques en allò que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel que es deroga la Directiva 95/46/CE.

4. Consideracions tècniques i requeriments

Es defineixen en el Plec de Prestacions tècniques.

5. Anàlisi Econòmica

a. Estudi de mercat

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni col·lectiu de Transports de Viatgers de Girona, a excepció de la ruta del centre d'educació especial Mare de Déu del Mont, que s'ha calculat prenent com a referència el Conveni de Lleure. Aquesta indicació no perjudica el conveni que hi sigui d'aplicació.

El Conveni col·lectiu esmentat anteriorment no preveu la desagregació de les retribucions per gènere.

El desglossament dels costos directes i indirectes es determina a l'**Annex 10** del PCAP.

Pressupost base de licitació:

El pressupost base de licitació per al conjunt del contracte és de 114.596,54 euros (IVA exclòs), el qual, sumant el 10% d'IVA suma un total de 122.448,24 euros (IVA inclòs).

El lot 4 correspon a un bus adaptat amb PMR del centre d'educació especial Mare de Déu del Mont de Vilafant, exempt d'IVA.



b. Valor estimat

El valor estimat del contracte és el següent (en €):

LOT	IMPORT
LOT 1	28.548,33
LOT 2	24.927,38
LOT 3	25.041,27
LOT 4	36.079,56
	114.596,54

Aquest import es sense IVA

c. Viabilitat

El contracte es finança amb el finançament anual que correspon a l'Acord vigent entre el Departament d'Educació i Formació Professional de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de L'Alt Empordà. (ACORD GOV/128/2021 de 31 agost).

Estem davant d'una contractació anticipada, tota vegada que l'execució del contracte s'iniciarà al 2026. Per tant, l'adjudicació del contracte queda sotmesa a la condició suspensiva de l'efectiva consolidació dels recursos que l'han de finançar.

Es tracta d'una despesa finançada amb recursos afectats relatius al projecte següent:

Exercici 2026

CODI PROJECTE	IMPORT IMPUTAT	% IMPUTAT
2025/3/CULT/2	122.448,24 €	100,00 %
TOTAL	122.448,24 €	100,00 %

d. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

- No ha estat necessari formalitzar una operació de crèdit per finançar la present contractació



- Els compromisos de despesa generats per aquesta contractació es faran complint el període mitjà de pagament a proveïdors.
- La despesa prevista es troba recollida al pressupost del Consell Comarcal, en l'aplicació pressupostària següent: 35 3262 2279905

d.1. Projectió dels efectes econòmics del contracte

☒ OPCIÓ 1 La projectió dels efectes econòmics d'aquest contracte durant la seva vida útil, detallant com a mínim 5 anys, es preveu mínima o nul·la donat l'àmbit funcional, territorial o temporal del contracte. Per tant, s'informa que la repercussió que pugui comportar l'execució del contracte pot quedar perfectament inclosa en les aplicacions ordinàries anuals del pressupost comarcal sense que això suposi cap increment addicional de la seva dotació.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

D'acord amb el valor estimat del contracte, el procediment més adequat per a dur a terme la contractació és el següent:

-Obert general

b. Qualificació del contracte

Contracte de serveis

c. Justificació del NO fraccionament del contracte en diversos contractes

No es fracciona l'objecte per eludir les regles de la competència. Tota vegada que actualment són les rutes que es necessiten per dur a terme la prestació del servei i formem una unitat funcional operativa.

d. Anàlisi d'execució per lots

La licitació consta de 4 lots que són els següents:



Lot 1: Itinerari 01R4: Sant Miquel de Fluvià – Armentera – INS Castelló d'Empúries

Lot 2: Itinerari 11R5: Navata – Avinyonet de Puigventós – Mas Pau – INS Olivar Gran – INS Cendrassos

Lot 3: Itinerari 11R7: Cabanelles – Espinavessa – benzinera Cabanelles – INS Olivar Gran – INS Alexandre Deulofeu

Lot 4: Itinerari 36R3: Cadaqués – Vila-sacra – CEE Mare de Déu del Mont

e. Durada

- Durada inicial: 2n i 3r trimestre del curs escolar 2025-2026

- Possibilitat de pròrroques: NO

f. Subrogació de personal

Sí

g. Criteris d'adjudicació

- La selecció de l'adjudicatari serà mitjançant diversos criteris d'adjudicació, els quals estan relacionats amb l'objecte del contracte, tal com estableix l'article 145.2 de la LCSP.

Les fórmules emprades per als criteris següents són les que millor valoren la proporcionalitat.

Criteris:

S'atorgarà un màxim de 100 punts, distribuïts de la manera següent i per a cadascun dels lots:

Oferta econòmica. Fins a 40 punts

Es valorarà amb un màxim de 40 punts l'oferta més econòmica, això és baixa sobre el pressupost base de licitació del total del contracte sense incloure l'IVA, d'acord amb l'aplicació de la fórmula següent:



$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - Om}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

P = Puntuació màxima del criteri de preu = 40

Pv = Puntuació de l'oferta a valorar

Om = Millor oferta

Ov = Oferta a valorar

IL = Pressupost de licitació

M = Factor de Modulació = 3

Fórmula segons "INFORME SOBRE L'ANÀLISI DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ PROPORCIONALS PER A LES OFERTES ECONÒMIQUES I LES PROPOSTES TÈCNIQUES", de 23 de juny de 2017, firmat per Albert Olives Estruch, responsable d'anàlisi econòmica de la Direcció General de Contractació Pública.

(Veure informe justificant el valor M=3 en base a la directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, del 23 de juny de 2020 redactada per la Sra. Mercè Corretja Torrens, Directora General de la Direcció General de contractació pública de la Generalitat de Catalunya), obrant en l'expedient.

Criteris d'adjudicació de valoració automàtica. Fins a 60 punts.

Criteri ambiental: Fins a 40 punts.



El criteri ambiental que es proposa és la incorporació de vehicles en el servei de transport escolar que contribueixin a la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i, per tant, menys contaminants.

Cada proposta haurà de contenir la corresponent etiqueta ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT) per a cada un dels vehicles assignats com a titular al servei habitual de cadascuna de les rutes per cada lot.

Valoració:

Vehicle amb etiqueta ambiental ECO o 0 (zero) de la DGT o equivalent 40 punts

Vehicle amb etiqueta ambiental C (verda) de la DGT o equivalent 20 punts

Els vehicles amb etiqueta ambiental inferior a C 10 punts

Puntuació Lot = $40 \times (\sum \text{punts dels vehicles presentats} / (40 \times \text{Núm. serveis del Lot}))$. Per a la seva valoració caldrà indicar, la matrícula titular assignada a cada servei del lot amb la corresponent etiqueta ambiental, al model de proposta econòmica.

Alternativament, es podran presentar opcions de compra de vehicle presentant les seves característiques; en aquest cas caldrà presentar la matrícula i resta de documentació en el moment que presenti la documentació prèvia a l'adjudicació.

Sistema de geoposicionament. Fins a 10 punts.

Certificat acreditatiu que els vehicles titulars dels serveis per cadascun dels lots disposa de geoposicionament, software de gestió i control.

S'atorgaran 10 punts per la disponibilitat del sistema de geoposicionament acreditat mitjançant certificat.

Formació continuada per al personal. Fins a 10 punts.

Oferta d'hores de formació remunerada orientada a vetllar per la seguretat en el transport escolar, la gestió d'emergències circumstancials, climàtiques o de salut dels usuaris, la gestió adequada en relació la normativa de protecció de dades personals, seguretat viària, en resolució de conflictes i mediació comunitària, primers auxilis, etc.



Fins a 2 hores de formació per curs escolar 2 punts

De 2,1 a 5 hores de formació per curs escolar 5 punts

Més de 5 hores de formació per curs escolar 10 punts

h. Solvència

- La solvència econòmica i financera s'ha fixat per sota del límit màxim que marca la LCSP (una vegada i mitja el valor estimat del contracte), i aquesta s'ha establert de conformitat amb el límit supletori mínim que estableix tant la LCSP com el RD 1098/2001 (una vegada i mitja el valor estimat del contracte o una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte). Pel que fa a la solvència tècnica, aquesta s'ha calculat de conformitat amb el criteri supletori establert a l'article 90 de la LCSP.

i. Condicions especials d'execució

- S'estableix, almenys, una de les condicions especials d'execució de tipus mediambiental, social o relatives a l'ocupació, de les que determina l'art. 202 de la LCSP, la qual està vinculada amb l'objecte del contracte, en el sentit de l'article 145 de la LCSP.

Conclusió

La cap de l'àrea de cultura i educació proposa la contractació del *servei* de transport escolar col·lectiu de la Comarca de l'Alt Empordà (2n i 3r trimestre curs escolar 2025-2026) per desplaçar els alumnes dels seus municipis d'origen als centres docents públics determinats pel Departament d'Educació i Formació Professional dins de la comarca.

Figueres, a la data de la signatura electrònica.