

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER AL SUBMINISTRAMENT I INSTAL·LACIÓ DE 18 CINEMÒMETRES MÒBILS DE TECNOLOGIA MICROONES****SCT-2026-14****1. Objecte del contracte**

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament i instal·lació de 18 cinemòmetres mòbils de tecnologia microones per a ser utilitzats en vehicles policials.

2. Justificació de la necessitat

El Decret 53/2015 de 14 d'abril, de reestructuració del Servei Català de Trànsit, li atribueix l'impuls d'elaboració del Pla de Seguretat Viària. Una de les accions previstes és aconseguir una reducció significativa de la accidentalitat i combatre les infraccions contra la seguretat viària en col·laboració i coordinació amb les policies de trànsit i especialment amb la Divisió de Trànsit del cos de Mossos d'Esquadra.

L'objectiu principal del Servei Català de Trànsit és el de reduir la sinistralitat viària a Catalunya, evitar els accidents provocats per una velocitat excessiva i fora dels límits legals establerts, per assolir la Visió Zero, és a dir, zero víctimes mortals per accidents de trànsit a l'any 2050.

Per donar compliment a aquestes accions el Servei Català de Trànsit necessita contractar el subministrament i instal·lació de 18 cinemòmetres mòbils de tecnologia microones embarcats en vehicles o des de tríode extern que, un cop adquirits, posarà a disposició de la Direcció General de la Policia.

En el context de la seguretat viària és essencial disposar de tecnologia avançada que permeti la detecció i control de conductes temeràries i velocitats excessives. Els cinemòmetres amb capacitat de lectura de matrícules en moviment i en sistema estacionat són una eina crucial per a aquest propòsit.

Actualment per combatre aquests tipus de conductes és imprescindible l'ús de cinemòmetres que realitzin lectura de matrícules tant en moviment (embarcat), com en sistema estacionat (trípode).

Aquests dispositius alhora han de ser capaços de realitzar la lectura de plaques de matrícula en moviment (embarcat), fet que permet la detecció de vehicles que circulen a velocitats excessives o de manera temerària, independentment de la seva direcció, així com la lectura de plaques de matrícules en sistema estàtic (trípode). Això facilita la identificació de vehicles en punts de control fixos, assegurant que es pugui monitoritzar el trànsit en zones específica, on prèvia anàlisi de les dades dels sinistres viaris i a partir de la intel·ligència policial, s'ha detectat una activitat rellevant.

Diputació, 355
08009 Barcelona
contractació.sct@gencat.cat

1/8



Doc. original signat per:
Anna Pintó Piera 18/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/09/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02EP3QM3JW45SQ64CQF64ZK22BPY6J2N

Data creació còpia:
18/09/2025 09:31:03

Pàgina 1 de 8



Fins al 30 d'abril d'enguany 52 persones han mort en 48 accidents a la xarxa viària interurbana de Catalunya. Un elevat nombre d'accidents es concentren en vies on els vehicles es desplacen alhora en ambdós sentits de la circulació. Per tant, és imprescindible que els cinemòmetres puguin realitzar la lectura de matrícules tant de cara com de darrere. Això assegura que es pugui identificar qualsevol vehicle implicat en un incident, independentment de la seva direcció de circulació.

La implementació de cinemòmetres amb capacitat de lectura de matrícules en moviment i en sistema estacionat, així com la lectura de matrícules de cara i darrere, és essencial per a la seguretat viària. Aquests dispositius permeten una vigilància més efectiva del trànsit, ajudant a prevenir accidents greus i mortals.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació i del seu valor estimat, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert harmonitzat, que és considerat a l'article 131.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic com el procediment ordinari d'utilització preferent.

4. Criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

4.1. Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica o financera dels licitadors haurà de ser acreditada d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, amb el volum de negocis anual dels tres darrers exercicis disponibles. Es considera que, l'any de major volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte.

La forma d'acreditació serà la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari està inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en el qual ha d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

4.2. Solvència tècnica o professional

Pel que fa a la solvència tècnica i professional i d'acord amb l'article 89, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, les empreses acreditaran la seva solvència tècnica mitjançant la relació dels subministraments principals efectuats, en els tres últims anys, de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte.

Diputació, 355
08009 Barcelona
contractació.sct@gencat.cat

2/8



Doc. original signat per:
Anna Pintó Piera 18/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/09/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02EP3QM3JW45SQ64CQF64ZK22BPY6J2N

Data creació còpia:
18/09/2025 09:31:03

Pàgina 2 de 8



Per acreditar-la, cal presentar una relació dels subministraments principals efectuats de la mateixa naturalesa o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim, els tres últims anys, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyat dels documents que tingui en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

5. Criteris de valoració de les ofertes

Els criteris de valoració previstos per aquest contracte són tots objectius, ja que en el plec de prescripcions tècniques s'indiquen les característiques dels equips a subministrar i els requeriments que haurà de complir l'adjudicatari.

Els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre **100 punts**.

1. CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT

1.1 Proposta tècnica

La proposta tècnica es puntuarà fins a un màxim de **27 punts**:

- Millores tècniques de qualitat i de funcionament del cinemòmetre...**fins a 21 punts**

S'entén com a millores tècniques del cinemòmetre aquelles ofertes presentades pels licitadors que incrementen les prestacions mínimes exigides al Plec de Prescripcions Tècniques.

Aquest apartat disposa de dos subapartats:

- Control simultani de més de 2 carrils de circulació... **fins a un màxim de 19 punts**.

Els cinemòmetres han d'identificar tots els vehicles que circulen en els diferents carrils de la via, així es podrà detectar tots els que van per sobre de la velocitat establerta i que no quedin carrils desproveïts de control.

En el plec de prescripcions tècniques s'estableix que els cinemòmetres han de permetre la discriminació del vehicle infractor i el control simultani de com a mínim 2 carrils de circulació.





En funció dels carrils que el cinemòmetre ofert sigui capaç de controlar simultàniament s'atorgaran els següents punts:

- Control simultani de 2 carrils 0 punts
- Control simultani de 3 carrils 5 punts
- Control simultani de 4 carrils 10 punts
- Control simultani de 5 carrils 15 punts
- Control simultani de 6 o més carrils 19 punts

En tots els casos el licitador haurà de justificar, aportant la fitxa tècnica, que el cinemòmetre realitza les funcionalitats abans esmentades.

Les ofertes que no aportin aquest document o en les que sigui insuficientment justificat es valoraran amb 0 punts.

- Millora del sistema de flaix **fins a 2 punts.**

Amb l'objectiu que el sistema de flaix no enlluerni als conductors, principalment en horari nocturn o en condicions de baixa lluminositat, en el plec es demana que els sistemes de flaix siguin lleugerament visibles, però es vol puntuar el fet que siguin invisibles.

El licitador obtindrà una puntuació de 2 punts en cas que ofereixi un sistema flaix invisible, ja sigui amb tecnologia IR o similar.

El licitador haurà de justificar amb la fitxa tècnica corresponent que el cinemòmetre disposa d'aquest sistema de flaix.

Les ofertes que no aportin aquest document o en les que sigui insuficientment justificat es valoraran amb 0 punts.

- Ampliació del termini de garantia..... **fins a 6 punts.**

Amb l'objectiu de garantir que durant la vida útil dels cinemòmetres les reparacions o els desperfectes no suposin costos afegits per a l'administració, es valora fins a 6 punts si s'aporta una ampliació del termini de garantia per sobre del requerit en el plec de prescripcions tècniques.

S'atorgaran 2 punts per cada any complet de garantia addicional per sobre de la garantia mínima requerida de dos anys, fins a un màxim de 6 punts.

Per tant, la valoració serà la següent:

- Sense ampliació de la garantia requerida.....0 punts





- 1 any de garantia adicional.....2 punts
- 2 anys de garantia adicional.....4 punts
- 3 anys o més de garantia adicional.....6 punts

El licitador haurà d'aportar un document del fabricant de l'equipament ofert que el comprometi a complir amb la garantia proposada, signat digitalment.

Les ofertes que no aportin aquest document o en les que sigui insuficientment detallat es valoraran amb 0 punts.

1.2 Proposta econòmica

La proposta econòmica es puntuarà fins a un màxim de 73 punts i es puntuarà a partir de la següent fórmula:

Criteri Preu (73 punts)

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

Es puntuarà fins a un màxim de 73 punts

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 O_v = Oferta a Valorar
 O_m = Oferta a Millor
 IL = Import de Licitació (IVA exclòs, preu unitari màxim de 56.000,00 €)
 P = Punts criteri econòmic (Puntuació màxima per cada preu)

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

6. Període d'execució

El contracte s'inicia a partir de l'1 de gener de 2026, o des de la data de formalització del contracte, fins el 31 de desembre de 2026.

Atès que es tracta d'un subministrament eventual, no es contempla la possibilitat de pròrroga, ni de modificacions.





7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

El preu màxim unitari de licitació s'ha obtingut consultant diversos preus d'equips existents en el mercat de característiques similars a les que es demanen en el plec de prescripcions tècniques.

El preu unitari establert incorpora els costos directes i indirectes corresponents a la producció de l'aparell, també tots els requisits establerts en el Plec i les millores proposades.

Així doncs els imports corresponents a la instal·lació en els vehicles, trípodes, integració de les sancions i estadístiques al sistema informàtic, la formació, les verificacions primitives i la garantia estan inclosos en el preu màxim de licitació, per tant no tenen cap cost addicional a l'aparell.

El pressupost base de licitació del present contracte puja la quantitat de **1.008.000 €** abans de l'IVA.

La quantitat a subministrar serà de 18 cinemòmetres amb un pressupost de **1.008.000 €**, abans de l'IVA, on el preu unitari de licitació per cinemòmetre, serà com a màxim, de 56.000 €, abans de l'IVA.

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

CONCEPTE	UNITAT	PREU BASE DE LICITACIÓ UNITARI	IMPORT BASE DE LICITACIÓ TOTAL
Cinemòmetre complet segons el Plec amb totes condicions acordades (millores incloses)	18	56.000,00 €	1.008.000 €
IVA 21%		11.760,00€	211.680,00€
TOTAL IVA		67.760,00€	1.219.680,00€





VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

CONCEPTE	UNITAT	PREU UNITARI BASE UNITARI DE LICITACIÓ	IMPORT BASE DE LICITACIÓ TOTAL
Cinemòmetre complet segons el Plec amb totes condicions acordades (milliores incloses)	18	56.000,00 €	1.008.000 €
Modificacions	0	0,00 €	0 €
Pròrrogues	0	0,00 €	0 €
VEC		56.000,00 €	1.008.000 €

El pressupost base de licitació del contracte es de 1.008.000€ abans d'IVA, i coincideix amb el valor estimat del contracte ja que no es preveuen prorrogues ni modificacions.

8. Import màxim de licitació

El preu unitari de licitació és de 56.000,00 € abans de l'IVA.

Aquest import inclou l'aparell complet segons el plec: instal·lació en vehicle policial amb tots els accessoris necessaris, flaix i certificacions per organisme competent. Inclou integració de sancions i estadístiques al sistema informàtic dels Mossos d'Esquadra i Servei Català de Trànsit, la formació, la garantia amb les ampliacions d'anys que s'hagi compromès com a millora l'adjudicatari i les verificacions acordades al contracte.

9. Justificació de la no-divisió en lots

En el present expedient, al tractar-se d'un contracte que té per objecte el subministrament de 18 cinemòmetres mòbils de tecnologia microones embarcats en vehicles i des de trípod extern i, tenint en compte, que el millor és la uniformitat amb idèntiques característiques dels equips i prestacions pel posterior servei, no es considera procedent la divisió en lots.

10. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada a la clàusula 28.f) del plec tipus de clàusules administratives particulars en matèria de prevenció de riscos laborals.

Diputació, 355
08009 Barcelona
contractació.sct@gencat.cat

7/8



Doc.original signat per:
Anna Pintó Piera 18/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 18/09/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02EP3QM3JW45SQ64CQF64ZK22BPY6J2N

Data creació còpia:
18/09/2025 09:31:03

Pàgina 7 de 8



11. Tractament i cessió de dades

En aquest contracte no hi ha tractament ni cessió de dades.

12. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, ni puntual ni continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Anna Pintó Piera
Subdirectora General de Seguretat Viària

Diputació, 355
08009 Barcelona
contractació.sct@gencat.cat

8/8



Doc.original signat per:
Anna Pintó Piera 18/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 18/09/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



02EP3QM3JW45SQ64CQF64ZK22BPY6J2N

Data creació còpia:
18/09/2025 09:31:03

Pàgina 8 de 8