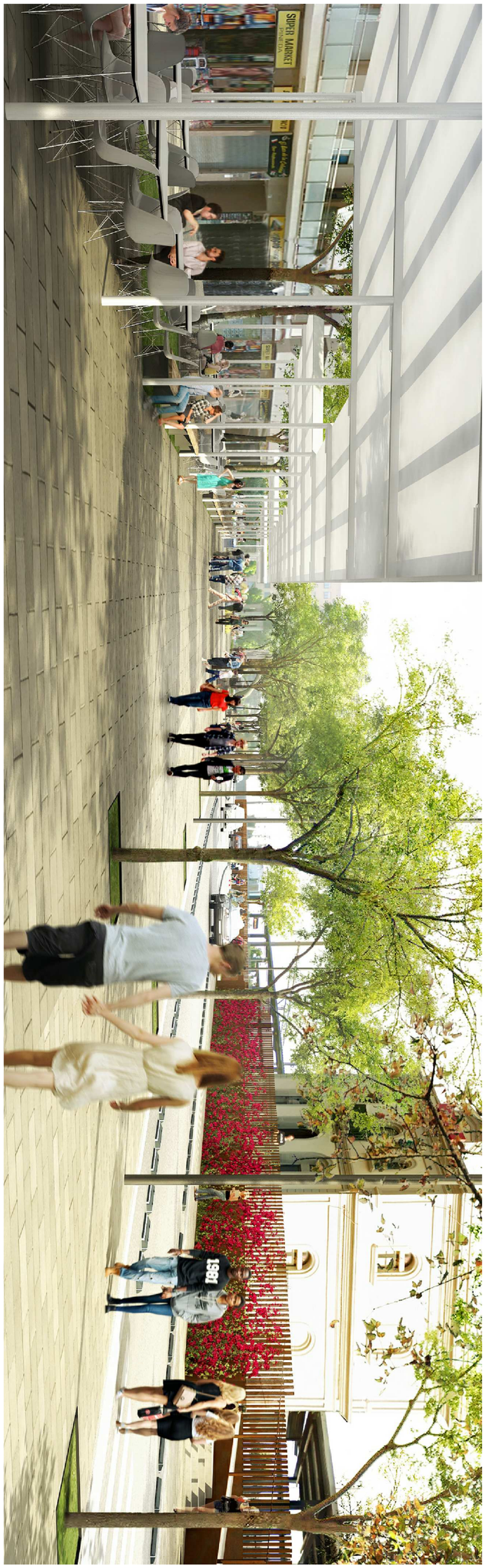


PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

NOVEMBRE 2018

escala

número de plànol

PROJECTE

Ajuntament
de Pineda de Mar
serveis tècnics municipals Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.org

INDEX

1 DESCRIPCIÓ GENERAL

1.1 OBJECTE DEL PROJECTE
1.2 EMPLAÇAMENT
1.3 PROMOTOR
1.4 REDACTOR DEL PROJECTE
1.5 PRESSUPOST

2 DESCRIPCIÓ TÈCNICA

2.1 SUPERFÍCIE DE L'ÀMBIT
2.2 DADES DE L'ÀMBIT
2.3 TOPOGRAFIA
2.4 SERVEIS EXISTENTS
2.5 ANTECEDENTS I PROPOSTES
2.5.1 Jerarquia en les circulacions
2.5.2 Accessibilitat
2.5.3 Sistema viari
2.5.4 Sistema de transport i estacionament
2.5.5 Usos
2.5.6 Accés a l'estació i al Passeig de Mar
2.5.7 Vegetació i arbrat

3 MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

3.1 ENDERROCS I REBAIX DE TERRES
3.2 PAVIMENTS I ELEMENTS D'URBANITZACIÓ
3.2.1 Elements de confinament
3.2.2 Paviments
3.2.3 mobiliari urbà i equipament
3.2.4 Proteccions
2.4 INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT I DRENATGE
2.5 INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES I ENLLUMENAT
2.6 JARDINERIA I REG
2.6.1 arbrat
2.6.2 arbust

4 IMATGES VIRTUALS

5 PLÀNOLS

1 DESCRIPCIÓ GENERAL

1.1 OBJECTE DEL PROJECTE

L'objecte del projecte és la reforma de l'àmbit comprés per la Plaça de l'Estació i de la Pubilla. El formen dues places situades en un punt molt singular de la població, que articulen viaris molt importants, Passeig Marítim, C/ de Mar, C/ Esglesia , C/ Lluria i Av. Montserrat. En aquest espai hi conflueixen una gran modalitat de transports, ferrocarril, taxi, autobús urbà i discrecional. És també u espai on s'hi aplega una gran activitat comercial, vinculada amb el turisme i la restauració.

La millora es fonamenta en un conjunt de propostes:

- Unificar l'àmbit en una plataforma única on hi ha un canvi en la jerarquia de les circulacions, a favor del vianant.
- Garantir l'accessibilitat i connectivitat amb els eixos dels recorreguts de vianants principals
- Ordenació del sistema viari
- Ordenació de les diferents modalitats de transports
- Ordenació dels diferents usos: Comerç en via pública, zones de descans, zones de joc...
- Millora de l'accés a l'estació i al passeig de Mar.

1.2 EMPLAÇAMENT

Plaça de l'Estació i de la Pubilla de Pineda de Mar

1.3 PROMOTOR

El Promotor és l'Ajuntament de Pineda de Mar, Plaça de Catalunya nº 1, 08397 Pineda de Mar.

1.4 REDACTOR DEL PROJECTE

El redactor del projecte és en Maurici Sadurní Sans, Arquitecte Municipal de Pineda de Mar

Nº col·legiat: 37.342-7

CIF: 43430381X

Adreça: Plaça Catalunya nº1

Telèfon: 93 7671560

1.5 PRESSUPOST

PEM (Pressupost d'Execució Material):	2.250.395,17 €
Despeses Generals , 13% de 2.250.395,17 € :	292.551,37 €
Benefici Industrial, 6% de 2.250.395,17 € :	135.023,71€
SUMA :	2.677.970,25€
IVA 21 %:	562.373,75€
PEC (Pressupost Execució per Contracte)	3.240.344,00€

El pressupost d'execució per contracte de l'obra puja a **3.240.344,00€.**

2 DECRIPCIÓ TÈCNICA

2.1 SUPERFÍCIE DE L'ÀMBIT

La superfície de l'àmbit és de 8.910,23 m2

2.2 DADES DE L'ÀMBIT

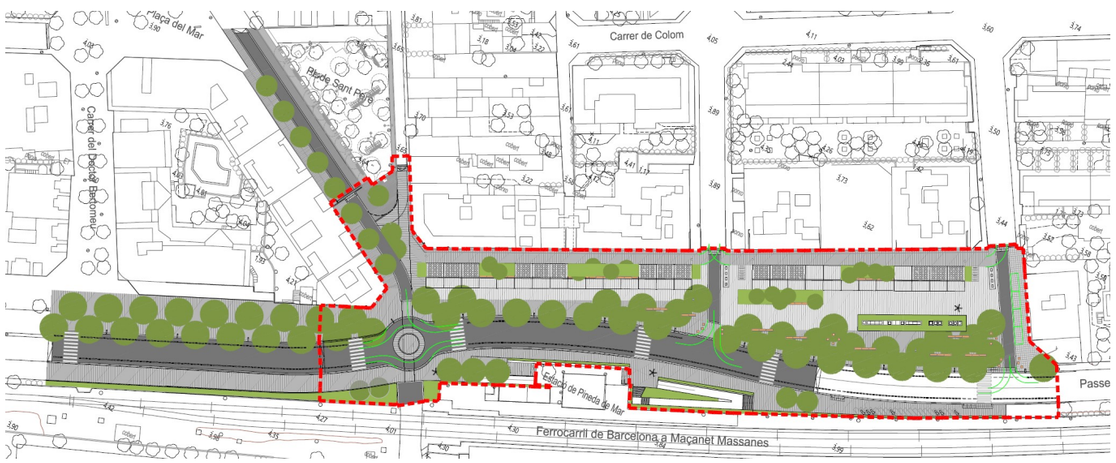
L'àmbit compren un conjunt d'espais urbans consolidats com són la Plaça de l'Estació i la Plaça de la pubilla i la pròpia Estació de ferrocarrils. L'emplaçament està articulat per quatre viaris: Com a eix horitzontal i principal, el Passeig Marítim. En sentit vertical l'avinguda Montserrat , el Carrer de Mar, Carrer Església i Carrer Llúria.

2.3 TOPOGRAFIA

L'àmbit és pràcticament pla, la part del Passeig Marítim, la més baixa, te una cota en l'extrem est de +3,28m i +3,24m en l'oest, la part central d'aquest tram, on es produeix la trobada amb el carrer Església hi ha un punt alt +365. De la mateixa forma, de Nord a Sud , el pendent és molt baix, la cota superior és de + 3.79.

2.4 SERVEIS EXISTENTS

Cal distingir de forma rellevant la xarxa de sanejament , negres i plujanes. Les primeres segueixen el traçat dels carrers, Per passeig Marítim passen les dues canalitzacions de D:710 que connecten la xarxa municipal amb la depuradora. En relació a la xarxa d'aigües de pluja, cal tenir present la conducció que recull les aigües del carrer de Mar, conducte D:1000



2.5 ANTECEDENTS I PROPOSTES

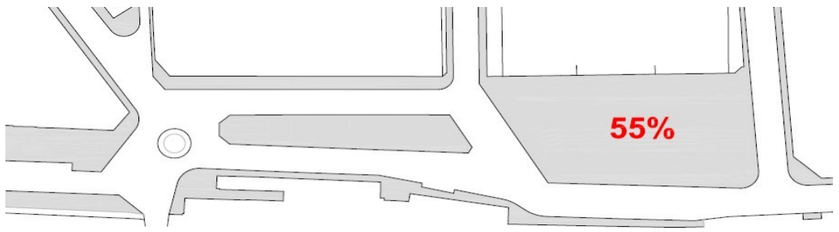
2.5.1 Jerarquia en les circulacions

Actual

L'àmbit del projecte està format per dos espais independents, dues places, la Plaça de la Pubilla i Plaça de l'estació, la superfície total d'aquest àmbit és de 8.910,23 m2 . La Plaça de l'estació compren un àmbit de 677,52 m2 , aquest fa la funció de giratori, ja que resta envoltada de sistema viari i permet el canvi de sentit als vehicles que circulen pel passeig Marítim. La Plaça de la pubilla està connectada a la illa de cases compresa entre els Carrers Llúria i Església, la seva superfície és de 2.294,67 m2.

L'àmbit està marcat per un clar domini del sistema viari, amb una superfície total de 4.027,79 m2, el 45,20% de la superfície.

Aquesta ordenació impedeix connectar correctament els espais de circulació de vianants i fa difícil un us eficient de l'espai public. En aquest sentit els vianants en surten clarament perjudicats amb un àmbit disponible del 54,80%

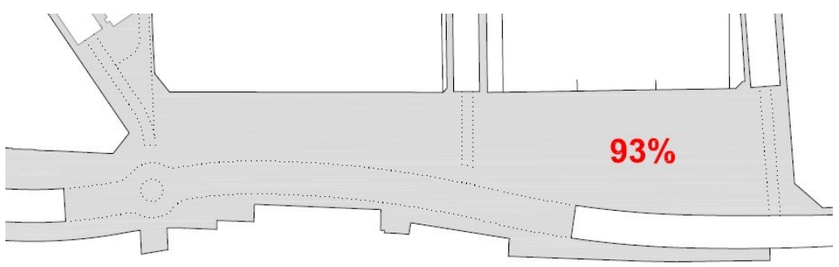


Proposta

La proposta unifica l'àmbit que actualment ocupen les dues places, formant una plataforma al mateix nivell i continua de 8.299,66 m2, el 93,14% de la superfície.

En aquest sentit es proposa invertir la prioritat de les circulacions, on la major part de la superfície serà compatible amb la circulació de vianants. Els vials restaran integrats a la plataforma.

L'àmbit es converteix en una zona de circulació lliure per al vianant, totalment connectat i útil per a distribuir la circulació pels als carrers principals, Mar, Avinguda Montserrat, Llúria, Església i Passeig Marítim.



2.5.2 Accessibilitat

Actual

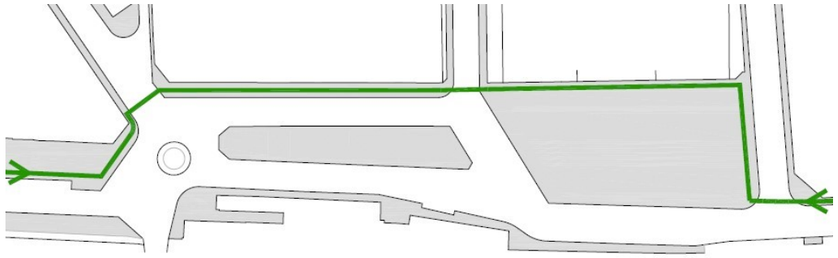
El nombre de recorreguts per a vianants dins de l'àmbit resta molt limitat per l'actual configuració i per les actuals condicions d'urbanització, voreres estretes i insuficiència de passos de vianants.

D'acord amb les característiques i requeriments d'un recorregut accessible establerts a l'orde VIV 561 de 2010,d'accessibilitat, es comprova que no hi ha cap recorregut que s'ajusti a aquests requeriments. Aquest fet és especialment rellevant en els següents punts:

Connectivitat del Passeig Marítim. El tram de Passeig Marítim que transcorre per l'àmbit, queda totalment interromput pel gest que fa el viari en relació a l'estació de tren, aquest interromp totalment la continuïtat del recorregut de vianants al llarg del passeig Marítim.

Connectivitat de l'estació amb els eixos principals. L'accés a l'estació des de els eixos principals resta reduït a dos recorreguts, els quals no s'ajusten als requeriments d'accessibilitat. Tant les dues escales com la rampa d'accés a la plataforma no ofereixen garanties de mobilitat.

Connectivitat amb la platja, Passeig de Mar. Fins a d'ata d'avui, el pas a nivell i el pas soterrat annex a l'estació, són els dos únics punts de connexió amb el passeig de Mar que dona accés a la platja. El primer està adapta per al pas de vehicles però no per al pas de vianants. En relació al segon, cal dir que s'ajusta als requeriments de d'accessibilitat anteriors a la nova normativa. El pas, en general presenta un estat de conservació deficient.



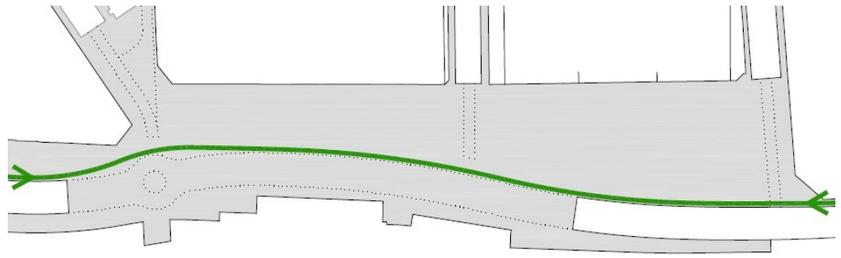
Proposta

La unificació de tota l'actuació en una única plataforma ens ofereix un nombre il·limitat de recorreguts i connexions, 100% accessibles, d'acord amb l'orde VIV 561 de 2010,d'accessibilitat . La proposta dona resposta a les deficiències detectades en els principals punts:

Connectivitat del Passeig Marítim. L'eix del Passeig Marítim esdevé principal en l'ordenació de l'àmbit i s'estableix una continuïtat absoluta en el recorregut al llarg del passeig.

Connectivitat de l'estació amb els eixos principals. L'accés a l'estació des de els eixos principals es podrà dur a terme des de qualsevol punt, especialment el recorregut que uneix l'estació amb Carrer de Mar i Av Montserrat i Carrer Llúria i Església. Per altre banda la proposta contempla la millora de les escales i rampa d'accés a l'estació.

Connectivitat amb la platja, Passeig de Mar. Actualment , l'administradora d'infraestructures ferroviàries ADIF, està estudiant la creació d'un pas de vehicles alternatiu al pas a nivell. Per altre banda la gran importància que te aquest pas per a la mobilitat de vianants en relació a la platja comporta oferir una bona accessibilitat des de aquest punt. En relació al pas soterrani, es mantindran les condicions d'accessibilitat i es millorarà el pas.



2.5.3 Sistema viari

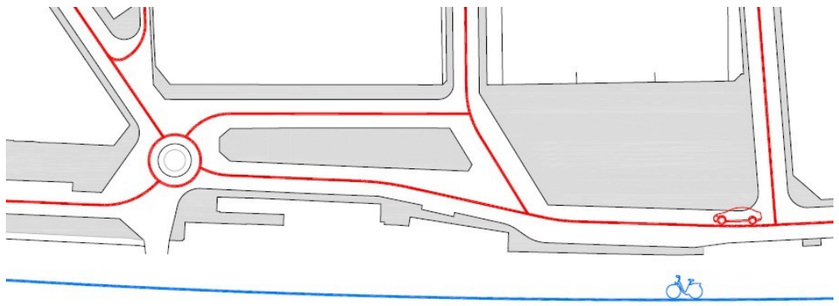
Actual

En general, com hem vist en el primer punt, el sistema viari dificulta la mobilitat de vianants i entra en conflicte amb els eixos principals de la xarxa d'itineraris pera vianants, previstos en el pla de mobilitat urbana.

L'ordenació del sistema viari en tot l'àmbit no s'ajusta a criteris funcionals i eficiència pel que fa a la circulació, son el resultat d'actuacions inconnexes que s'han realitzat al llarg del temps.

En l'actualitat , la circulació de vehicles al voltant de la plaça de l'estació no significa cap avantatge pel sistema viari, ja que els girs i canvis de sentit es realitzen a la rotonda que es va realitzar l'any 2010. Això fa que el viari situat a la part superior de la plaça no sigui significatiu. Per altre banda, l'ús actual de parada de taxis, dificulta la integració dels diferents espais de la plaça.

En tot el Passeig Marítim, on s'inclou l'àmbit del projecte, no existeix cap tipus de carril de circulació per a bicicletes. D'acord amb el pla de mobilitat urbana de Pineda de Mar de novembre de 2011, es preveu el pas d'un carril de bicicletes bidireccional que formarà part de la xarxa principal.

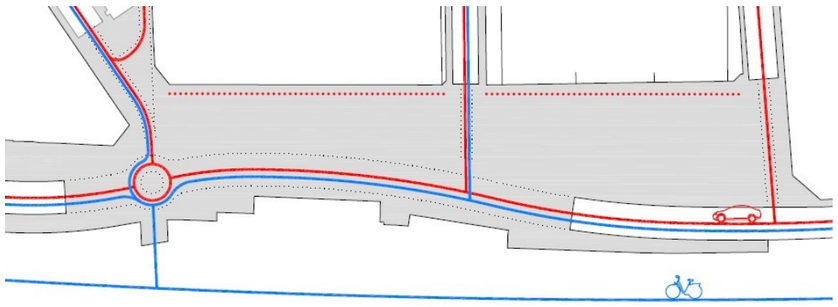


Proposta

Es proposa una ordenació del viari ajustada a l'espai public projectat, on el traçat del viari s'ajusta a criteris funcionals. L'eix principal és el passeig Marítim, amb una calçada de dos carrils, un per cada sentit de la marxa. En l'àmbit del projecte els vials transcorren sobre plataforma única, amb prioritat per als vianants.

La proposta incorpora la supressió del viari situat a la part superior de la plaça de l'Estació amb l'objectiu d'afavorir un gran espai d'us public. Es permetrà l'accés de carrega i descarrega controlats per fites retràctils als immobles que donen front a la plaça.

D'acord amb el pla de mobilitat urbana, es preveu la formació d'un carril de bicicletes bidireccional, en l'àmbit del Passeig de Mar, es garantirà la continuïtat d'aquest carril en les posteriors fases de reforma del passeig de Marítim. Es formarà també l'arrancada de dos carrils bidireccionals, un per el Carrer Església i l'altre per l'Avinguda Montserrat, tots ells formaran part de la xarxa principal.



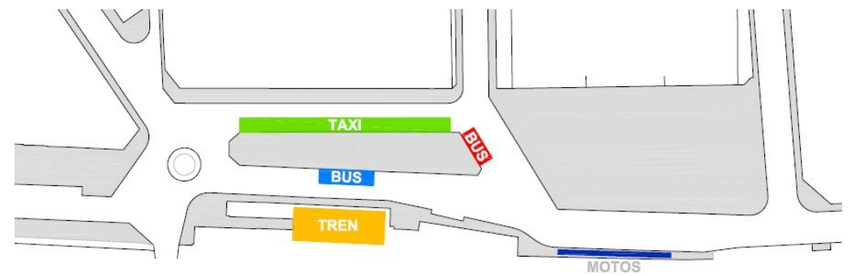
2.5.4. Sistema de transport i estacionament

Actual

La connectivitat amb l'estació de tren converteix la zona en un punt de concentració de sistemes de transport, aquesta varietat de modalitats de transport s'ha organitzat al llarg del temps molt condicionada per la realitat física de l'espai i per una manca de planificació unitària, aquest fet provoca deficiències pel que fa a les ubicacions i l'accessibilitat dels usuaris. Les deficiències mes evidents en el sistema de transports són:

- Deficients condicions d'accessibilitat a l'estació de tren.
- Interferència de la parada de taxi sobre l'ús public de l'espai i sobre els eixos principals de recorreguts de vianants.
- La Parada de bus Urbà, que està situada en el tram oblic del carrer Església, aquest és un espai central, esdevé una barrera i dificulta la resta d'activitats.
- La parada de bus discrecional situada davant de l'estació dificulta la circulació de vehicles en aquest tram del passeig Marítim, ja que l'amplada en aquest punt és insuficient.

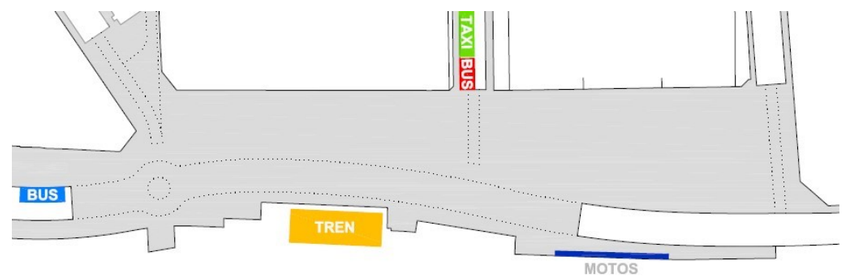
Pel que fa a l'estacionament de vehicles privats:
- una plaça d'estacionament adaptat
- 11 places d'aparcaments de vehicles privats
- 11 places d'aparcaments de motocicletes
- No hi ha oferta d'aparcament de bicicletes



Proposta

La proposta ofereix una ordenació mes racional de les diferents modalitats de transport, es garanteix la proximitat entre totes elles i la garantia de l'accessibilitat. Per altre banda s'ordenaren de forma que no interfereixin sobre els usos públics i la xarxa de recorreguts principals de vianants.
- Es garanteix l'accessibilitat al tren, amb la formació de la plataforma única i la millora dels accessos.
- Es desplaça la parada dr taxi al lateral del Carrer Església
- La parada de bus urbà es trasllada al lateral del Carrer Església
- Es trasllada la parada de bus discrecional, fora de l'àmbit de la Plaça.

Pel que fa a l'estacionament de vehicles privats
- una plaça d'estacionament adaptat
- Es suprimeixen les places d'aparcaments de vehicles privats
- 22 places d'aparcaments de motocicletes
- Es proposen 4 punt d'estacionament de bicicletes



2.5.5. Usos

Actual

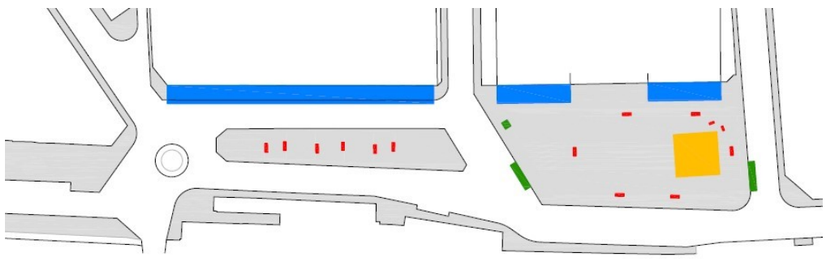
El comerç és l'activitat predominant i es concentra a la façana sud dels blocs d'habitatges compresos entre carre de Mar, Església i Llúria. Aquest front, de dues illes, està pràcticament ocupat per comerços vinculats a la restauració i a la venda d'articles vinculats al sector turístic. En tots dos casos, els comerços fan una important ocupació de la via pública, en forma de terrasses, en el cas de bars i restaurants o aparadors mòbils en el cas del comerços d'articles. Aquest tipus d'ocupació genera molts problemes de mobilitat, ja que en les voreres on s'instal·la, l'ample és clarament insuficient i es bloqueja la circulació per les voreres.

Els espais destinats al descans, zones de bancs, són molt escassos i de poca qualitat. En la plaça de l'estació trobem 6 unitats disposats en tres espais molt fragmentats i poc accessibles. A la plaça de la Pubilla, en trobem 6 , disposats de forma perimetral molt dispersos en un espai molt gran.

La dotació de jocs infantils, és redueix a una franja d'edat compresa entre els 3 i els 8 anys. No hi ha oferta per a edats menors o majors. Es tracta d'un conjunt format per un castell, uns gronxadors i un joc de trepa.

Pel que fa a la gestió de residus, trobem diferents grups de contenidors de superfície, situats en espais centrals de zona.

Actualment hi ha habilitada una zona de carrega i descarrega, d'uns 15m, en el tram del Carrer Església, entre les dues places.



Proposta

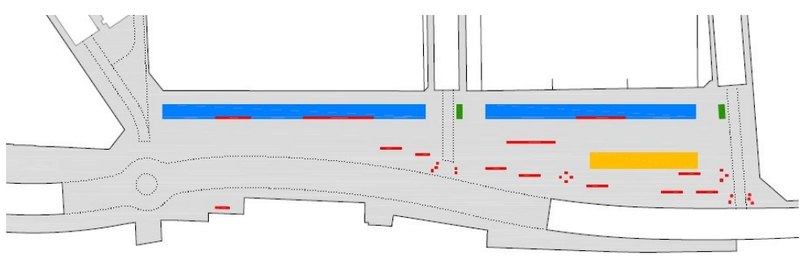
Amb l'objectiu de consolidar i ordenar de forma racional tota l'activitat relacionada amb el comerç, es proposa la formació d'una pèrgola, al llarg del front de les façanes compreses entre Mar, Església i Llúria. La pèrgola mantindrà un caràcter unitari i ordenador. Distingirà dues zones d'ombra i aixopluc, la primera destinada a la circulació de vianants amb un ample de 3m i la segona destinada a la ocupació de comerços i terrasses amb un ample de 4m.

En relació a les zones de descans, la proposta ofereix un gran nombre i varietat de situacions. Trobem tres grups de bancs lineals i continus de 6,10 i 7 unitats, vinculats a la zona de la pèrgola. Aquest estaran situats a la frontera entre la zona de pas i la comercial, protegits de la pluja i el sol gracies a la pèrgola. Una segona situació, és el conjunt de bancs disposats al llarg del recorregut de vianants principal que manté la continuïtat del Passeig Marítim, associats a l'ombreig dels arbres. Es disposarà també dotacions de bancs associades al jocs infantils. Per últim i amb l'objectiu de delimitar l'accés de vehicles es disposaran conjunts de bancs tipus de pedra tipus CUB.

Es proposa la instal·lació d'un gran joc amb molta capacitat, que ofereixi respostes a una franja d'edat entre els 3 i els 16 anys.

Pel que fa a la gestió de residus es proposa ordenar la ubicació dels contenidors, aquest seran soterrats i s'organitzaran sobre l'eix establert per la pèrgola.

Es desplaçarà la zona de carrega i descarrega a l'extrem oriental de la plaça.

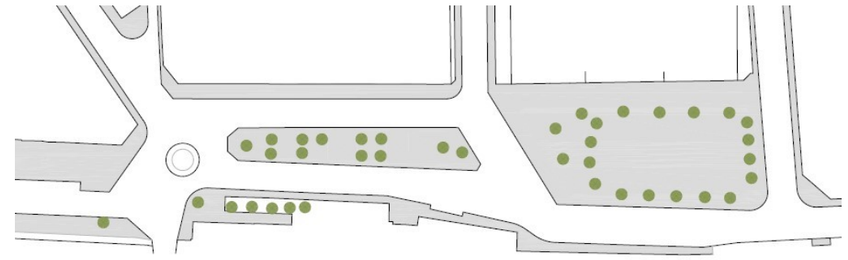


2.5.6 Vegetació i arbrat

Actual

La major part de l'arbrat està format per moreres, la disposició i estat de conservació no és compatible amb qualsevol procés de reforma.

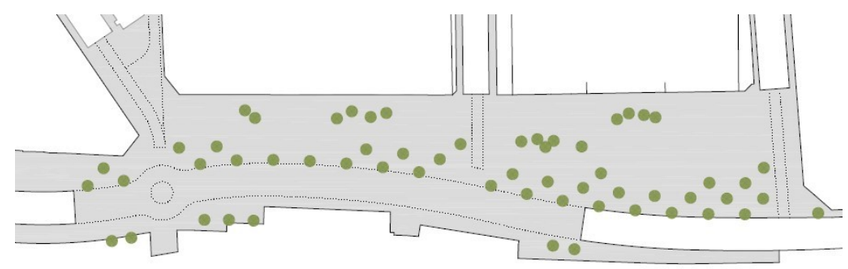
A la plaça de la pubilla trobem un Pi de port gran. La cota d'arrelament d'aquest està molt per sobre de la cota de la plaça. No és compatible amb qualsevol procés de reforma.



Proposta

En el procés d'ordenació de la plaça, l'arbrat juga un paper molt important, en l'ordenació del passeig marítim. Es proposen dues alineacions a banda i banda del passeig que oferiran ombra sobre les zones de descans. En alguns punts on les zones de descans són més extenses s'estendrà la plantació d'arbres d'acord amb la retícula establerta. En aquesta zona es planteja la plantació d'arbres de port mitjà-gran, tipus Xicaranda i Tipuana.

En les zones de plantació vinculades a la pèrgola es planteja un altre tipus d'arbrat de port petit, tipus Prunera vermella.



2.5.7. Accés a l'estació i al passeig de mar

Actual

Dins de l'àmbit del projecte trobem el principal punt de comunicació entre la platja (Passeig de Mar) i en nucli urbà, aquest accés es pot fer a través de dos punts, el pas a nivell i el pas soterrani.

El primer, situat a l'oest de l'estació, te un us molt intensiu ja que és l'únic accés de vehicles al Passeig de Mar . És, també, el pas que ofereix les millors condicions d'accessibilitat als vianants, malgrat aquestes no s'ajusten als requeriments de la normativa d'accessibilitat, l'orde VIV 561 de 2010. Aquest pas te una especial importància ja que connecta la platja amb els principals carrers del municipi, Passeig Marítim, Carrer de Mar i Av Montserrat.

El segon, el pas soterrani, es troba a l'est de l'estació, està format per una escala que connecta amb l'accés a l'estació i per una rampa. Cal dir que aquesta última està projectada d'acord amb els requeriments de l'anterior normativa d'accessibilitat.

En relació als accessos a l'estació, trobem també dos accessos. Per la banda oest, trobem una escala amb un traçat força irregular i parcialment pavimentada que no ofereix garanties per una bona accessibilitat, l'escala està acompanyada d'una rampa.

Per l'extrem est, s'accedeix per una escala amb un pendent que supera l'establert per la normativa d'accessibilitat. Els elements que conformen les proteccions d'escales i rampes són força heterogenis i en algun cas presenten desperfectes.

Proposta

La proposta recull la millora de les condicions d'accessibilitat de vianants al pas a nivell, amb la millora dels pendents i el paviment, amb l'objectiu de millorar aquest punt tan singular.

Pel que fa al pas soterrani, es mantindrà el traçat de la rampa i escales d'acord amb el decret d'accessibilitat i es milloraran els elements de protecció de forma que la solució de tots ells sigui homogènia a tota l'estació.

En relació als accessos a l'estació, es millorarà el traçat de les escales i d'acord amb la resta de l'estació , es milloraran els elements de protecció.

3 MEMÒRIA CONSTRUCTIVA

3.1 ENDERROCS I REBAIX DE TERRES

Es preveu l'enderroc de tots els paviments de l'àmbit. El moviment de terres serà menor ja que la variació de cotes en relació a l'estat inicial és menor. Es mantindrà la trobada del Carrer Església amb el Passeig Marítim com a punt alt, +3,65m i es formarà una pendent suau i constant cap a C/Lluria i C/Mar respectivament.

3.2 PAVIMENTS I ELEMENTS D'URBANITZACIÓ

3.2.1 Elements de confinament

La delimitació i confinament dels diferents paviments es farà amb els següents elements:

-Vorada recta de pedra granítica de 100x20x25cm
-Rigola de pedra granítica de 30x10x50 cm
-Gual per a vehicles de pedra granítica de 120 cm de peces de 60x40x10cm
aquests tres element donaran el caràcter de qualitat de d'urbanització, aquesta mateixa solució es mantindrà en les futures actuacions al Passeig Marítim.
Els elements de confinament amb parterres o espais vegetals es realitzaran amb:

-Vorada recta de planxa d'acer galvanitzat de 12 mm i 200mm d'alçada
-Escocell de planxa d'acer galvanitzat de 12 mm i 200mm d'alçada

3.2.2 Paviments

De forma majoritària, s'ha escollit una solució de paviment de peça prefabricada de formigó amb una mateixa cromàtica, color gris cendra, i una varietat en el format. D'aquesta forma s'ofereixen textures diferents amb el mateix material d'acord amb les necessitats de cada situació:
- Paviment de llamborda tipus Vulcano de 60x40x10, en trams centrals de la plaça
- Paviment de llamborda tipus Vulcano de 20x30x10, en zones de transit puntual i recorregut principal del Passeig Marítim.
- Paviment de llamborda tipus Vulcano de 10x30x10, en zones de transit puntual i recorregut principal del Passeig Marítim.
- Graó tipus supersteep de 40x15x120cm, en escales.

En zones de transit permanent, Passeig marítim, Carrer Església i Llúria:
-Paviment de mescla bituminosa continua en calent de 7cm

En zones de joc, ares de descans i escocells:
- Paviment de gespa artificial, sobre superfície drenant

En zona de plantació:
-Escorça de pi

3.2.3 mobiliari urbà i equipament

Els bans per a les zones de descans seran de dos tipus:

- Banc de fusta i estructura d'acer tipus TRAMET, per a la formació d'agrupació de bancs lineals
- Banc tipus CUB SÒCRATES, per a la formació d'agrupacions puntuals.

Els elements d'equipament:

- Paperera trabucable tipus Barcelona, d'acord amb l'estàndard utilitzat a Pineda de Mar
- Font adaptada tipus CAUDAL
- Contenidors soterrats, d'acord amb l'estàndard utilitzat a Pineda de Mar
- Aparcabicicletes acer inoxidable, d'acord amb l'estàndard utilitzat a Pineda de Mar

3.2.4 Proteccions

Amb l'objectiu de donar una solució unitària al front format pels accessos a l'estació es proposa adoptar l'acer corten com a element de formació de tanques i baranes així com revestiments de mur, d'acord amb els requeriments de l'ordre VIV, d'accessibilitat.

La protecció dels carrils ce circulació per a bicicletes es farà per mitjà de separador de vial de cautxú asimètric tipus MOMPE de 55x25x10 cm.

La regulació de l'accés de veïns i carrega,descarrega es farà per mitjà de fites escamotejable automàtica tipus SIDNEY.

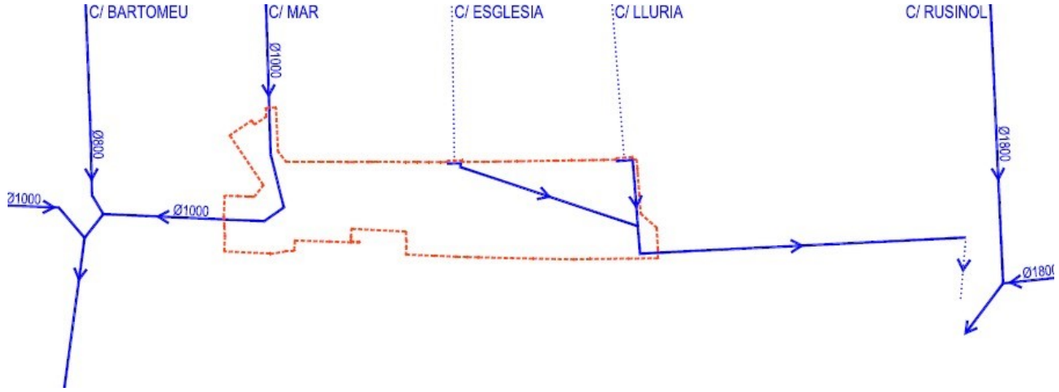
2.4 INSTAL·LACIÓ DE SANEJAMENT I DRENATGE

Actualment el drenatge de l'àmbit respon al següent esquema:

La zona és un punt baix del municipi on hi conflueixen un conjunt de carrers que recullen amb una conca de recollida d'aigua de pluja considerable. Únicament el carrer de Mar te un sistema de drenatge que es connecta a la xarxa del Passeig Marítim. Els carres Església i Llúria no disposen de xarxa de recollida d'aigua, aquest fet implica que tota l'aigua d'aquest carrers, desemboca en l'àmbit de la Plaça de l'Estació i Pubilla , conduïda per les calçades. Aquesta drena lentament cap a les sortides naturals, principalment cap al pas del carrer Santiago Rossinyol.

El projecte proposa la creació d'una plataforma única, fet que talla el drenatge natural dels carrers Església i Llúria, per aquest fet, caldrà disposar de reixes interceptores per tal de recollir tota l'aigua provinent d'aquest carres. Les aigües es conduiran soterrades cap al pas per sota de la via del tres situat al carre Santiago Rossinyol.

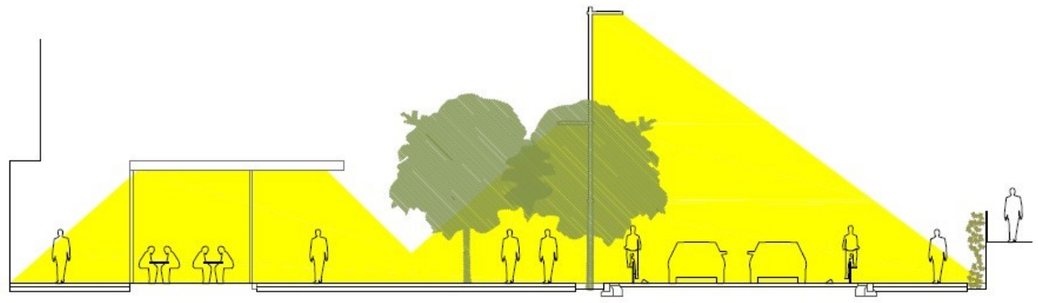
L'aigua pròpia del l'àmbit del projecte es recollirà superficialment per mitjà de reixes lineals disposada d'acord amb la linealitat dels elements d'urbanització. Part d'aquesta aigua es connectarà a la xarxa del carre de Mar i part a la nova xarxa proposada.



En relació al sanejament es preveu la connexió a la xarxa de les fonts d'us public

2.5 INSTAL·LACIONS ELÈCTRIQUES I ENLLUMENAT

Es planteja una instal·lació d'enllumenat d'acord amb el sentit lineal dels eixos principals, com és, el Passeig Marítim, la pèrgola, el front de façanes (habitatges i estació). Aquest eixos organitzen l'espai i les principals activitats, marquen la pauta per a la distribució de punts d'enllumenat.



D'acord amb la secció es mostra la distribució de l'enllumenat. Des de l'element pèrgola es projectarà amb lluminàries lineals tipus led, aquesta cobrirà la part mes regular de la plaça. Per altra banda, les lluminàries situades d'acord amb el vial , de major alçada i disposades unilateralment, garantiran la il·luminació del vial i la vorera extrema així com la part central de la plaça. Es reforçarà l'enllumenat amb la disposició de 3 columnes multi-focus.

Pel que fa a les línies elèctriques, es preveu l'electrificació de la pèrgola , es faran previsions de pas d'instal·lacions elèctriques soterrades entre els diferents establiments per garantir el servei als establiments, de la mateixa forma que s'ha fet en les places d'Espanya i Mèlies.

2.6 JARDINERIA I REG

2.6.1 arbrat

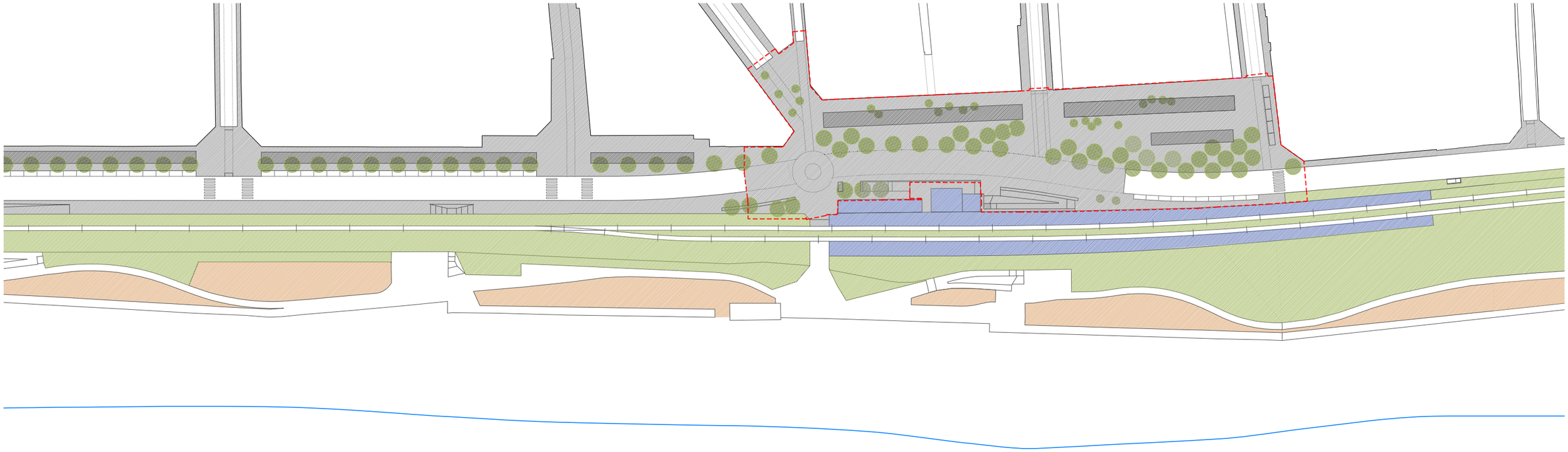
Es proposen les següents especies:

-Tipuana (tipuana tipu)
-Xicaranda (jacaranda mimosifolia)
-Pruner de fulla vermella (prunus pissardi)

2.6.2 arbust

Es proposen les següents especies:

-Heura (hedera helix)
-Bugambilia
-Arbustives



El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar

Serveis Tècnics Municipals

SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT

escala 1/750

número de plànol

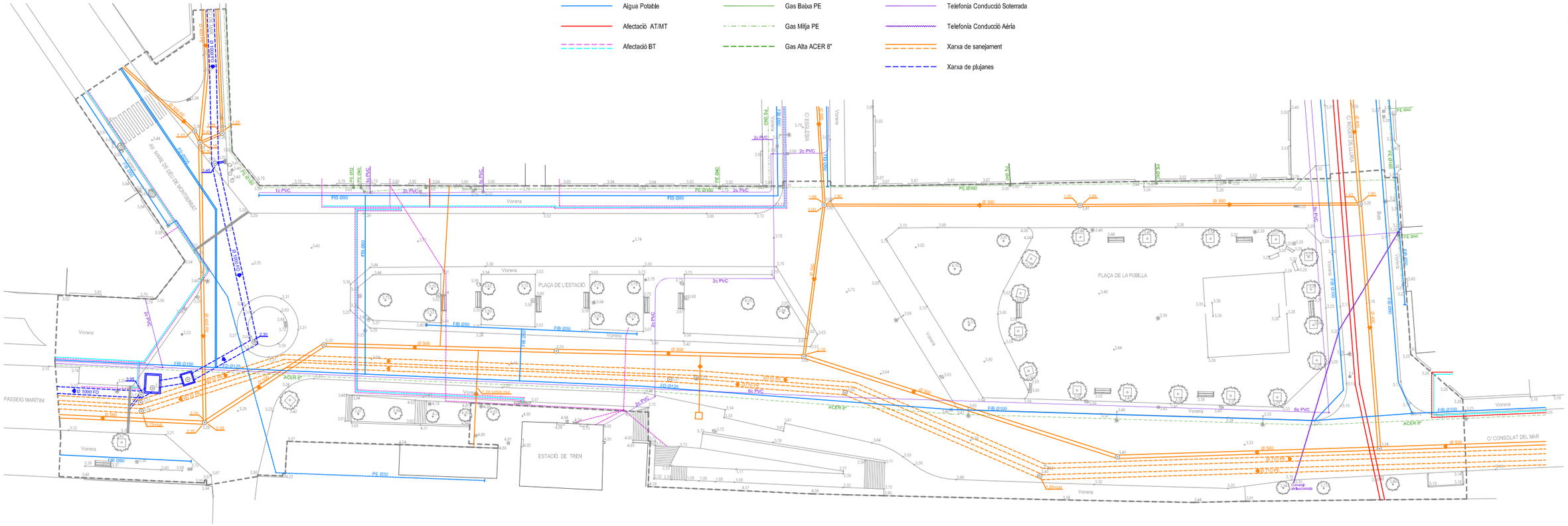
01

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació \P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\PLÀNCIES FORMAT A1+A3\01-Situació.dwg 28/09/2018 9:27:21

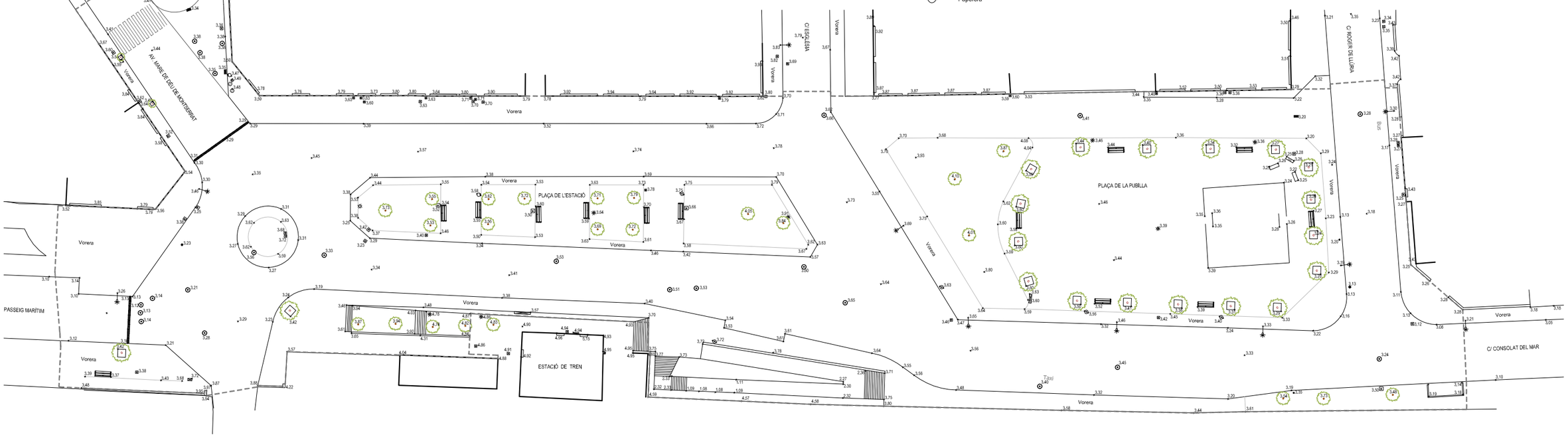
SERVEIS ACTUALS

- Aigua Potable
- Afectació AT/MT
- Afectació BT
- Gas Baixa PE
- Gas Mitja PE
- Gas Alta ACER 8"
- Telefonia Conducció Soterrada
- Telefonia Conducció Aèria
- Xarxa de sanejament
- Xarxa de plujanes



TOPOGRÀFIC

- Embornal
- Registre Aigua potable
- Registre de telefonia
- Registre sense identificar
- Registre d' Electricitat
- Registre de Gas
- Registre de reg
- Registre xarxa de sanejament
- Fanal
- Escomesa
- Bústia Correus
- Banc
- Paperera



El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar
Serveis Tècnics Municipals

TOPOGRÀFIC I SERVEIS ACTUALS

escala 1:300

número de plànol: 02

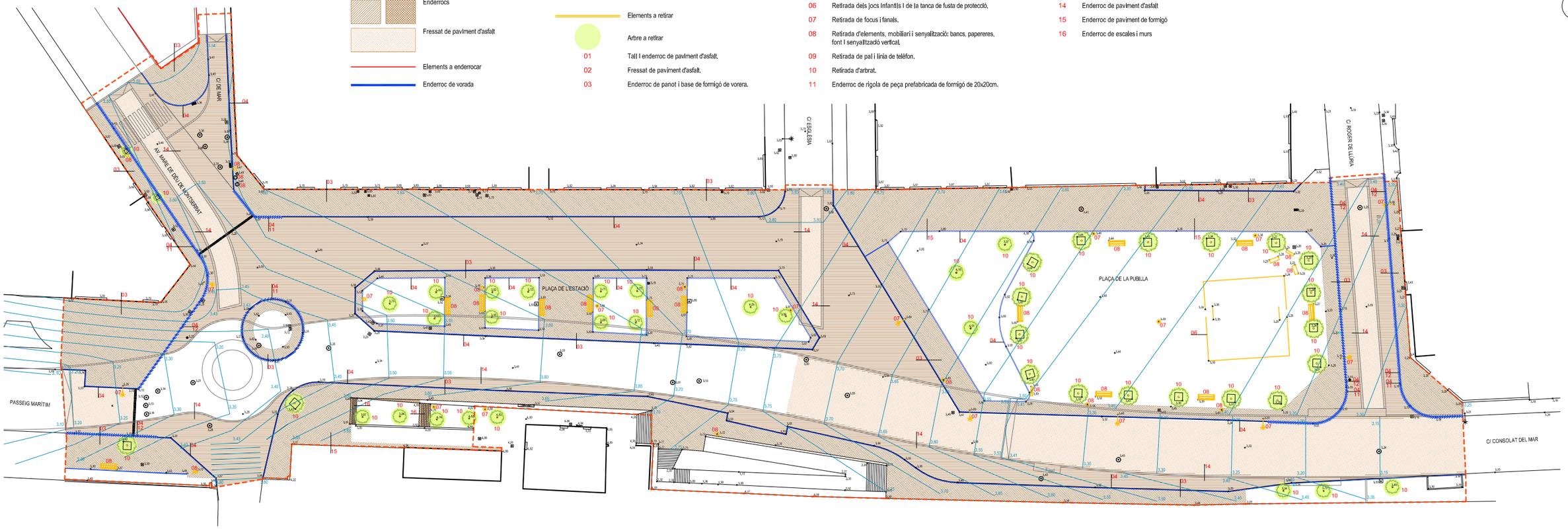
Plaça de Catalunya, núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURS\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\02-Topo I Serveis Actuals.dwg 28/09/2018 9:33:24

ENDERROCS

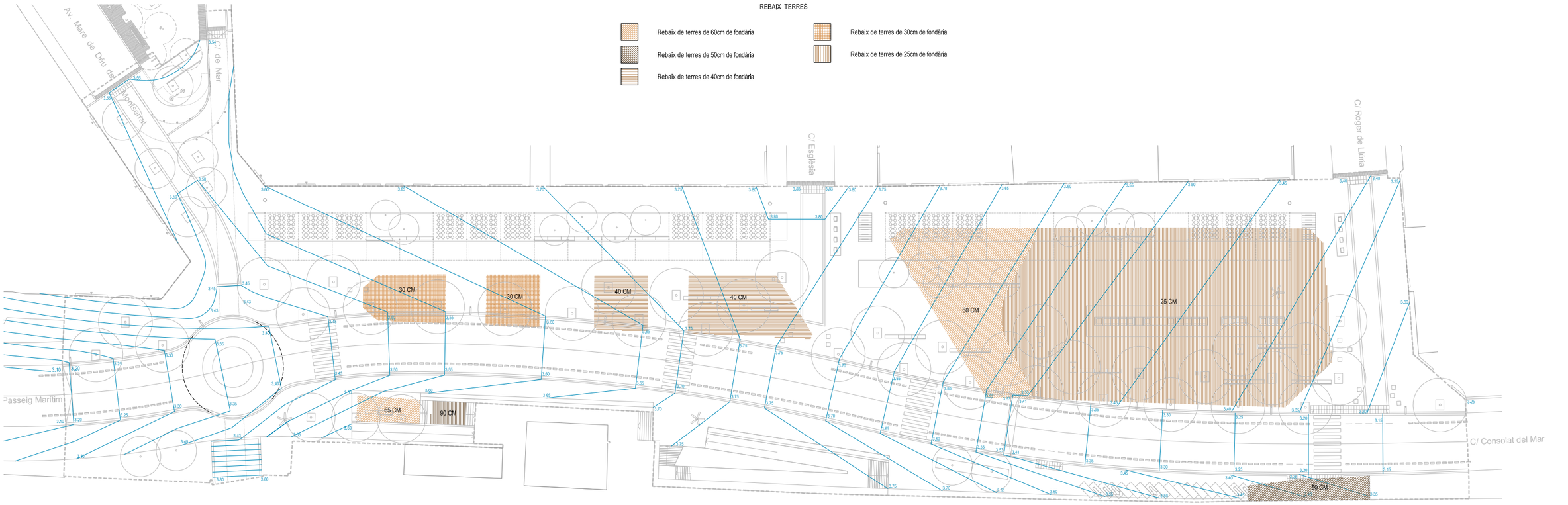
- Àmbit del projecte
- Enderrocs
- Fressat de paviment d'asfalt
- Elements a enderrocar
- Enderroc de vorada
- Enderroc de vorada i rigola
- Enderroc de rigola
- Elements a retirar
- Arbre a retirar

01 Tall I enderroc de paviment d'asfalt.
02 Fressat de paviment d'asfalt.
03 Enderroc de panot i base de formigó de vorera.
04 Enderroc de vorada o vorada jardinera.
05 Enderroc de panot de vorera.
06 Retirada dels]ocs Infantil]s I de la tanca de fusta de protecció.
07 Retirada de focus i fanals.
08 Retirada d'elements, mobiliari i senyalització: bancs, papereres, font I senyalitzadó vertical.
09 Retirada de pal i línia de telèfon.
10 Retirada d'arbrat.
11 Enderroc de rigola de peça prefabricada de formigó de 20x20cm.
12 Enderroc de rigola de formigó.
13 Retirada d'arbustives
14 Enderroc de paviment d'asfalt
15 Enderroc de paviment de formigó
16 Enderroc de escales i murs



REBAIX TERRES

- Rebaix de terres de 60cm de fondària
- Rebaix de terres de 50cm de fondària
- Rebaix de terres de 40cm de fondària
- Rebaix de terres de 30cm de fondària
- Rebaix de terres de 25cm de fondària



El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar
Serveis Tècnics Municipals

ENDERROC I REBAIX DE TERRES

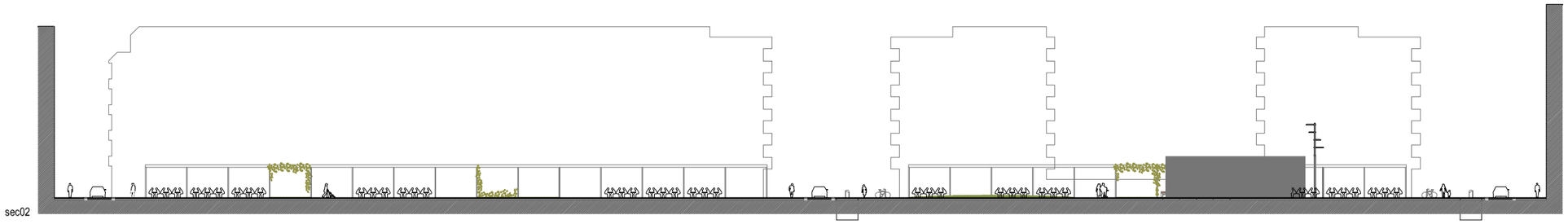
escala 1:300

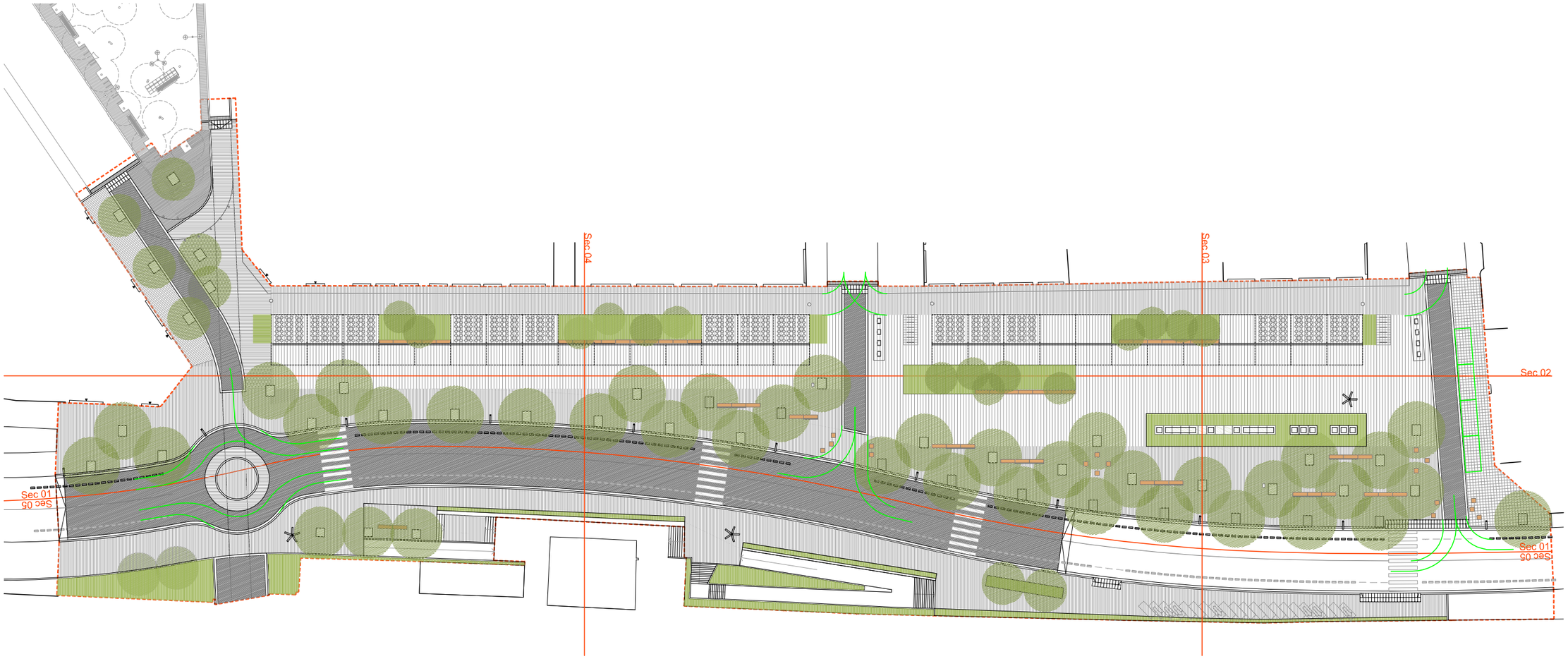
Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telefon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

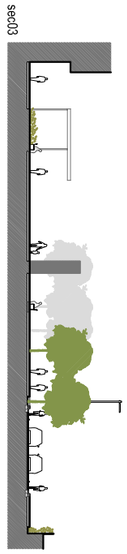
número de plànol

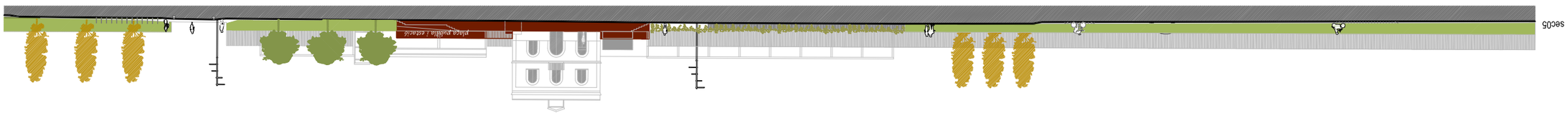
03

Z:\0-OFICINA TÉCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURS\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P. Estació I P. Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\03-Enderrocs i rebaix terres.dwg 28/09/2018 9:55:54









PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

PROPOSTA

escala 1:300

número de plànol 04

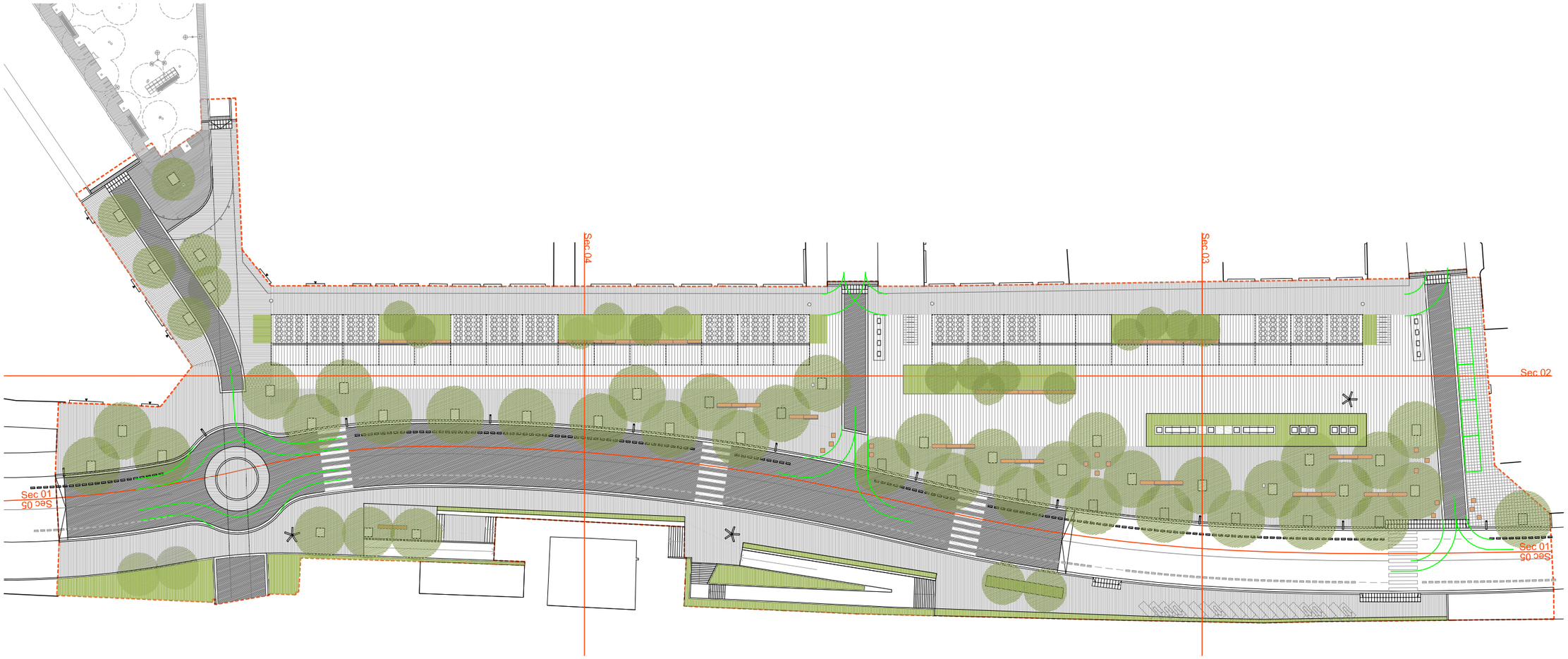
Ajuntament de Pineda de Mar
secció tècnica municipal

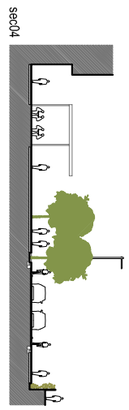
SETEMBRE 2017

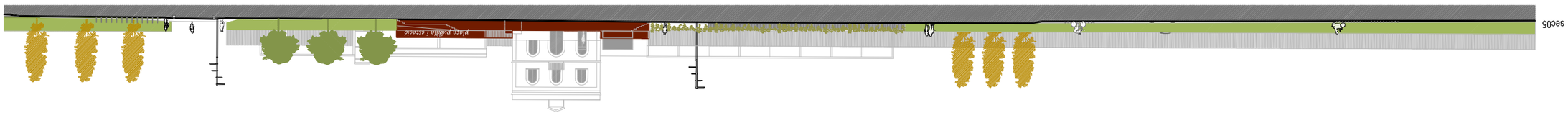
Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

Z:\D-OFICINA TÉCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc.Gràfica\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\04-05-Proposta.dwg 28/09/2018 18:07:03







PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar

PROPOSTA

escala 1:300

número de plànol 05

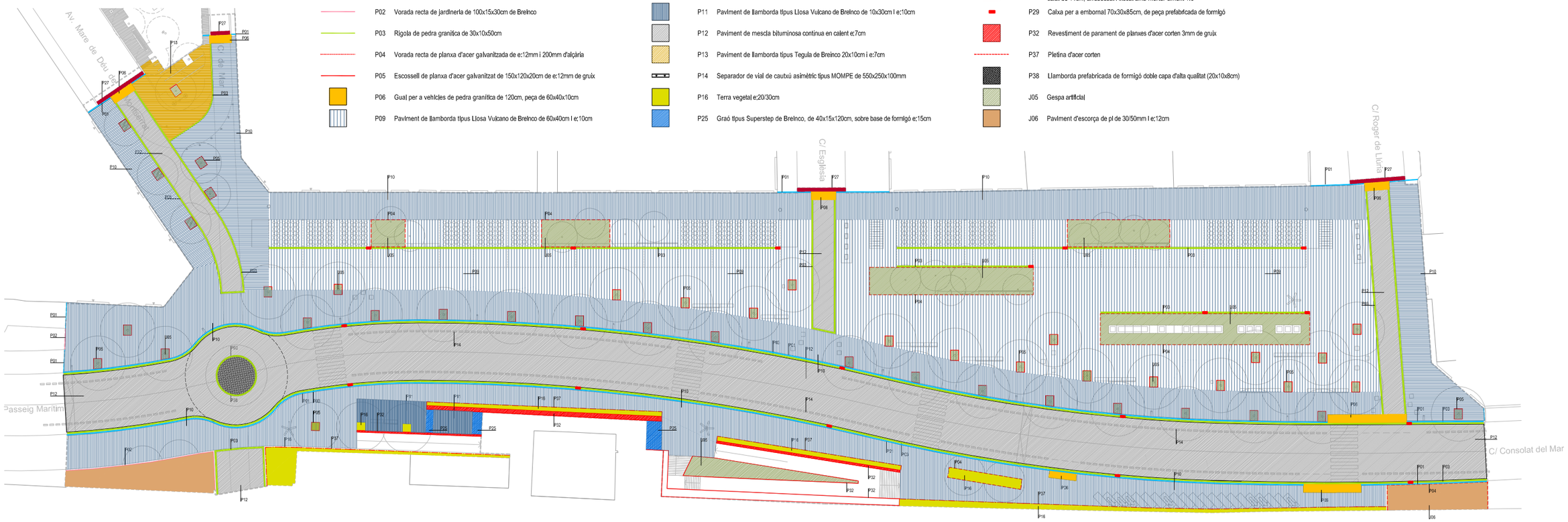
Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.12.00 fax: 93.767.15.60 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc.Gràfica\PLANOS FORMAT A1-A2\04-05-Proposta.dwg 28/09/2018 10:09:16

CONSTRUCTIU

- P01 Vorada recta de pedra granítica, de 100x20x25cm
- P02 Vorada recta de jardinera de 100x15x30cm de Breinco
- P03 Rigola de pedra granítica de 30x10x50cm
- P04 Vorada recta de planxa d'acer galvanitzada de e:12mm i 200mm d'alçària
- P05 Escossell de planxa d'acer galvanitzat de 150x120x20cm de e:12mm de gruix
- P06 Gual per a vehicles de pedra granítica de 120cm, peça de 60x40x10cm
- P09 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 60x40cm i e:10cm
- P10 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 20x30cm i e:10cm
- P11 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 10x30cm i e:10cm
- P12 Paviment de mescla bituminosa continua en calent e:7cm
- P13 Paviment de llamborda tipus Tegula de Breinco 20x10cm i e:7cm
- P14 Separador de vial de cautxú asimètric tipus MOMPE de 550x250x100mm
- P16 Terra vegetal e:20/30cm
- P25 Graó tipus Superstep de Breinco, de 40x15x120cm, sobre base de formigó e:15cm
- P27 Caixa interceptora de recollida d'aigües pluvianes de 84x70cm, de paret de maó calat de 14cm, arrebossat i lliscat amb morter ciment 1:6
- P29 Calxa per a embornal 70x30x85cm, de peça prefabricada de formigó
- P32 Revestiment de parament de planxes d'acer corten 3mm de gruix
- P37 Pletina d'acer corten
- P38 Llamborda prefabricada de formigó doble capa d'alta qualitat (20x10x8cm)
- J05 Gespa artificial
- J06 Paviment d'escorça de pi de 30/50mm i e:12cm



REPLANTEIG I MOBILIARI URBÀ

M01 Banc Tràmet d'Escofet

M02 Banc Tràmet amb respatller d'Escofet

M03 Paperera trabucable Barcelona

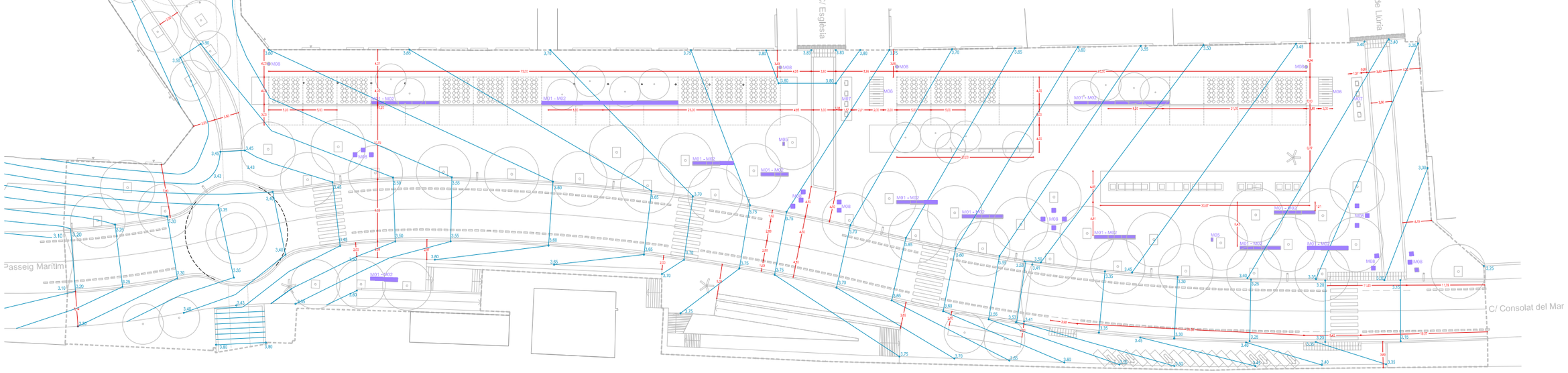
M04 Font Caudal de Santa&Cole

M05 Pilona escamotejable semiautomàtica Sidney d'Ado

M06 Aparcabicis model

M07 Equip soterrat per a residus municipals de 4 contenidors

M08 Banc Cub Sòcrates d'Escofet



El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ
SETEMBRE 2017
Ajuntament de Pineda de Mar
Serveis Tècnics Municipals

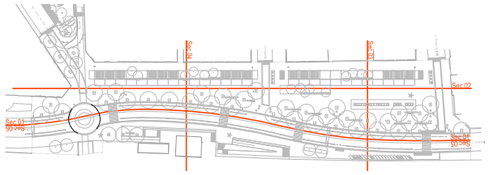
REPLANTEIG - MOBILIARI URBÀ I CONSTRUCTIU

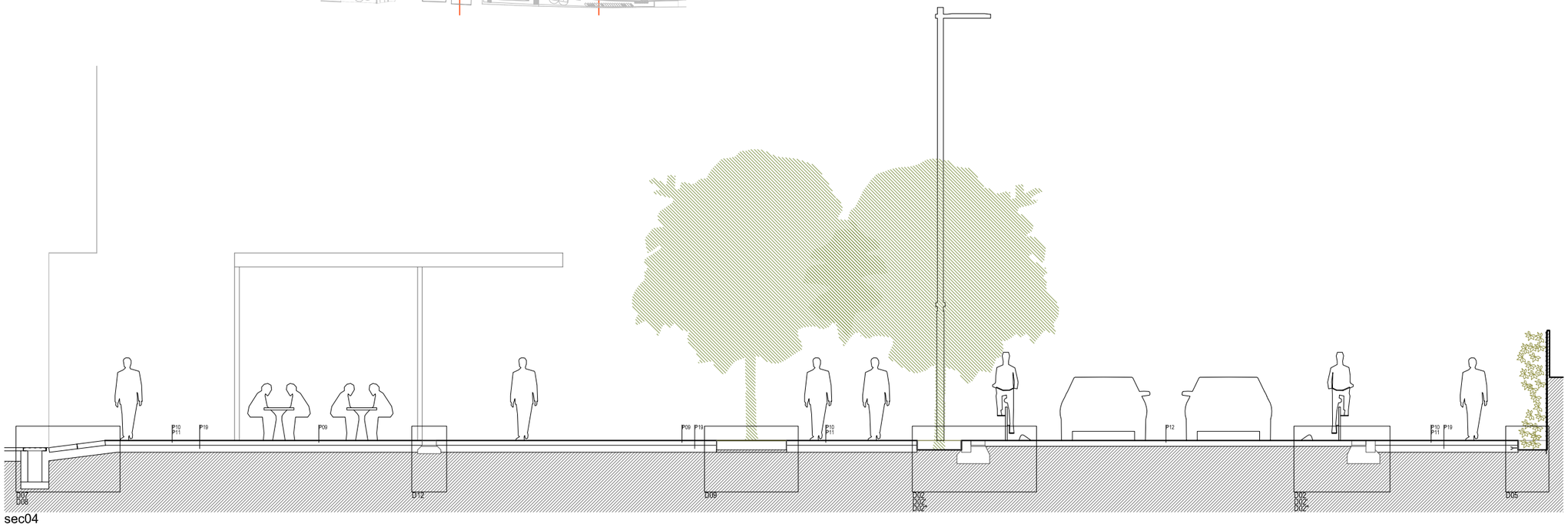
escala 1:250
08397 Pineda de Mar (Barcelona)
telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

número de plànol
06

Z:\0-OFICINA TÉCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P. Estació i P. Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfics\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\06-Replanteig-Mobiliari urbà i Constructiu.dwg 28/09/2018 10:11:45

sec03





sec04

Elements d'urbanització

P01 Vorada recta de pedra granítica, de 100x20x25cm, sobre base de formigó e:25/30cm de resistència15N/mm²
P02 Vorada recta de jardinera de 100x15x30cm de Breinco, sobre base de formigó e:25/30cm de resistència15N/mm²
P03 Rigola de pedra granítica de 30x10x50cm, sobre base de formigó e:25/30cm de resistència 15N/mm²
P04 Vorada recta de planxa d'acer galvanitzada de e:12mm i 200 mm d'alçària amb ancoratges metál.lics, encastada en base de formigó de e:20/30cm de resistència 15N/mm²
P05 Escossell de planxa d'acer galvanitzat de 150x120x20cm de e:12mm de gruix, amb ancoratges metál.lics, encastada en base de formigó de e:20/30cm de resistència 15N/mm²
P06 Gual per a vehicles de pedra granítica de 120cm, peça de 60x40x10cm, sobre base de formigó e:15cm
P07 Base de formigó HM 20/P/20/I de e:15cm, armada amb malla electrosoldada d'acer ME 15x15cm ø 6mm
P08 Paviment de panot de 9 pastilles, de 20x20x4 cm, amb morter mixt e:4cm, sobre base de formigó e:15cm
P09 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 60x40 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P10 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 20x30 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P11 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 10x30 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P12 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent e:7cm
P13 Paviment de llamborda tipus Teguia de Breinco 20x10 cm i e:7cm, amb morter mixt e:4cm
P14 Separador de vial de cautxú asimètric tipus MOMPE de 550x250x100mm
P15 Làmina de drenatge geotextil per a jardinera subjectada amb piquetes
P16 Terra vegetal e:20/30cm
P17 Reg per degoteig
P18 Tensor de cable d'acer trenat per a jardinera
P19 Subsòl del terreny e:45cm
P20 Reixa practicable per a interceptor de fosa gris 982x490x76mm de 145kg.
P21 Base de graves i sorres drenants per a jardineria
P22 Sorra de sílice de 2-5Kg/m²
P23 Paviment esportiu porós tipus EQUIDRAIN e:15cm
P24 Base de grava e:10cm de drenatge i anivellació
P25 Graó tipus Superstep de Breinco, de 40x15x120 cm, sobre base de formigó e:15cm
P26 Terreny natural compactat al 95% PM
P27 Caixa interceptora de recollida d'aigües plujanes de 84x70cm, de paret de maó calat de 14cm, arrebossat i lliscat amb morter ciment 1:6
P28 Solera de formigó HM 20/P/20/I de e:12cm armada amb malla electrosoldada d'acer ME 15x15cm ø 6mm
P29 Caixa per a embornal 70x30x85cm, de peça prefabricada de formigó
P30 Bastiment i reixa de fosa dúctil abatible de 750x300x40mm tipus Meridiana
P31 Remat de planxa d'acer corten 3mm de gruix
P32 Revestiment de parament de planxes d'acer corten 3mm de gruix
P33 Revestiment parament, de perfil d'alumini extrusionat
P34 Passamà, de pletina d'acer corten
P35 Barana Tipus 1, de pletines d'acer corten
P36 Barana Tipus 2, de pletines d'acer corten
P37 Pletina d'acer corten 15mm de gruix
P38 Llamborda prefabricada de formigó doble capa d'alta qualitat (20x10x8cm)

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar
Àrea de Serveis Municipals

SECCIONS

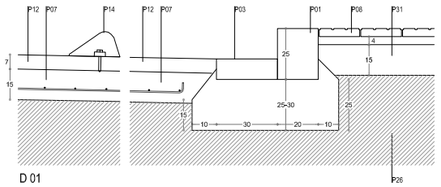
escala 1:250

número de plànol

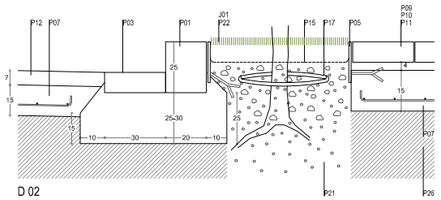
07

Plaça de Catalunya núm. 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

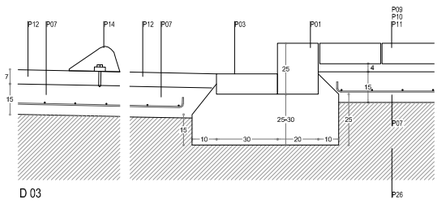
Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació i P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\PLÀNCOLS FORMAT A1-A3\07-Sections.dwg 28/09/2018 11:41:39



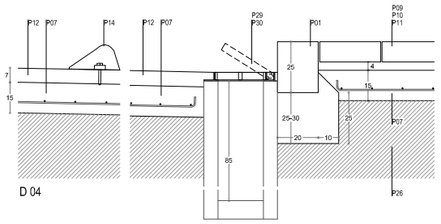
D 01



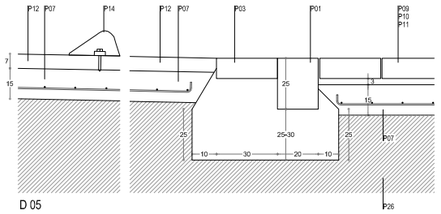
D 02



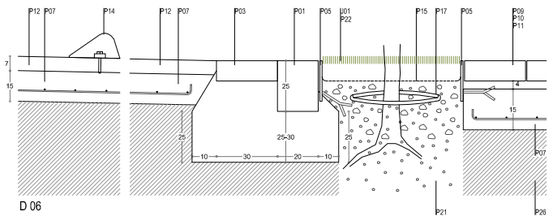
D 03



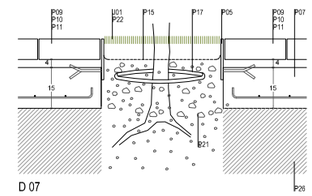
D 04



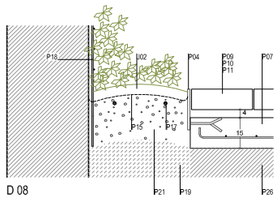
D 05



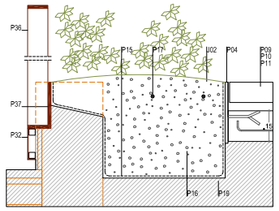
D 06



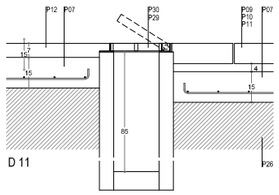
D 07



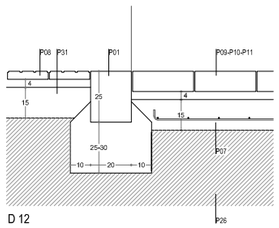
D 08



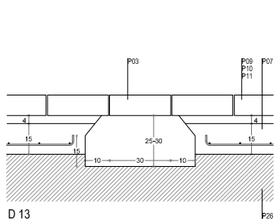
D 09



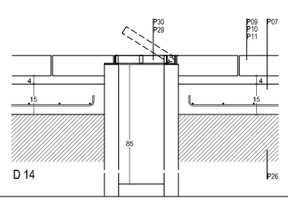
D 11



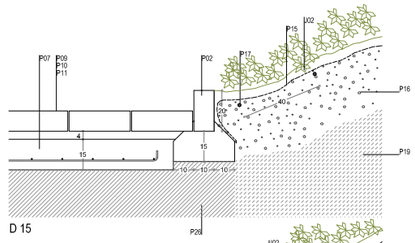
D 12



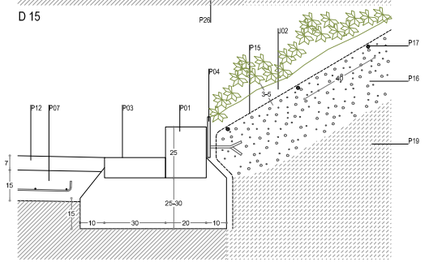
D 13



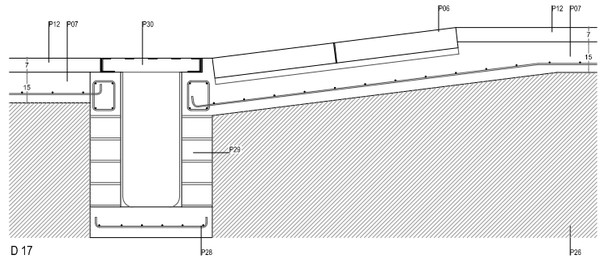
D 14



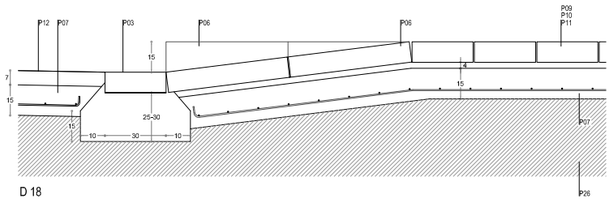
D 15



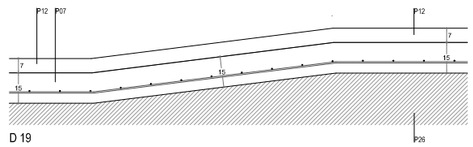
D 16



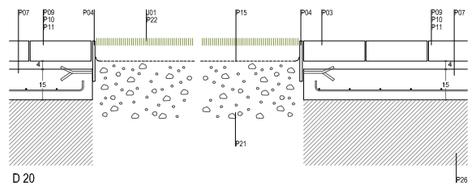
D 17



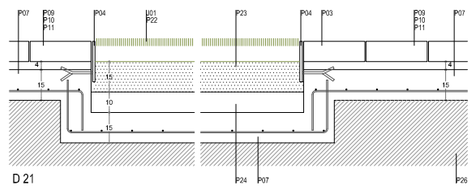
D 18



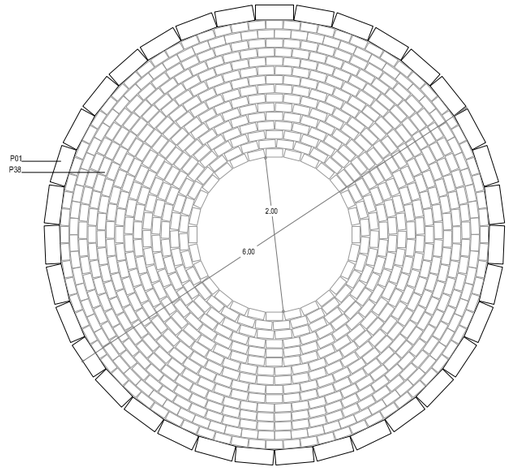
D 19

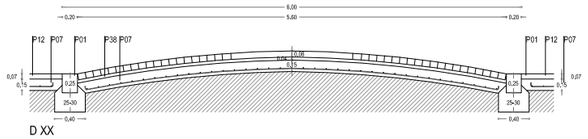


D 20

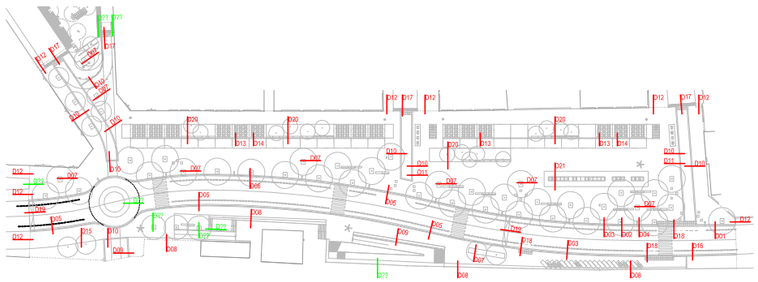


D 21





D XX



Elements d'urbanització

P01 Vorada recta de pedra granítica, de 100x20x25cm, sobre base de formigó e:25/30cm de resistència15N/mm²
P02 Vorada recta de jardinera de 100x15x30cm de Breinco, sobre base de formigó e:25/30cm de resistència15N/mm²
P03 Rigola de pedra granítica de 30x10x50cm, sobre base de formigó e:25/30cm de resistència 15N/mm²
P04 Vorada recta de planxa d'acer galvanitzada de e:12mm i 200 mm d'alçària amb ancoratges metàl·lics, encastada en base de formigó de e:20/30cm de resistència 15N/mm²
P05 Escossell de planxa d'acer galvanitzat de 150x120x20cm de e:12mm de gruix, amb ancoratges metàl·lics, encastada en base de formigó de e:20/30cm de resistència 15N/mm²
P06 Gual per a vehicles de pedra granítica de 120cm, peça de 60x40x10cm, sobre base de formigó e:15cm
P07 Base de formigó HM 20/P/20/I de e:15cm, armada amb malla electrosoldada d'acer ME 15x15cm ø 6mm
P08 Paviment de panot de 9 quadrícules, de 20x20x4 cm, amb morter mitjà e:4cm, sobre base de formigó e:15cm
P09 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 60x40 cm i e:10cm, amb morter mitjà e:4cm
P10 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 20x30 cm i e:10cm, amb morter mitjà e:4cm
P11 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 10x30 cm i e:10cm, amb morter mitjà e:4cm
P12 Paviment de mescla bituminosa contínua en calent e:7cm
P13 Paviment de llamborda tipus Teguila de Breinco 20x10 cm i e:7cm, amb morter mitjà e:4cm
P14 Separador de vial de cautxú asimètric tipus MOMPE de 550x250x100mm
P15 Làmina de drenatge geotèxtil per a jardineria subjectada amb piquetes
P16 Terra vegetal e:20/30cm
P17 Reg per degoteig
P18 Tensor de cable d'acer trenat per a jardineria
P19 Subsòl del terreny e:45cm
P20 Reixa practicable per a interceptor de fosa gris 982x490x76mm de 145kg.
P21 Base de graves i sorres drenants per a jardineria
P22 Sorra de sílice de 2-6kg/m²
P23 Paviment esportiu porós tipus EQUIDRAIN e:15cm
P24 Base de grava e:10cm de drenatge i anivel·lació
P25 Graó tipus Superstep de Breinco, de 40x15x120 cm, sobre base de formigó e:15cm
P26 Terreny natural compactat al 95% PM
P27 Caixa interceptora de recollida d'aigües plujanes de 84x70cm, de paret de maó calat de 14cm, arrebossat i llisat amb morter ciment 1:6
P28 Solera de formigó HM 20/P/20/I de e:12cm armada amb malla electrosoldada d'acer ME 15x15cm ø 6mm
P29 Caixa per a embornal 70x30x85cm, de peça prefabricada de formigó
P30 Basament i rejaci de fosa dúctil abatible de 750x300x40mm tipus Meridiana
P31 Remat de planxa d'acer corten 3mm de gruix
P32 Revestiment de parament de planxes d'acer corten 3mm de gruix
P33 Revestiment parament, de perfil d'alumini extrusionat
P34 Passamà, de pletina d'acer corten
P35 Barana Tipus 1, de pletines d'acer corten
P36 Barana Tipus 2, de pletines d'acer corten
P37 Pletina d'acer corten 15mm de gruix
P38 Llamborda prefabricada de formigó doble capa d'alta qualitat (20x10x8cm)

Mobiliari urbà

M01 Banc tipus BANCAL de Santa&Cole de 60x447x45 cm
M02 Banc tipus BANCAL de Santa&Cole de 60x447x45 cm amb respatller
M03 Joc combinat .....de Proludic HPC
M04 Papirera trabucable tipus Barcelona, de 45 cm de diàmetre
M05 Font tipus CAUDAL de Santa & Cole
M06 Aparcabicis model .....
M07 Equip soterrat per a residus municipals de 4 contenidors
M08 Pilona escamotejable semiautomàtica tipus SIDNEY de ADO, d:22cm h: 75cm

Jardineria

J01 Prunus Pissardii
J02 Tipuana (tipuana tipu)
J03 Xicaranda (jacaranda mimosifolia)
J04 Plataner Multi Peu
J05 Gespa artificial
J06 Paviment d'escorça de pi de 30/50mm i e:12cm
J07 Plantació tipus emfiladisa heura comuna (heura Hereda Hélix)
J08 Plantació tipus arbust (esparraguera)
J09 Plantació de gespa natural

enllumenat

E01 Llumenera Simon MILOS Istanium Led model M
E02 Fanal .....
E03 caixa de connexions

sanejament

S01 Tub de sanejament, polietilè de doble paret, ext. corrugat, int. llis, d: 200mm i 300mm
S02 Tub de drenatge ranurat, polietilè de doble paret, ext. Corrugat, int. llis, d:125mm i 160mm
S03 Funda de geotèxtil per a tub de drenatge de 200g/m2
S03 Làmina geotèxtil per a drenatges de 200g/m2
S04 Rebleni de graves de 3 a 5 cm
S05 Reixa i marc per a embornal concau model NORTE de Fabregas, ref.B-22NV

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ
SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar
serveis tècnics municipals

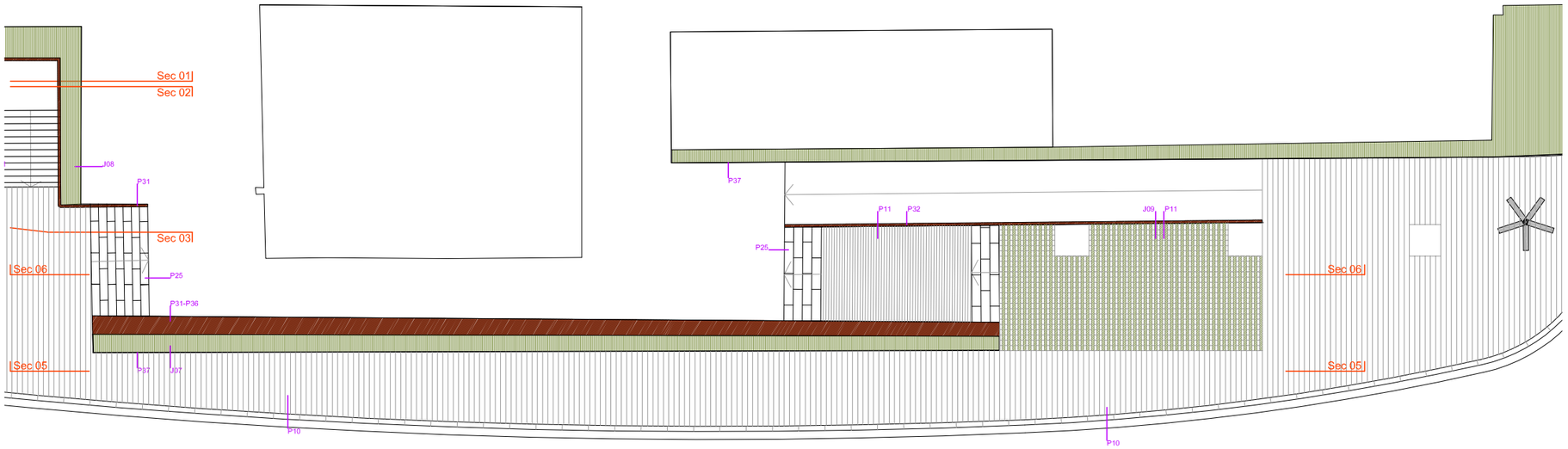
DETALLS CONSTRUCTIUS

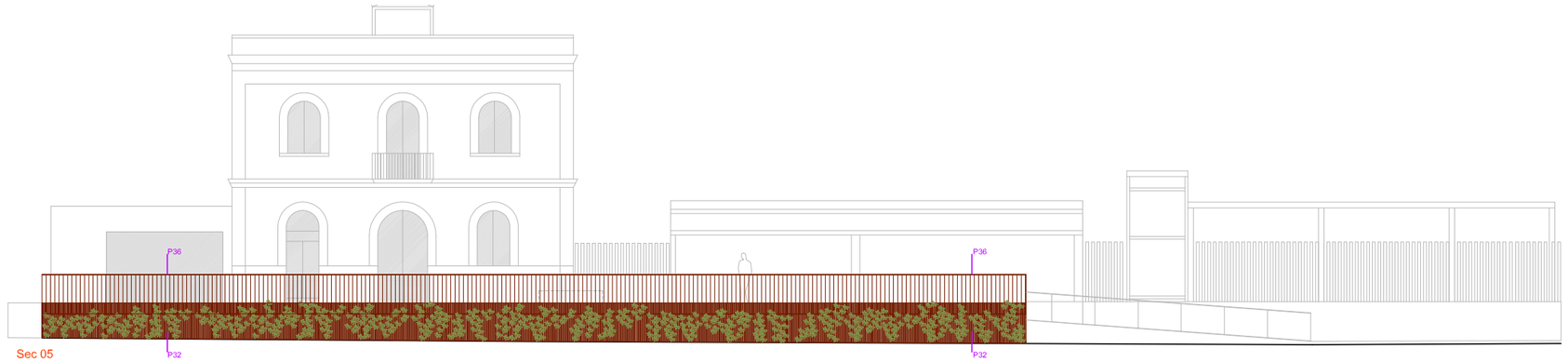
escala 1:15

tel/fax: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat
Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona)

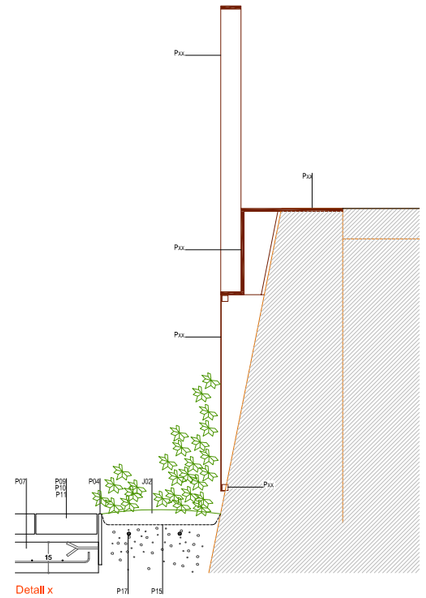
número de plànol
08

Z:\D-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLUIRES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P Estació\ I P-Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfica\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\08-Detalls const.dwg, 28/09/2018 12:15:36





Sec 05



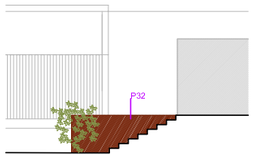
Detall x

Elements d'urbanització

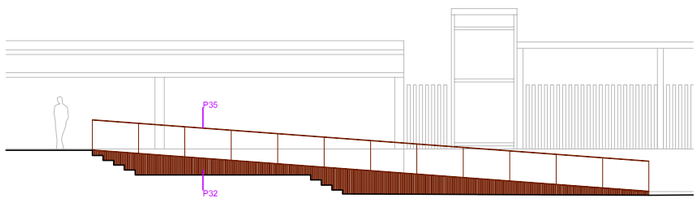
P10 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 20x30 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P11 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 10x30 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P25 Graó tipus Superstep de Breinco, de 40x15x120 cm, sobre base de formigó e:15cm
P31 Remat de planxa d'acer corten 3mm de gruix
P32 Revestiment de parament de planxes d'acer corten 3mm de gruix
P33 Revestiment parament, de perfil d'alumini extruslonat
P34 Passamà, de pletina d'acer corten
P35 Barana Tipus 1, de pletines d'acer corten
P36 Barana Tipus 2, de pletines d'acer corten
P37 Pletina d'acer corten 15mm de gruix

Jardineria

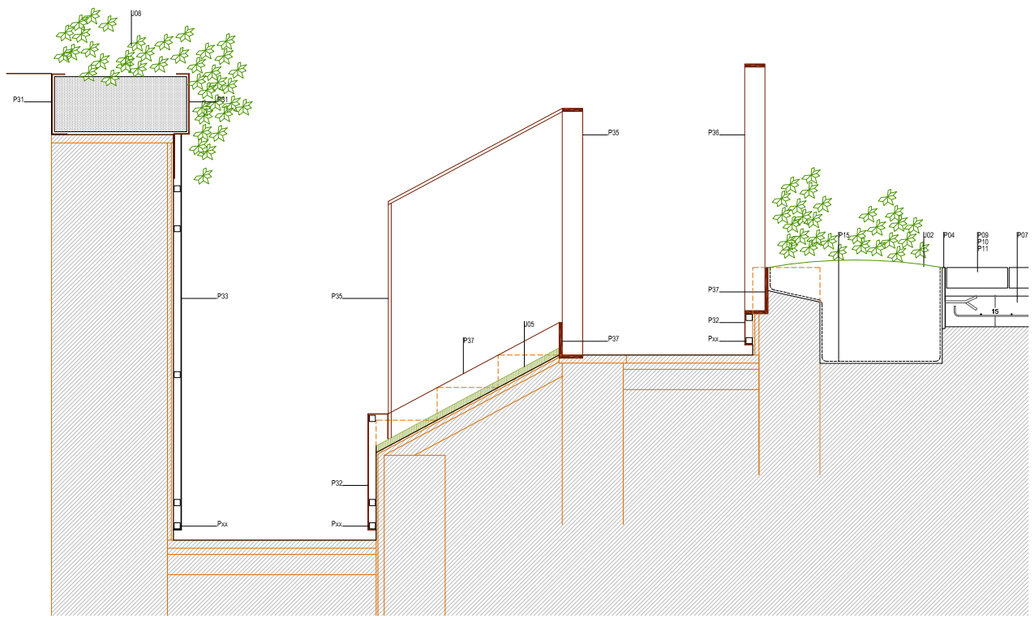
J05 Gespa artificial
J06 Paviment d'escorça de pi de 30/50mm i e:12cm
J07 Plantació tipus enfiladisa heura comuna (heura Hereda Helix)
J08 Plantació tipus arbust (esparraguera)
J09 Plantacló de gespa natural



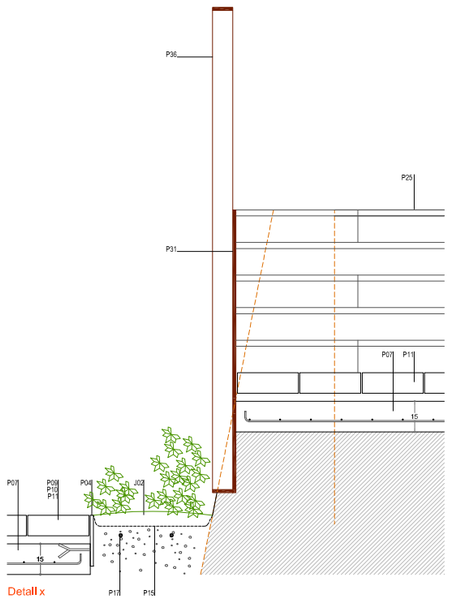
Sec 06



Sec 06



Detall x



Detall x

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar
Àrea de Serveis Municipals

SECCIONS DE DETALL ZONA ESTACIÓ

escala 1:15 - 1:100

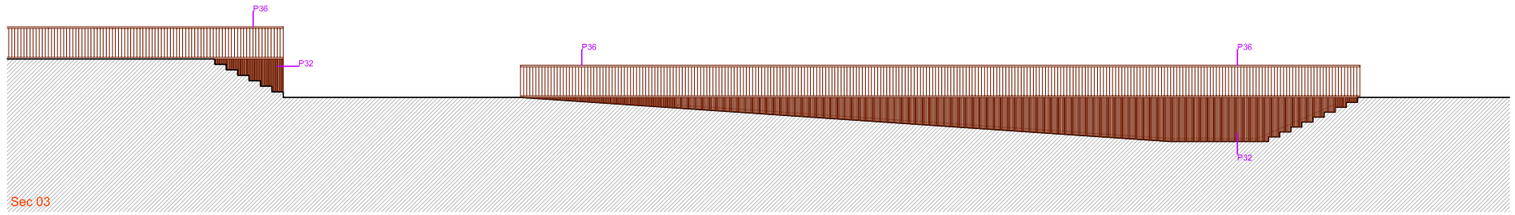
08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

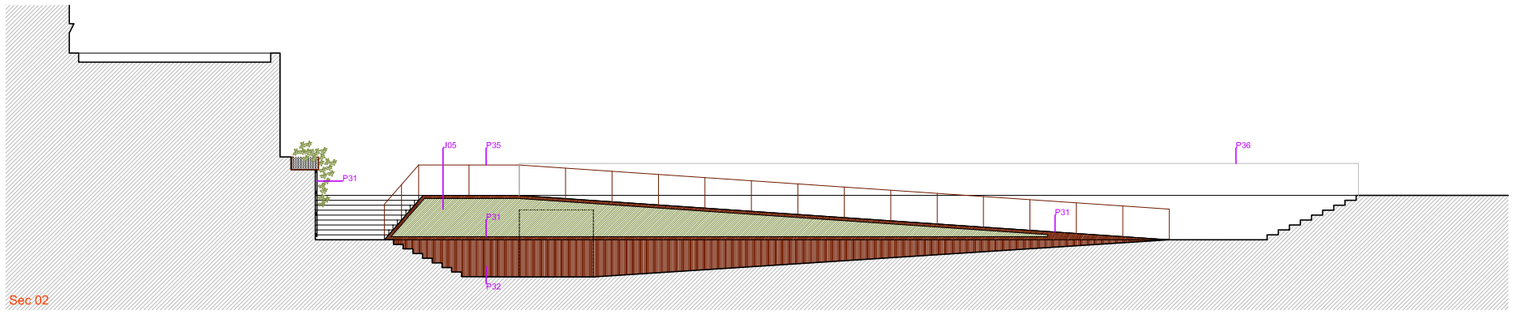
Plaça de Catalunya núm. 1

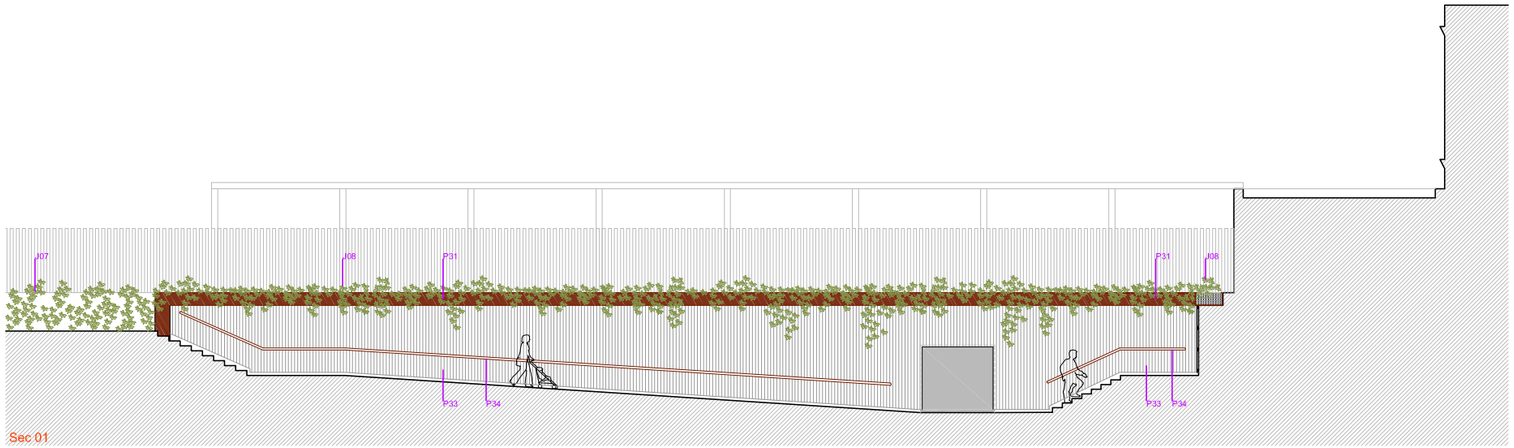
número de plànol

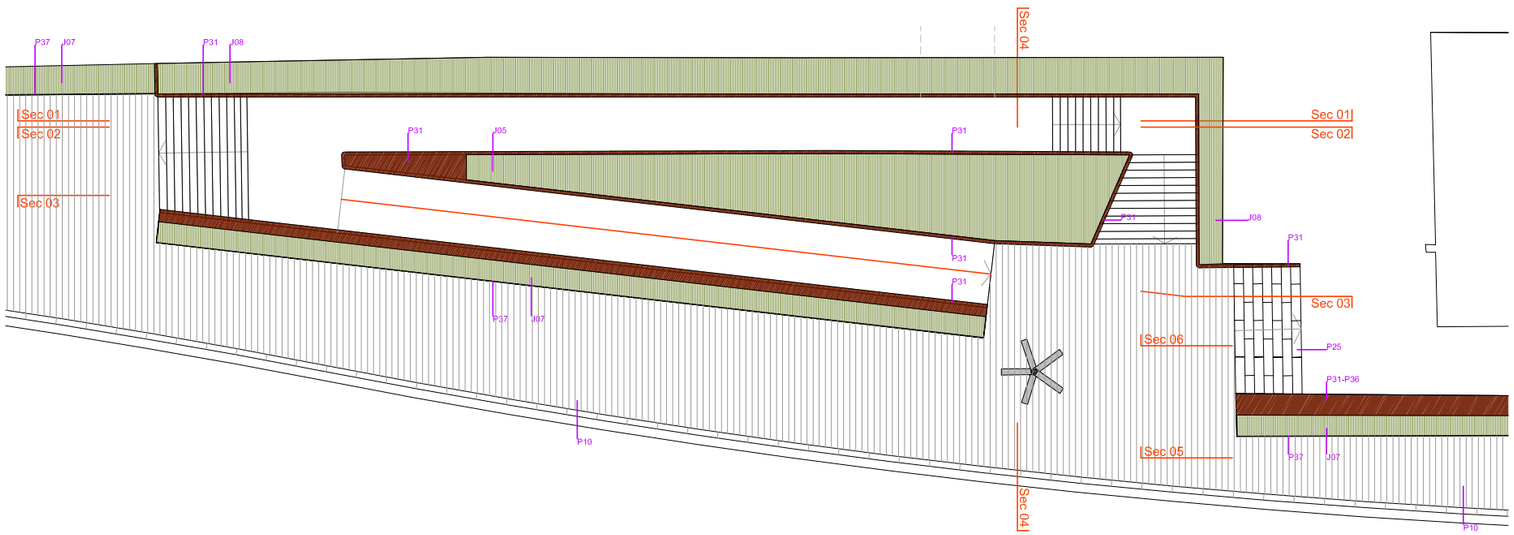
09

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfica\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\09-10-Detalls amèt estació.dwg, 28/09/2018 11:45:24







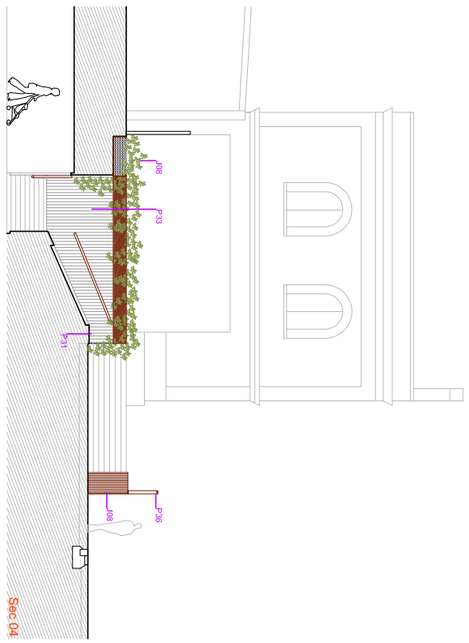


Elements d'urbanització

P10 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 20x30 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P11 Paviment de llamborda tipus Llosa Vulcano de Breinco de 10x30 cm i e:10cm, amb morter mixt e:4cm
P25 Graó tipus Superstep de Breinco, de 40x15x120 cm, sobre base de formigó e:15cm
P31 Remat de planxa d'acer corten 3mm de gruix
P32 Revestiment de parament de planxes d'acer corten 3mm de gruix
P33 Revestiment parament, de perfil d'alumini extruslonat
P34 Passamà, de pletina d'acer corten
P35 Barana Tipus 1, de pletines d'acer corten
P36 Barana Tipus 2, de pletines d'acer corten
P37 Pletina d'acer corten 15mm de gruix

Jardineria

J05 Gespa artificial
J06 Paviment d'escorça de pi de 30/50mm i e:12cm
J07 Plantació tipus enfiladisa heura comuna (heura Hereda Helix)
J08 Plantació tipus arbust (esparraguera)
J09 Plantació de gespa natural



El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ
SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar
Àrea de Serveis Municipals

SECCIONS DE DETALL PAS SOTERRANI

escala 1:100
núm. 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

número de plànol
10

Z:\0-OFICINA TÉCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURS\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació i P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc.Gràfica\PLÀNOLS FORMAT A1-A2\09-10-Detalls amèbit estació.dwg, 28/09/2018 11:47:25

ARBRAT

J01 Pruner de fulla vermella
(Prunus pissardii)

J02 Tipuana (tipuana tipu)

J03 Xicaranda
(jacaranda mimosifolia)

J04 Plàtan multipeu
(platanus hispànica)

PLANTACIÓ

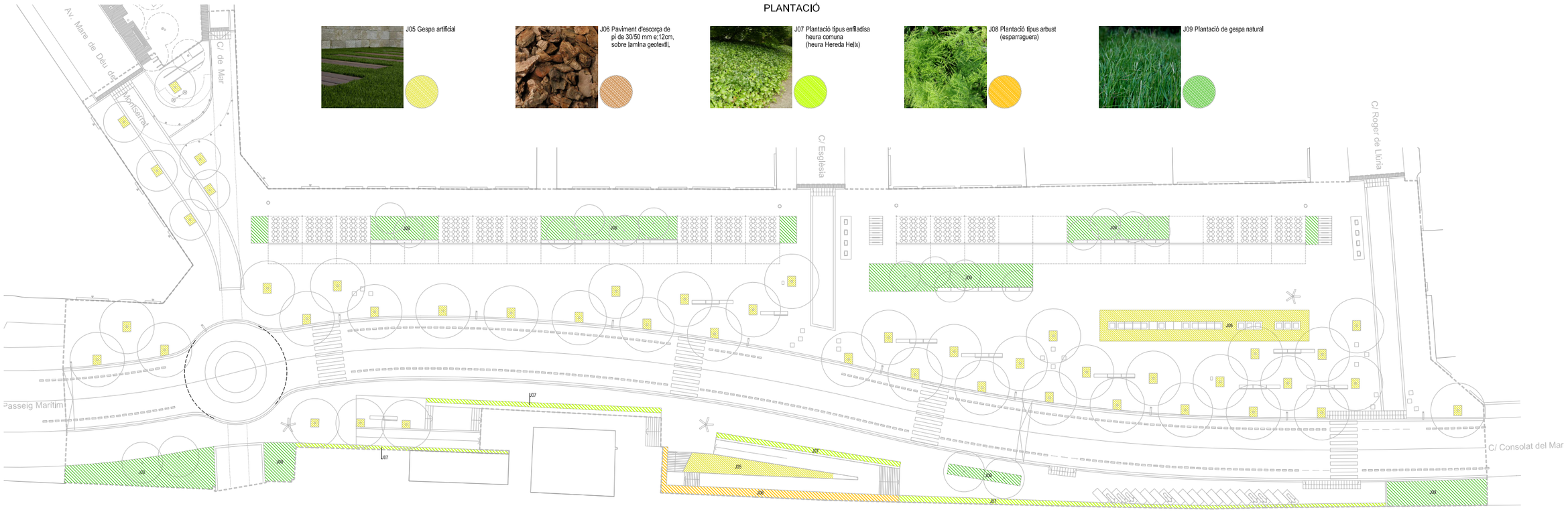
J05 Gespa artificial

J06 Paviment d'escorça de
pi de 30/50 mm e;12cm,
sobre làmina geotèxtil.

J07 Plantació tipus enfiladisa
heura comuna
(heura Hereda Helix)

J08 Plantació tipus arbust
(esparraguera)

J09 Plantació de gespa natural



El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament
de Pineda de Mar
Barcelona Costa Daurada

ARBRAT I PLANTACIÓ

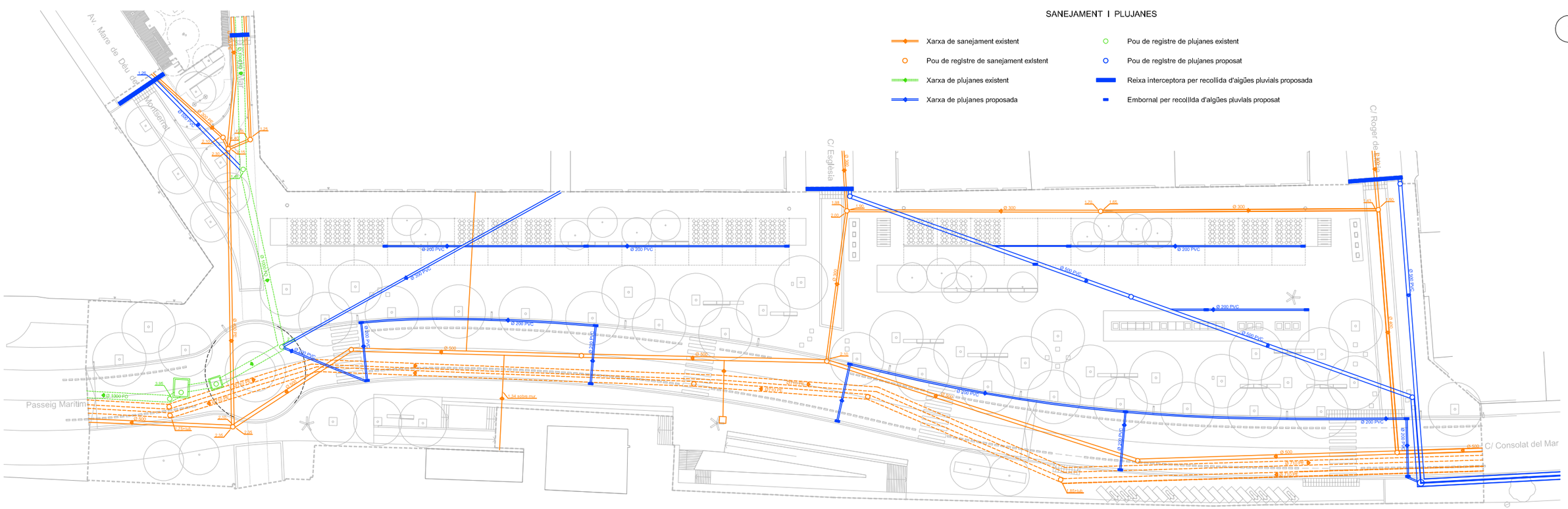
escala 1:300

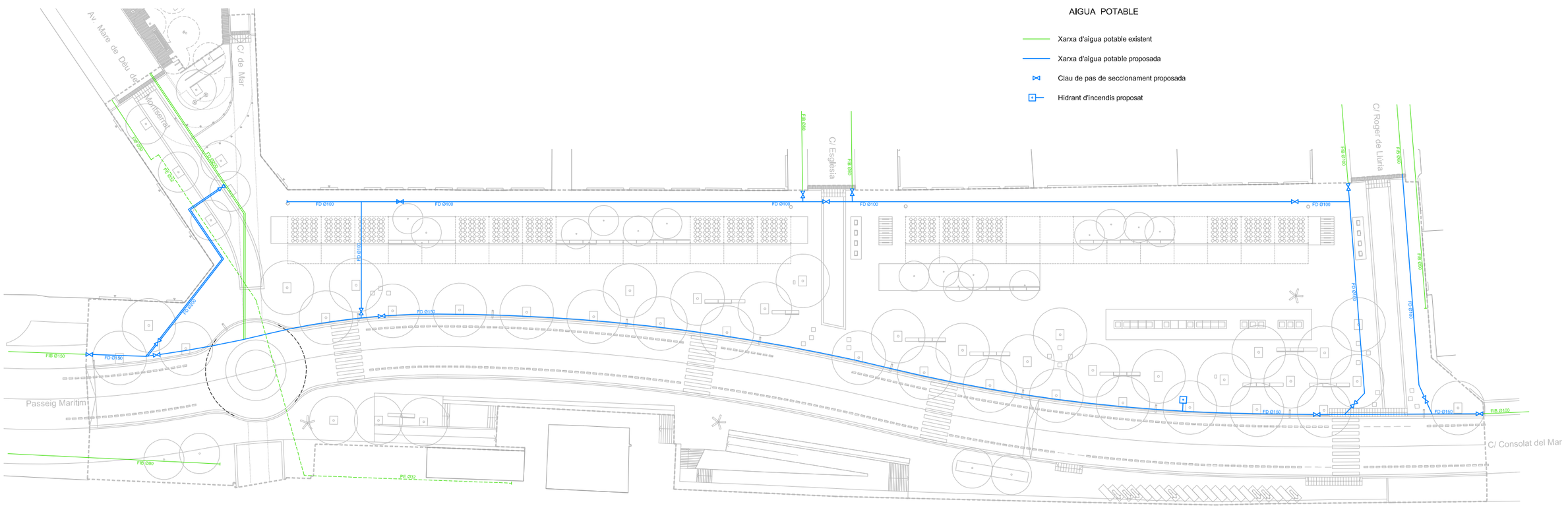
número de plànol

11

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURS\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc.Gràfic\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\11-Arbrat i Plantació.dwg 28/09/2018 11:57:45





PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar

Barcelona Regió Metropolitana

PLUJANES - DRENATGE I FONTANERIA - REG

escala 1:300

número de plànol: 12

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURS\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P Estació I P Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\PLÀNOLS FORMAT A1-A3\12-Sanejament-Aigua-Reg.dwg 28/09/2018 12:00:09

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

escala

número de plànol

R01

Ajuntament de Pineda de Mar

Àrea de Serveis Tècnics i Ciutat

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.12.00 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P Estació I P Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\RENDERS.dwg 28/09/2018 12:02:04

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

escala

número de plànol

R02

Ajuntament de Pineda de Mar

serveis tècnics municipals

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.12.00 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\RENDERS.dwg 28/09/2018 12:05:46

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

escala

número de plànol

R03

Ajuntament
de Pineda de Mar
àrea tècnica municipal

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.12.00 fax: 93.767.15.60 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació\P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc Gràfic\RENDERS.dwg 28/09/2018 12:08:15

El tècnic municipal
Maurici Sadurni Sans

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

escala

número de plànol

R04

SETEMBRE 2017

Ajuntament
de Pineda de Mar
àrea tècnica municipals

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.15.60 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\I-PROJECTE\Doc Gràfic\RENDERS.dwg 28/09/2018 12:09:56

PROJECTE DE REMODELACIÓ DE LA PLAÇA DE LA PUBILLA I DE LA PLAÇA DE L'ESTACIÓ

SETEMBRE 2017

Ajuntament de Pineda de Mar

secretaria tècnica municipal

Plaça de Catalunya núm 1 08397 Pineda de Mar (Barcelona) telèfon: 93.767.12.50 fax: 93.767.12.12 E-mail: ajuntament@pinedademar.cat

#ecdib

número de plànol

R05

El tècnic municipal
Maurici Sadurní Sans

Z:\0-OFICINA TÈCNICA\05-PLACES I ESPAIS LLIURES\Estació\2017_01_Projecte Urbanització P.Estació I P.Pubilla\1-PROJECTE\Doc.Gràfica\RENDERS.dwg 28/09/2018 12:11:50