



INFORME EXPEDIENT 20254175

Subministrament de catorze vehicles de logística i intendència amb tecnologia de propulsió elèctrica 100% i híbrida endollable per a la renovació i millora de la sostenibilitat de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona.

Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible.

S'ha iniciat la tramitació de l'expedient 20254175 **"Subministrament de catorze vehicles de logística i intendència amb tecnologia de propulsió elèctrica 100% i híbrida endollable per a la renovació i millora de la sostenibilitat de la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona"**.

Des de l'entrada en vigor de la Instrucció Tècnica per a l'aplicació de criteris de sostenibilitat en els vehicles del Programa Ajuntament + Sostenible, d'acord al Decret d'Alcaldia S1/D/2017-1271 de contractació pública sostenible, la flota de vehicles del Servei de Protecció Civil, Extinció d'Incendis i Salvament de l'Ajuntament de Barcelona s'ha anat transformant sent més sostenible i curosa amb el medi ambient.

A l'apartat 4.1 de la Instrucció, publicada a la Gaseta Municipal del 27/11/2018, en referència a les prioritats en la motorització s'especifica el següent:

Prioritat 1: Vehicles elèctrics en totes les seves variants

Prioritat 2: Vehicles híbrids endollables

Prioritat 3: Vehicles híbrids no endollables i vehicles tèrmics de gas amb Distintiu Eco

Prioritat 4: Altres vehicles tèrmics de gas i de gasolina amb Distintiu C

Es tracta de vehicles de logística i intendència per el transport de persones i materials diversos. L'ús mixt de persones i càrrega es derivat perquè el personal que es trasllada entre dependències ha de carregar tot el material d'intervenció per fer front a qualsevol tipus de servei a realitzar, en molts casos també es necessari desplaçar material d'intervenció des dels magatzems de parc al lloc del servei. Aquests vehicles és necessari que estiguin en disposició les 24 hores de cada dia.

Per aquesta tipologia de servei es necessari un vehicle tipus industrial amb capacitat de càrrega i transport de persones. Aquesta logística es realitzarà entre parcs i desplaçament de material d'intervenció als serveis, on un 95% dels recorreguts seran urbans.



S'ha realitzat un estudi de la disponibilitat de mercat de vehicles que puguin ajustar-se als requeriments tècnics de dimensions i prestacions, sent el més sostenible possible alineats amb les polítiques de sostenibilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

Un factor determinant en l'elecció de les motoritzacions dels vehicles son les necessitats de cobertura en situacions de calamitat, aquests vehicles han de poder funcionar en situacions límit, en les quals potser no hi ha subministrament elèctric.

Per tant, s'ha considerat que l'única opció possible és la d'incorporar una flota de 8 vehicles 100% elèctrics EV (Prioritat 1) i 6 vehicles híbrid-endollable PHEV (Prioritat 2). Els sis vehicles PHEV han de garantir la cobertura del servei en els episodis de calamitat esmentats, tot i que al disposar d'una autonomia d'aproximadament 45 km. en mode elèctric, s'estima que es realitzaran el 80% dels desplaçaments i serveis en mode elèctric 100%.

Pel que fa a la potencia dels vehicles d'aquest contracte, aquesta es superior a la marcada en la instrucció:

Rang de potència	Per a turismes i vehicles de transport d'ús urbà
55-75 CV o 40-55 kW	Sense requeriments especials d'ocupació o càrrega
75-105 CV o 55-80 kW	Amb requeriments especials d'ocupació o càrrega

Aquestes **potències superiors**, es justifiquen a que la flota objecte de contracte es de **vehicles especials que necessiten donar resposta ràpida en situacions d'emergència i d'ordre públic**. Tot i així l'etiqueta mediambiental es "0" i la motorització PHEV pot garantir que el vehicle s'ajusta als objectius de sostenibilitat marcats per l'Ajuntament de Barcelona.

Per aquests motius es creu necessari que s'iniciï la tramitació d'aquest expedient d'adquisició de 14 vehicles d'intendència per a l'SPCPEIS.

Signat,

Albano Rabassa Domínguez
Tècnic de la Unitat de Recursos Materials
Gerència d'Àrea de Seguretat,
Prevenció i Convivència