

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBE52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



Exp. 2679/2025

INFORME VALORACIÓ OFERTES MITJANÇANT JUDICI DE VALOR ESTUDIS DEL SECTOR DEL TAXI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

L'objecte d'aquest informe és fer una valoració de les ofertes presentades per la realització dels estudis del sector del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona vers el servei del taxi.

Les empreses que han presentat oferta per aquesta licitació han estat:

- 1. CIMNE
- 2. DOYMO
- 3. MCRIT

La valoració de les ofertes depenent de judici de valor s'ha fet d'acord amb el valor tècnic de la proposició i la qualitat dels treballs que han ofert. El resultat d'aquesta valoració, amb un màxim de 50 punts, ha estat la següent:

CIMNE	- 38,5 punts
DOYMO	- 19,5 punts
MCRIT	- 28,5 punts

	P.max	CIMNE	DOYMO	MCRIT
Dades de base pels estudis	17	10,5	5	5
Fórmula d'adquisició de dades	5	5	0	4
Contingut dels estudis	17	13,5	5,5	9,5
Eines i explotació dades històriques	3	3	2,5	2
Planificació del Projecte	2	0,5	0,5	2
Organització i equip de treball	6	6	6	6
TOTAL	50	38,5	19,5	28,5

L'oferta presentada per DOYMO es desestima perquè no aconsegueix la puntuació mínima de 25 punts.

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 2 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



1. Dades de base pels estudis (màxim 17 punts)

Es valorarà l'amplitud (cobertura de les 24 hores del dia i 365 dies/any) i representativitat dels taxistes seleccionats, tenint en compte la població sobre la que es seleccionarà la mostra, en base al parc de taxímetres existents i el modus de prestar el servei que tenen els taxistes de l'AMB.

Així mateix es valorarà el modus d'obtenció de les dades relatives a la recaptació, temps i quilometratge real del treball efectuat per la mostra de taxistes i les dades complementàries emprades en la realització del estudis.

- Representativitat del parc de taxímetres sobre el que es seleccionarà la mostra (3 p.)
- Caracterització de la mostra de taxistes a seleccionar (màx. 3 punts)
- Procés de selecció dels taxistes col·laboradors (màx. 3 punts)
- Modus de realitzar la lectura dels taxímetres (màx. 3 punts)
- Informació obtinguda de la lectura dels taxímetres (màx. 2 punts)
- Fonts de dades que es tindran en compte per l'elaboració dels observatoris (màx. 3 punts)

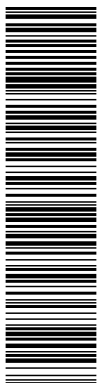
CIMNE - 10,5 PUNTS

Representativitat del parc de taxímetres sobre el que es seleccionarà la mostra - 1,5 punts

Els taxímetres TAXITRONIC seleccionats són els més representatius de la flota. L'empresa coneix que només hi ha models concrets de TAXITRONIC dels que es poden extreure lectures. Això denota que han explorat la possibilitat de lectura dels taxímetres TAXITRONIC que son els majoritaris de la flota, tot i així, els models que concreten no son exactament els taxímetres que es poden extreure les dades.

Caracterització de la mostra de taxistes a seleccionar - 2 punts

Proposen una mostra de 20 taxistes a monitoritzar. Concreten la caracterització de la mostra de llicències a seleccionar, però no diuen que faran davant d'una mostra tan petita de taxistes i que estarà molt condicionada pels horaris que facin els taxistes i del nombre de col·laboradors que s'aconsegueixin.



DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 3 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Procés de selecció dels taxistes col·laboradors - 2,0 punts

Contempla la publicació convocatòria en Taxi al dia i web imet , amb la complimentació d'un formulari i la verificació de requisits. No prioritza per ordre de sol·licitud. Contempla la reserva de taxistes per fer front a possibles baixes. No especifica que farà en cas que no hi hagi prous taxistes que responguin a la convocatòria.

Modus de realitzar la lectura dels taxímetres - 0 punts

No indica que per fer la lectura i transmissió de dades dels taxímetres de Taxitronic es farà amb el programa Prima de Taxitronic. Parla erròniament de l'SMART TD de Taxitronic que és una app de Android de Taxitronic compatible només amb BG40 o TX80 i és per la gestió de radioemissores o flotes però no permet fer buidat de dades del taxímetre per fer l'explotació de dades objecte d'aquesta contractació.

Informació obtinguda de la lectura dels taxímetres - 2 punts

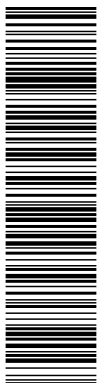
La informació dels serveis serà obtinguda a través del sistema Prima de Taxitronic. Esmenten que les dades obtingudes dels serveis són la data d'inici i final servei, temps servei, distància recorreguda, import,...

Fonts de dades que es tindran en compte per l'elaboració dels observatoris - 3 punts

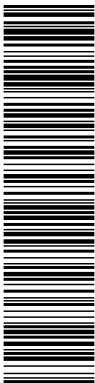
Les fonts de dades relatives a l'oferta i la demanda del servei del taxi i del transport públic que emprearan per el·laborar els observatoris són molt extenses i complertes.

DOYMO - 5 punts

Representativitat del parc de taxímetres sobre el que es seleccionarà la mostra - 1 punt



DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 4 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBB52345F14A522A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificador/Document/home?codigo_entidad=IMT



Els taxímetres seleccionats seran de la marca TAXITRONIC, Halle i ATA. En cap cas concreta de quins models de taxímetre de cada marca es podran obtenir les dades relatives a les carreres i com es farà.

Caracterització de la mostra de taxistes a seleccionar - 0 punts

Parlen d'una mostra de 30-36 taxistes, seleccionant els mateixos en funció dels municipis amb més població. Analitzant el conjunt de l'oferta, la grandària de la mostra no és viable. A més a més, no tenen en compte que l'àmbit de treball dels taxis és l'àrea metropolitana de Barcelona i que, per tant, no té sentit fer una selecció dels mateixos per municipis.

Tindrà en compte els canals de prestació del servei (radioemissores, apps) i torns d'exploació però no concreten com faran la caracterització de la mostra.

Procés de selecció dels taxistes col·laboradors - 1,5 punts

Contempla la publicació d'una convocatòria en Taxi al dia i web IMET, amb la complementació d'un formulari i la verificació de requisits. No prioritza per ordre de sol·licitud. No contempla la reserva taxistes per possibles baixes. No especifica que farà en cas que no hi hagi prous taxistes que responguin a la convocatòria.

Modus de realitzar la lectura dels taxímetres- 0 punts

No especifica per cap de les 3 marques de taxímetres com es farà la lectura de les dades dels taxímetres.

Informació obtinguda de la lectura dels taxímetres - 1,5 punts

Especifica que a partir de les dades dels taxímetres es podrà obtenir el quilometratge en servei i buit, el temps de treball i d'ocupació, els ingressos, el grau d'ocupació, els serveis realitzats per dia/mes/any. Manca la informació d'origen i destinació servei

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DATES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 5 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Fonts de dades que es tindran en compte per l'elaboració dels observatoris -1 punt

Només esmenten les fonts de dades bàsiques referides en el plec. No fan menció a les dades relatives a les carreres dels taxis monitoritzats i no fan aportacions de dades relatives a la mobilitat en transport públic i d'altres mitjans de transport que pugin nodrir al taxi.

MCRIT - 5 punts

Representativitat del parc de taxímetres sobre el que es seleccionarà la mostra - 1 punts

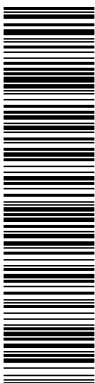
Els taxímetres TAXITRONIC seleccionats són els més representatius de la flota, però no concreten els models de taxímetres que es poden llegir i transmetre. Desconeix que no de tots els taxímetres es poden obtenir dades.

Caracterització de la mostra de taxistes a seleccionar - 1,5 punts

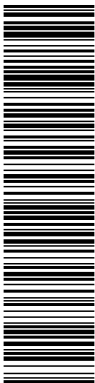
Proposen una mostra de 20 taxistes a monitoritzar. No concreten la caracterització de la mostra de llicències a seleccionar. Parteixen d'un teòric de la distribució de taxistes a monitoritzar però no diuen que faran davant d'una mostra tan petita de taxistes i que estarà molt condicionada pels horaris que facin els taxistes i del nombre de col·laboradors que s'aconsegueixin.

Procés de selecció dels taxistes col·laboradors - 1 punt

Contempla la publicació convocatòria en Taxi al dia i web IMET i coordinació amb dues associacions representatives de taxistes. No concreta la complementació d'un formulari ni la verificació de requisits. No prioritza per ordre de sol·licitud. No contempla la reserva taxistes per fer front a possibles baixes. No especifica que farà en cas que no hi hagi prous taxistes que responguin a la convocatòria.



DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 6 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBB52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificador/Document/home?codigo_entidad=IMT



Modus de realitzar la lectura dels taxímetres - 0 punts

No concreta com es farà i de quins models de taxímetre.

Informació obtinguda de la lectura dels taxímetres - 1,5 punts

Esmenta que les dades obtingudes dels taxímetres inclou la informació dels serveis realitzats com són les distàncies recorregudes, els import generals i d'altres.

Fonts de dades que es tindran en compte per l'elaboració dels observatoris - 0 punts

No concreten les fonts de dades a emprar per fer l'estudi.

2. Fórmula d'adquisició de dades (màxim 5 punts)

Es valorarà la fórmula emprada pel licitador per aconseguir la col·laboració de 20 taxistes i la cessió per part dels mateixos de les dades relatives a les carreres realitzades durant un any.

Aquesta valoració es farà tenint en compte que els taxistes són reticents a donar les dades relatives a la seva facturació i que de l'adquisició de dades depèn la viabilitat del projecte.

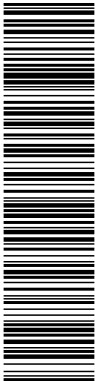
CIMNE – 5 punts

La fórmula plantejada d'una compensació de 600-700 euros pels taxistes col·laboradors esta basada en l'experiència prèvia i fa viable el projecte. Ofereixen garantia de confidencialitat i un responsable de relació amb els taxistes. Ofereixen garantia de confidencialitat i seguretat de dades.

DOYMO - 0 punts

Ofereixen informes d'activitat als taxistes col·laboradors i una acreditació com a col·laboradors. Aquesta forma plantejada no és suficient per aconseguir taxistes col·laboradors i, per tant, posa en qüestió la viabilitat del projecte.

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 7 de 13	El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38	SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBE52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



MCRIT – 4 punts

Ofereixen informes d’activitat als taxistes col·laboradors i un certificat com a col·laboradors. El plantejament de reducció de taxes és inviable perquè taxes seleccionades no apliquen als conjunt de taxistes col·laboradors a seleccionar, a més que l’operativa és complexa.

D’altra banda, la quantia estimada de 13.000 euros permet la viabilitat del projecte si ens basem en l’ experiència prèvia. No especifica la compensació individual per col·laborador segons la forma d’ explotació de la llicència. Ofereixen garantia de confidencialitat i seguretat de les dades.

3. Contingut dels estudis (màxim 17 punts)

Es valorarà el contingut i la metodologia emprada per la realització dels diferents estudis amb el següent barem:

Proposta contingut observatori mensual	
3 punts	
Proposta contingut observatori anual	8 punts
Proposta modus determinació ingressos taxista mig AMB	3 punts
Proposta quadres de comandament i visualització històrics amb eina BI	3 punts

CIMNE - 13,5 punts

Un punt a destacar és que planteja que el pas previ a l’ anàlisi és l’ ordenació, depuració i fusió de dades. Aquest aspecte aplica a tots els estudis.

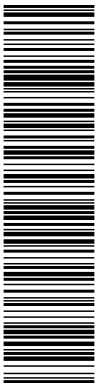
Proposta contingut observatori mensual - 3 punts

Seguiment detallat de la productivitat i rendibilitat del sector del taxi per franges horàries, tipus de dia i mesos de l’ any. Evolució històrica en euros constants. Detall del nombre de carreres i número de taxis analitzats.

Proposta contingut observatori anual – 7 punts

La proposta tracta la major part dels aspectes contemplats en el plec i es detalla la metodologia emprada per a la determinació dels diferents aspectes. Es proposa l’ estudi

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 8 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBB52345F14A522A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=MT



de les evolucions dels principals indicadors respecte a anys anteriors per a detectar tendències de desenvolupament del Sector.

No es proposa un anàlisi de la demanda del sector del taxi en comparació amb la demanda del transport públic, transport aeri, creuers moll adossat, turisme, congressos, tal i com s'estableix al PPT (caracterització de la demanda).

Proposta modus determinació ingressos taxista mig AMB 2,5 punts

S'exposa la metodologia de determinació dels ingressos taxista mig AMB de forma correcta. Els paràmetres específics de l'any d'estudi, no obstant, son poc entenedors.

Proposta quadres de comandament i visualització històrics amb eina BI 1 punts

S'aporta quadre de comandament mensual clar i entenedor, però insuficient per valorar una proposta complerta, on es recullen tant les dades mensuals com anuals.

DOYMO - 5,5 punts

No parla del pas previ a l'anàlisi d'ordenació, depuració i fusió de dades.

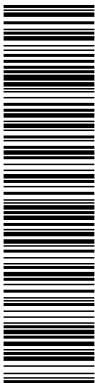
Proposta contingut observatori mensual 2 punts

Seguiment detallat de la productivitat i rendibilitat del sector del taxi per franges horàries, tipus de dia i mesos de l'any. Anàlisi d'esdeveniments concrets fires... No presenta evolució històrica en euros constants per comparar dades amb anys anteriors. No detall del nombre de carreres i número de taxis analitzats. No parla de la metodologia emprada.

Proposta contingut observatori anual 3 punts

La proposta enumera els aspectes contemplats en el plec, però no els desenvolupa. No detalla la metodologia emprada per a la determinació dels diferents aspectes. No es proposa un anàlisi de la demanda del sector del taxi en comparació amb la demanda del transport públic, transport aeri, creuers moll adossat, turisme, congressos, tal i com s'estableix al PPT (caracterització de la demanda).

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 9 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBB52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



Proposta modus determinació ingressos taxista mig AMB 0,5 punts

La metodologia presentada en base a les tarifes del taxi és poc entenedora i no ajustada al càlcul objecte. És correcte les fonts de dades emprades.

Proposta quadres de comandament i visualització històrics amb eina BI 0 punts

No s'aporta exemples de visualització dels quadres per valorar la presentació en el seu conjunt.

MCRIT - 9,5 punts

No parla del pas previ a l'anàlisi d'ordenació, depuració i fusió de dades.

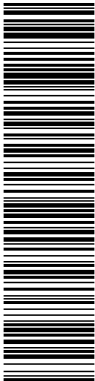
Proposta contingut observatori mensual 2 punts

Seguiment molt complert de la productivitat i rendibilitat del sector del taxi per franges horàries, tipus de dia i mesos de l'any. No evolució històrica en euros constants. No detall del nombre de carreres i número de taxis analitzats. No parla de la metodologia emprada.

Proposta contingut observatori anual 6 punts

La proposta enumera els aspectes contemplats en el plec, però no els desenvolupa. No detalla la metodologia emprada per a la determinació dels diferents aspectes. No es proposa un anàlisi de la demanda del sector del taxi en comparació amb la demanda del transport públic, transport aeri, creuers moll adossat, turisme, congressos, tal i com s'estableix al PPT (caracterització de la demanda). Es preveu una visualització geogràfica avançada amb mapes interactius per identificar fluxos i patrons de demanda, així com el seguiment del sector VTC i la seva influència en el taxi, i proposa la configuració d'alertes de desviacions significatives en indicadors clau. S'avaluen tendències en l'oferta i la demanda i es proposaran línies de futur.

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 10 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBB52345F14A522A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificador_documento/home?codigo_entidad=IMT



Proposta modus determinació ingressos taxista mig AMB 1,5 punts

S'exposa la metodologia de determinació dels ingressos taxista mig AMB però és poc clara.

Proposta quadres de comandament i visualització històrics amb eina BI 0 punts

No s'aporta exemples de visualització dels quadres per valorar la presentació en el seu conjunt.

4. Eines i explotació dades històriques (màxim 3 punts)

Es valorarà la qualitat i facilitat d'ús de l'eina de Bussines Intelligent proposada així com la presentació de dades, tan les actuals com les històriques.

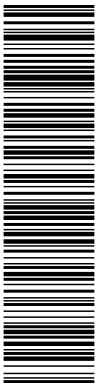
CIMNE - 3 punts

La proposta contempla el desenvolupament d'un sistema integral de consulta i visualització de les dades històriques del sector del taxi mitjançant Microsoft Power BI. L'eina s'entén adequada per la seva qualitat i facilitat d'ús. El model de dades es construirà de manera que inclogui la totalitat de la sèrie històrica disponible, permetent la consulta interactiva i flexible. Les dades s'organitzaran segons una estructura temporal i territorial coherent, amb la possibilitat de generar gràfics comparatius, mapes temàtics i anàlisi de KPIs segons criteris definits per l'observatori. Es donaran sessions de formació de l'eina a personal de l'IMET.

DOYMO - 2,5 punts

Es proposa utilitzar Power BI com a plataforma per visualitzar i analitzar les dades. Inclou quadres de comandament amb indicadors rellevants del sector del taxi (ingressos, quilometratge, ocupació, etc.) permetent fer el filtratge per període temporal, etc. Així mateix, incorporarà les informacions dels observatoris anteriors per realitzar comparacions i tendències evolutives al llarg del temps. No inclou formació en l'eina al personal de l'IMET.

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 11 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FBBE057B73A57DBBE52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



MCRIT - 2 punts

S'organitzarà un sistema informàtic basat en powerBI per emmagatzemar les dades recopilades, preparar indicadors derivats i mostrar resultats de forma interactiva. L'eina s'entén adequada per la seva qualitat i facilitat d'ús. No entra en detall la forma d'explotació i presentació de dades actuals i històriques. No diu si introduiran en l'eina al les dades de tots els observatoris històrics disponibles. No inclou formació en l'eina al personal de l'IMET. S'implementarà l'automatització i alertes dins el power BI, amb actualització automàtica mensual dels quadres de comandament, configuració d'alertes per desviacions significatives en indicadors clau i facilitat per descarregar dades i informes.

5. Planificació del Projecte (màxim 2 punts)

Es valorarà la planificació del projecte considerant la viabilitat, la distribució en el temps, els recursos assignats i el pla de treball.

CIMNE - 0,5 punts

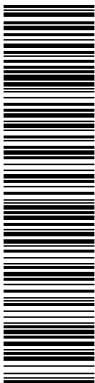
Contempla la planificació de totes les fases del projecte. No concreten els recursos assignats per cada fase.

DOYMO - 0,5 punts

Contempla la planificació de totes les fases del projecte. No concreten els recursos assignats per cada fase.

MCRIT - 2 punts

Planificació fases projecte i assignació recursos molt complerta i ajustada.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FB8E057B73A57DB8B52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=MT



6. Organització i equip de treball (màxim 6 punts)

Es valorarà els perfils de l'equip i el grau d'adequació de cada persona dins del desenvolupament dels treballs a realitzar. En aquest sentit caldrà aportar les titulacions i/o acreditacions corresponents per justificar aquesta adequació en l'organització de l'equip.

Currículum personal assignat 3 punts
Anys d'experiència en treballs similars, especialment en mobilitat (0,5 p/any) 3 punts

CIMNE - 6 punts

Director projecte	Doctor enginyer de Camins. 12 anys director CENIT
Coordinador estudis	Estadístic. Mobilitat urbana i transport des de 2018
Responsable qualitat i BI Administrativa	Enginyer Camins especialitzat en Transports. UPC
Gestió i tractament de dades	Enginyer informàtic. Des de 2009 temes transport
Responsable GIS	Tracta temes de transport des de 2008

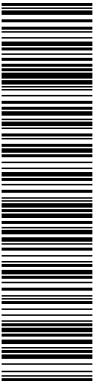
El personal assignat al projecte està ajustat a la planificació del mateix. Els perfils són adequats als estudis a realitzar i l'experiència en temes de mobilitat i transport de les persones que formen l'equip és superior a 6 anys.

DOYMO - 6 punts

Director projecte	Enginyer en obres públiques. Soci-director de projectes de DYOMO
Responsable de projectes	Llicenciada en Geografia i doctorada en Dinàmiques Urbanes i Organització del Territori per la UB
Responsable d'estudis de mobilitat.	Llicenciada en Geografia i màster en estudis territorials de la població
Enginyer Informàtic.	Expert en Big data.
Tècnica de mobilitat.	Arquitecta experta en urbanisme i smart citiy.

El personal assignat al projecte està ajustat a la planificació del mateix. Els perfils són adequats als estudis a realitzar i l'experiència en temes de mobilitat i transport de les persones que formen l'equip és superior a 6 anys.

DOCUMENT INFORME: INFORME VALORACIÓ JUDICIS VALOR ESTUDIS SECTOR TAXI 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: O1YCA-G387A-CZR0I Data d'emissió: 7 de Novembre de 2025 a les 10:14:52 Pàgina 13 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 21/10/2025 13:38
	ESTAT SIGNAT 21/10/2025 13:38



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1073227 O1YCA-G387A-CZR0I FB8E057B73A57DB8B52345F14A52A9F92FDF619) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Milijant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



MCRIT - 6 punts

L'equip ofert és extens per cobrir al màxim les necessitats de l'IMET: coneixement del sector del taxi, domini d'eines de modelització estadística aplicades al planejament de la mobilitat sostenible i el transport públic, disseny, desenvolupament i implementació d'observatoris de mobilitat i transport públic, producció d'informes d'indicadors de mobilitat i transport públic, coneixements dels instruments de planejament de la mobilitat i del transport des d'un enfocament multidisciplinari,...

Experiència de més de 6 anys en estudis similars i de mobilitat dels components de l'equip de treball.