



Informe justificatiu de necessitat, idoneïtat i eficiència del contracte per a l'execució *del subministrament de catorze vehicles de logística i intendència amb tecnologia de propulsió elèctrica 100% i híbrida endollable per a la renovació i millora de la sostenibilitat de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona*, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques, amb mesures de contractació pública sostenible.

Contracte reservat: *NO*

Lots: *NO*

Núm. Expedient 20254175



Índex

1. -- Antecedents	3
2. -- Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida	3
3. -- Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida	4
4. -- Divisió en lots	5
5. -- Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)	5
6. -- Imputació pressupost municipal	7
7. -- Termini d'execució	8
8. -- Procediment d'adjudicació	8
9. -- Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses	9
10.- Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar	10
11.- Garanties	15
12.- Termini de garantia	15
13.- Condicions especials d'execució	15
14.- Pagament del preu	16
15.- Modificacions del contracte	16
16.- Revisió de preus	16
17.- Subcontractació	16
18.- Cessió del contracte	17
19.- Règim específic de penalitats	17
20.- Responsable del contracte	18



1. Antecedents

La instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles (2018), té per objecte definir, de conformitat amb el Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, els criteris per a l'adquisició de vehicles propis (en qualsevol de les possibles tipologies: compra, lísing o rènting), així com per als serveis que incloquin l'ús de vehicles.

La diversitat de motorització existent i les diferències en termes d'impactes ambientals associats, fa necessari establir un rang de prioritats clar que cal seguir a l'hora de determinar el tipus de vehicle que es vol aprovisionar, d'acord amb la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en vehicles.

Es tracta de vehicles de logística i intendència per el transport de persones i materials diversos. L'ús mixt de persones i càrrega es derivat perquè el personal que es trasllada entre dependències ha de carregar tot el material d'intervenció per fer front a qualsevol tipus de servei a realitzar, en molts casos també es necessari desplaçar material d'intervenció des dels magatzems de parc al lloc del servei. Aquests vehicles és necessari que estiguin en disposició les 24 hores de cada dia.

S'ha realitzat un estudi de les diferents característiques dels vehicles industrial d'ús mixt que hi ha al mercat, i es pot apreciar que es disposen de les diferents tecnologies de propulsió existents, incorporant solucions més sostenibles tot i tractar-se de vehicle industrial.

Aquests vehicles han de poder funcionar en situacions límit o situacions de calamitat, en les quals potser no hi ha subministrament elèctric.

Per tant, s'ha considerat que l'única opció possible és que part dels vehicles a incorporar permetin funcionar amb dues tecnologies, per garantir l'operativitat dels mateixos. El 58% dels vehicles a incorporar seran 100% elèctrics i el 48% restants seran de híbrid endollable (PHEV). Els vehicles amb tecnologia PHEV al disposar d'una autonomia d'aproximadament 50 km. en mode elèctric, s'estima que es realitzaran el 80% dels desplaçaments i servei en mode elèctric 100%.

2. Exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Considerant que la finalitat consisteix en la renovació i millora de la flota del Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, per satisfer les seves necessitats operatives, cal dotar de recursos adients per a realitzar aquest subministrament.

Exposades les necessitats detectades, es pot concloure que l'Ajuntament de Barcelona no disposa de mitjans ni recurs tècnics adients per realitzar aquestes actuacions, motiu pel qual cal procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, tot d'acord amb l'objectiu d'estabilitat pressupostària i control de despesa i



amb total respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte.

Tanmateix, per tal d'assegurar una correcta realització de la prestació i per donar resposta també a aquestes necessitats, alhora de fer possible l'aportació de noves millores o solucions més eficients i eficaces en futures licitacions a la necessitat detectades, es considera una durada de nou mesos del contracte a partir del dia següent al de la seva formalització.

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació d'un subministrament de de catorze vehicles de logística i intendència amb tecnologia de propulsió elèctrica 100% i híbrida endollable.

3. Objecte, prestació concreta que es vol contractar, i modalitat de contracte que millor s'ajusta a les necessitats detectades i relació del seu cicle de vida

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant la modalitat de compra, de catorze vehicles de logística i intendència amb tecnologia de propulsió elèctrica 100% i híbrida endollable destinats al Servei de Protecció Civil, Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona, d'acord amb les previsions del plec de prescripcions tècniques i amb mesures de contractació pública sostenible.

La distribució dels 14 vehicles de la licitació es la següent:

Tipologia de vehicle	Tipus	Tecnologia	Unitats
Vehicle de càrrega petit (N1)	Furgó 2 places	EV	1
Vehicle de càrrega gran (N1)	Furgó 3 places	EV	1
Vehicle mixt gran (M1)	Furgó 5 places	EV	6
Vehicle mixt petit (M1)	Furgó 5 places	PHEV	6
Total			14

Considerant que aquesta contractació (CPV 34100000-8 – Vehicles de motor) és la millor solució, cal indicar que les fases del cicle productiu de l'objecte del contracte són les següents:

- El cost de la fabricació o producció.
- La comercialització i les condicions en les que aquesta es realitza.
- El transport.
- La utilització i el manteniment.
- Període d'amortització del producte.
- Els costos d'utilització, com els consums energètics i altres recursos.
- Tones Co2 durant tot el cicle productiu.



Per la qual cosa, qualsevol millora social i/o ambiental vinculant de forma directa amb qualsevol fase en l'execució d'aquest cicle de vida esdevé una millora qualitativa o quantitativa.

Les mesures que, d'acord amb l'anterior, es considera adient incorporar són les següents:

- a. Pressupost màxim de licitació desglossat en despeses directes i indirectes.
- b. Informació sobre la subcontractació.
- c. Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- d. L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- e. Compliment normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.
- f. És d'aplicació a aquest contracte la Instrucció tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles (2018).

4. Divisió en lots

Per la seva naturalesa, no és possible entendre que les prestacions del contracte puguin tenir una realització i un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de forma independent. A més caldria exigir una coordinació i planificació global dels treballs per a una correcta execució global de les prestacions que resultaria desproporcionada per a les finalitats d'interès públic que es persegueixen en l'execució del contracte, fet que permet concloure que les prestacions no poden ser executades de forma independent sense menyscabar l'adequada execució dels treballs i una correcta assignació dels recursos públics, proporcionals a la finalitat requerida.

5. Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte (VEC)

5.1 El pressupost base de licitació que es considera amb els preus de mercat hauria de ser de quantia 900.000,00 euros. El pressupost net de 743.801,65 euros i l'IVA de 156.198,35 euros, amb un tipus del 21%.

La quantitat indicada en el paràgraf anterior com a **pressupost net**, constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen el tipus de la licitació.

El pressupost del contracte ha de ser presentat en euros pels licitadors.

El sistema de determinació del preu és a preu alçat.



En tot cas les ofertes que excedeixin el pressupost de licitació, IVA exclòs, resultaran excloses del procediment.

El desglossament del pressupost net, sense l'IVA, en costos directes i indirectes es considera que és el següent:

Costos directes	Import €
Vehicles	539.800,48
Transformació	90.643,29
Ponts llums	40.400,95
Pintura i vinilat	21.000,00
Material	13.057,85
Despesa treballadors	14.808,46
(Seguretat Social, Atur...)	4.590,62
Altres	1.500,00
Suma costos directes	725.801,65
Costos indirectes	Import €
Despesa general estructura	6.000,00
Benefici industrial	12.000,00
Suma costos indirectes	18.000,00
TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes):	743.801,65

De conformitat amb el que permet l'article 302 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), **el pagament del preu total dels 14 vehicles objecte d'aquest subministrament, es farà en part en diners i en part amb l'entrega de 12 vehicles actualment adscrits al SPCPEIS**, les característiques dels quals es troben a l'Annex 1 del PPT que seran substituïts.

A l'hora de determinar com s'efectuarà el pagament del preu, s'ha efectuat el següent desglossament sobre el pressupost de licitació (que podrà variar en funció de l'oferta que presentin els licitadors):

1. Part del pressupost de licitació que s'ha previst que s'abonarà amb l'entrega de 12 vehicles actualment adscrits al SPCPEIS (segons desglossament de l'Annex I PPT)

PREVISIÓ DEL PREU DE 12 VEHICLES A SUBSTITUIR (Annex 1 PPT)

Pressupost net	24.000,00 €
IVA 21%	5.040,00 €
Pressupost total	29.040,00 €



L'import, que del preu total del subministrament correspongui als 12 vehicles a substituir serà un element econòmic a valorar per l'adjudicació del contracte i haurà de consignar-se expressament pels licitadors en les seves ofertes.

L'import net de 24.000,00€ correspon a la taxació dels 12 vehicles, no al preu per vehicle.

2. Part del pressupost de licitació que s'ha previst que s'abonarà amb diners:

PREVISIÓ DE DESPESA A REALITZAR:

Pressupost net	719.801,65 €
IVA 21%	151.158,35 €
Pressupost total	870.960,00 €

Aquest import serà també un element econòmic a valorar per l'adjudicació del contracte i que haurà de consignar-se expressament pels licitadors en les seves ofertes.

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides a l'article 28 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del Sector Públic (LCSP) en relació a l'article 116.4.

Atès que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes e indirectes, es fa constar expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

Els costos salarials que es considera es produeixen en l'execució del contracte a partir del conveni de referència de la indústria, les noves tecnologies i els serveis del sector del metall (codi de conveni n.º 99003435011900), subscrit el 3 de Novembre de 2021.

1.2 El VEC d'aquest contracte s'estima en **743.801,65 euros**. Els conceptes que inclou son:

Any	Pressupost net prestació	Pressupost net eventuais pròrrogues	Pressupost net modificacions amb increment de cost	Pressupost net altres conceptes	SUMA
2026	743.801,65 €				743.801,65 €

6. Imputació pressupost municipal

Segons l'esmentat article 302 de la LCSP, el compromís de despesa s'ha de limitar a l'import que del preu total del contracte no se satisfaci mitjançant el lliurament de béns al contractista, en aquest cas els 14 vehicles, sense que sigui aplicable el que es disposen l'article 27.4 de la Llei 47/2003, de 26 de novembre, general



pressupostària; o l'apartat 3 de l'article 165 de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovada pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Aquest import s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de tots els costos derivats de l'execució de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec al pressupost i la partida pressupostària següent:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2026	63305	13612	0400	719.801,65 €	21	151.158,35€	870.960,00 €

Suma imports total **870.960,00**

Atès que el contracte s'adjudicarà i/o formalitzarà en exercici anterior al de l'inici de l'execució, se'n sotmet l'adjudicació a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per finançar les obligacions derivades d'aquest contracte a l'exercici corresponent.

7. Terminis d'execució

L'execució d'aquest contracte s'iniciarà el dia següent a la seva formalització i tindrà una durada màxima de 9 mesos. En cap cas es podrà entregar els vehicles abans del 01/01/2026 i posterior al 22/12/2026.

El contractista resta obligat a lliurar els vehicles objecte del subministrament, a les dependències del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament (SPCPEIS) de l'Ajuntament de Barcelona que la Unitat de Recursos Materials indiqui.

Els 12 vehicles entregats per part de l'SPCPEIS com a part del pagament al licitador, seran entregats un cop es realitzi la recepció oficial dels 14 vehicles, en un termini de 10 dies hàbils des de l'endemà de la recepció oficial. Aquest termini serà d'obligat compliment, sempre que els 14 vehicles entregats siguin operatius 100%.

No es contempla la pròrroga d'aquest contracte.

8. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest contracte mitjançant procediment **Obert harmonitzat**.



9. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que ha de regir en tota actuació administrativa, les condicions d'aptitud mínima que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és la següent:

- Empreses amb plena capacitat d'obrar que incloguin en el seu objecte social prestacions que són idèntiques o similars al contracte que es pretén licitar i que no es trobin en supòsits de prohibició de contractar.

Criteris de solvència econòmica i tècnica o de classificació.-

L'empresa licitadora hauria de comptar amb la solvència econòmica i financera i tècnica i professional mínima següents:

A) SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA:

Volum anual de negocis.

- El volum anual de negocis referit al millor dels tres últims exercicis en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresa ha de tenir un valor igual o superior de 1.350.000,00 euros. En el cas de què aquest període sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

B) SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

Subministraments executats en els tres darrers anys.

- L'import anual, sense incloure els impostos, que l'empresa licitadora hauria de declarar com a executat durant l'any de superior execució en el decurs dels últims tres anys en subministraments de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte d'aquest contracte hauria de ser com a mínim de 630.000,00 euros.

S'admet que els empresaris puguin acreditar la solvència necessària mitjançant la solvència i recursos d'altres entitats que no es trobin amb cap supòsit de prohibició per contractar i amb independència dels vincles que tinguin amb elles, sempre i quan demostrï que durant la vigència del contracte disposarà efectivament dels mitjans i solvència d'aquella entitat.

També s'admet que acreditin la seva solvència per qualsevol dels mitjans previstos a la Llei 9/2017.



Per tal de facilitar l'enteniment de les diferents propostes, els licitadors hauran de presentar una memòria descriptiva amb imatges gràfiques suficientment clares i una descripció de les característiques tècniques del conjunt del vehicle, elaborada pel fabricant de 1a i 2a fase (traduïda al castellà o català si procedeix).

Aquesta memòria servirà per acreditar el compliment dels requisits tècnics del producte, que serà objecte de l'anàlisi tècnic comparatiu de les característiques tècniques prescrites en el plec de prescripcions tècniques.

A la memòria **NO s'haurà d'incloure cap dada que pugui revelar informació valorable segons els criteris d'adjudicació.**

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte, així com totes les actuacions que integren el seu cicle de vida, es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat preu, incorporar els criteris següents i amb la proporció que tot seguit s'indica i justifica relacionats per ordre decreixent d'importància:

Criteris automàtics 100 punts

1) Criteris econòmics: Ponderació 50 punts

Amb aquest criteri es valora l'oferta econòmicament més avantatjosa respecte del pressupost de licitació, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.

Es valora amb més del 35% de la puntuació total l'oferta econòmica malgrat el que diu la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, atès que no és possible introduir criteris de caràcter qualitatiu, diferents als ja previstos als apartats següents, que tinguin un pes equiparable al del preu com a factor determinant de l'adjudicació.

Aquest criteri es desglossa de la següent manera:

1.1. Oferta econòmica respecte del preu del contracte que s'abonarà en diners: Ponderació 45 punts

Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa respecte de la part del pressupost que s'ha previst que s'abonarà en diners (719.801,65 €, IVA exclòs), tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició.



S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui una oferta anormalment baixa i que tampoc no superi el pressupost net de licitació relatiu a aquest punt (719.801,65 €, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts màx} = \text{Puntuació resultant}$$

S'apliquen els criteris de determinació de l'oferta anormal o desproporcionada segons allò establert a la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gaseta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gaseta Municipal del dia 5 de març. Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes, en principi, amb valors anormals o desproporcionats:

- Un diferencial de 10 punts percentuals per sota de la mitjana de les ofertes o, en el cas d'un únic licitador, de 20 punts percentuals respecte el pressupost net de licitació.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més baixa i/o de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, pel càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares i/o una o les dues ofertes més baixes sempre i quan una amb l'altre o totes dues amb la que la segueix tinguin un diferencial superior al 5%.

1.2. Oferta econòmica respecte del preu del contracte que s'abonarà en béns: Ponderació 5 punts

Amb aquest criteri es pretén valorar l'increment de taxació dels 12 vehicles actualment en ús a l'SPCPEIS

Per cada increment de 1.200€ (IVA exclòs) en la taxació dels 12 vehicles s'atorgarà 1 punt fins a un màxim de 5p.

El màxim de punts serà obtingut en el cas de augmentar fins a 6.000€ (IVA exclòs) la taxació dels 12 vehicles. L'import net de 1.200€ es per la taxació de la totalitat dels vehicles, no per cada vehicle.



Amb aquest criteri es valora especialment l'oferta econòmicament més avantatjosa, tenint en compte la relació cost-eficàcia d'acord amb la totalitat de la proposició, així com el reforç de l'economia circular donant una segona visa als 12 vehicles de la flota de l'SPCPEIS.

En cap cas, l'oferta econòmica total (el sumatori entre l'oferta establerta d'acord amb el criteri 1.1 i l'oferta establerta en el criteri 1.2) pot superar el pressupost total de licitació establert a la clàusula 2 (743.801,65 IVA exclòs).

2) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 1ª fase del vehicle de càrrega petit. Ponderació màxima: 2 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 1 punt.
- Increment de 2 anys més 2 punts.

L'augment del període de garantia haurà d'anar lligat al manteniment del vehicle per part del fabricant de 1ª fase, durant els anys que el vehicle estigui dintre del període de garantia. Aquest manteniment serà el establert pel fabricant del vehicle i sense cost per l'SPCPEIS, queden fora de les feines de manteniment els materials deteriorats per desgast.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura al vehicle base, així com tots els opcionals instal·lats pel fabricant de 1ª fase.

3) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 1ª fase del vehicle de càrrega gran. Ponderació màxima: 2 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 1 punts.
- Increment de 2 anys més 2 punts.

L'augment del període de garantia haurà d'anar lligat al manteniment del vehicle per part del fabricant de 1ª fase, durant els anys que el vehicle estigui dintre del període de garantia. Aquest manteniment serà el establert pel fabricant del vehicle i sense cost per l'SPCPEIS, queden fora de les feines de manteniment els materials deteriorats per desgast.



Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura al vehicle base, així com tots els opcionals instal·lats pel fabricant de 1ª fase.

4) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 1ª fase del vehicle mixt petit. Ponderació màxima: 9 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 4 punts.
- Increment de 2 anys més 9 punts.

L'augment del període de garantia haurà d'anar lligat al manteniment del vehicle per part del fabricant de 1ª fase, durant els anys que el vehicle estigui dintre del període de garantia. Aquest manteniment serà el establert pel fabricant del vehicle i sense cost per l'SPCPEIS, queden fora de les feines de manteniment els materials deteriorats per desgast.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura al vehicle base, així com tots els opcionals instal·lats pel fabricant de 1ª fase.

5) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 1ª fase del vehicle mixt gran. Ponderació màxima: 11 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 5 punts.
- Increment de 2 anys més 11 punts.

L'augment del període de garantia haurà d'anar lligat al manteniment del vehicle per part del fabricant de 1ª fase, durant els anys que el vehicle estigui dintre del període de garantia. Aquest manteniment serà el establert pel fabricant del vehicle i sense cost per l'SPCPEIS, queden fora de les feines de manteniment els materials deteriorats per desgast.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura al vehicle base, així com tots els opcionals instal·lats pel fabricant de 1ª fase.



6) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase del vehicle de carrega petit. Ponderació màxima: 2 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 1 punt.
- Increment de 2 anys més 2 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase.

7) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase del vehicle de carrega gran. Ponderació màxima: 4 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 2 punts.
- Increment de 2 anys més 4 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase.

8) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase del vehicle mixt petit. Ponderació màxima: 9 punts

Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 4 punts.
- Increment de 2 anys més 9 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase.

9) Per l'augment del període de garantia del fabricant de 2ª fase del vehicle mixt gran. Ponderació màxima: 11 punts



Per l'ampliació del termini mínim de garantia de tres anys s'atorgarà la puntuació següent:

- Increment d'un 1 any més.... 5 punts.
- Increment de 2 anys més 11 punts.

Amb aquest criteri es valora especialment aconseguir un estalvi amb futures incidències i reparacions dels vehicles, que quedaran cobertes amb l'extensió de la garantia. La garantia donarà cobertura als sistemes que milloren les prestacions del vehicle i han estat instal·lades pel fabricant de 2ª fase.

11.Garanties

Garantia definitiva

L'empresa proposada com adjudicatària haurà de disposar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

12.Termini de garantia

S'estableix un termini mínim de garantia de 6 mesos a partir de la data de recepció de la prestació.

13.Condicions especials d'execució

Es considera necessari, d'acord amb la previsió de l'article 202 LCSP, establir les següents condicions especials d'execució del contracte que es consideren vinculades amb el seu objecte, no són discriminatòries i són compatibles amb el dret comunitari:

De caràcter social

- Pagament de preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació del pagament del preu a les empreses subcontractades.
- Compliment de les normes sociolaborals en el procés productiu i en la distribució comercial.

Obligacions del contractista:

- Tenir contractada una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per import de 300.000,00 euros.
- Donar compliment a totes aquelles obligacions establertes en el PPT i el PCAP.



14. Pagament del preu

El pagament del preu total dels 14 vehicles objecte d'aquest subministrament, es farà en part en diners i en part amb l'entrega de 12 vehicles actualment adscrits al SPCPEIS, les característiques dels quals es troben a l'Annex 1 del PPT.

Els 12 vehicles entregats per part de l'SPCPEIS com a part del pagament al licitador, seran entregats un cop es realitzi la recepció oficial dels 14 vehicles, en un termini de 10 dies hàbils des de l'endemà de la recepció oficial. Aquest termini serà d'obligat compliment, sempre que els 14 vehicles entregats siguin operatius 100%.

El pagament del preu es realitzarà mitjançant la presentació de les factures un cop lliurat cadascun dels vehicles, amb una única en cas de fer tot el lliurament alhora, i prèvia comprovació i supervisió de les prestacions realitzades.

El pagament requerirà la comprovació material. Es farà acta de recepció amb l'assistència d'intervenció.

15. Modificacions del contracte

Un cop perfeccionat el contracte, l'òrgan de contractació només podrà modificar el contracte, si concorren les circumstàncies establertes a l'art. 205 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

16. Revisió de preus

En aquest contracte no es podrà revisar el preu.

17. Subcontractació

L'empresa adjudicatària pot subcontractar amb tercers la realització parcial de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions establerts als articles 215 i 216 LCSP. L'incompliment d'aquestes estipulacions legals comportarà les conseqüències establertes a l'apartat 3 de l'article 215 LCSP.

D'acord amb la previsió de l'article 215.2.e) LCSP, l'empresa contractista haurà de realitzar directament, sense possibilitat de subcontractar-les, les activitats que es consideren d'especial rellevància o característiques crítiques, següents:

- La posada a punt i posterior entrega en el lloc indicat al Plec de Prescripcions Tècniques.



18.Cessió del contracte

Ateses les característiques del contracte no es permet la cessió del contracte.

19.Règim específic de penalitats

Considerant les característiques del contracte, així com també les possibles millores que puguin oferir els contractistes i que seran objecte de valoració, així com el límit màxim de penalitats del 50% del preu del contracte iva exclòs, s'estableixen les següents penalitats:

a) Incompliments molt greus:

- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en el PCAP.
- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- L'incompliment dels terminis de pagament amb contractistes i proveïdors.

b) Incompliments greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució establertes en el PCAP, quan no se'ls hi hagi atribuït el caràcter d'obligacions contractuals essencials.

c) Incompliments lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el PCAP i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.



Imposició de penalitats:

Les penalitats que li seran imposades al contractista per la comissió d'aquestes faltes són les següents:

- Per incompliments lleus una penalitat equivalent a un 3% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per a cada penalitat d'aquesta tipologia.
- Per incompliments greus una penalitat equivalent a un 6% com a màxim del preu del contracte iva exclòs per cada penalitat d'aquesta tipologia.
- Per incompliments molt greus una penalitat equivalent a un 10% com a màxim del preu d'adjudicació.

Quan el contractista, per causes que li siguin imputables, hagi incomplert parcialment l'execució de les prestacions definides en el contracte, l'òrgan de contractació podrà optar, ateses les circumstàncies del cas, per la seva resolució o per la imposició de les penalitats.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

20. Responsable del contracte

Es designa a Albano Rabassa Dominguez, o persona en qui delegui, com a responsable d'aquest contracte.

Signat,

Vist i plau,

Albano Rabassa Domínguez

Tècnic de la URM de l'SPCPEIS
Unitat de Recursos Materials
Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència

Ferran Tó Cubells

Responsable Departament de
Recursos Materials
Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència