



**Cofinançat per
la Unió Europea**

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE REGIRAN LA
LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'APARELLS
DE VIA DEL CENTRE OPERATIU DE VILA-SECA DEL NOU TRAMVIA DEL CAMP
DE TARRAGONA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**



ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC.....	1
2. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT	1
3. LLOC I CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT	2
4. TERMINI	4
5. IMPORT DE LICITACIÓ	4
6. ANNEXES.....	5
ANNEX NÚM. 1	7



1. OBJECTE DEL PLEC

El present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars té com a objectiu definir les característiques tècniques i les operacions necessàries pel subministrament dels aparells de via Centre Operatiu Vila-seca del nou tramvia del Camp de Tarragona de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

L'objecte d'aquest contracte és cofinançat pel Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió Europea, en el marc del Programa del FEDER de Catalunya 2021-2027.

En tot allò que no s'especifica al present Plec de Prescripcions Tècniques Particulars, el contractista haurà d'acomplir allò especificat en les normatives d'obligat compliment, en especial aquelles relatives a la Prevenció de riscos laborals i Reial decret 1627/1997.

Per treballar a les instal·lacions d'FGC és obligatori que les empreses hagin realitzat, previ a l'inici de les obres/ del servei, la corresponent Coordinació d'Activitats Empresarials.

2. DESCRIPCIÓ DEL SUBMINISTRAMENT

Els aparells de via subministrats hauran de complir les condicions generals i particulars recollides en aquest Plec de Condicions Tècniques.

L'ofertant garantirà que la qualitat del material no tingui defectes de fabricació, lliurant les certificacions de qualitat i d'inspecció corresponents.

El material a subministrar és el següent:

Descripció	Amidament
Subministrament de desviament senzill tramviari a dreta o esquerra, premuntat a taller, per via d'ample 1.435 i carril R160N, de radi 50m i tangent 1/6 amb cor corb, DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D/I-3600, per a muntar sobre via en placa; inclou junts aïllants, timoneria pel moviment de les agulles, forrellat d'ungla i elements de base i fixació; inclòs el subministrament d'encaquetado i accionament manual Tots els aparells son motoritzats. El subministrament de motors i les seves caixes s'inclouen en el projecte de línia. (P - 1)	7



<p>Subministrament de desviament senzill tramviari a dreta o esquerra, premuntat a taller, per via d'ample 1.435i carril Ri60N, de radi 25 m amb cor corb, DSI-TRA-60R2-25-CC-DI, per a muntar sobre via en placa; inclou junts aïllants, timoneria pel moviment de les agulles, forrellat d'ungla i elements de base i fixació; inclòs el subministrament d'enchaquetado i accionament manual Tots els aparells son motoritzats. El subministrament de motors i les seves caixes s'inclouen en el projecte de línia. (P - 2)</p>	<p>6</p>
<p>Subministrament de travesia d'unió simple tramviària, premuntat a taller, per via d'ample 1.435i carril Ri60, de tangent 1/6, per a muntar sobre via en placa; inclou elements de base i fixació, inclòs el subministrament d'enchaquetado (P - 3)</p>	<p>1</p>

Tots els aparells de via es subministraran amb "enchaquetado", barres de tracció i comprovació i per accionament motoritzat, han de ser compatibles amb accionament manual, l'accionament manual està inclòs al preu dels aparells de via.

Prèviament a l'inici de la fabricació l'adjudicatari ha de realitzar una revisió de l'encaix geomètric dels aparells de via a subministrar verificant que la geometria exacta dels aparells que subministrarà s'encaixa correctament segons els eixos de via del *"PROJECTE CONSTRUCTIU DEL NOU TRAMVIA DEL CAMP DE TARRAGONA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. CENTRE OPERATIU VILA-SECA"*.

S'adjunta el projecte com a annex nº1.

3. LLOC I CONDICIONS DE SUBMINISTRAMENT

L'adjudicatari lliurarà dins el termini indicat al Plec Administratiu, la totalitat del subministrament adjudicat.

El lliurament s'efectuarà a a l'emplaçament del nou Centre Operatiu de Vila-seca de FGC

Les ofertes han d'incloure la carrega, el transport i la descarrega dels materials a subministrar fins a les instal·lacions d'FGC. L'adjudicatari coordinarà amb FGC el transport del material. No es recepcionarà cap element que no s'hagi coordinat la seva descàrrega prèviament amb FGC i no es realitzarà compensació econòmica de cap tipus. Les ofertes han d'incloure la carrega, el transport i la descarrega dels materials a subministrar fins a les instal·lacions d'FGC. L'adjudicatari coordinarà amb FGC el transport del material. No es recepcionarà cap element que no s'hagi coordinat la seva descàrrega prèviament amb FGC i no es realitzarà compensació econòmica de cap tipus.



No es considerarà finalitzat el subministrament fins que l'adjudicatari entregui tot el material, els plànols del material subministrat i tots els seus elements acotats, en concret plànols de l'aparell, plànols de l'accionament (barres de tracció i comprovació) amb acotacions i referències de tots els elements per poder disposar d'una documentació mínima que permeti identificar cada peça per futures comandes de recanvis. Els semicanvis de cada aparell de via hauran d'anar identificats amb una placa.

Els aparells de via s'hauran de premuntar a taller on es revisarà el protocol de muntatge així com les tensions en els moments d'accionament, el subministrador proporcionarà amb antel·lació suficient la planificació de premuntatge perquè FGC o les seves assistències tècniques puguin fer les verificacions a taller necessàries.

El subministrador proporcionarà a FGC l'espejament, característiques tècniques i definició del sistema de muntatge de les jaquetes d'aïllament.

FGC indicarà la prioritat en l'ordre de recepció dels aparells de via que condicionarà l'ordre de fabricació. L'adjudicatari realitzarà una planificació seguint les prioritats indicades per FGC i tenint en compte que el termini màxim de fabricació i recepció de la totalitat dels canvis i lliurament a les dependències d'FGC inclòs els plànols, la documentació tècnica i controls de qualitat serà de 14 mesos a partir de la signatura del contracte.

És responsabilitat de l'adjudicatari la fabricació, abassegament, seguretat i qualitat del material, el transport, la descàrrega i l'aplec al lloc que indicarà FGC. FGC no realitzarà cap compensació econòmica per danys, pèrdues o altres imprevistos que puguin alterar la disponibilitat, a les instal·lacions de FGC, de la totalitat dels elements dels aparells de via amb la qualitat exigida i segons la planificació aprovada per FGC.

Els desviaments seran sotmesos per a la seva recepció a les verificacions visuals, documentals i geomètriques indicades al protocol de recepció.

L'embalatge, abassegament, càrrega, transport i descàrrega del material és responsabilitat del adjudicatari.

FGC autoritzarà la certificació de:

20% de l'import total de l'aparell de via: un cop recepcionat cada aparell a les instal·lacions de l'adjudicatari i s'hagi realitzat el lliurament de la documentació i plànols de cadascun. FGC ha de disposar de la documentació corresponent al control de fabricació que verifiqui la qualitat exigida. La recepció dels aparells de via s'acreditarà mitjançant una acta unitària per cadascun dels aparells, que hauran d'estar numerats.



80% de l'import total de l'aparell de via: un cop finalitzat el transport i aplec a les instal·lacions indicades per FGC a Vila-seca. L'adjudicatari coordinarà prèviament amb FGC el transport del material.

L'adjudicatari farà entrega dels fulls de qualitat del material subministrat.

4. TERMINI

El termini d'execució del contracte s'estableix en 14 mesos.

S'han previst 12 mesos de fabricació i 2 mesos per al lliurament, establert en l'ordre que indicarà FGC una vegada iniciada l'execució del contracte.

5. IMPORT DE LICITACIÓ

L'import del subministrament de la present licitació s'estableix en 1.534.445,86 € (IVA exclòs).

Descripció	Amidament	Preu unitari (€)	Import (€)	
Subministrament de desviament senzill tramviari a dreta o esquerra, premuntat a taller, per via d'ample 1.435 i carril Ri60N, de radi 50m i tangent 1/6 amb cor corb, DSI-TRA-60R2-50-1:6-CR-D/I-3600, per a muntar sobre via en placa; inclou junts aïllants, timoneria pel moviment de les agulles, forrellat d'ungla i elements de base i fixació; inclòs el subministrament d'enchaquetado i accionament manual Tots els aparells son motoritzats. El subministrament de motors i les seves caixes s'inclouen en el projecte de línia. (P - 1)	7	108.737,12 €	761.159,84 €	



Subministrament de desviament senzill tramviari a dreta o esquerra, premuntat a taller, per via d'ample 1.435i carril Ri60N, de radi 25 m amb cor corb, DSI-TRA-60R2-25-CC-DI, per a muntar sobre via en placa; inclou junts aïllants, timoneria pel moviment de les agulles, forrellat d'uncla i elements de base i fixació; inclòs el subministrament d'enchaquetado i accionament manual Tots els aparells son motoritzats. El subministrament de motors i les seves caixes s'inclouen en el projecte de línia. (P - 2)	6	114.190,01 €	685.140,06 €	
Subministrament de travesia d'unió simple tramviària, premuntat a taller, per via d'ample 1.435i carril Ri60, de tangent 1/6, per a muntar sobre via en placa; inclou elements de base i fixació, inclòs el subministrament d'enchaquetado (P - 3)	1	88.145,96 €	88.145,96 €	
TOTAL			1.534.445,86 €	
IVA 21%			322.233,63 €	
TOTAL AMB IVA			1.856.679,49 €	

6. ANNEXES

S'adjunta la següent documentació tècnica, complementària a aquest Plec:

ANNEX NÚM. 1: "PROJECTE CONSTRUCTIU DEL NOU TRAMVIA DEL CAMP DE TARRAGONA DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA. CENTRE OPERATIU VILA-SECA"



**Cofinançat per
la Unió Europea**



**Cofinançat per
la Unió Europea**

ANNEX NÚM. 1