

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE MATERIAL I MOBILIARI DES DE DIVERSOS CENTRES AL NOU MAGATZEM DEL SERVEI PÚBLIC D'Ocupació DE CATALUNYA A MARTORELL DURANT L'ANY 2025

SOC-2025-215

1. Necessitat de contractació

En data 12/03/2025 es signa contracte per a *l'arrendament d'una nau industrial, per ubicar-hi el magatzem de material i mobiliari d'oficina del Servei Públic D'ocupació De Catalunya (SOC)* mitjançant el qual es dona resposta a la necessitat que venia tenint darrerament l'organisme de comptar amb un espai adequat on poder emmagatzemar tot el material i mobiliari amb el que ha de comptar en estoc per donar resposta a les necessitats de subministrament i reposició de mobiliari dels més de 80 centres que gestiona. D'aquesta manera, s'espera que la nova nau farà, a partir de la seva posada en marxa, les funcions de centre logístic i d'emmagatzematge en el qual es disposarà tot aquest material i mobiliari i des del qual es centralitzarà tota la distribució a la resta de centres del SOC.

Amb la finalitat d'adequar una part d'aquesta nau a oficina per poder ubicar-hi un treballador amb condicions de seguretat i salut al seu centre de treball, en data 9/05/2025 s'adjudica contracte amb número d'expedient SOC -2025-193 per a la redacció i direcció d'adequació de l'espai d'oficines de la nau magatzem del SOC a Martorell, amb un termini d'execució previst de 2 mesos.

Una vegada s'executi l'anterior expedient i es pugui adaptar aquest espai convenientment, caldrà traslladar-hi tot el material que el SOC ha anat emmagatzemat temporalment en diferents localitzacions, disperses per diferents punts del territori de Catalunya, a la espera d'un espai adequat. Aquestes localitzacions, en la seva majoria locals, han servit a l'ús de magatzem durant el temps en què s'elaboraven els projectes d'obres necessaris per a destinar-los a Oficines de Treball, projectes tots ells que es lliuraran al SOC en un breu període de temps. De fet, s'estima que les obres d'adequació a Oficina de Treball d'aquests locals s'iniciaran abans de 31 de desembre de 2025, per lo que es fa necessari poder alliberar-los del material que en contenen en els propers mesos.

Per tot això, i atès que el SOC no disposa de personal adient per portar a terme aquesta servei de transport des de les diferents ubicacions destinades a magatzem temporal fins a la nova nau magatzem, cal contractar-lo mitjançant la tramitació del present expedient.

2. Procediment de licitació

L'adjudicació de la present licitació es tramita de forma ordinària, i mitjançant procediment obert regulat als articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del sector públic (LCSP). Concretament, per aplicació de l'article 159.6, es tracta d'un procediment obert simplificat abreujat.

3. Pressupost base de licitació, valor estimat del contracte, partida pressupostària

3.1. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és de 58.898,93 euros, a raó de 48.676,80 € de base i de 10.222,13 euros corresponent a l'IVA (21%).

El pressupost de licitació s'ha determinat per preus unitaris. És l'import màxim que es podrà facturar per a aquest contracte i s'exaurirà o no en funció de les actuacions realitzades. S'ha contemplat un termini màxim d'execució de 5 setmanes, amb 3 actuacions setmanals de 8 hores diàries, amb 4 vehicles, 8 mossos i 4 conductors sens perjudici que es redueixi aquest termini segons les necessitats reals. Aquest termini d'execució no podrà superar el 31 de desembre de 2025.

Aquest import s'ha obtingut a partir d'una previsió del que poden ser les necessitats del servei pel que queda de l'exercici 2025. Considerant-se un import màxim que no cal exhaurir, l'adjudicatària no tindrà dret a cap tipus d'indemnització pel fet de no exhaurir-se l'import.

3.1.1 Càlcul del pressupost màxim de licitació

S'ha arribat a aquest pressupost màxim de licitació d'acord amb el que s'exposa a continuació:

3.1.1.1 El Conveni Col·lectiu que regula el sector és el de Transports de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona per als anys 2011-20 (codi de conveni núm. 08004295011994), publicat en la Resolució de 13 de març de 2020, signada pel director dels Serveis Territorials a Barcelona del Departament de Treball, Afers Socials i Famílies, modificat per Resolució del 6 de novembre de 2023, per la qual es disposa la inscripció i publicació de l'Acord de la Comissió Negociadora de modificació del Conveni col·lectiu per als anys 2023-2025.

Segons aquesta modificació, la taula de preus relativa al grup III (personal en moviment, per a l'any 2025 és la següent:

ANEXO VIII Tablas Salariales 2024 + 4,25%

Grupo III Personal de Movimiento

Categorías	Salario base mes/día	Plus convenio mes/día	Total mes/día	Total Anual	Base Calculo H.O. según art. 17	Hora Extra
Jefe de Tráfico 3ª.	1.470,62	395,62	1.866,24	28.493,60	16,01	16,72
Capataz	1.417,37	392,40	1.809,77	27.646,55	15,53	16,21
Conductor Mecánico y TPC	47,44	13,13	60,57	28.059,35	15,76	16,48
Conductor	43,79	12,92	56,71	26.303,05	14,78	15,41
Conductor de Furgoneta	41,35	12,75	54,10	25.115,50	14,11	14,71
Aux. Almacén -Basculero	39,95	14,22	54,17	25.147,35	14,13	14,74
Mozo Especializado	39,01	14,19	53,20	24.706,00	13,88	14,46
Ayudante Mozo y Mozo Espec.	39,01	14,19	53,20	24.706,00	13,88	14,46
Expendedor y Engrasador	39,01	14,19	53,20	24.706,00	13,88	14,46
Conductor Carret. Elev. y Grúa	41,35	12,75	54,10	25.115,50	14,11	14,71
Mozo	37,61	13,93	51,54	23.950,70	13,46	14,04

Per al present contracte hem de considerar els preus de Conductor i els preus de Mosso especialitzat, com a preu hora mínim que ha de percebre el treballador, anualitat 2025, segons estableix el conveni col·lectiu.

A aquest import unitari s'hauria d'afegir el 34,27% corresponent a la quota empresarial a la Seguretat Social, el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial, aplicant criteri de l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contratación del Estado, amb el resultat següent:

Concepte		Conductor	Mozo esp.
Salari base mes/dia		43,79	39,01
Plus conveni mes/dia		12,92	14,19
Total mes/dia		56,71	53,20
Total anual		23.303,05	24.706,00
Base càlcul H.O. art. 17		14,78	13,88
Hora extra		15,41	14,46
Seguretat Social	34,27%	5,07	4,76
- Contingencias comunes	23,60%		
- Fogasa	0,20%		
- Formación Profesional	0,60%		
- Accidentes de trabajo	3,70%		
- MEI	0,67%		
- Desempleo	5,50%		
Total cost empresarial directe		19,85	18,64
Despeses generals	13%	2,58	2,42
Total cost empresarial		22,42	21,06
Benefici industrial	6%	1,35	1,26
Preu/hora Total (sense IVA)		23,77	22,32

3.1.1.2 Pel que fa al preu de la furgoneta, s'ha tingut en compte el preu del mercat, i es considera adient establir un preu/hora de camió de 33,00 euros, incloent el cost del combustible.

A fi de calcular el cost final del contracte, s'ha elaborat una projecció de les hores estimades que es preveuen necessàries durant aquest contracte: es fa un càlcul previ d'actuacions en

jornades de 8 hores diàries, 3 dies a la setmana, durant 5 setmanes, que es duren a terme entre l'endemà de la signatura del contracte i, com a molt tard, el 31 de desembre de 2025, que inclouen conductor, mossos i camió. El resultat és el següent:

	Unitats	Preu hora	Hores dia	Dies setmana	Hores setmanals estimades	Setmanes estimades (màxim)	Hores totals	Preu màxim (sense IVA)
Conductors	4	23,77	8,00	3	24	5	120	11.409,60
Mossos	8	22,32	8,00	3	24	5	120	21.427,20
Camions	4	33,00	8,00	3	24	5	120	15.840,00
							Preu base	48.676,80
							IVA	10.222,13
							Preu amb IVA	58.898,93

El servei es computa per hores de conductor, mossos i camió. Si es faciliten més vehicles, es considera també altre conductor i altres 2 mossos. En cas d'augmentar flota de vehicles i mitjans humans, suposarà una reducció de temps proporcional de l'execució del contracte.

Aquest és un import màxim estimat amb les hores estimades previstes per part del SOC, on estarien incloses altres despeses possibles, com les despeses de material, sense perjudici a requeriments concrets i sense obligació de consumir tot l'import.

3.2. Valor estimat del contracte: 48.676,80 euros, atès que no és preveu cap pròrroga

3.3. Partida pressupostària i fons de finançament

Concepte	Total	IVA	Total + IVA	Partida pressupostària	Codi de finançament
Servei trasllat	48.676,80	10.222,13	58.898,93	D/223000100/331O/0000	Fons Propis

3.4 Criteris d'adjudicació

La puntuació màxima que es pot atorgar a les ofertes presentades per les empreses serà de 100 punts.

- 1- Pel preu ofert. Puntuació màxima **100 punts**.

Es valora únicament el preu unitari més baix ofert en el marc competitiu del mercat i sector. Les característiques i els requeriments tècnics del servei estan molt definides i no és possible introduir modificacions de caràcter qualitatiu que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

La fórmula que s'aplicarà per tal de valorar el preu unitari, sense IVA i amb un Valor de Ponderació igual a 1, és la següent (la qual es conté en la Directriu 1/2020, d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica, de la Direcció general de Contractació Pública):

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) * \left(\frac{1}{VP} \right) \right] * P$$

P_v	=	Puntuació de l'oferta a Valorar
P	=	Punts criteri econòmic
O_m	=	Oferta Millor
O_v	=	Oferta a Valorar
IL	=	Import de Licitació
VP	=	Valor de ponderació

4. Classificació, solvència i adscripció de mitjans

D'acord amb l'article 159.6.b) de la LCSP, s'eximeix als licitadors de l'acreditació de la solvència econòmica i tècnica.

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de disposar dels mitjans materials i personals descrits als apartats 4 i 5 del document de Plec de Prescripcions Tècniques abans de l'adjudicació i al llarg de tota l'execució del contracte.

5. Divisió en lots

Ateses les característiques d'aquesta contractació, no es considera adequada la seva divisió en lots ja que resultaria poc operatiu treballar amb diverses empreses donat que els treballs consisteixen en portar mobiliari i material des de diverses localitzacions a un lloc concret, i podrien entorpir-se mútuament en els moments de retirada i arribada de mobles a una mateixa ubicació.

6. Protecció de dades de caràcter personal

L'empresa adjudicatària ha de mantenir en tot moment el secret professional. A tal efecte ha de garantir que compta amb totes les mesures necessàries per a la privacitat i seguretat dels documents i la seva posterior manipulació i, en concret, dels mecanismes d'adequació a la normativa específica de protecció de dades vigent (Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals) i al Reial decret 3/2010, de 8 de gener, pel qual es regula l'Esquema Nacional de Seguretat en l'àmbit de l'Administració electrònica.

7. Insuficiència de mitjans

La contractació d'aquest servei mitjançant procediment obert es justifica perquè el Servei Públic d'Ocupació de Catalunya no disposa de mitjans materials i humans adients per implementar-lo.

Paula García Vaquero

Cap del Secció de Patrimoni i Règim Interior

(d'acord amb la DT1^a del Decret 81/2024, de 24 d'abril, de reestructuració del Servei Públic d'Ocupació de Catalunya)