

INFORME DE PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ EN RELACIÓ AMB EL SERVEI DE MANTENIMENT DE LA XARXA DE RADARS METEOROLÒGICS DE CATALUNYA (XRAD) I LES INFRAESTRUCTURES ASSOCIADES DE L'1 GENER DE 2026 AL 31 DE DESEMBRE DE 2027

Clau d'Expedient: SMC-2026-1

Les proposicions presentades provenen de les empreses següents:

1. ADASA SISTEMAS, S.A.U. .

Criteris d'adjudicació

A. Preu

La puntuació màxima serà de **60 punts**.

Per obtenir les puntuacions econòmiques, totes les ofertes s'avaluaran amb la puntuació obtinguda mitjançant la fórmula que estableix la *Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica* en el seu punt 5:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Punts criteri econòmic

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = Import de Licitació

VP = Valor de ponderació (1,6)

Per tant, a l'oferta més econòmica que no presenti un valor superior al fixat al plec se li assignaran 60 punts.

B. Reducció en el temps de resposta del manteniment correctiu

Es valorarà amb un màxim de **16 punts** les ofertes que proposin una reducció en el temps de resposta especificat en el plec de prescripcions tècniques (d'ara endavant, PPT). Concretament, s'atorgaran 16 punts a aquelles ofertes que redueixin el temps de resposta en 4 hores i 0 punts a aquelles que no redueixin el temps de resposta especificat en l'apartat 5.1 del PPT, que és de 8 hores. Altres millores intermèdies es puntuaran proporcionalment entre els dos valors esmentats. En cap cas es podrà presentar una reducció del temps de resposta superior a 4 hores. La puntuació en funció de les hores de reducció és la següent:

Reducció del temps de resposta

0 hores (temps de resposta 8 hores)
1 hores (temps de resposta 7 hores)
2 hores (temps de resposta 6 hores)
3 hores (temps de resposta 5 hores)
4 hores (temps de resposta 4 hores)

Puntuació

0 punts
4 punts
8 punts
12 punts
16 punts

C. Reducció en el temps de resolució del manteniment correctiu

Es valorarà amb un màxim de **12 punts** les ofertes que proposin una reducció en el temps de resolució màxim especificat en el PPT. Concretament, s'atorgaran 12 punts a aquelles ofertes que redueixin el temps de resolució en 3 dies naturals i 0 punts a aquelles que no redueixin el temps de resolució especificat al PPT, que és de 5 dies naturals. Altres millores intermèdies es puntuaran proporcionalment entre els dos valors esmentats. En cap cas es podrà presentar una reducció del temps de resolució superior a 3 dies naturals. La puntuació en funció dels dies de reducció és la següent:

Reducció del temps de resolució	Puntuació
0 dies (temps de resolució 5 dies)	0 punts
1 dies (temps de resolució 4 dies)	4 punts
2 dies (temps de resolució 3 dies)	8 punts
3 dies (temps de resolució 2 dies)	12 punts

D. Qualitat ambiental de la flota de vehicles. Fins a 12 punts

Es valorarà la qualitat ambiental de la flota de vehicles utilitzats durant l'execució del contracte, a partir de la classificació dels vehicles segons el registre del Distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit (DGT). Es reconeix així l'ecoeficiència i la sostenibilitat en la planificació i gestió de la mobilitat, fet que permet reduir les emissions contaminants i contribuir en la lluita contra el canvi climàtic amb la consegüent millora de la qualitat de l'aire i en consonància dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

Les empreses licitadores hauran de complimentar les dades que apareixen a l'Annex 3 Flota de vehicles del Plec de Clàusules Administratives del contracte.

Es valoraran els vehicles que disposin de Distintiu ambiental de la Direcció General de Trànsit **superior a l'etiqueta B groga**.

Les ofertes es puntuaran d'acord amb la fórmula següent:

Puntuació = Puntuació màxima x valor de la qualitat ambiental de la flota de l'oferta (*Voferta*)

Voferta s'obté d'acord amb la fórmula següent:

$$Voferta = \frac{\sum (Ci * ni)}{CZero * nt}$$

On:

Ci és un coeficient assignat a la categoria "i" del Distintiu ambiental, **ni** és el nombre de vehicles de la categoria "i", **CZero** és el coeficient assignat a la categoria "Zero emissions" i **nt** és el nombre total de vehicles.

Vehicle amb Distintiu ambiental Zero emissions: Ci = CZero = 4

Vehicle amb Distintiu Ambiental Eco: Ci = CEco = 2

Vehicle amb Distintiu Ambiental C: Ci = CC = 1

Vehicle amb Distintiu Ambiental B: Ci = CB = 0

Només es tindran en compte, a efectes de valoració, els vehicles que siguin utilitzats de manera efectiva en el servei i que estiguin a plena disposició de l'empresa licitadora, com a màxim, a la data de finalització del termini de presentació d'ofertes.

Per tal de valorar aquest apartat l'empresa licitadora haurà d'aportar una relació dels vehicles que utilitzarà per a realitzar els subministraments objecte del present contracte. A aquest efecte l'empresa licitadora haurà de complimentar Annex 3 Flota de vehicles del Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP), on farà constar les dades dels vehicles següents: marca i model, tipus de motor*, matrícula i distintiu ambiental de la DGT.

No es podran destinar a l'execució del contracte vehicles que no disposin de Distintiu Ambiental de la DGT. En cas de vehicles aliens, caldrà incloure també l'empresa subcontractada i l'acreditació del compromís contret entre ambdues parts.

No es podrà efectuar cap lliurament de material amb vehicles que no hagin estat inclosos en la taula de l'Annex.

*Elèctric, híbrid endollable, híbrid no endollable, gas natural (GNL, GNC), GLP, gasolina o gasoil.

Avaluació global de les ofertes

El mètode per determinar l'oferta econòmicament més avantatjosa serà la suma dels diferents punts assignats en els diferents apartats dels criteris de valoració esmentats.

Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

D'acord amb el que disposa l'article 149 de la Llei de Contractes del Sector Públic (LCSP), la identificació de les ofertes incurses en presumpció d'oferta anormalment baixa es referirà a l'oferta considerada en conjunt.

Així mateix, d'acord amb el previst a l'article 149.3 de la LCSP, en cas que s'haguessin presentat ofertes pertanyents a un mateix grup empresarial, en els termes de l'article 42.1 del Codi de comerç, únicament es tindrà en consideració, aquella que fos més baixa econòmicament, amb independència que es presenti individualment o conjuntament amb una altra empresa o amb empreses alienes al grup amb les quals concorri en UTE.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

Si concorre **una empresa** licitadora, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.

Si concorren **dues empreses** licitadores, si compleix els dos criteris següents:

1. Que el preu ofert per una de les empreses sigui inferior en més d'un 20% al preu ofert per l'altra empresa.
2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu d'una de les empreses sigui superior en més d'un 20% a la puntuació de l'altra empresa.

En el cas que a la licitació concorrin **més de 2 empreses**, quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les variables 1 i 3 següents, i que, al mateix temps, el preu ofert sigui inferior a la mitjana aritmètica de tota la resta de preus oferts en un percentatge superior al 20%:

1. La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.

2. La desviació de cadascuna de les puntuacions obtingudes per les empreses licitadores respecte a la mitjana de les puntuacions en els criteris que no són preu.

3. El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

Comprovació de l'existència de baixes presumptament anormals

Als efectes de l'article 149 LCSP, i segons els criteris recollits als plecs d'aquest expedient, **cap oferta es pot considerar anormalment baixa.**

Lots on concorren **una única empresa** licitadora per tal de considerar l'oferta anormalment baixa s'han de complir simultàniament els criteris següents:

Si concorre **una empresa** licitadora, aquesta es considerarà incursa en valors anormalment baixos quan l'oferta econòmica sigui inferior en un 35% del pressupost de licitació establert.

Pressupost licitació	Llindar 35 %	Oferta	35% més baixa?
318.383,67 €	206.949,39 €	312.048,00 €	NO

Valoració de l'oferta mitjançant criteris objectius

A continuació es detalla el contingut de l'oferta i es detalla la valoració de cada oferta presentada.

	Preu	REDUCCIÓ TEMPS RESPOSTA	REDUCCIÓ RESOLUCIÓ MANTEIMENT CORRECTIU	FLOTA DE VEHICLES
OFERTA	312.048,00 €	4 hores	3 dies	2 ETIQUETA 0
PUNTS	60 punts	16 punts	12 punts	12 punts

Això suposa un total de 100 punts.

Tècnic de Teledetecció

Cap de l'Equip de Teledetecció