

INFOME JUSTIFICATIU DE LA NO DIVISIÓ EN LOT DELS TREBALLS DE CONTRACTACIÓ CONJUNTA DELS CONSORCIS DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE GIRONA, DE L'ÀREA DE LLEIDA I DEL CAMP DE TARRAGONA DELS SERVEIS D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA EN LA INTEGRACIÓ TARIFÀRIA PEL PROJECTE TSCAT PER L'EXERCICI 2026

(Nº Contracte_ 2025_CON_2_Assistència tècnica_OH)

Els Consorcis de Transport Públic –Autoritats Territorials de Mobilitat (ATMs) de les Àrees de Girona, Lleida i del Camp de Tarragona– van implantar l'any 2008 el sistema d'integració tarifària als seus respectius territoris. Aquest sistema permet als usuaris desplaçar-se amb diferents operadors de transport públic dins de cada àmbit territorial utilitzant una única targeta amb xip sense contacte, la qual cosa comporta importants requeriments tecnològics i de gestió.

La gestió d'aquest sistema tarifari es realitza de forma compartida des d'una plataforma tecnològica única consistent en un software de gestió anomenat sistema de gestió de la integració tarifària (en endavant SGIT) i en un software de gestió dels centres d'atenció al client únic (en endavant CAC) allotjats en un entorn únic de maquinari informàtic i de comunicacions els quals componen els serveis d'administració i gestió del sistema operatiu de la integració tarifària (en endavant SAGSOIT).

Així doncs, el sistema tarifari integrat de les ATMs es troba dividit en tres unitats funcionals (SGIT, CAC i SAGSOIT) molt diferenciades entre sí, tant pel que fa la tipologia dels treballs com per les seves diverses exigències tecnològiques, que per la seva complexitat requereixen d'una contractació diferenciada.

Aquesta complexitat motiva la necessitat de disposar d'una assistència tècnica única per les ATMs en els processos tecnològics de la integració tarifària als àmbits de Girona, Lleida i el Camp de Tarragona que inclogui la:

- Direcció executiva dels diferents processos en marxa que tenen les tres ATMs en l'àmbit tecnològic de la integració tarifària i assessorament en la presa de decisions que hagin de dur a terme les ATMs associades als aspectes tecnològics del projecte d'integració tarifària.
- Actualització i definició de noves especificacions tècniques i funcionals de les diferents operatives dels sistemes tecnològics.
- Mediació i interlocució amb els diferents proveïdors del sistema de transport públic de les ATMs, tot fent vigilància de les evolucions tecnològiques i operatives del sector del transport públic.

L'heterogeni conjunt del sistema tarifari integrat ja existeix una certa divisió dels treballs que implica que aquest contracte no es pugui dividir en més unitats, donat que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria la seva correcta execució des del punt de vista tècnic.

Arrel d'aquests antecedents i donada la complexitat que suposa gestionar i coordinar totes les interaccions existents entre els diversos elements del sistema (SGIT, CAC i SAGSOIT) i la multitud d'actors tecnològics que intervenen, les ATMs han de disposar d'una assistència tècnica única que, essent coordinada des de la Direcció General de Transports i Mobilitat del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya dirigeixi i assessori les ATMs en els aspectes tecnològics i de mediació entre actors tecnològics associats a aquest procés d'integració tarifària.

Així doncs, la naturalesa dels treballs no permet una divisió qualitativa en gremis o especialitats del contractista, així com tampoc requereix una divisió quantitativa del contractista.

Per tot això, la partició en lots dels treballs objecte de contracte comportaria fer la seva execució excessivament complexa a nivell tècnic, el qual representaria un risc per la seva adequada execució. Tanmateix, els treballs objecte de contractació no son susceptibles d'aprofitament separat i constitueixen una unitat funcional que no permet la seva separació en prestacions diferenciades, no permet la seva divisió qualitativa en gremis o especialitats del contractista, així com tampoc requereix d'una divisió quantitativa del contractista.

En virtut dels antecedents i arguments esmentats, queda acreditada la inviabilitat de dividir en lots els treballs objecte de contractació.

M. Àngels Arjona Mendoza
Gerent de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (Consorci ATMG)
Signat electrònicament