



NOTA INTERNA

De : Emilio Martínez Lozano - Cap de la Gerència de carreteres i mobilitat sostenible interurbana
Per a: Direcció de Contractació
Data: 06/11/2025
Assumpte: EME-25017.1 – CQ – Adjudicació directa (obra emergència)

1. Antecedents.

En data 05/11/2025 la Secretaria de Governos Locals i Relacions amb Aran del Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya ha resolt:

1) Encarregar a Infraestructures.cat, com a mitjà propi personificat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, la gestió de la contractació, el seguiment i supervisió integral de l'execució de les obres i la prestació de tots els serveis d'assistències vinculats a l'actuació "Obra d'emergència. Restauració dels danys ocasionats per la DANA Alice a les Terres de l'Ebre", que inclou:

Actuació	Pressupost (euros)
Execució de les obres d'emergència de restauració dels danys ocasionats per la DANA Alice a les Terres de l'Ebre.	8.997.925,73 € (IVA inclòs)
Assistències tècniques associades a l'obra	736.118,42 € (IVA inclòs)
Tarifes d'Infraestructures.cat per la gestió de l'obra	255.152,77 € (no subjecte a IVA)
TOTAL	9.989.196,92 €

El termini per a l'execució de les obres de l'actuació es preveu de 12 mesos.

2) Autoritzar la tramitació per emergència de l'expedient de contractació d'execució de les obres i de les assistències tècniques associades necessàries per a donar compliment a l'anterior encàrrec.

2. Justificació tècnica de l'emergència.

Els passats 11 i 12 d'octubre de 2025 es va produir un episodi de precipitacions torrencials que van afectar a les Terres de l'Ebre.

En el cas del municipi de La Ràpita les importants precipitacions van provocar la baixada torrencial del Barranc del Solito, que van provocar danys als ponts existents en el carrer de Sant Josep i en el carrer de Francavila al Mare.

En el pont de Sant Josep la riuada ha descalçat totalment l'estrep sud i s'ha emportat gairebé íntegrament l'arc de pedra; de l'estructura bàsica només en resta un element estructural, la llosa de formigó, en una situació de col·lapse imminent, i per tant està tallat el pas ni de vehicles ni de vianants.

La situació del pont és crítica i cal reposar-lo completament, procedint a la seva demolició del pont actual i a la construcció d'un nou pont.

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU

Carrer dels Vergós, 36-42
08017 Barcelona
Tel. 93 444 44 44
Fax 93 419 54 17
www.infraestructures.cat



El tall complert d'aquest pont afecta a la vida de tot el barri nord de La Ràpita; exigeix un itinerari addicional de 800 m a peu que és crític per a la gent de mobilitat reduïda, com la gent gran. A més es dona la circumstància que aquest itinerari és pel pont Francavila al Mare que també s'ha vist afectat per la dana Alice.

Per tant es considera necessari realitzar una actuació d'emergència per reconstruir el pont del carrer Sant Josep el més aviat possible.

En quant al pont del carrer de Francavila al Mare (antiga via de Val de Zafán) és un pont relativament petit d'uns 5 de llargada i uns 5 m d'ample amb tipologia d'arc de pedra, amb timpans laterals també de pedra, el replè és de terra. El pont suporta un servei d'aigua potable municipal i sobretot la canonada del Consorci d'Aigües de Tarragona que alimenta tota La Ràpita i Alcanar.

L'estructura ha suportat la riuada però els terraplens d'accés no. L'aigua ha superat la rasant del pont i ha passat per damunt inundant, a més, la zona situada aigües avall a l'est de pont on hi ha una pista esportiva. Bona part del terraplens d'accés, tant en una riba com en l'altra, han desaparegut; a més es dona la circumstància que la qualitat de les terres d'ambdós terraplens aigües avall és deplorable, donat que en algun moment han estat abocadors de runa.

Provisionalment s'ha habilitat el tram central de la llosa per al pas de vianants, tot i que caldrà actuar el més aviat possible en els terraplens d'accés per no perdre aquesta connexió, donat que és l'únic pas per vianants que actualment connecta els barris del nord de la Ràpita amb el seu nucli urbà.

L'actuació que caldria fer en aquest pont indispensablement és la restitució dels terraplens d'entrada a l'estructura amb la construcció de murs d'escullera, així com la restitució de la llera aigües amunt i aigües avall de l'estructura. Amb aquesta actuació es podria garantir la connectivitat entre barris per al pas de vianants, i planteja un pas alternatiu de vehicle que permetria una connexió provisional fins finalitzar la construcció del pont del carrer Sant Josep.

Per tant es considera indispensable restituir els talussos del pont del carrer Francavila al Mare per evitar que una nova riuada talli l'únic accés que permet la connectivitat del barri nord amb el nucli urbà de La Ràpita.

3. Adjudicatari.

L'import estimat per les feines de control de qualitat és de 40.323,03 euros abans IVA. El laboratori TPF Getinsa Euroestudios, SL amb N.I.F. núm. B-84840685, és una empresa amb gran coneixement tant de la zona com de la tipologia d'obra, i a més té totes les acreditacions necessàries per realitzar els assajos requerits per l'obra.

4. Import estimat.

L'import estimat de les feines de control de qualitat és de 40.323,03 euros abans IVA., que forma part de l'import total que consta a la resolució d'encàrrec.

5. Conclusió.

Es proposa l'adjudicació directa de l'execució de les feines de control de qualitat a l'empresa TPF Getinsa Euroestudios, SL amb N.I.F. núm. B-84840685, per un import de 40.323,03 euros, d'import base, més 8.467,84 euros corresponents al 21% d'IVA, que suposen un import total de 48.790,87 euros, i un termini de dotze (12) mesos.



Cordialment,

Emilio Martínez Lozano
Cap de la Gerència de carreteres i mobilitat sostenible interurbana