

INFORME JUSTIFICATIU

Contractació conjunta dels Consorcis del Transport Públic de l'Àrea de Girona, de l'Àrea de Lleida i del Camp de Tarragona dels serveis d'assistència tècnica en la Integració Tarifària pel projecte TSCAT per l'exercici 2026

1. Antecedents

Els Consorcis de Transport Públic –Autoritats Territorials de Mobilitat (ATMs) de les Àrees de Girona, Lleida i del Camp de Tarragona– van implantar l'any 2008 el sistema d'integració tarifària als seus respectius territoris. Aquest sistema permet als usuaris utilitzar diversos operadors de transport públic dins de cada àmbit amb una única targeta amb xip sense contacte, la qual cosa comporta importants requeriments tecnològics i de gestió.

La gestió del sistema tarifari es duu a terme mitjançant una plataforma comuna, que integra:

- El Sistema de Gestió de la Integració Tarifària (SGIT).
- El **Sistema de Gestió dels Centres d'Atenció al Client (CAC)**.
- Els Serveis d'Administració i Gestió del Sistema Operatiu de la Integració Tarifària (SAGSOIT).

Aquest conjunt funcional requereix un alt nivell de coordinació tècnica i d'assistència especialitzada per garantir la continuïtat, la qualitat i la seguretat del servei.

Els contractes d'assistència tècnica subscrits en exercicis anteriors finalitzen el 31 de desembre de 2025, fet que obliga a iniciar un nou procediment de contractació per assegurar la prestació ininterrompuda del servei durant l'exercici 2026.

2. Necessitat i idoneïtat del contracte

Els serveis objecte de contractació són imprescindibles per al correcte funcionament del sistema d'integració tarifària i responen a les necessitats següents:

- Direcció executiva i assessorament tècnic en els processos d'integració tarifària.
- Actualització i definició d'especificacions tècniques i funcionals.
- Mediació i interlocució amb els proveïdors tecnològics i operadors de transport.
- Vigilància de les evolucions tecnològiques i adaptació del sistema.

Les ATMs no disposen de mitjans tècnics interns suficients per a la realització d'aquestes tasques, motiu pel qual és necessari recórrer a una empresa especialitzada mitjançant contractació pública.

3. Justificació de la no divisió en lots

Tot i que el sistema tarifari integrat es compon de diferents unitats funcionals (SGIT, CAC i SAGSOIT), la seva interdependència i complexitat exigeixen una assistència

tècnica única. La fragmentació en lots comportaria una execució excessivament complexa, amb risc de manca de coordinació i pèrdua d'eficiència. Per tant, el contracte constitueix una unitat funcional que no és susceptible de divisió en prestacions diferenciades.

4. Import del contracte

D'acord amb el que estableix la normativa vigent en matèria de contractació pública, es detalla a continuació la determinació de l'import del contracte corresponent als serveis d'assistència tècnica en la Integració Tarifària pel projecte TSCAT per a l'exercici 2026.

4.1. Determinació del valor del contracte

1. **Pressupost anual base inicial:**
L'import anual inicial previst per al contracte és de cent cinquanta-dos mil cent euros (152.100,00 €).
2. **Pròrrogues:**
Es preveuen fins a tres pròrrogues anuals del pressupost inicial, per un import total de: $152.100,00 \text{ €} \times 3 =$ quatre-cents cinquanta-sis mil tres-cents euros (456.300,00 €).
3. **Valor del contracte sense modificacions:**
Import inicial més pròrrogues:
 $152.100,00 \text{ €} + 456.300,00 \text{ €} =$ sis-cents vuit mil quatre-cents euros (608.400,00 €).
4. **Possible modificació (20%):**
Es preveu la possibilitat de modificació de fins al vint per cent (20%) del valor del contracte, d'acord amb l'article 204 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic:
 $608.400,00 \text{ €} \times 0,20 =$ cent vint-i-un mil sis-cents vuitanta euros (121.680,00 €).
5. **Valor estimat total del contracte (amb modificacions):**
 $608.400,00 \text{ €} + 121.680,00 \text{ €} =$ set-cents trenta mil vuitanta euros (730.080,00 €).

4.2. Pressupost base de licitació (import màxim a ofertar)

Concepte	Import (€)
a) Pressupost (sense IVA)	152.100,00 €
b) Import total de l'IVA (21%)	31.941,00 €
c) Pressupost base de licitació (amb IVA) 184.041,00 €	

4.3. Desglossament del pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per un import total de **152.100,00 € (IVA exclòs)**, s'ha establert a partir del següent desglossament econòmic:

- **Costos directes:** 106.470,00 € (70%)
— Despeses de personal tècnic, materials i serveis directament vinculats a l'execució del contracte.

- **Costos indirectes:** 30.420,00 € (20%)
— Despeses generals de l'empresa (administració, instal·lacions, subministraments, assegurances, etc.).
- **Altres despeses i benefici industrial:** 15.210,00 € (10%)
— Marge empresarial, riscos i imprevistos.

En conseqüència, l'import total del contracte amb l'Impost sobre el Valor Afegit (IVA 21%) ascendeix a **cent vuitanta-quatre mil quaranta-un euros (184.041,00 €)**.

5. Procediment de contractació

D'acord amb la LCSP, i atenent el valor estimat 730.080,00€, la contractació es durà a terme mitjançant procediment obert, amb publicitat al perfil del contractant i al DOUE.

El finançament del contracte serà compartit a parts iguals entre les tres ATMs, d'acord amb l'acord de col·laboració aprovat pels respectius Consells d'Administració.

6. Justificació de la pròrroga

En la present contractació s'ha establert la data d'inici del contracte serà des de l'1 de gener de 2026, o bé des de la data de formalització del contracte si aquesta fos posterior, fins al 31 de desembre de 2026.

Es preveu que, en un termini màxim de quatre anys, s'hagi completat la implementació de la tecnologia T-Mobilitat a tot el territori de Catalunya, en el marc del desplegament del projecte TmobCat.

Per aquest motiu, s'han previst fins a tres possibles pròrrogues de dotze mesos cadascuna, amb la finalitat de garantir la continuïtat i el correcte funcionament del sistema tarifari integrat durant el període de transició.

Així mateix, es considera necessari assegurar l'assistència tècnica durant la convivència temporal dels dos sistemes, TSCAT i TmobCat, fins a la seva completa integració i substitució definitiva pel nou model tecnològic.

7. Conclusió

Atesa la naturalesa dels serveis, la seva necessitat per al correcte funcionament del sistema d'integració tarifària i la inexistència de mitjans propis suficients, es justifica la contractació mitjançant procediment obert i la no divisió en lots.

Així mateix, es considera adequat l'import establert i la tramitació anticipada de la despesa, condicionada a l'existència de crèdit suficient i adequat als pressupostos corresponents.

M. Àngels Arjona Mendoza
Gerent de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (Consorti ATMG)
Signat electrònicament