



INFORME DE CORECCIÓ D'ERRORS DEL PPT

SERVEI / UNITAT: MATERIAL MÒBIL METRO

EXPEDIENT: 16102505

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

DATA: 09/10/2025

EMPRESA: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA comunica que en relació a la licitació 16102505 de fabricació i subministrament de fins a 39 trens, publicada al perfil del contractant de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública en data 1 d'agost de 2025, es procedeix a realitzar l'esemena dels següents errors de transcripció al Plec de Prescripcions Tècniques:

- 1) Al quadre inclòs a l'apartat 1.8 del PPT s'ha detectat un error en relació al número de places PMR del cotxe "R". On s'inidica 2 places, ha d'inidicar 0 places. El sumatori és correcte:

On diu:

COCHE	Asientos	PMR	Capacidad Asientos	Sentados + AW1	Sentados + AW2	Sentados + AW3	Sentados + AW4
MA1	20	2	20	71	123	175	226
MB1	24	0	24	77	129	182	234
R	20	2	20	76	132	187	243
MB2	24	0	24	77	129	182	234
MA2	20	2	20	71	123	175	226
TOTAL	108	4	108	372	636	901	1163

Ha de dir:

COCHE	Asientos	PMR	Capacidad Asientos	Sentados + AW1	Sentados + AW2	Sentados + AW3	Sentados + AW4
MA1	20	2	20	71	123	175	226
MB1	24	0	24	77	129	182	234
R	20	0	20	76	132	187	243
MB2	24	0	24	77	129	182	234
MA2	20	2	20	71	123	175	226
TOTAL	108	4	108	372	636	901	1163

- 2) A l'apartat 2.6.1 "Equipo de control del freno neumàtic" del PPT s'ha detectat un error de transcripció ja que es fa referència a equips de tracció, quan ha de fer referència a equips de fre neumàtic. :

On diu: "Mediante el menú de monitorización se consultará el estado de los equipos de tracción, mediante la visualización de los parámetros internos analógicos y digitales que informen de su funcionamiento."

Ha de dir: "Mediante el menú de monitorización se consultará el estado de los equipos de freno neumático, mediante la visualización de los parámetros internos analógicos y digitales que informen de su funcionamiento."

- 3) A l'apartat 2.2.1 s'ha detectat un error de transcripció ja que s'ha inclòs el sistema de rescat o última milla a la relació de sistemes que es deuen alimentar durant un hora per les bateries.

On diu:

"Para el dimensionamiento se considerará:

1. Que las baterías deben alimentar durante un mínimo de 1 hora los siguientes sistemas:
 - Alumbrado y señalización interior y exterior.
 - ventiladores de emergencia.
 - Puesta en marcha.
 - Comunicaciones.
 - Sistemas de seguridad.
2. Que los equipos alimentados, desde el previo de batería, en modo de espera (standby) deberán mantenerse en funcionamiento durante al menos 4 días.
3. Funcionamiento del sistema de rescate o última milla."

Ha de dir:

"Para el dimensionamiento se considerará:

2. Que las baterías deben alimentar durante un mínimo de 1 hora los siguientes sistemas:
 - Alumbrado y señalización interior y exterior.
 - ventiladores de emergencia.
 - Puesta en marcha.
 - Comunicaciones.
 - Sistemas de seguridad.
 2. Que los equipos alimentados, desde el previo de batería, en modo de espera (standby) deberán mantenerse en funcionamiento durante al menos 4 días."
- 4) Als apartats 2.13.1 i 2.13.2 del PPT es fa referència per error al "Anexo Communication Gateway". S'ha de tenir per no mencionat aquest annex. Els requeriments de l'equip Communication Gateway s'han establert als apartats 2.13.1 i 2.13.2.

Jesús Navarro
Responsable Enginyeria Material Mòbil