

Contracte d'obres

Memòria justificativa del contracte/Informe de necessitat i idoneïtat

Servei gestor: Secció d'infraestructures del Servei de Mobilitat

Expedient: 2025/000044969

Assumpte: Projecte Executiu: Millora de l'accessibilitat. Implantació de passos de vianants elevats.
Any 2025.

1. NATURALESA I EXTENSIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

([Art. 28 LCSP](#))

És necessari realitzar actuacions de pavimentació i asfaltat als carrers de la ciutat per millorar les condicions d'ús dels carrers.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

([Art. 99 LCSP](#))

2.1. Descripció:

L'objectiu d'aquest projecte és el de realitzar una sèrie d'actuacions de pavimentació de passos i cruïlles elevades a diferents carrers de la ciutat de Mataró.

2.2. Expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes([CPV](#)):

45233222-1 Treballs de pavimentació i asfaltat

2.3. Divisió en lots:

La naturalesa del contracte no permet la divisió en lots

3. CONDICIONS ECONÒMIQUES DE LA CONTRACTACIÓ

([Art. 100 LCSP](#))

3.1. Pressupost base de licitació:

Pressupost base de licitació IVA no inclòs: 198.347,10 €

Tipus d'IVA aplicable: 21%

Pressupost IVA inclòs: 239.999,99 €

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDOVH66JVWE4RUAM	Pàgina	1/7	

3.2. Desglossament del pressupost:

COSTOS DIRECTES	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost d'execució material (ma d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	166.678,24
TOTAL COSTOS DIRECTES	166.678,24
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	21.668,17
Benefici industrial (6%)	10.000,69
TOTAL COSTOS INDIRECTES	31.668,89
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	198.347,10

Conveni col·lectiu aplicable:CONVENI DE LA CONSTRUCCIÓ

3.3. Consignació pressupostària:

Partida: 520200/153210/61900 Inv, rep. Infra i béns ús general - vies públiques
Projecte: 1532125001 Pla de millores de paviments urbans

3.4. Estabilitat pressupostària:

Es tracta d'una despesa que no té caràcter plurianual i les despeses futures de funcionament o manteniment o manteniment anuals que poden generar per aquest exercici i per als futurs, no es preveuen superiors a 50.000€ (IVA inclòs).

4. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost base de licitació	198.347,10
Import de les possibles modificacions	39.669,42
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (Pressupost +modificacions)	238.016,52

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

4 mesos

6. MODIFICACIONS PREVISTES

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Pàgina	2/7



[\(Art. 204 LCSP\)](#)

6.1. Supòsits de modificació

Increment del número de passos elevats de la ciutat en que s'actuarà finalment

6.2. Percentatge de modificació: 20%

7. CAPACITAT I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

7.1. Condicions especials d'aptitud

7.2. Classificació:

[\(Art. 25 i 26 del RGLCAP\)](#)

(La classificació és actualment obligatòria en aquells contractes el valor estimat dels qual superi els 500.000 €. Encara que no sigui obligatòria, cal indicar la que correspon, perquè els licitadors la poden utilitzar per acreditar la solvència)

D'acord amb els articles 25 i 26 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, la classificació corresponent al treball a realitzar en el present contracte és:

Grup C – Vials i pistes;

Subgrup 6 – sense qualificació específica

Categoria 2 Quantia superior a 150.000,00 i igual o inferior a 300.000,00€.

7.3. Solvència econòmica i financera

[\(Art. 87 LCSP\)](#)

La situació econòmica i financera mínima que han d'acreditar els licitadors és:

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres darrers disponibles, haurà de ser almenys de 250.000,00 € *(màxim de una vegada i mitja el valor estimat del contracte)*

En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació: El present import està motivat perquè es pugui prestar petites i mitjanes empreses.

7.4. Solvència tècnica

[\(Art. 88 LCSP\)](#)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDOVH66JVWE4RUAM	Pàgina	3/7	

Els licitadors hauran d'acreditar que disposen de la solvència tècnica o professional que a continuació s'exposa:

- Haver executat en els últims cinc anys un mínim de 3 contractes de treballs similars als que són objecte del present contracte per un import mínim de 80.000,00 €, IVA no inclòs, cadascun d'ells.

Justificació: El present criteri està previst amb la finalitat de garantir que l'empresa ha gestionat contractes similars i podrà executar aquest contracte correctament.

Quan el contractista sigui una empresa de nova creació, entenent per tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, la seva solvència tècnica s'acreditarà pels següents mitjans:

Titulació del cap d'obra arquitecte tècnic o enginyer tècnic amb una experiència mínima d'1 any.

7.5. Adscripció de mitjans materials o personals.

[\(Art. 76 LCSP\)](#)

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

[\(Art. 145 i 146 LCSP\)](#)

8.1. Criteris avaluables de forma automàtica

Oferta econòmica: fins a 80 punts

La puntuació de les ofertes es determinarà aplicant la següent fórmula:

$$\text{Peco} = (\text{Pmin} / \text{Pi}) \times 80$$

essent:

Peco Puntuació corresponent a l'oferta econòmica del licitador avaluat.

Pmin Pressupost més baix entre les ofertes presentades.

Pi Pressupost del licitador avaluat.

Es tindran en compte dos decimals.

Justificació: el preu és l'element que defineix el cost de l'actuació, i per tant un dels components bàsics per determinar la millor relació qualitat-preu previst com a requisit d'adjudicació a l'article 145 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic.

8.2. Criteris subjectes a judici de valor

1) Pla d'execució dels treballs: **Fins a 10 punts**

Aquest criteri fa referència al termini i procés o seqüència de treballs:

Presenta un pla d'execució incomplet o deficient	0 punts
Presenta un pla d'execució genèric on només es justifica el termini d'execució dels treballs	Fins a 2,5 punts
Presenta un pla d'execució específic de l'obra amb un plantejament genèric d'execució per etapes o fases, justificant la durada de cada fase	Fins a 5 punts
Presenta un pla d'execució específic de l'obra	

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDOVH66JVWE4RUAM	Pàgina	4/7	

Justificació: disposar d'un pla d'execució d'obres coherent que reflecteixi la seqüència idònia de les tasques a realitzar i detecti aquelles de crítiques que poden interrompre el decurs normal de l'execució dels treballs, permet garantir un correcte ritme de les obres.
Qualsevol endarreriment en termini pot esdevenir causa d'externalitats negatives addicionals sobre la ciutadania i el bon funcionament de la ciutat.

2) Pla de Mobilitat de vianants i vehicles: Fins a 10 punts

Aquest criteri fa referència a l'organització de l'obra per garantir l'ús normal de l'espai públic i la mínima afectació a la mobilitat de persones i vehicles.

Presenta un pla de mobilitat incomplet o deficient	0 punts
Presenta un pla de mobilitat genèric on només enumera possibles mesures de seguretat genèriques a totes les obres	Fins a 5 punts
Presenta un pla de mobilitat específic de l'obra, plantejant i definint detalladament l'execució per etapes o fases, i les actuacions a realitzar en cadascuna d'elles de manera individualitzada referent a: la senyalització de les obres de cada actuació, la mobilitat de vianants, la mobilitat de vehicles amb els desviaments de trànsit proposats, les línies d'autobusos afectades, els veïns afectats, espais de càrrega i descàrrega existents, espais d'estacionament de vehicles, contenidors de brossa, itineraris de bicicletes, recorreguts escolars, etc.	Fins a 10 punts

Justificació: ser coneixedor de les actuacions a desenvolupar i la seva afectació a la mobilitat dels vianants i vehicles afectats per les obres, amb una correcta execució, és un indicador clau per garantir la correcta execució, no provocar molèsties innecessàries a la ciutadania i evitar endarreriments en el termini d'execució.

9. REVISIÓ DE PREUS

La revisió de preus no és procedent

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Pàgina	5/7	

10. CONDICIONS ESPECIAL D'EXECUCIÓ

[\(Art. 202 LCSP\)](#)

(Per defecte, tots els plecs de clàusules administratives inclouen les següents:

- a) *Adoptar una conducta èticament exemplar i actuar per evitar la corrupció en qualsevol de les seves possibles formes i adequar la seva activitat a l'efecte, assumint particularment les obligacions recollides a l'annex principis ètics i regles de conducta.*
- b) *El compliment de les disposicions vigents en matèria laboral i de seguretat social, així com a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius aplicables.*
- c) *El compliment de la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades)*

(Indicar altres condicions especials d'execució de caràcter social, ètic, mediambiental o d'altre ordre que es considerin necessàries, justificant la seva utilització. En l'apartat 2 de l'art. 202 LCSP consten exemples de justificacions)

11. INFRACCIONS I PENALITATS

[\(Art. 192-193 LCSP\)](#)

Es consideraran infraccions i la penalitat les incloses en els articles 192 i 193 de la LCSP.

12. SUBCONTRACTACIÓ

[\(Art. 215 LCSP\)](#)

→ Es permet la subcontractació.

13. CESSIÓ

L'adjudicatari només podrà cedir vàlidament els drets i obligacions que neixin del contracte mitjançant l'autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament de Mataró i de conformitat amb els requisits assenyalats a l'art. 214 LCSP.

14. FORMA DE PAGAMENT

Règim general de l'Ajuntament

15. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

[\(Art. 62 LCSP\)](#)

Ferran Aparicio Ibáñez

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Pàgina	6/7	

Cap de Secció d'Infraestructures del Servei de Mobilitat

16. PROPOSTA DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

PROCEDIMENT	VEC	ALTRES REQUISITS
OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA (SARHA)	Igual o superior a 5.538.000 €	
OBERT	Inferior a 5.538.000 €	
OBERT SIMPLIFICAT	Igual o inferior a 2.000.000 €	Criteris sotmesos a judici de valor limitat al 25 %
OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT	Inferior a 80.000 €	Criteris 100 % automàtics

Sense perjudici de la qualificació definitiva per part dels òrgans competents, atesos el valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació proposats, es considera adient la tramitació de la present contractació per procediment OBERT SIMPLIFICAT

17. PROPOSTA DE PERSONAL TÈCNIC PER SER VOCAL DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

	Titular	Suplent
Nom i cognoms:	Ferran Aparicio	Pere Mora Juvinyà
Càrrec:	Cap de Secció d'infraestructures	Arquitecte tècnic del Servei De Mobilitat
Nom i cognoms:	Lidia Perez	Glòria Brusati
Càrrec:	Cap de Servei de Mobilitat	Directora de Serveis Urbans

(signatura electrònica)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TGPILZEBDQVH66JVWE4RUAM	Data i hora	23/10/2025 08:46:07	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TGPILZEBDOVH66JVWE4RUAM	Pàgina	7/7	