



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

CONTRATACIÓ PER AL SUBMINISTRAMENT DE 14 VEHICLES DE LOGÍSTICA I INTENDÈNCIA AMB TECNOLOGIA DE PROPULSIÓ ELÈCTRICA 100% I HÍBRIDA ENDOLLABLE, PER A LA RENOVACIÓ I MILLORA DE LA SOSTENIBILITAT DE LA FLOTA DE VEHICLES DEL SERVEI DE PROTECCIÓ CIVIL, PREVENCIÓ, EXTINCIÓ D'INCENDIS I SALVAMENT DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA

EXPEDIENT 20254175



ÍNDEX

1. OBJECTE	3
2. PRESENTACIÓ	3
3. CONTACTE	3
4. DESCRIPCIÓ DE L'ACTIVITAT	3
5. CONTINGUT DEL PLEC TÈCNIC	3
6. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL PRODUCTE A SUBMINISTRAR	4
7. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE DE CÀRREGA PETIT	6
8. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE DE CÀRREGA GRAN	9
9. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE MIXT GRAN	13
10. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE MIXT PETIT	16
11. INSTAL·LACIÓ DE RADIO	19
12. BATERIES	20
13. SENYALS ACÚSTICS I LLUMS	20
14. RETOLACIÓ I IMATGE CORPORATIVA	22
15. GARANTIES	25
16. RECEPCIÓ I LEGALITZACIÓ	26
17. PROJECTE EXECUTIU I SEGUIMENT DE FABRICACIÓ	26
18. DOCUMENTACIÓ I FORMACIÓ PRÈVIA AL LLIURAMENT	27
19. FORMACIÓ	27
20. SERVEI POSTVENDA	27
21. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA DE CARÀCTER TÈCNIC	27
22. OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT	28



1. OBJECTE

L'objecte del present document és regular les condicions tècniques per al subministrament 14 vehicles de logística i intendència amb tecnologia de propulsió 100% elèctrica i híbrida endollable, per la renovació i millora de la sostenibilitat de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament.

2. PRESENTACIÓ

L'organització interessada és el Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament, d'ara endavant SPCPEIS; organització que pertany al sector públic i que es troba adscrita a la Gerència d'Àrea de Seguretat, Prevenció i Convivència de l'Ajuntament de Barcelona.

3. CONTACTE

Les oficines corporatives de la Direcció de l'SPCPEIS estan situades a la Plaça Carles Buigas, 8, 08038, Barcelona. Correu electrònic: arabassad@bcn.cat. Telèfon: 93.291.53.12 Web: <https://ajuntament.barcelona.cat/bombers/ca>.

4. DESCRIPCIÓ DE L'ACTIVITAT

L'SPCPEIS té una identitat ben definida amb la voluntat principal de servir a la ciutadania. L'organització queda vertebrada en 4 eixos principals, com són: la protecció civil, la prevenció, l'extinció d'incendis i els salvaments.

Per poder donar una resposta integral a l'emergència, l'SPCPEIS compta amb una infraestructura formada per 6 parcs de bombers oberts 365 dies l'any, un parc estacional obert al període de campanya forestal, un parc estacional d'àmbit de rescat aquàtic obert durant la temporada d'estiu i un centre de coordinació d'emergències obert 365 dies l'any. Per tal de poder realitzar el moviment de persones entre centres, trasllat de material i la intendència derivada de formacions, cobertures de mínims i resposta a les emergències, es necessari disposar d'una flota de vehicles ben dimensionada i que s'ajusti a la Instrucció de sostenibilitat de vehicles de l'Ajuntament.

5. CONTINGUT DEL PLEC TÈCNIC

El contingut del plec de prescripcions tècniques es considera de mínims. D'aquesta forma el subministrador podrà modificar el producte millorant prestacions sempre que aquestes siguin validades per un tècnic de la URM de l'SPCPEIS.



Les millores incorporades sobre els requeriments mínims del plec no seran considerades per a la valoració de les ofertes si no estan recollides entre els punts de millora a valorar del plec administratiu (PCAP).

6. DESCRIPCIÓ GENERAL DEL PRODUCTE A SUBMINISTRAR

L'SPCPEIS té com a objecte donar una resposta integral a l'emergència. En els últims temps la casuística de la ciutat de Barcelona ha variat generant les següents necessitats:

Un dels eixos principal de les polítiques de la ciutat es la millora de la qualitat de vida dels ciutadans, potenciant la mobilitat sostenible i saludable. Aquest eix principal està format per diferents branques, on una de les destacables es la disminució de les emissions contaminants incorporant els vehicles amb propulsió elèctrica.

Degut a la necessitat de renovar la flota de vehicles d'intendència de l'SPCPEIS, es renovaran 14 unitats aportant millores sobre les actuals, per així donar resposta a la casuística exposada en els paràgrafs anteriors.

Per a determinar l'equipament i les modificacions del vehicle, en el present document es diferenciaren dues parts: (1) cabina, lloc de conducció i passatge i (2) cabina de carrega, espai segregat i reservat per el transport de material.

La licitació consta d'un únic lot. La distribució de vehicles es detalla en el següent quadre resum:

Tipologia de vehicle	Tipus	Tecnologia	Unitats
Vehicle de càrrega petit (N1)	Furgó 2 places	EV	1
Vehicle de càrrega gran (N1)	Furgó 3 places	EV	1
Vehicle mixt gran (M1)	Furgó min.5 places	EV	6
Vehicle mixt petit (M1)	Furgó min. 5 places	PHEV	6
Total			14

A continuació es descriuen les característiques generals per tipologia de vehicle:

• Vehicle de càrrega petit

Des de l'SPCPEIS, es requereix adquirir un vehicle de càrrega petit amb dimensions compactes, de tipus furgó lleuger, amb les següents característiques: tecnologia 100% elèctrica, capacitat per a dues places, espai de càrrega segregat físicament amb paraments respecte la cabina i adequat per al transport de mercaderies. Aquest vehicle haurà de complir amb les normatives



mediambientals vigents i ser apte per a l'ús urbà i interurbà. Les prescripcions tècniques es defineixen en els següents apartats del present PPT.

Per realitzar la renovació i millora de la flota de vehicles, l'SPCPEIS incorporarà **el furgó de càrrega 100% elèctric**, catalogat segons la instrucció de sostenibilitat de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona com a prioritat 1.

- **Vehicle càrrega gran**

Des de l'SPCPEIS, es requereix adquirir un vehicle de càrrega gran, de tipus furgó pesat, amb les següents característiques: tecnologia 100% elèctrica, capacitat per a tres places, espai de càrrega segregat físicament de la cabina, plataforma elevadora i amb una capacitat de càrrega superior a la d'un furgó lleuger. Aquest vehicle haurà de complir amb les normatives mediambientals vigents i ser apte per a l'ús urbà i interurbà.

Per realitzar la renovació i millora de la flota de vehicles, l'SPCPEIS incorporarà **el furgó de càrrega 100% elèctric**, catalogat segons la instrucció de sostenibilitat de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona com a prioritat 1.

- **Vehicle mixt gran**

Es requereix adquirir sis unitats d'un vehicle de tipus furgó pesat mixt, apte per al transport combinat de persones i materials, amb les següents característiques: tecnologia 100% elèctrica, capacitat per a cinc o sis places, compartiment de càrrega adaptat i separat físicament de la zona de passatgers, amb suficient capacitat per a materials i equips. Aquests vehicles hauran de complir amb les normatives mediambientals vigents i ser aptes per a l'ús urbà i interurbà.

Per realitzar la renovació i millora de la flota de vehicles, l'SPCPEIS incorporarà **el furgó mixt 100% elèctric**, catalogat segons la instrucció de sostenibilitat de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona com a prioritat 1.

- **Vehicle mixt petit**

Es requereix adquirir sis unitats d'un vehicle de tipus furgó lleuger mixt, apte per al transport combinat de persones i materials, amb les següents característiques: tecnologia PHEV, capacitat per a cinc o sis places, compartiment de càrrega adaptat i separat de la zona de passatgers, amb suficient capacitat per a materials i equips. Aquests vehicles hauran de complir amb les normatives mediambientals vigents i ser aptes per a l'ús urbà i interurbà.

Per realitzar la renovació i millora de la flota de vehicles, l'SPCPEIS incorporarà **el furgó mixt PHEV**, catalogat segons la instrucció de sostenibilitat de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona com a prioritat 2.



S'incorporen vuit vehicles de prioritat 1 i sis vehicles de prioritat 2 segons la catalogació de la instrucció de sostenibilitat de vehicles de l'Ajuntament de Barcelona. La incorporació dels sis vehicles de prioritat 2 respon a la necessitat de l'SPCPEIS de donar resposta a les emergències en episodis de calamitat, on es poden veure afectades les estructures de subministrament i es necessari disposar de vehicles que puguin oferir alternatives per garantir la mobilitat.

Els catorze vehicles a subministrar seran de la mateixa marca, amb la finalitat d'estandarditzar la flota i evitar tenir gran dispersió de marques i models.

Els vehicles a subministrar seran de nova adquisició i de primera matriculació. Queda exclosa de la licitació els vehicles d'ocasió.

7. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE DE CÀRREGA PETIT

7.1. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Vehicle furgó de carrega de dimensions conformes als següents apartats generals, la descripció dels quals es desenvoluparà al llarg d'aquest plec:

Cabina	Conductor i un acompanyant.
Potència mínima	100 kW.
Propulsió	Elèctrica
Capacitat mín. bateria propulsió	50 kWh (40 kWh de capacitat útil)
Nombre d'eixos	2
Amplària màxima	2100 mm (sense retrovisors)
Longitud màxima total	4500 mm
Altura màxima	fins a 1900 mm.
Dist. màxima entre eixos	2700 mm
Dist. mínima entre pas de roda	1200 mm.
Long. de càrrega mínima	1800 mm.
Alçada mínima de càrrega	1250 mm.
Ample mínim de porta lateral	500 mm.
Volum de càrrega mínim	2.8 m ³ .
MMA (màxima)	3,5 tn.
Capacitat de càrrega min.	675 kg
Tracció	Davantera
Etiqueta mediambiental	"0" emissions.

7.2. MOTOR

Motor de propulsió 100% elèctric, no s'acceptarà cap motorització que disposi de l'etiqueta 0 emissions, però faci servir algun sistema híbrid que alternativament a la propulsió elèctrica cremi algun combustible fòssil.

La potència mínima ha de ser de 100 kW.



Par motor mínim de 280 Nm.

Sense limitació de velocitat segons l'article 67 del Reglament de Circulació. El codi de velocitat dels pneumàtics del vehicle s'ajustarà a la velocitat declarada pel fabricant de 1a fase.

7.3. TRACCIÓ

Tracció davantera.

7.4. TRANSMISSIÓ

Una velocitat automàtica.

7.5. SUSPENSÍO I FRENS

Suspensió davantera amb sistema amb amortidors independents.

Suspensió posterior amb sistema adaptat a vehicle de càrrega.

Sistema de frens equipat amb discos a les 2 rodes davanteres i discos o tambor a les dues rodes posterior.

Sistema electrònic de control del bloqueig de rodes.

7.6. SEGURETAT ACTIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat activa:

- Sistema de distribució electrònica de la frenada.
- Sistema de control d'estabilitat
- Detector de canvi involuntari de carril
- Detecció en cas de col·lisió i detecció de vianants.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Control de pressió dels pneumàtics.
- Càmera de visió posterior que s'accionarà en posar la marxa enrere.

7.7. SEGURETAT PASSIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat passiva:

- Cinturons de seguretat de tres punts en totes les places. Sempre que sigui possible.
- Airbag de conductor i acompanyants.
- Airbag de cortina de conductor i acompanyants.
- Pretensors de cinturons de seguretat.



7.8 SISTEMES DE CONFORT

El vehicle estarà dotat amb els següents sistemes de confort:

- La tapisseria del vehicle serà d'un teixit obscur.
- Disposarà d'unes fundes per als seients.
- Retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Sistema de connexió App-Connect (appleplay, android auto, etc).
- Climatitzador amb aire condicionat/calefacció en cabina.
- Alarma de llums enceses o sistema de desconexió automàtic.
- Mínim dues tomes de 12 v.
- Alçavidres elèctrics.
- Bola per remolc de fabricant de 1ª fase.
- Es col·locarà un botó que servirà per obrir la porta del parc de bombers (es farà entrega del comandaments amb els codis posats)

7.9. RODES

La pressió d'inflat es marcarà de forma indeleble sobre els parafangs de les rodes.

7.10 TOMA CORRENT I CABLE DE CÀRREGA

El vehicle estarà equipat amb la toma d'alimentació homologada pel fabricant de 1ª fase, que serà l'únic punt de connexió per la càrrega de tots els sistemes en càrrega del vehicle. Aquesta toma estarà configurada per no permetre que el vehicle es desplaci mentre estigui endollat.

El vehicle estarà equipats amb dos cables de càrrega, amb les següents característiques:

- Cable de càrrega domèstica de 6 metres de llarg com a mínim.
- Cable de càrrega pública de 6 metres de llarg com a mínim, tipus 2 amb connexió Mennekes-Mennekes.

El vehicle estarà equipat amb un compartiment a la zona davantera per encabir els cables de càrrega degudament estibats. El volum mínim serà de 40 l.

7.11 CABINA DE CÀRREGA.

El volum mínim serà de 2.8 m³.

Entre la cabina i cabina de càrrega haurà d'haver una mampara de plàstic o un material que millori les prestacions del mateix, instal·lada pel fabricant de 1ª fase.



En la zona de la mampara a l'alçada del copilot, haurà d'haver una comporta que permeti carregar materials de llargada superior a la capacitat màxima de la cabina de carrega. Aquesta comporta serà homologada e instal·lada pel fabricant de 1ª fase, també disposant de l'opció d'abatre el seient del copilot per aprofitar tota la longitud del vehicle.

Revestiment del terra de la cabina de càrrega amb goma, aquest revestiment serà equipat pel fabricant de 1ª fase.

S'equiparà al lateral esquerra un sistema de fixació de carregues homologat i instal·lat pel fabricant de 1ª fase.

8. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE DE CÀRREGA GRAN

8.1. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Vehicle furgó de carrega de dimensions conformes als següents apartats generals, la descripció dels quals es desenvoluparà al llarg d'aquest plec:

Cabina	Conductor i dos acompanyants.
Accessibilitat caixa carrega.	Dos portes posteriors i una porta corredissa lateral dreta
Potència mínima	130 kW.
Propulsió	Elèctrica
Capacitat mín. bateria propulsió	75 kWh (65 kWh de capacitat útil)
Nombre d'eixos	2
Amplària màxima	2200 mm (sense retrovisors)
Longitud màxima total	6000 mm.
Altura màxima	fins a 2750 mm (sense pont de llums).
Dist. màxima entre eixos	3750 mm
Dist. mínima entre pas de roda	1350 mm.
Long. de càrrega mínima	3500 mm.
Ample mínim zona de càrrega	1750 mm.
Alçada mínima de càrrega	2000 mm.
Ample mínim de porta lateral	1300 mm.
Volum de càrrega mínim	11 m³.
MMA (maxima)	3,5 tn.
Carrega útil	min. 650 kg.
Tracció	Posterior.
Etiqueta mediambiental	"0" emissions.

8.2. MOTOR

Motor de propulsió 100% elèctric, no s'acceptarà cap motorització que disposi de l'etiqueta 0 emissions, però faci servir algun sistema híbrid que alternativament a la propulsió elèctrica cremi algun combustible fòssil.



La potència mínima ha de ser de 130 kW.

Par motor mínim de 400 Nm.

Sense limitació de velocitat segons l'article 67 del Reglament de Circulació. El codi de velocitat dels pneumàtics del vehicle s'ajustarà a la velocitat declarada pel fabricant de 1a fase.

8.3. TRACCIÓ

Tracció posterior.

8.4. TRANSMISSIÓ

Automàtica.

8.5. SUSPENSÍO I FRENS

Suspensió davantera amb sistema amb amortidors independents.

Suspensió posterior amb sistema adaptat a vehicle de càrrega.

Sistema de frens equipat amb discos a les 2 rodes davanteres i discos o tambor a les dues rodes posterior.

Sistema electrònic de control del bloqueig de rodes.

8.6. SEGURETAT ACTIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat activa:

- Sistema de distribució electrònica de la frenada.
- Sistema de control d'estabilitat
- Detector de canvi involuntari de carril
- Detecció en cas de col·lisió.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Assistent d'arrancada en pendent.
- Velocitat de creuer.
- Control de pressió dels pneumàtics.
- Càmera de visió posterior que s'accionarà en posar la marxa enrere.

8.7. SEGURETAT PASSIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat passiva:



- Cinturons de seguretat de tres punts en totes les places. Sempre que sigui possible.
- Airbag de conductor i acompanyants.
- Airbag de cortina de conductor i acompanyants.
- Pretensors de cinturons de seguretat.

8.8 SISTEMES DE CONFORT

El vehicle estarà dotat amb els següents sistemes de confort:

- La tapisseria del vehicle serà d'un teixit obscur.
- Disposarà d'unes fundes als seients.
- Retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Sistema de connexió App-Connect (appleplay, android auto, etc).
- Climatitzador amb aire condicionat/calefacció en cabina.
- Alarma de llums enceses o sistema de desconexió automàtic.
- Mínim dues tomes de 12 v. distribuïdes en zona de cabina.
- Alçavidres elèctrics.
- Es col·locarà un botó que servirà per obrir la porta del parc de bombers (es farà entrega del comandaments amb els codis posats).

8.9. RODES

S'equiparan amb pneumàtics iguals, certificats per a neu i fang i marcats amb la grafia M+S.

La pressió d'inflat es marcarà de forma indeleble sobre els parafangs de les rodes.

8.10 TOMA CORRENT I CABLE DE CÀRREGA

El vehicle estarà equipat amb la toma d'alimentació homologada pel fabricant de 1^a fase, que serà l'únic punt de connexió per la càrrega de tots els sistemes en càrrega del vehicle. Aquesta toma estarà configurada per no permetre que el vehicle es desplaci mentre estigui endollat.

El vehicle estarà equipats amb dos cables de càrrega, amb les següents característiques:

- Cable de càrrega domèstica de 6 metres de llarg com a mínim.
- Cable de càrrega pública de 6 metres de llarg com a mínim, tipus 2 amb connexió Mennekes-Mennekes.

El vehicle estarà equipat amb un compartiment a la zona davantera per encabir els cables de càrrega degudament estibats. El volum mínim serà de 40 l. En el cas de no disposar d'un espai a la zona davantera s'habilitarà un espai proposat pel contractista i validat per responsable del contracte de l'SPCPEIS.



8.11 CABINA DE CÀRREGA.

El volum mínim serà de 10 m³.

Entre la cabina i cabina de càrrega haurà d'haver una mampara de plàstic o un material que millori les prestacions del mateix, instal·lada pel fabricant de 1^a fase.

La cabina de càrrega haurà d'equipar-se amb revestiments de paret, que seran equipats pel fabricant de 1^a fase.

Il·luminació led en la cabina de càrrega per poder realitzar treballs de carrega i descarrega en zones en condicions de poca il·luminació.

Revestiment del terra de la cabina de càrrega amb fusta, aquest revestiment haurà de ser resistent a l'arrossegament de càrregues (palets).

Haurà d'equipar-se una barra per fixació de carregues en el lateral esquerra, en el cas de donar solucions alternatives hauran de ser definides pel contractista i validades pel responsable del contracte de l'SPCPEIS.

8.12 PLATAFORMA DE CARREGA ELEVADORA

El vehicle haurà de incloure una plataforma elevadora de càrrega amb dues fulles, una de les fulles abatible per permetre l'accessibilitat a la caixa amb la plataforma en posició d'ordre de marxa.

La capacitat mínima de càrrega de la plataforma es de 600 kg.

Els comandaments de la plataforma seran instal·lats en el lateral del vehicle segons instruccions d'instal·lació de fabricant de l'equip.



A la fotografia es mostra la plataforma de dos fulles, en posició recollida pot estar desplegada o les dues fulles ocupant únicament la porta esquerra deixant accés a l'interior de la caixa.



9. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE MIXT GRAN

9.1. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Vehicle furgó mixt, carrega i transport de persones de dimensions conformes als següents apartats generals, la descripció dels quals es desenvoluparà al llarg d'aquest plec:

Cabina	Doble amb capacitat total per mínim 5 persones.
Accessibilitat caixa carrega.	Dos portes posteriors i una porta corredissa lateral dreta
Potència mínima	130 kW.
Propulsió	Elèctrica
Capacitat mín. bateria propulsió	70 kWh (65 kWh de capacitat útil)
Nombre d'eixos	2
Amplària màxima	2200 mm (sense retrovisors)
Longitud màxima total	6000 mm.
Altura màxima	fins a 2500 mm (sense pont de llums).
Dist. màxima entre eixos	3750 mm
Dist. mínima entre pas de roda	1350 mm.
Long. de càrrega mínima	2450 mm.
Ample mínim zona de càrrega	1750 mm.
Alçada mínima de càrrega	1700 mm.
Ample mínim de porta lateral	1200 mm.
Volum de càrrega mínim	6 m ³ .
MMA (mínima)	4,20 tn.
Carrega útil	min. 1400 kg.
Tracció	Posterior.
Etiqueta mediambiental	"0" emissions.

9.2. MOTOR

Motor de propulsió 100% elèctric, no s'acceptarà cap motorització que disposi de l'etiqueta 0 emissions, però faci servir algun sistema híbrid que alternativament a la propulsió elèctrica cremi algun combustible fòssil.

La potència mínima ha de ser de 130 kW.

Par motor mínim de 400 Nm.

Sense limitació de velocitat segons l'article 67 del Reglament de Circulació. El codi de velocitat dels pneumàtics del vehicle s'ajustarà a la velocitat declarada pel fabricant de 1a fase.

9.3. TRACCIÓ

Tracció posterior.



9.4. TRANSMISSIÓ

Una velocitat automàtica.

9.5. SUSPENSÍO I FRENS

Suspensió davantera amb sistema amb amortidors independents.

Suspensió posterior amb sistema adaptat a vehicle de càrrega.

Sistema de frens equipat amb discos a les 2 rodes davanteres i discos o tambor a les dues rodes posterior.

Sistema electrònic de control del bloqueig de rodes.

9.6. SEGURETAT ACTIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat activa:

- Sistema de distribució electrònica de la frenada.
- Sistema de control d'estabilitat.
- Detector de canvi involuntari de carril
- Detecció en cas de col·lisió i detecció de vianants.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Assistent d'arrancada en pendent.
- Control de pressió dels pneumàtics.
- Càmera de visió posterior que s'accionarà en posar la marxa enrere.
- Velocitat de creuer.

9.7. SEGURETAT PASSIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat passiva:

- Cinturons de seguretat de tres punts en totes les places. Sempre que sigui possible.
- Airbag de conductor i acompanyants.
- Pretensors de cinturons de seguretat.

9.8 SISTEMES DE CONFORT

El vehicle estarà dotat amb els següents sistemes de confort:

- La tapisseria del vehicle serà d'un teixit obscur.
- Disposarà d'unes fundes als seients anteriors i posteriors.



- Retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Sistema de connexió App-Connect (appleplay, android auto, etc).
- Climatitzador amb aire condicionat/calefacció en cabina.
- Alarma de llums enceses o sistema de desconexió automàtic.
- Mínim dues tomes de 12 v. distribuïdes en zona de cabina.
- Alçavidres elèctrics.
- Bola per remolc de fabricant de 1ª fase.
- Es col·locarà un botó que servirà per obrir la porta del parc de bombers (es farà entrega del comandaments amb els codis posats)

9.9. RODES

S'equiparan amb pneumàtics iguals, certificats per a neu i fang i marcats amb la grafia M+S.

La pressió d'inflat es marcarà de forma indeleble sobre els parafangs de les rodes.

9.10 TOMA CORRENT I CABLE DE CÀRREGA

El vehicle estarà equipat amb la toma d'alimentació homologada pel fabricant de 1ª fase, que serà l'únic punt de connexió per la càrrega de tots els sistemes en càrrega del vehicle. Aquesta toma estarà configurada per no permetre que el vehicle es desplaci mentre estigui endollat.

El vehicle estarà equipats amb dos cables de càrrega, amb les següents característiques:

- Cable de càrrega domèstica de 6 metres de llarg com a mínim.
- Cable de càrrega pública de 6 metres de llarg com a mínim, tipus 2 amb connexió Mennekes-Mennekes.

El vehicle estarà equipat amb un compartiment a la zona davantera per encabir els cables de càrrega degudament estibats. El volum mínim serà de 40 l. En el cas de no disposar d'un espai a la zona davantera s'habilitarà un espai proposat pel contractista i validat per responsable del contracte de l'SPCPEIS.

9.11 CABINA DE CÀRREGA.

El volum mínim serà de 7 m³.

Entre la cabina i cabina de càrrega haurà d'haver una mampara de plàstic o un material que millori les prestacions del mateix, instal·lada pel fabricant de 1ª fase.

La cabina de càrrega haurà d'equipar-se amb revestiments de paret i revestiment del terra, amb un material que sigui resistent a l'aigua, per evitar deteriorament del mateix en el transport de material d'intervenció.



Il·luminació led en la cabina de càrrega per poder realitzar treballs de carrega i descarrega en zones en condicions de poca il·luminació.

Haurà d'equipar-se una barra per fixació de carregues en el lateral esquerra, en el cas de donar solucions alternatives hauran de ser definides pel contractista i validades pel responsable del contracte de l'SPCPEIS.

9.12 GENERADOR

Al tractar-se d'un vehicle amb tecnologia EV, disposa d'una bateria de tracció equipada pel fabricant de 1ª fase. Des d'aquesta bateria haurà d'alimentar-se una transformador que sigui capaç de donar mínim 2 kW a 220 v.

Aquest sistema haurà de ser instal·lat pel fabricant de 1ª fase, equipant un mínim de dos sortides de 10 A. una a la caixa i una en cabina.

10. CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE MIXT PETIT

10.1. CARACTERÍSTIQUES GENERALS

Vehicle furgó mixt, carrega i transport de persones de dimensions conformes als següents apartats generals, la descripció dels quals es desenvoluparà al llarg d'aquest plec:

Cabina	Doble amb capacitat total per mínim 5 persones.
Accessibilitat caixa carrega.	Dos portes posteriors i una porta corredissa lateral dreta
Potència mínima	160 kW.
Propulsió	Elèctrica i benzina (Tecnologia PHEV).
Capacitat mín. bateria propulsió	16 kWh (11 kWh de capacitat útil).
Nombre d'eixos	2
Amplària màxima	2200 mm (sense retrovisors)
Longitud màxima total	5100 mm.
Altura màxima	fins a 2100 mm (sense pont de llums).
Dist. màxima entre eixos	3750 mm.
Dist. mínima entre pas de roda	1350 mm.
Long. de càrrega mínima	1400 mm.
Ample mínim zona de càrrega	1750 mm.
Alçada mínima de càrrega	1400 mm.
Ample mínim de porta lateral	900 mm.
Volum de càrrega mínim	3 m ³ .
MMA (mínima)	3,2 tn.
Carrega útil	min. 1000 kg.
Tracció	Davantera



Etiqueta mediambiental "0" emissions.

10.2. MOTOR

Tecnologia de propulsió PHEV. Motor de propulsió 100% elèctric i motor de combustió de benzina de cilindrada mínima 2200 cc.

La potència mínima ha de ser de 160 kW.

Par motor mínim de 350 Nm.

Sense limitació de velocitat segons l'article 67 del Reglament de Circulació. El codi de velocitat dels pneumàtics del vehicle s'ajustarà a la velocitat declarada pel fabricant de 1a fase.

10.3. TRACCIÓ

Tracció davantera.

10.4. TRANSMISSIÓ

Automàtica.

10.5. SUSPENSÍO I FRENS

Suspensió davantera amb sistema amb amortidors independents.

Suspensió posterior amb sistema adaptat a vehicle de càrrega.

Sistema de frens equipat amb discos a les 2 rodes davanteres i discos o tambor a les dues rodes posterior.

Sistema electrònic de control del bloqueig de rodes.

10.6. SEGURETAT ACTIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat activa:

- Sistema de distribució electrònica de la frenada.
- Sistema de control d'estabilitat
- Detector de canvi involuntari de carril
- Detecció en cas de col·lisió i detecció de vianants.
- Detecció de vianants.
- Avisador acústic marxa enrere.
- Control de pressió dels pneumàtics.
- Càmera de visió posterior que s'accionarà en posar la marxa enrere.



10.7. SEGURETAT PASSIVA

El vehicle estarà dotat dels següents sistemes de seguretat passiva:

- Cinturons de seguretat de tres punts en totes les places. Sempre que sigui possible.
- Airbag de conductor i acompanyants.
- Airbag de cortina de conductor i acompanyants.
- Pretensors de cinturons de seguretat.

10.8 SISTEMES DE CONFORT

El vehicle estarà dotat amb els següents sistemes de confort:

- La tapisseria del vehicle serà d'un teixit obscur.
- Disposarà d'unes fundes als seients anteriors i posteriors.
- Retrovisors exteriors amb regulació elèctrica.
- Sistema de connexió App-Connect (appleplay, android auto, etc).
- Climatitzador amb aire condicionat/calefacció en cabina.
- Alarma de llums enceses o sistema de desconexió automàtic.
- Mínim dues tomes de 12 v. distribuïdes en dues zones diferenciades, habitacle zona del pilot i habitacle zona del maleter.
- Alçavidres elèctrics.
- Bola per remolc de fabricant de 1^a fase.
- Es col·locarà un botó que servirà per obrir la porta del parc de bombers (es farà entrega del comandaments amb els codis posats)

10.9. RODES

S'equiparan amb pneumàtics iguals, certificats per a neu i fang i marcats amb la grafia M+S.

La pressió d'inflat es marcarà de forma indeleble sobre els parafangs de les rodes.

10.10 TOMA CORRENT I CABLE DE CÀRREGA

El vehicle estarà equipat amb la toma d'alimentació homologada pel fabricant de 1^a fase, que serà l'únic punt de connexió per la càrrega de tots els sistemes en càrrega del vehicle. Aquesta toma estarà configurada per no permetre que el vehicle es desplaci mentre estigui endollat.

El vehicle estarà equipats amb dos cables de càrrega, amb les següents característiques:



- Cable de càrrega domèstica de 6 metres de llarg com a mínim.
- Cable de càrrega pública de 6 metres de llarg com a mínim, tipus 2 amb connexió Mennekes-Mennekes.

El vehicle estarà equipat amb un compartiment a la zona davantera per encabir els cables de càrrega degudament estibats. El volum mínim serà de 40 l. En el cas de no disposar d'un espai a la zona davantera s'habilitarà un espai proposat pel contractista i validat per responsable del contracte de l'SPCPEIS.

10.11 CABINA DE CÀRREGA.

El volum mínim serà de 3 m³.

Entre la cabina i cabina de càrrega haurà d'haver una mampara de plàstic o un material que millori les prestacions del mateix, instal·lada pel fabricant de 1^a fase.

La cabina de càrrega haurà d'equipar-se amb revestiments de paret i revestiment del terra, amb un material que sigui resistent a l'aigua, per evitar deteriorament del mateix en el transport de material d'intervenció.

Il·luminació led en la cabina de càrrega per poder realitzar treballs de carrega i descarrega en zones en condicions de poca il·luminació.

Haurà d'equipar-se una barra per fixació de carregues en el lateral esquerra, en el cas de donar solucions alternatives hauran de ser definides pel contractista i validades pel responsable del contracte de l'SPCPEIS.

10.12 GENERADOR

Al tractar-se d'un vehicle amb tecnologia PHEV, disposa d'una bateria de tracció equipada pel fabricant de 1^a fase. Des d'aquesta bateria haurà d'alimentar-se una transformador que sigui capaç de donar mínim 2 kW a 220 v.

Aquest sistema haurà de ser instal·lat pel fabricant de 1^a fase, equipant un mínim de dos sortides de 10 A. dos a la caixa i una en cabina.

11. INSTAL·LACIÓ DE RADIO

La instal·lació elèctrica es realitzarà amb una sortida màxima de 13,8V i 10A.

La instal·lació tindrà les característiques compatibles amb el sistema TETRA, xarxa RESCAT.

L'equip de ràdio complet, amb capçal i micròfon incloent receptor GPS intern instal·lat i programat a subministrar pel carrosser, serà el següent:



- Base: SEPURA model SCG22 o superior
- Consola: SEPURA model SCC3 Colour Consoli Wiyh Latin Keymat o superior
- Codi d'identificació vehicle ZVEI (S-33)

La instal·lació tindrà en compte que la ràdio se situarà centrada respecte a la cabina, possibilitant-ne l'operativitat tant des del lloc de conducció com des del de l'acompanyant..

S'instal·laran conjuntament amb l'equip de ràdio les següents instal·lacions:

- 2 altaveus a cabina
- Antena de recepció combinada GPS/UHF 380/400 Mhz, instal·lada al sostre de la cabina amb presa de massa directa sobre la carrosseria del vehicle sense pintures intermèdies i comprovació de la seva estanqueïtat.
- Cable d'alimentació convenientment protegit (15A).

12. BATERIES

El vehicle estarà dotat d'una bateria que equiparà el fabricant de primera fase per la propulsió del vehicle.

La bateria de propulsió que serà equipada des del fabricant de primera fase, serà d'una capacitat mínima de:

- Capacitat mín. 70 kWh (capacitat útil mín. de 65 kWh) pel vehicle EV.
- Capacitat mín.16 kWh (capacitat útil mín. de 11 kWh) pel vehicle PHEV.

Aquestes bateries no seran modificades en cap cas per part del fabricant de segona fase.

Si s'acciona el disconnectador de bateries (circuit obert), el disseny del circuit elèctric ha d'evitar el consum, però no la càrrega de les bateries si el vehicle està endollat per la toma de 230 V.

13. SENYALS ACUSTICS I LLUMS

13.1 IL·LUMINACIÓ

Tots els llums prioritaris seran d'última generació i de color blau. La disposició serà la següent:

L'equip d'il·luminació estarà integrat per :



- Sobre el sostre de la cabina: 1 pont de llums aerodinàmic de baix perfil dotat dels últims avenços tecnològics que es podrà utilitzar com a llum de creuer. Ocuparà tota l'amplada de la cabina i presentarà 2 grups de llums de 3 leds amb reflector parabòlic sobre circuit electrònic lineal d'alta eficiència: 32 mòduls de llum prioritària i 4 mòduls de llum blanca d'accionament independent com a fars de treball davanters. Els 4 mòduls de llum blanca s'accionaran amb el mateix comandament que els llums prioritaris però amb diferent botó i els 32 mòduls de llum prioritària se sincronitzaran amb la sirena i la resta de llums prioritàries, utilitzant el mateix comandament.
- 2 grups de 4 microleds ultra compactes d'alta intensitat integrats a la part frontal, 2 més a la part posterior, 2 més al costat dret i esquerra del vehicle.
- El pont de llums per la seva part posterior serà bicolor, cobrint la funcionalitat de barra direccional.
- L'accionament d'aquest sistema es realitzarà des de la cabina del vehicle amb el mateix comandament que la resta de llums prioritaris i senyals acústics. En accionar el botó dels llums prioritaris s'accionarà simultàniament la barra direccional de forma intermitentment (alternant esquerra i dreta). En arribar al lloc de treball, amb el mateix comandament, s'accionarà la manera d'intermitència per a la regulació del trànsit i la senyalització de l'incident.

Tots els llums prioritaris es podran posar en mode creuer (il·luminació fixa), es podrà des del mateix comandament amb un botó diferent al dels llums prioritaris. Els leds de color blau laterals han de disposar d'un sistema de desconexió que permeti la utilització de la resta d'elements de senyalització.

13.2 SENYALS ACÚSTICS

El vehicle vindrà equipat amb una sirena de bombers de to Barcelona. Portarà canvi de to a través d'un polsador diferent al del clàxon del vehicle. També, portarà la intensitat de senyal nocturn i diürn. Tot s'accionarà des del mateix comandament de llums prioritaris i la barra de senyalització d'aturada d'emergència. Segons la normativa vigent, amb instal·lació de megafonia incorporada.

L'equip acústic estarà integrat per:

- 1 sirena de to Barcelona instal·lada al frontal del vehicle, dintre del compartiment motor.
- Megafonia integrada al pont de llums del sostre del vehicle o en el mateix altaveu de la sirena to Barcelona.

El to acústic, en posició de DIA tindrà un nivell sonor màxim de 95dB a 7,5m del vehicle i en la direcció de màxima emissió. Aquest nivell sonor haurà de ser regulable, en el cas que tècnicament no sigui possible, es permetrà una solució alternativa que sigui una tercera posició entre els to de DIA i el to de NIT.



En posició NIT emetrà 3 tons consecutius amb una durada total de 0,5 seg. i una pausa de 1,2 s. La sonoritat màxima serà d'entre 70 i 90 dB mesurats a 2 metres de l'emissor.

Aquests nivells acústic hauran d'haver estat calibrats i caldrà aportar el full de mesures en el moment de la recepció.

13.3 COMANDAMENT ÚNIC.

Per tal d'unificar amb la resta de flota de vehicles, l'accionament del sistema de senyalització lluminosa i sonora es farà mitjançant un comandament únic que sigui igual o molt similar a la següent imatge.



En el cas de no ser el mateix comandament de la imatge, les funcionalitats i grafia dels botons sigui igual a la representada. Aquesta distribució i funcionalitat es per garantir la homogeneïtat entre els comandaments de tots els vehicles de la flota.

14. RETOLACIÓ I IMATGE CORPORATIVA

El disseny del retolat i identificació del vehicle en sostre, laterals i posterior; així com la col·locació dels adhesius normalitzats, s'ajustarà a la normativa gràfica de l'Ajuntament de Barcelona per a vehicles de Bombers.

La retolació dels anagrames s'ajustarà a la normativa gràfica del 112 que regula les dimensions, colors i lletres dels anagrames.

El vehicle serà retolat segons el patró Battenberg, però es farà amb el codi de colors dels vehicles destinats a la lluita contra-incendis.



El logotip que identifiqi al carrosser ha de situar-se a la part inferior posterior del lateral esquerre. El logotip del fabricant de primera fase dins de les possibilitats i dimensions del mateix s'haurà de vinilar a sobre. Aquest punt serà proposat pel carrosser i validat per un tècnic de l'SPCPEIS.

14.1 COLORS DELS VEHICLES

S'entregaran els vehicles pintats de color vermell corporatiu de l'SPCPEIS, que correspon al RAL 3000, en el cas que existeixin envellidors de colors diferents al del propi vehicle no es pintaran del mateix color del vehicle, sinó es pot garantir la correcta adherència de la pintura i la seva durabilitat.

El color RAL 3000 serà aplicat a l'exterior del vehicle, tot i així no podrà veure's el color original del vehicle des de l'exterior amb portes tancades ni obertes. En el cas de disposar de pintura de RAL 3000 o similar, de fabricant de 1^a fase dintre de la seva carta de colors, es prioritzarà aquesta opció per ser pintures més solides, sempre que no siguin pintures metal·litzades.

La pintura de fabricant de 1^a fase haurà de ser validada pel tècnic responsable del contracte de la URM de l'SPCPEIS, amb la finalitat de mantenir la imatge corporativa de Bombers de Barcelona.

S'adjunten fotografies de la imatge gràfica actual com a mostra de la retolació:



14.2 RETOLACIÓ DE COMANDAMENTS I INDICADORS

Tots els indicadors i comandaments afegits a la cabina pel carrosser hauran d'indicar la funció que realitzen mitjançant pictograma o rètol indeleble, preferentment en català.



Es retolarà l'anagrama del vehicle a l'interior de la cabina de color blanc i d'una alçada d'uns 3 cm.

S'incorporarà un adhesiu a l'interior de la cabina amb la següent informació: Pes, longitud, amplada i alçada, junt a l'anagrama del vehicle, tal i com s'indica a mode d'exemple a la següent imatge.

B-129	Pes (Kg) 9 000	
Alçada (m)	Amplada (m)	Llargària (m)
3,35	2,38	5,7

15. DOTACIÓ DE MATERIAL

La dotació del vehicle a subministrar per part del adjudicatari, serà la següent:

- Armilla d'alta visibilitat (Total 14 unitats).
- Captafaro homologat (segons la normativa V16) (Total 28 unitats).
- Cadenes metàl·liques per neu. (Total 14 jocs).
- 2 llanternes model Adaro L-4000 sense instal·lació en vehicle (Total 28 unitats).
- 3 llanternes model Adaro L-30 sense instal·lació en vehicle (Total 42 unitats).
- 2 caixes de plàstic de dimensions que s'ajustin a les definides a l'annex II. (l'adjudicatari haurà de confirmar mides amb el responsable del contracte abans de realitzar la comanda, seran un total de 24 unitats).
- 1 caixa de plàstic de dimensions que s'ajustin a les definides a l'annex II. (l'adjudicatari haurà de confirmar mides amb el responsable del contracte abans de realitzar la comanda, seran un total de 12 unitats).

A l'annex II del present PPT, es detallarà tot el material que serà subministrat per l'adjudicatari, serà inclòs a la licitació i els costos derivats de l'adquisició seran assumits per l'adjudicatari.

16. DOCUMENTACIÓ ACREDITATIVA DELS REQUISITS TÈCNICS

Per tal de facilitar l'enteniment de les diferents propostes, els licitadors hauran de presentar una memòria descriptiva amb imatges gràfiques suficientment clares i una descripció de les característiques tècniques del conjunt del vehicle, elaborada pel fabricant de 1a i 2a fase (traduïda al castellà o català si procedeix).

Aquesta memòria servirà per acreditar el compliment dels requisits tècnics del producte, que serà objecte de l'anàlisi tècnic comparatiu de les característiques tècniques prescrites en el plec de prescripcions tècniques.

A la memòria **NO s'haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable segons els criteris d'adjudicació.**



17. GARANTIES

17.1 TERMINI DE GARANTIA TÈCNICA

El termini de garantia mínim serà de 3 anys, des de la data de lliurament i recepció del vehicle.

Aquesta garantia inclou la mà d'obra de la reparació i els desplaçaments necessaris per al diagnòstic i reparació, així com tot el material necessari a substituir.

S'exclou la reparació pel mal ús o accident no imputable al subministrador del vehicle.

En el cas que el subministrador aporti una de les millores que estan recollides a plec administratiu com aspecte a valorar, aquesta millora quedarà coberta per la garantia mínima de tres anys fixada en el present plec.

La garantia de 3 anys també aplicarà sobre els accessoris instal·lats pel fabricant de 2ª fase.

17.2. ABAST

El subministrador es comprometrà a garantir el vehicle contra tota deficiència de funcionament o avaria imputable a defectes de fabricació o de concepció de tots i cadascun dels sistemes, tant els construïts pel mateix com els contractats.

El vehicle, en tot el seu conjunt, tindrà la garantia tècnica mínima de 3 anys. Aquesta garantia donarà cobertura tant al vehicle del fabricant de 1a fase com a la part del vehicle del fabricant de 2a fase.

Aquesta garantia consistirà en la reparació, modificació o substitució dels elements defectuosos de la unitat afectada, tot això sense càrrec. Totes aquestes operacions es realitzaran, sempre que sigui possible, a les dependències de l'SPCPEIS.

El termini màxim per diagnosticar les avaries dels vehicles serà de 72 hores des que es comuniqui una incidència a l'adjudicatari.

Totes les reparacions a realitzar sobre els elements modificats o construïts pel fabricant de 1a i 2a fase, sempre que sigui possible, es realitzaran a les dependències de l'SPCPEIS. Les instal·lacions per a realitzar les reparacions sobre el vehicle no estaran a més de 100 km de Barcelona.



18. RECEPCIÓ I LEGALITZACIÓ

La recepció provisional del vehicle es realitzarà a les esmentades instal·lacions de Bombers, havent-s'hi de presentar un representant de l'empresa adjudicatària. Aquest representant i el personal tècnic d'aquest Servei sotmetran a revisió cadascun dels punts exposats en aquest plec de condicions, estudiant-se'n la conformitat.

El vehicle es lliurarà amb l'homologació, legalització ITV i amb la corresponent fitxa tècnica, permís de circulació i matriculat. Les despeses de gestió d'aquestes operacions aniran a càrrec de l'empresa subministradora.

Es facilitarà manual d'usuari de les unitats subministrades, amb detall del funcionament i fotografies concretes d'aquestes unitats. També caldrà aportar plànols de la instal·lació elèctrica.

19. PROJECTE EXECUTIU I SEGUIMENT DE FABRICACIÓ

Una vegada formalitzat el contracte, en un període màxim de 15 dies, l'empresa adjudicatària realitzarà una reunió amb els tècnics de la URM per exposar el projecte constructiu del vehicle i valorant tots els aspectes assenyalats en aquest plec. S'aportarà una planificació de terminis d'execució fins a l'entrega.

Per la validació del projecte es procedirà de la següent forma:

- S'enviarà el projecte als tècnics de l'SPCPEIS
- Es revisarà durant 1-2 setmanes per part dels tècnics de l'SPCPEIS
- Es corregirà tot allò que es consideri adient per part dels tècnics de l'SPCPEIS convocant una reunió conjunta a Bombers de Barcelona.
- Es lliurarà el projecte executiu definitiu i aquest serà validat pels tècnics de l'SPCPEIS.

Una vegada rebuts els xassís per prt del contractista, s'enviaran unes fotografies i es reafirmaran les mesures decidides al projecte executiu.

Es realitzaran dues visites a les instal·lacions del contractista per part de dos tècnics de la URM. Les despeses d'aquestes dues visites aniran a càrrec del contractista.

Una visita en la fase inicial del procés constructiu per validar els xassís, color del fabricant de 1ª fase i revisió del projecte sobre el vehicle.

Una segona visita en finalitzar la construcció, per tal de contrastar el compliment del plec.



20. DOCUMENTACIÓ I FORMACIÓ PRÈVIA AL LLIURAMENT

Es lliurarà un manual d'operacions i manteniment específic del vehicle adquirit. També s'adjuntaran els manuals dels equips instal·lats sobre els vehicles.

Aquests manuals hauran de ser en català o castellà.

Es lliurarà un mínim de 2 jocs.

21. FORMACIÓ

Al tractar-se de vehicles de baixa complexitat el contractista realitzarà un vídeo per a l'explicació de cada tipologia de vehicles. Aquest vídeo no haurà de ser un vídeo comercial genèric, sinó un vídeo on s'expliquin les especificacions tècniques i funcionament dels vehicles adquirits.

En la presentació s'abordarà:

- Les funcionalitats de cada vehicle.
- Sistemes de seguretat dels vehicles.
- Particularitat dels sistemes de càrrega dels vehicles.
- Aspectes destacables de seguretat.
- Funcionament dels equips instal·lats als vehicles.

Pel vehicle gran de càrrega es realitzarà una sessió de formació presencial (duració 2h.) al personal de magatzem. S'abordaran els mateixos punts que al vídeo de la resta de vehicles afegint un monogràfic d'utilització de la plataforma de càrrega.

22. SERVEI POSTVENDA

Les empreses subministradores han d'aportar un servei de postvenda durant el període de garantia i de vida útil del vehicle, el qual ha d'incloure un taller mòbil. El temps de resposta no ha de superar les 72 hores. Aquest temps inclou la diagnosi de l'avaría i el temps de resolució d'aquesta.

En el cas de no poder realitzar la reparació per motius aliens al propi adjudicatari, caldrà remetre un informe a la URM amb la justificació de l'incompliment del termini.

23. OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA DE CARÀCTER TÈCNIC

Las prestaciones del contracte han de complir les característiques tècniques següents:



1. El contractista està obligat a disposar de tot el necessari per a la bona marxa dels treballs objecte del present contracte sense separar-se de l'esperit ni de la recta interpretació del plec i seguint en tot moment les directrius de la URM de l'SPCPEIS per al disseny i la construcció dels vehicles objecte d'aquesta licitació.
2. Disposar o poder adquirir recanvis i material amb la finalitat de poder realitzar les reparacions derivades d'incidències o de les avaries aparegudes durant el període de garantia ofert, així com de les avaries ocasionades per accident o el mal ús. Aquest punt ha de garantir que es realitzi la reparació o diagnòstic en els terminis indicats en el present plec.
3. Els recanvis utilitzats a les reparacions seran els recomanats pel fabricant del vehicle o equips.
4. El contractista disposarà dels mitjans adequats per a realitzar les reparacions a les instal·lacions de l'SPCPEIS amb la finalitat de garantir la major operativitat del vehicle.
5. Estructura dimensionada per a la realització del disseny, homologació i construcció dels vehicles pels quals es presenta l'oferta.
6. Ajustar el producte final als requeriments fixats als articles del present PPT.
7. Subministrament del material relacionat als articles.

24. OBLIGACIONS DE L'AJUNTAMENT

- Revisió de la documentació requerida al PPT.
- Supervisió del seguiment constructiu de les dues ambulàncies.
- Validació de la recepció dels dos lots objecte de la present licitació.

Barcelona,

Albano Rabassa Domínguez
Tècnic de la Unitat de Recursos Materials de l'SPCPEIS