

Acord

Data de l'acord: 21 de juny de 2022

Òrgan: Junta de govern

Unitat: Contractació

Expedient: 8100810007-2021-0000046

Aprovació de l'inici del procediment de contractació del servei de transport escolar de les rutes 38 i 40 pel procediment negociat sense publicitat

S'aprova per unanimitat de vots de les persones assistents.

Fets

1. En data 9 de novembre de 2021, la Junta de Govern del Consell Comarcal, reunida en sessió ordinària, actuant per delegació del Ple, va aprovar l'inici del procediment de contractació de les diferents rutes de transport escolar.

2. En data 23 de desembre de 2021 es va publicar al perfil del contractant del Consell Comarcal del Baix Camp, l'anunci de licitació on s'informava de les característiques de la licitació juntament amb els plecs i la resta de documentació de l'expedient i es fixava com a data límit per a la presentació d'ofertes el dia 21 de gener de 2022 a les 23:59 h i com a data d'obertura de pliques el dia 27 de gener de 2022 a les 11:00 h.

3. En relació a les rutes 38 i 40, es va presentar una oferta per a cadascuna de les rutes que superava el preu màxim establert en el PCAP, de manera que resultaven inadequades les 2 propostes. En la sessió ordinària del Ple de 22 de febrer de 2022 es van declarar desertes aquestes dos rutes per no haver cap oferta vàlida d'acord amb els plecs.

4. Ara es proposa de nou licitar les dues rutes a través del procediment negociat sense publicitat i d'acord amb l'article 168 de la LCSP en el qual permet adjudicar contractes utilitzant el procediment negociat sense publicitat quan en els contractes de serveis no s'hagi presentat una oferta adequada dins els procediment obert sense que les condicions es modifiquin substancialment.

L'únic canvi que s'incorpora en la nova licitació és l'actualització del preu de les rutes, ja que el passat mes de maig de 2022 es va aprovar per part del Departament l'actualització de preus de l'Observatori en base a l'augment de preus especialment en el sector del transport.

Per tant, com aquesta revisió de preus esdevé una circumstància sobrevinguda, s'actualitza el preu màxim de cadascuna d'aquestes 2 rutes.

Els itineraris de les rutes i els preus màxims són els següents:

RUTA 38ESC/t (no adaptat): Des del municipi de Tarragona (Sant Pere i Sant Pau) al centre Nostra Senyora del Mar de Reus amb parades als municipis de Tarragona (Sant Pere i Sant Pau), i Reus.

Vehicle a contractar 1 (1 alumne, no adaptat), sense perjudici que es pugui modificar d'acord amb les instruccions del departament d'Educació. El vehicle ha de tenir capacitat per a transportar 1 alumne/a no adaptat.

El tipus màxim de licitació per a la prestació del servei, que engloba també el cost d'1 acompanyant del vehicle i la resta de les despeses assenyalades en aquest Plec, és de 133,55 €/dia (IVA no inclòs).

2 serveis diaris

Aquesta ruta, que s'ha fet durant el curs 2021-2022, està pendent de confirmar per si hi haurà necessitat de la continuïtat del servei per al proper curs 2022-2023.

RUTA 40ESC/t (no adaptat): Des del municipi de Castellvell del Camp al centre Sant Pau de Reus (SIEI), amb parades als municipis de Castellvell del Camp i Reus.

Vehicle a contractar 1 (1 alumne, no adaptat), sense perjudici que es pugui modificar d'acord amb les instruccions del departament d'Educació. El vehicle ha de tenir capacitat per a transportar 1 alumne/a no adaptat.

El tipus màxim de licitació per a la prestació del servei, que engloba també el cost d'1 acompanyant del vehicle i la resta de les despeses assenyalades en aquest Plec, és de 90,92 €/dia (IVA no inclòs).

2 serveis diaris

Aquesta ruta es feia, al curs 2021-2022, des del municipi de Castellvell del Camp a l'escola Sant Rafael de la Selva del Camp, per la qual cosa s'ha tingut d'adaptar el preu.

El Consell Comarcal es reserva la prerrogativa de modificar, suprimir o desdoblar els itineraris descrits en l'annex I del quadern d'annexes, inclòs després d'haver adjudicat els contractes administratius, especialment quan així resulti necessari per les instruccions del Departament d'Educació o per necessitats del servei, sense que es pugui interposar cap reclamació en aquest sentit.

Fonaments de dret

1. Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
2. Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
3. Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (d'ara endavant, RD 817/2009).
4. Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, en tot allò no modificat ni derogat per les disposicions esmentades anteriorment (d'ara endavant, RGLCAP).
5. La Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.
6. El Reial Decret legislatiu 781/86, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text Refós de les disposicions legals en matèria de règim local.
7. Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

8. Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova la Llei comarcal.
9. Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis.
10. Real decret 443/2001, de 27 d'abril, sobre condicions de seguretat en el transport escolar y de menors.
11. Decret 161/1996, de transport escolar.
12. Llei 12/87, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i la normativa reglamentària que la desenvolupa.
13. Reglament comarcal del servei de transport escolar, aprovat per acord de Ple de 19/9/2017, modificat per acord de Ple de 19 de desembre de 2018.
14. Addicionalment, també es regeix per les normes aplicables als contractes del sector públic en l'àmbit de Catalunya i per la seva normativa sectorial que resulti d'aplicació.

En conseqüència, S'ACORDA:

1. APROVAR l'inici del nou procediment de contractació del servei de transport escolar d'ensenyament obligatori de les rutes 38 i 40, inclòs el servei d'acompanyant per als propers 2 cursos lectius (2022/2023 i 2023/2024) amb possibilitat de dues pròrrogues addicionals cadascuna d'elles per un nou curs escolar (2024 /2025 i 2025/2026). S'aprova el nou procediment negociat sense publicitat amb la invitació per a la presentació d'ofertes a tres empreses del sector, amb publicitat al perfil de contractant. A partir de la matriculació final dels alumnes a cada centre i de la comunicació del seu lloc de residència es podran introduir les modificacions que siguin necessàries per poder ajustar les diferents rutes a les necessitats del servei. Cada ruta constitueix un lot independent. Amb aquest acord s'aprova el tota la documentació de l'expedient i la convocatòria del procediment.

2. APROVAR la despesa derivada de la formalització d'aquests contractes, que s'imputa al pressupost del Consell Comarcal de cada anualitat, amb càrrec als fons procedents del Departament d' Educació de la Generalitat de Catalunya.

3. PUBLICAR l'anunci al perfil de contractant, juntament amb la documentació de l'expedient, invitant a tres empreses dels sector per a quà presentin les seves ofertes en format de licitació electrònica.

Règim de recursos:

Si es vol impugnar la present resolució, que posa fi a la via administrativa, procedeix interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Tarragona, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la seva notificació.

Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva notificació