

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT *Servei d'Infraestructures de Metro / Unitat Projectes de Via i Catenària:*

TIPUS: **SERVEIS**

NÚM. EXPEDIENT : **16107979**

DATA: **22/09/2025**

VEC: **204.000 €**

PBL: **205.700 €** (IVA inclòs)

Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **71311230**

PODER ADJUDICADOR: **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Direcció d'obra i Coordinador de Seguretat i Salut de la Renovació Via Línia 1 entre Santa Eulalia i Mercat Nou i la Assistència Tècnica per a la redacció del projecte per part del Contractista

Període d'Execució/Termini de durada

Per a serveis i contractacions recurrents :

El termini de durada del contracte serà de dos (2) anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: **01/02/2026** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **31/01/2028**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Necessitat de la Direcció d'Obra i Coordinador de Seguretat i Salut per a la realització dels treballs de Renovació de via a Línia 1 entre Santa Eulalia i Mercat Nou necessaris per poder garantir el correcte desenvolupament dels treballs tant des de el punt de vista tècnic com des de el punt de vista de la seguretat

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest

Contracte mitjançant el procediment **Obert** .

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

L'execució per lots no seria adient donat que es tracta de un servei tècnic especialitzat, indivisible per la seva pròpia naturalesa ja que implica la coordinació integral, el control continu i la responsabilitat unitària sobre la correcta execució del projecte en totes les seves fases.

Dividir aquesta prestació en diferents lots, aniria en contra de la coherència tècnica i la eficiència del procés

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1 Es demana aquest requisit per tal d'assegurar que la feina es duu a terme en les condicions òptimes de seguretat, qualitat i eficiència, complint amb els terminis marcats i assegurant els estàndards tècnics i normatius que exigeix la legislació vigent. En concret, la incorporació de requisits relacionats amb l'experiència en renovació de via permet garantir que la empresa té la capacitat prou demostrada per afrontar els desafiaments del projecte, minimitzant riscos i assegurant un resultat satisfactori. Es demana la experiència en els últims 5 anys degut a que el sector ferroviari està subjecte a constants modificacions tècniques i de seguretat, així com a l'evolució de la normativa nacional i europea i l'experiència recent garanteix que la empresa té coneixement i pràctica amb els estàndards vigents.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

M1: Es demana aquest equip perquè es considera per poder assegurar un bon seguiment de l'execució de la obra, es necessari disposar d'aquest personal mínim

Director d'Obra: S'exigeix la experiència degut a que es una funció de gran responsabilitat tècnica, econòmica i operativa que requereix una experiència àmplia i contrastada per garantir l'èxit dels projectes, la seguretat de les operacions i els compliment dels terminis i pressupostos. Les obres ferroviàries impliquen treballs d'alta complexitat tècnica i es necessiten

uns coneixements amplis de normatives i procediments a la vegada que es necessària que tingui amplia experiència en la gestió d'equips i en la resolució de problemes que pugui haver-hi

Vigilants: S'exigeix l'experiència ja que es un funció clau per garantir el correcte seguiment de les obres, el compliment de requisits tècnics i normatius, i la seguretat en l'execució dels treballs en entorns ferroviaris. Les obres en entorns ferroviaris tenen particularitats tècniques, operatives i de seguretat que només es poden dominar amb una experiència acumulada. El vigilant ha de conèixer els procediments específics, les interfícies amb l'explotació ferroviària i les condicions de treball en via.

Les particularitats constructives del sector ferroviari al tenir la responsabilitat de comprovar que les obres s'executin d'acord amb el projecte aprovat

Topògraf: Es necessari per assegurar la correcta implantació i control geomètric de tots els elements projectats

Coordinador de Seguretat i Salut: Necessari per poder vetllar pel compliment de la normativa de prevenció de riscos laborals en les diferents fases de l'obra

Pilot Homologat de Seguretat "PHS": Figura necessària per poder realitzar treballs a les instal·lacions de FMB

Responsable instal·lacions :Aquest perfil es clau per poder garantir que les instal·lacions compleixin els requisits funcionals, operatius i de seguretat, i per assegurar que el projecte es desenvolupi sense desviacions ni riscos innecessaris. Es demana aquest tipus aquesta quantitat d'experiència ja que La senyalització ferroviària constitueix un dels elements més crítics per a la seguretat, fiabilitat i eficiència de l'explotació ferroviària.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Oferta econòmica – Es prioritza el cost com a criteri principal per garantir l'eficiència econòmica del contracte amb el límit fixat per la llei per a contractes de prestació intel·lectual.
- Experiència del Director d'obra en el àmbit de vies – Es demana aquesta experiència ja que es un factor determinant per el èxit del projecte ja que aporta coneixement tècnic especialitzat
- Experiència del vigilant d'obra en el àmbit de vies – Es demana aquesta experiència ja que es fonamental per poder assegurar la supervisió diària dels treballs que s'executen
- Experiència del Tècnic en el àmbit de Senyalització ferroviàries – Es demana aquesta experiència ja que es un factor determinant per el èxit del projecte ja que aporta coneixement tècnic especialitzat

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l' integren.

- Treballs de la Direcció d'Obra: 100.000 €
- Coordinador de Seguretat i Salut: 50.000€
- Costos indirectes: 20.000€
- Modificacions 20%: 34.000€

L'import total del VEC és: 204.000€

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Es fa necessària la contractació de la Direcció d'Obra donat el volum d'hores de dedicació que s'hauran d'invertir i pel coneixement global que han de tenir en càlculs estructurals i de traçat i en l'afectació de instal·lacions en diversos àmbits i especialitats

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals NO ☒ SI ☐

Javier Gómez

Responsable Projectes Via i Catenària