

EXP: 903047/25

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA FABRICACIÓ, EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA RELATIVA A PROJECTES ZBE DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE EN VIES URBANES DELS MUNICIPIS METROPOLITANS

1. Objecte

El present document té per objecte detallar les especificacions tècniques de la contractació per procediment obert simplificat abreujat de la fabricació, el subministrament i la instal·lació de senyalització viària relativa a projectes de ZBE de la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible en vies urbanes dels municipis metropolitans.

Els objectius principals de l'esmentada contractació són els següents:

Senyals verticals de Zona de Baixes Emissions

Fabricació, subministrament i instal·lació de:

- 25 senyals verticals de ZONA BAIXES EMISSIONS RONDES d'acer galvanitzat.
- 25 senyals verticals de ZONA BAIXES EMISSIONS RONDES d'alumini.
- 100 senyals verticals de ZONA BAIXES EMISSIONS LOCALS d'acer galvanitzat.
- 100 senyals verticals de ZONA BAIXES EMISSIONS LOCALS d'alumini.

d'acord amb les característiques tècniques recollides en el punt 3.1 i 3.2 d'aquest Plec de Prescripcions Tècniques.

De forma general, la fabricació, subministrament, instal·lació, transport i emmagatzematge de tots els elements que formen part del contracte esmentat i de qualsevol altre element inclòs a l'oferta per a la correcta prestació de lo contractat, formaran part del contracte. En els diferents apartats del plec, es descriu en quines condicions s'hauran de dur a terme les esmentades tasques.

1.1. Àmbit d'actuació

Es defineix l'àmbit d'actuació del present contracte com el format per tots els municipis de l'àmbit de l'AMB¹ que:

Senyals verticals de Zona de Baixes Emissions.

Implantin o tinguin implantada una Zona de Baixes Emissions.

Actualment formen part de la ZBE Metròpolis Barcelona els municipis de Barcelona, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Cugat del Vallès, Sant Joan Despí, El Prat de Llobregat, St. Boi, Gavà, Viladecans, Cerdanyola del Vallès i Badalona. S'espera la implantació de diferents zones de baixes emissions durant la vigència del contracte a altres municipis metropolitans.

2. Subministrament i instal·lació

L'AMB informará, en cada comanda, del nombre de senyals demandats i de la tipologia, especificant de quin materials han de ser segons els característiques tècniques d'aquest plec.

L'adjudicatari haurà de dur a terme la fabricació, subministrament i/o instal·lació dels senyals, amb

¹ Actualment, aquest àmbit es compon de 36 municipis, d'acord amb la Llei 31/2010, del 3 d'agost, del Parlament de Catalunya.



un disseny conforme als requeriments que es recullen a l'annex 1 del present Plec de Prescripcions Tècniques.

Un cop realitzada la comanda l'AMB informarà a l'adjudicatari del procediment d'entrega. Aquesta en cap serà limitada a planta baixa o carrer i, tal i com es recull en aquests plecs, inclourà la instal·lació de tots els elements que formen part del contracte en un punt de l'àmbit dels treballs també recollit en aquests plecs. L'adjudicatari s'haurà de fer càrrec de totes les accions i materials necessaris per tal que el senyal quedi ben instal·lat. Tots els costos que es derivin del compliment d'aquest requeriment aniran a càrrec de l'adjudicatari.

L'adjudicatari serà responsable de les actuacions temporals com la senyalització provisional (incloent tanques per delimitar la zona afectada), prèvia i/o els possibles talls de trànsit necessaris durant la instal·lació dels senyals, segons els requeriments que estableixi l'AMB, l'Ajuntament en cada cas o autoritat o norma competent, per minimitzar les afectacions.

Si es requerís que l'actuació vagi acompanyada de cartellera informativa o qualsevol altre element comunicatiu, aquests hauran de seguir els manuals i normes que l'AMB estableixi.

Donada la necessitat d'instal·lar els elements en la via pública, en aquells casos justificats, l'adjudicatari haurà d'estar en disposició de poder dur a terme la instal·lació en horari nocturn i/o qualsevol dia de la setmana, inclosos festius.

És important que l'adjudicatari sigui conscient que alguns models de senyals poden anar destinats a ser instal·lats en vies ràpides. En aquests casos, al instal·lació caldrà coordinar-la amb l'administració o òrgan competent de cada via seguint les seves instruccions i indicacions. A títol informatiu, poden ser vies com les Rondes de Barcelona o la C31, B20 i C32 entre d'altres vies ràpides del àmbit metropolità.

El termini màxim de subministrament dels senyals en cap cas podrà superar els vint dies (20) naturals a contar des de la comunicació de l'AMB.

El termini màxim d'instal·lació dels senyals subministrats en cap cas podrà superar els deu dies (10) naturals a contar des de la sol·licitud d'instal·lació.

3. Requeriments tècnics

3.1. Senyals verticals Zona de Baixes Emissions d'acer galvanitzat.

Els requeriments tècnics del material a adquirir es detallen a continuació.

3.1.1. Senyals de Zona de Baixes Emissions.

Les senyals han de ser d'acer galvanitzat, de dimensions i parts d'acord al disseny recollit en l'Annex 1, amb cantons arrodonits de R-50 mm, retolades amb reflexiu classe RA3, pintades a ambdues cares, amb vinils transparents i impressió digital amb tintes eco solvents i amb protector de rajos UV.

Aquestes plaques tindran un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, que estarà format per la mateixa xapa del senyal plegat en angle recte, es toleraran desviacions en $\pm 2,5$ mm. Els orificis destinats a facilitar la subjecció tindran un diàmetre de nou mil·límetres (9mm).

El disseny orientatiu està recollit en l'annex 1. Tal i com es pot apreciar en el disseny orientatiu, els senyals tindran dissenys "personalitzats" diferenciant el municipi. El disseny final, podrà variar del inclòs en l'Annex 1 i el confirmarà la Direcció de Serveis



de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3.1.2. Suports.

Els suports dels senyals verticals seran circulars d'acer galvanitzat, de d.60x5mm, i 4 mts de llargària, amb tap d'alumini. Cada suport anirà acompanyat dels corresponents complements com abraçadores per a la fixació dels senyals, la placa d'ancatge o similar per permetre la correcta instal·lació de la senyal a la via pública.

3.1.3. Transició cap a una economia circular.

Els materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació tindran un mínim consum de substàncies perilloses. Tindran, per objectiu, perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius a la transició cap a una economia circular.

3.2. Senyals verticals de Zona de Baixes Emissions d'alumini

Els requeriments tècnics del material a adquirir es detallen a continuació.

3.2.1. Senyals de Zona de Baixes Emissions.

Les senyals han de ser d'alumini, de dimensions i parts d'acord al disseny recollit en l'Annex 1, amb cantons arrodonits de R-50 mm, retolades amb reflexiu classe RA3, pintades a ambdues cares, amb vinils transparents i impressió digital amb tintes eco solvents i amb protector de rajos UV.

Aquestes plaques tindran un reforç perimetral de vint-i-cinc mil·límetres d'ample, que estarà format per la mateixa xapa del senyal plegat en angle recte, es toleraran desviacions en $\pm 2,5$ mm. Els orificis destinats a facilitar la subjecció tindran un diàmetre de nou mil·límetres (9mm).

El disseny orientatiu està recollit en l'annex 1. Tal i com es pot apreciar en el disseny orientatiu, els senyals tindran dissenys "personalitzats" diferenciant el municipi. El disseny final, podrà variar del inclòs en l'Annex 1 i el confirmarà la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

3.2.2. Suports.

Els suports dels senyals verticals seran circulars d'alumini, de d.60x5mm, i 4 mts de llargària, amb tap d'alumini. Cada suport anirà acompanyat dels corresponents complements com abraçadores per a la fixació dels senyals, la placa d'ancatge o similar per permetre la correcta instal·lació de la senyal a la via pública.

3.2.3. Transició cap a una economia circular.

Els materials utilitzats i el seu procés de fabricació i instal·lació tindran un mínim consum de substàncies perilloses. Tindran, per objectiu, perllongar l'ús del producte i reduir la generació de residus, sempre amb l'objectiu de no causar danys significatius a la transició cap a una economia circular.

3.3. Garantia

La garantia mínima dels elements subministrats serà de dos (2) anys des de la data de subministrament.



Juliol 2025

FABRICACIÓ, EL SUBMINISTRAMENT I LA INSTAL·LACIÓ DE SENYALITZACIÓ VIÀRIA RELATIVA A PROJECTES ZBE DE LA DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE EN VIES URBANES DELS MUNICIPIS METROPOLITANS

Annex

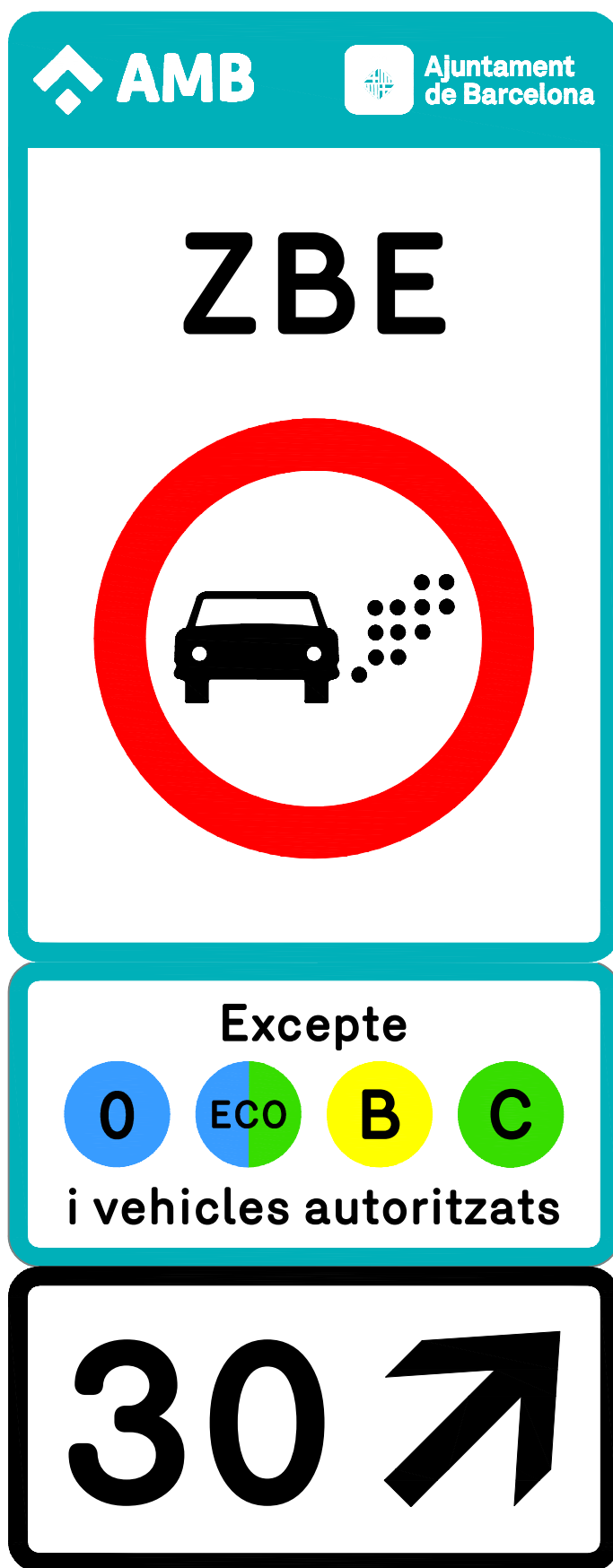
CONILL DE AZPIAZU Maria (2 de 2)
Cap de Secció Mobilitat sostenible
Data signatura: 23/07/2025 11:37:00
HASH: FEE1CC73B99CE417F6A3BAD97AD62988F04F882

CONILL DE AZPIAZU Maria (1 de 2)
Cap de Secció Mobilitat sostenible 3
en nom de: Tècnica Superior Mobilitat sostenible
Data signatura: 23/07/2025 11:37:00
HASH: FEE1CC73B99CE417F6A3BAD97AD62988F04F882

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TÈCNIC



Codi per a validació: ZR00W-X7H20-JSJOR
Verificació: <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 4/14.

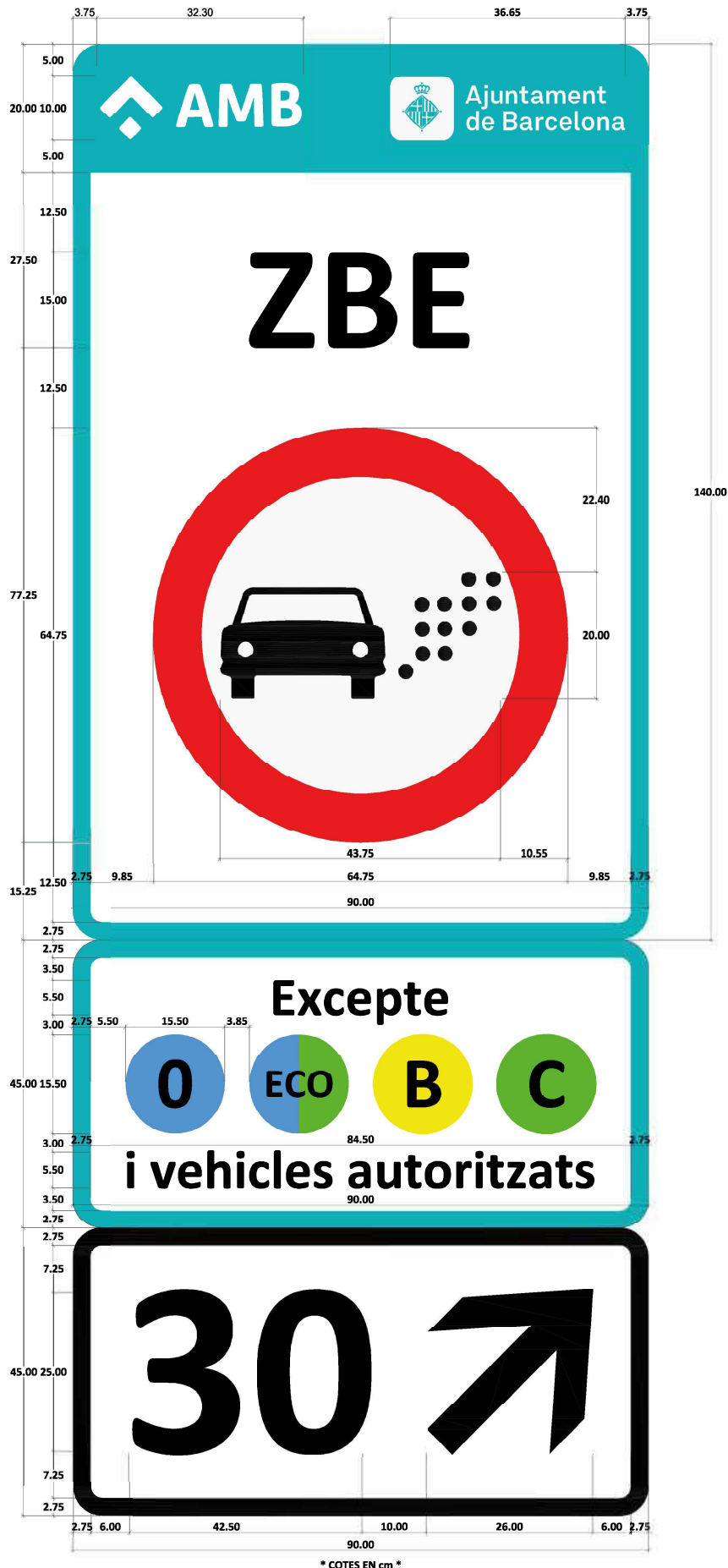


RESTRICCIÓ DE CARÀCTER PERMANENT, EFECTIVA A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2020

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC

Codi per a validació: ZR00W-X7H20-JSJOR
Verificació: <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 5/14.





RESTRICCIÓ DE CARÀCTER PERMANENT, EFECTIVA A PARTIR DE L'1 DE GENER DE 2020



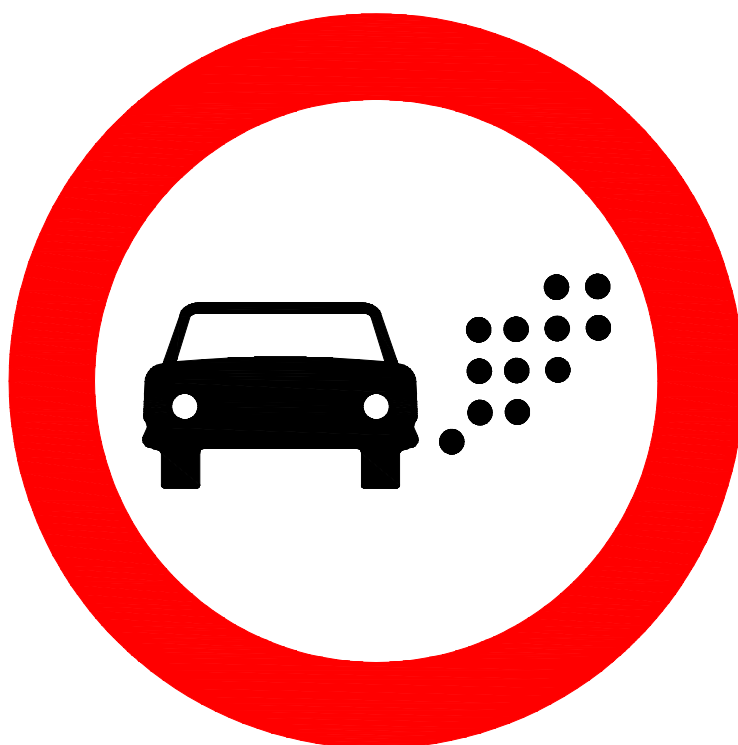


AMB



**Ajuntament
de Barcelona**

ZBE



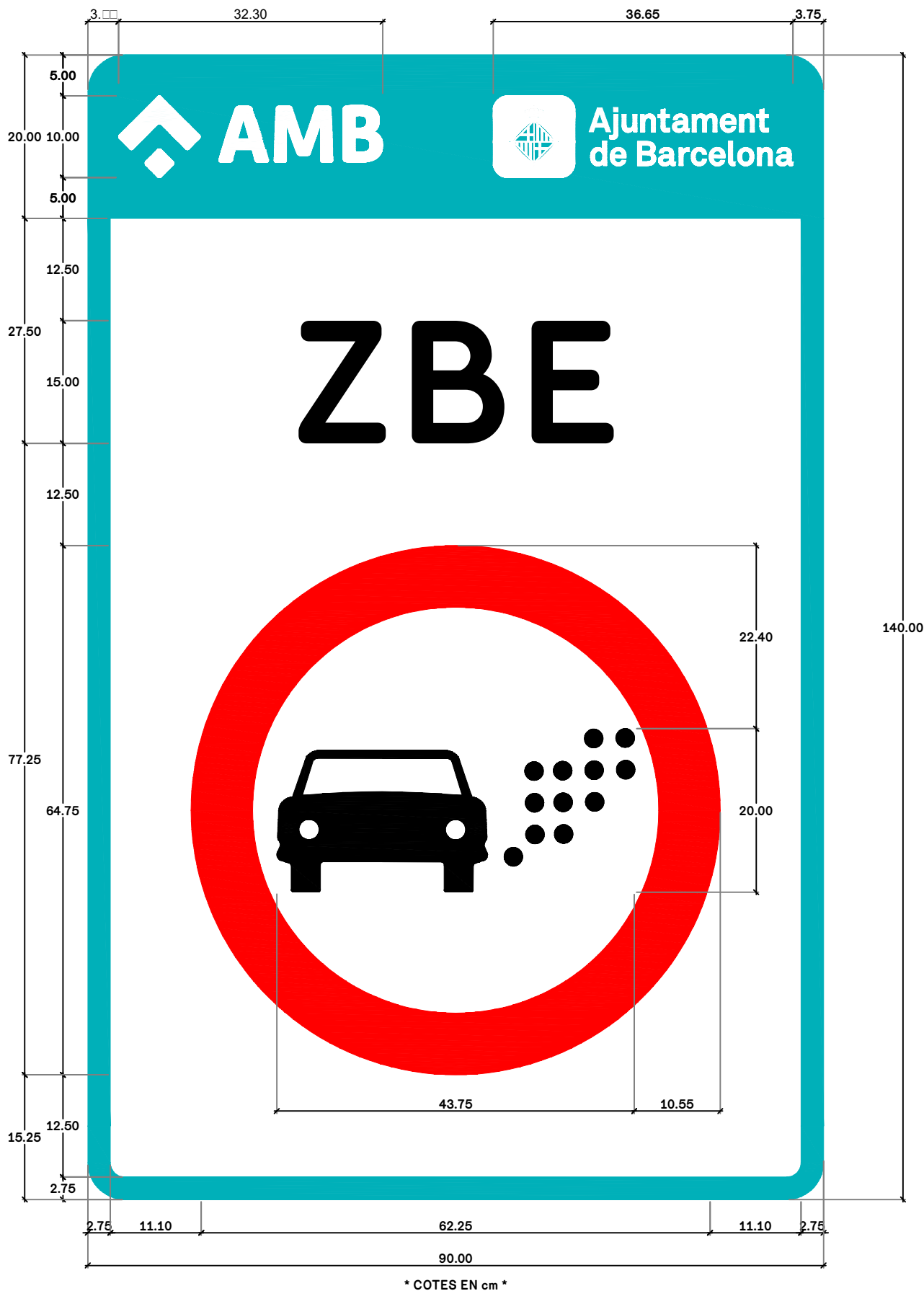
CONILL DE AZPIAZU Maria (2 de 2)
Cap de Secció Mobilitat sostenible
Data signatura: 23/07/2025 11:37:00
URL signatura: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
HASH: FEE1CC73B99CE417F6A3BAD97AD62988F04F882

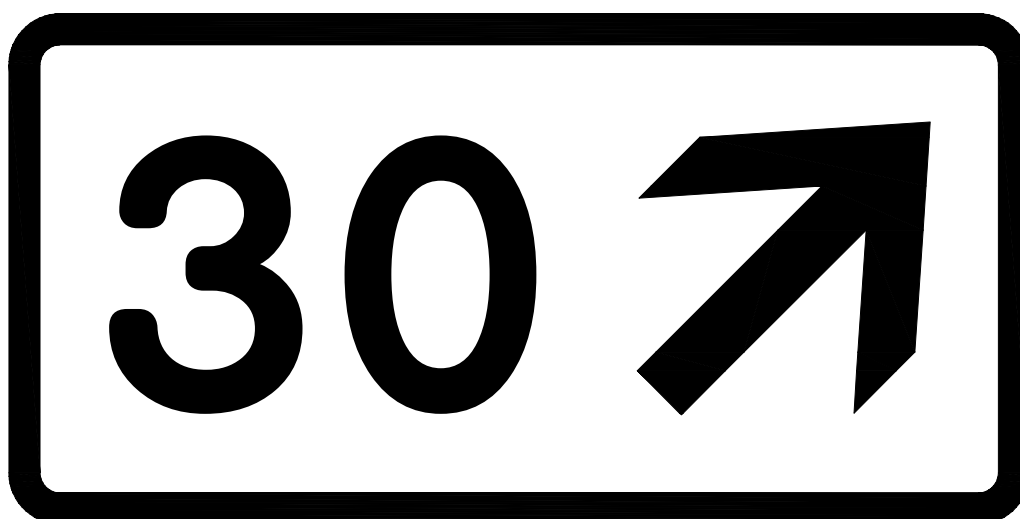
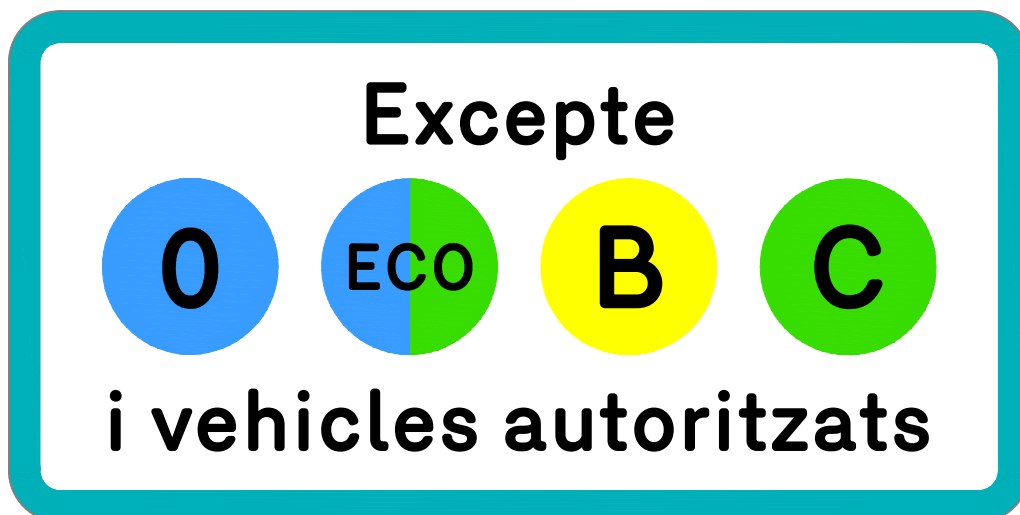
CONILL DE AZPIAZU Maria (1 de 2)
Cap de Secció Mobilitat sostenible
en nom de: Tècnica superior Mobilitat sostenible 3
Data signatura: 23/07/2025 11:37:00
URL signatura: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
HASH: FEE1CC73B99CE417F6A3BAD97AD62988F04F882

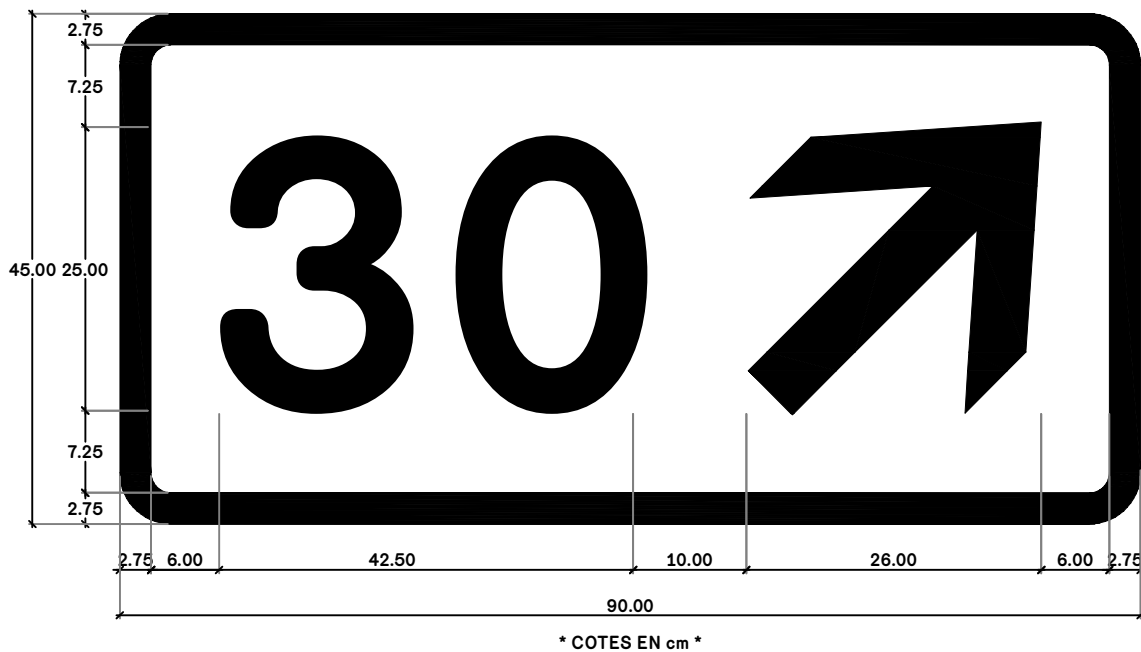
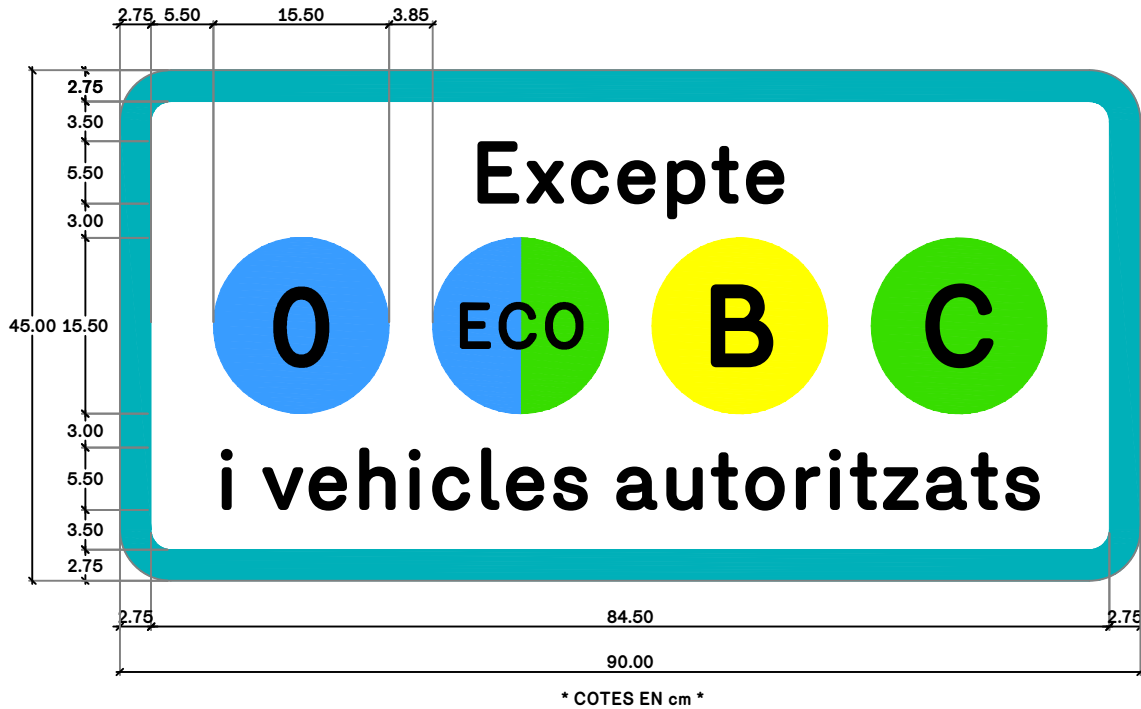
AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC

Codi per a validació: ZR00W-X7H20-JSJOR
Verificació: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 7/14.

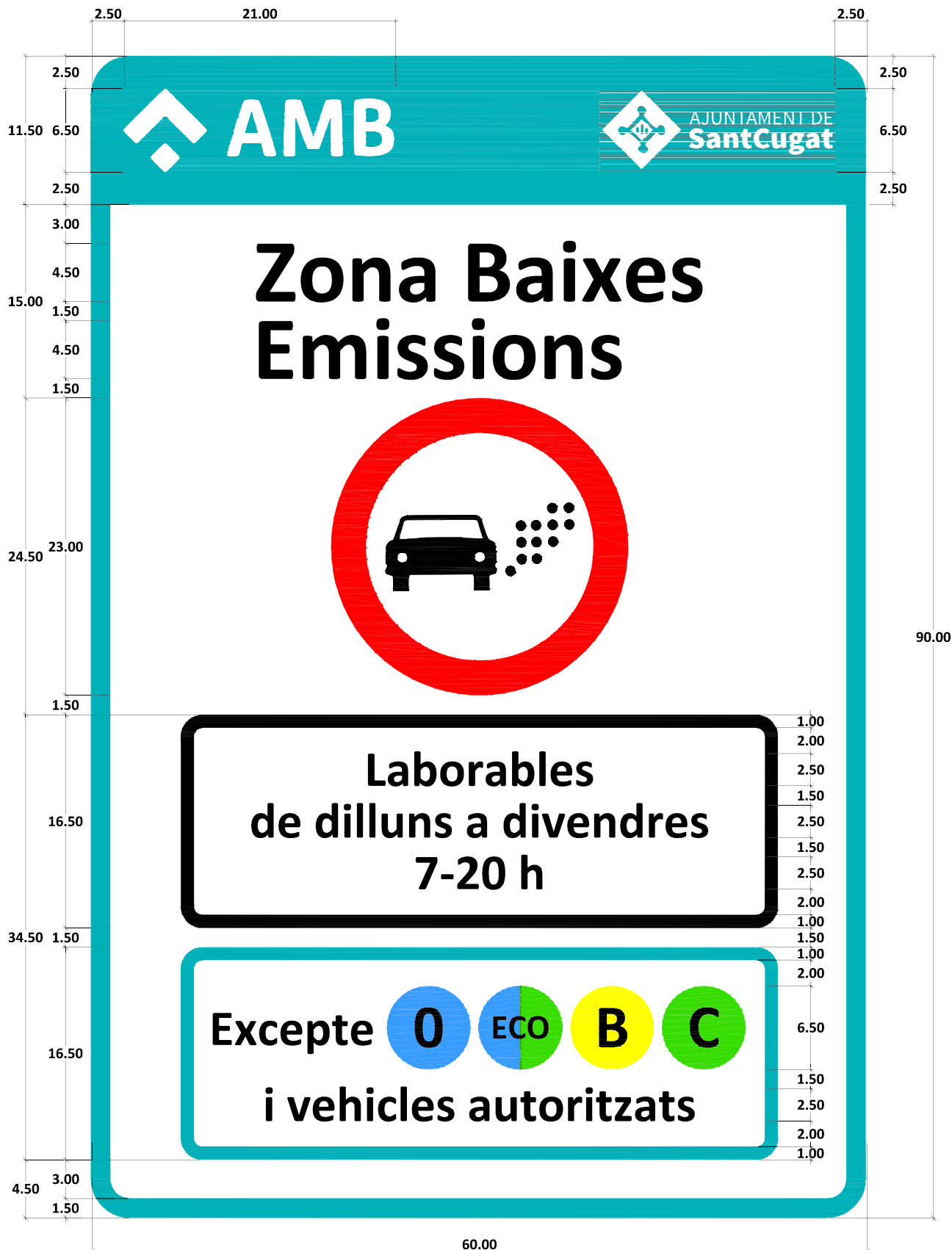












* COTES EN cm *

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC

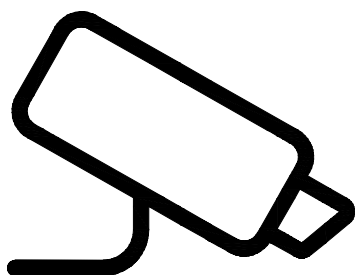
Codi per a validació: ZR00W-X7H20-JSJOR
Verificació: <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat: 121/4.



CONILL DE AZPIAZU Maria (2 de 2)
Cap de Secció Mobilitat sostenible
Data signatura: 23/07/2025 11:37:00
Lloc signatura: 121/4
HASH: FEE1CC73B99CE417F6A3BAD97AD6298F04F882

CONILL DE AZPIAZU Maria (1 de 2)
Cap de Secció Mobilitat sostenible 3
en nom de: Tècnica Superior Mobilitat sostenible 3
Data signatura: 23/07/2025 11:37:00
Lloc signatura: 121/4
HASH: FEE1CC73B99CE417F6A3BAD97AD6298F04F882





**Zona videovigilada
amb lector de matrícules**
Llei orgànica 15/1999 de protecció de dades



* COTES EN cm *

AREA METROPOLITANA DE BARCELONA - PLEC TECNIC

Codi per a validació: ZR00W-X7H20-JSJOR

Verificació : <https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home>
Aquesta és una còpia impresa del document electrònic referenciat : 14/14

