



servei català de

Trànsit



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT MULTI-TÈCNIC DE LES INSTAL·LACIONS DE LES OFICINES DEL SERVEI TERRITORIAL DE TRÀNSIT DE TARRAGONA

INDEX

1. *Objecte del contracte*
2. *Justificació de la necessitat*
3. *Justificació insuficiència de mitjans contractes serveis*
4. *Justificació de la no divisió en lots*
5. *Antecedents*
6. *Procediment de licitació*
7. *Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera*
8. *Criteris de valoració*
9. *Condicions especials d'execució*
10. *Pressupost de licitació i valor estimat del contracte*
11. *Duració i pròrroga*
12. *Modificacions*
13. *Tractament de dades*
14. *Cessió de dades al contractista*
15. *Coordinació d'activitats empresarials*



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 1 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El Servei Territorial de Trànsit de Tarragona, ubicat a l'Avinguda de Roma, 7-9, 43005 de Tarragona, ha de contractar la prestació del servei de manteniment multi-tècnic de les instal·lacions de les seves oficines, així com les reparacions/actuacions correctives que s'hagin de materialitzar per a l'any 2026, amb l'objecte de mantenir-les en perfecte estat de conservació i funcionament.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

Per poder garantir un correcte funcionament de les instal·lacions del Servei Territorial de Tarragona és necessari dur a terme un correcte manteniment multi-tècnic de les instal·lacions.

Les instal·lacions i àrees objecte del contracte són:

- Sanejament.
- Xarxes d'aigua de consum humà.
- Electricitat, lluminàries i polsadors: baixa tensió.
- Climatització: calefacció i refrigeració.
- Sistemes de detecció i de protecció contra incendis.
- Gasos combustibles.
- Combustibles líquids.
- Aparells a pressió.
- Comunicacions, veu i dades.
- Sistemes de control i gestió d'instal·lacions.
- Coberta/teulada.
- Tancaments secundaris i primaris.
- Elements d'edificació, en general.

Per dur a terme aquestes funcions i d'acord amb allò que es disposa la normativa de Seguretat industrial, els professionals que intervenen en la instal·lació, el manteniment, la reparació i l'operació d'instal·lacions i productes industrials subjectes a reglaments tècnics de seguretat industrial que així ho determinin, a més de tenir la competència professional necessària han de pertànyer a la plantilla d'una empresa inscrita en l'àmbit corresponent del Registre d'Agents de la Seguretat Industrial (RASIC), acció que implica, per part de l'empresa adjudicatària, de la contractació de diferents pòlisses d'assegurança i la possessió d'eines i instrumental específics per al desenvolupament de l'activitat.

Pel que fa al model de prestació del servei es considera com a millor opció la del servei multi-tècnic de manteniment integral, consistent en agrupar en un mateix contracte totes les operacions a realitzar en cadascun dels àmbits de l'edificació i instal·lacions.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 2 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Als efectes de la present contractació, el servei de manteniment multi-tècnic integral es pot considerar format per dos grans actuacions: manteniment programat i el no programat:

- Manteniment programat: també anomenat "bàsic", que inclou actuacions tècniques de manteniment preventiu, normatiu i conductiu.
- Manteniment no programat: també anomenat "correctiu", atès que són actuacions per arreglar averies, sent aquestes de dos tipus: urgents i ordinàries.

En concret, l'àmbit d'actuació de cada tipus d'actuació es correspon a:

a) Manteniment bàsic

a.1. Manteniment Preventiu:

Comprèn aquelles intervencions sistemàtiques per mantenir les instal·lacions i l'equipament en òptimes condicions de treball per tal d'allargar la seva vida útil i mantenir el seu rendiment, prenent mesures per evitar l'aparició de fallades. Hi haurà, per tant, un conjunt d'operacions periòdiques programades, previstes en les normatives i disposicions legals que afecten les instal·lacions i elements constructius, i en les recomanacions dels fabricants dels equips. Aquestes operacions estaran destinades a regular, substituir, netejar i/o reparar abans que es puguin produir alteracions en el funcionament i utilització de les instal·lacions i els elements constructius, així com totes aquelles operacions que siguin necessàries per tal d'assegurar la vida útil i la funcionalitat dels equips i aparells elèctrics i de clima que es troben a l'oficina.

En el cas que es detectin anomalies en les revisions del manteniment preventiu, caldrà adjuntar també una recomanació d'actuació que serà sotmesa a l'anàlisi i decisió del responsable del contracte.

Les operacions realitzades dins d'aquest manteniment s'hauran de comunicar al responsable del contracte de manera periòdica i anticipada.

a.2. Manteniment Normatiu:

Tècnicament no difereix sensiblement del manteniment preventiu, de fet és un manteniment preventiu imposat normativament, consistent en activitats programables, en les que no s'intervé com a conseqüència d'una avaria, sinó amb fins preventius i de seguretat.

Es portarà a terme sobre les instal·lacions o elements que s'hi trobin subjectes, mitjançant cicles preestablerts amb calendari planificat, a fi i efecte d'actuar de conformitat amb la legislació sectorial corresponent.

L'empresa contractista es farà càrrec del manteniment reglamentari amb personal propi o amb empreses externes qualificades a tal efecte, així com del cost de l'Organisme de Control Acreditat corresponent (OCA), sense càrrec addicional per al Servei Català de Trànsit (SCT).

La descripció detallada d'elements i les operacions i tasques a realitzar en aquests manteniments, així com la freqüència, qualificació dels operaris i el temps previst



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 3 de 18



en cada intervenció, quedaran concretades segons la legislació específica corresponent.

Tal i com es farà amb el manteniment preventiu, les operacions realitzades dins d'aquest manteniment s'hauran de comunicar al responsable del contracte de manera periòdica i anticipada.

a.3. Manteniment Conductiu:

Consistirà en les operacions necessàries per garantir la funcionalitat de les instal·lacions i condicions òptimes de funcionament, seguretat i economia.

Les operacions realitzades dins d'aquest manteniment s'hauran de comunicar al responsable del contracte de manera periòdica i anticipada.

De manera general, s'inclou també en l'apartat de manteniment programat:

- Les operacions periòdiques de neteja de tots els elements de les instal·lacions, els seus entorns -per exemple, teulada-coberta- i de les seves sales tècniques d'ubicació, que cal mantenir sempre netes de pols, de restes de tubs, de cintes adhesives, de filferros, de papers, de peces, de materials combustibles i de restes de materials aliens o bé procedents de les avaries resoltes definitivament, o d'herbes (per exemple, a les cobertes/teulades de l'oficina)
- La realització dels repassos de pintura en els elements de les instal·lacions danyats per cops, corrosions o envelliment degut a les condicions ambientals.
- La prevenció i el control de la legionel·losi, mitjançant l'adopció de mesures higiènica
- sanitàries, d'acord amb la normativa vigent.
- La substitució, quan s'escaigui, de lluminàries, làmpades especials, botoneres o polsadors de llum.

Si és necessari realitzar alguna actuació nova o millora del servei o millora en el funcionament de les instal·lacions, equips o confort del personal o de les instal·lacions -per exemple, instal·lació d'un nou punt de llum, polsador o botonera, o reubicació d'un preexistent- i que no estigui contemplat en les tasques descrites en la documentació de la licitació, aquesta actuació es realitzarà preferentment a càrrec del còmput d'hores mensuals i, si no fos possible, es facturaria a càrrec de la partida de manteniment correctiu, al preu d'horari laborable que l'adjudicatari hagi consignat.

b) Manteniment Correctiu

El manteniment correctiu consistirà en aquells treballs no planificats de les diferents especialitats, necessàries per reparar les avaries causades per l'envelliment per l'ús i les incidències de les instal·lacions, dels equips de l'edifici, i s'identificaran dos tipus d'actuació, urgent i ordinària, en funció de la gravetat de l'avaria i, per tant, del temps de reacció/resposta en arreglar l'avaria:

- a) En les reparacions urgents: 2 hores des de la trucada telefònica, whatsapp o correu electrònic enviat des del Servei Territorial de Trànsit, per a la presentació de l'operari a les instal·lacions
- b) En les reparacions no urgents: la reparació dels elements s'haurà de resoldre en un termini no superior a les 48 hores des de la trucada telefònica, whatsapp o correu electrònic enviat des del Servei Territorial de Trànsit





servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

En cas d'ésser detectada una avaria o deficiència de funcionament d'un equip, element o instal·lació, l'adjudicatària procedirà a la seva reparació o substitució, prèvia aprovació per part del responsable del contracte de la solució proposada, suportada amb un informe tècnic de l'empresa adjudicatària i el corresponent pressupost.

Els materials emprats per a reposicions o reparacions hauran d'ésser de solvència reconeguda i amb les acreditacions de qualitat corresponents per aquells productes que la requereixin, essent aplicats d'acord amb les normes del saber fer i les recomanacions d'ús dels fabricants; les acreditacions de qualitat acceptades són les que compleixin les respectives normes d'aplicació en l'àmbit territorial estatal o autonòmic, segons s'escaigui.

Així mateix, l'adjudicatària posarà especial interès en seguir un criteri d'homogeneïtat de materials instal·lats i només en cas d'impossibilitat i, amb la conformitat del responsable del contracte, instal·larà materials diferents però semblants i compatibles amb les solucions constructives presents en l'edifici.

La utilització de materials que no compleixin aquests requisits podrà ser objecte de rescissió del contracte.

L'empresa adjudicatària podrà facturar al Servei Català de Trànsit en els supòsits següents:

- El material reposat com a conseqüència de les actuacions del manteniment integral, sempre que la seva reparació o reposició no sigui provocada per un manteniment preventiu inadequat.
- El material de substitució i recanvi, el qual haurà de ser del mateix model que l'existent actualment i, en cas de no fabricar-se, se substituirà pel que determini el fabricant amb la conformitat del responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària aportarà el material nou, sempre prèvia acceptació del pressupost per part del responsable del contracte del Servei territorial de Trànsit de Tarragona.

Mensualment, l'empresa adjudicatària haurà de presentar el detall dels materials i/o equips de substitució o nova instal·lació que han estat efectivament substituïts o reposats. Aquest import es facturarà, mensualment, a banda del concepte de manteniment bàsic, en funció de les despeses aprovades efectivament i tal com s'indica en els paràgrafs anteriors.

Els preus de referencia dels materials seran de la base de preus de la Fundació Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC) -als quals s'afegirà el 6% de benefici industrial i el 13% de despeses generals- o bé el preu unitari de catàleg del subministrador. Aquests preus caldrà justificar-los en el pressupost segons el cas, amb la base de preus de l'ITEC o amb la corresponent fotocopia del catàleg del subministrador.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 5 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Es fa una reserva econòmica específica per atendre les despeses derivades de les hores de mà d'obra facturables, corresponents als horaris: Horari laborable (7:30 a 15:30) i Horari laborable nocturn (15.30 a 7:30), dissabtes i Festius. Aquestes actuacions seran determinades per la persona responsable del contracte.

Els licitadors hauran de presentar els preus unitaris de mà d'obra d'operari, tenint en compte uns topalls màxims i la graella d'horaris següent:

	Horari laborable (7:30 a 15:30) "HN"	Horari laborable nocturn (15.30 a 7:30), dissabtes i Festius "HFDN"
Operari	35,00 €	40,00 €

Els valors de 35€ i 40€ s'han obtingut tenint en compte:

- Memòria justificativa per a la contractació dels serveis de manteniment multi-tècnic de les instal·lacions de l'edifici del Carrer Diputació 353-355, cantonada Passeig de Sant Joan 39-41 de la ciutat de Barcelona, seu central del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya, i seus territorials de Lleida i Manresa (3 lots) per a l'any 2020.
 - Cost unitari de les hores de reparacions d'emergència dels darrers contractes menors del Servei territorial de trànsit de Tarragona.
- En el primer cas, en la Memòria justificativa per a la contractació dels serveis de manteniment multi-tècnic de les instal·lacions de l'edifici del Carrer Diputació 353-355, les hores corresponents a la bossa d'hores per reparacions urgents tenien el següent detall:
- | | |
|----------------------------------|---------|
| Laborable diürn (7,00h-22,00h) | 28,50 € |
| Laborable nocturn (22,00h-7,00h) | 33,20 € |
| Festiu diürn (7:00-22:00h) | 28,50 € |
| Festiu nocturn (22,00h-7,00) | 33,20 € |

Tenint en compte que el plec era per al servei de l'any 2020, i tenint en compte les variacions de l'IPC del període 2020 a 2024, que són les següents: -0,5%, 6,5%, 5,7%, 3,1%, 2,8%, resultant així un augment del 17,6% per al període 2020-2024. Si apliquem a 28,50 € un augment del 17,6%, resulta una quantitat de 33,51 €.

L'IPC de maig de 2025 és del 1,9%, que aplicat a la xifra anterior de 33,51 € dona un resultat de 34,15€.

- En el segon cas, el cost de les reparacions urgents associades als contractes de manteniment dels anys 2024 i 2025 van ser de 35 €.

Atès que els imports provinents dels dos càlculs són similars, s'ha optat per escollir el valor de 35 €.

Respecte del valor de 40 €, s'ha seguit els valors de referència de la Memòria justificativa per a la contractació dels serveis de manteniment multi-tècnic de les





servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

instal·lacions de l'edifici del Carrer Diputació 353-355, que per aquesta franja horària assignaven un cost hora de 33,2 € per a l'any 2020; si actualitzem aquest valor seguint la mateixa metodologia descrita en els paràgrafs anteriors, s'obté un valor actualitzat (maig 2025) de 39,79 €, optant per incloure el valor aproximat de 40 €.

Els imports màxims de la graella sí estan subjectes, per tant, a les baixes de les propostes econòmiques de les empreses licitadores, i són tinguts en compte en la valoració de les mateixes.

Necessàriament, les empreses licitadores hauran de presentar una oferta de preu de la mà d'obra. Aquest preu ofert, en cap cas podrà ser superior als indicats en el quadre anterior. En cas que ho siguin, implicarà exclusió automàtica de la oferta.

Es considerarà que són presumptament desproporcionades les ofertes que no garanteixin les despeses laborals segons Conveni col·lectiu per a la indústria sidero-metal·lúrgica de Tarragona.

Convé remarcar que també s'assignaran a aquesta dotació econòmica els conceptes següents:

- Les assistències puntuals de l'empresa adjudicatària que es presentin als edificis per prestar els serveis de resolució d'avaries, incidències, etc., no derivades d'una deficient execució de les tasques de manteniment preventiu.
- Les assistències de personal de manteniment assignat al contracte o adicional, i/o de personal de l'empresa adjudicatària quan es requereixi la seva presència, en motiu d'esdeveniments, actes, reunions concretes, d'elevat grau de compromís, tant en dies laborals com en dies festius.

Aquestes conceptes anteriors també estan subjectes a les limitacions dels topalls màxim de cost operari i graella d'horaris anteriorment descrita.

Tota aquesta activitat es pot produir de manera programada dins l'horari laboral i amb certa planificació, o bé, de manera urgent i extraordinària qualsevol dia a qualsevol hora, segons les necessitats del Servei territorial de Trànsit de Tarragona.

A efectes de facturació es tindran en compte les següents limitacions:

- No es podrà facturar cap desplaçament per a la realització dels treballs objecte d'aquest plec.
- La mà d'obra es comptarà des de l'arribada al Servei Territorial de Trànsit de Tarragona.
- Només es consideraran les hores realment executades que caldrà justificar amb els corresponents albarans i registres d'entrada i sortida del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona.

3. JUSTIFICACIÓ INSUFICIÈNCIA DE MITJANS CONTRACTES SERVEIS

La contractació d'aquest servei multi-tècnic està justificada degut a la insuficiència de mitjans tècnics i professionals dels que disposa el Servei Català de Trànsit, així com la no conveniència d'ampliació dels mitjans personals i materials amb que compta el Servei



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 7 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Català de Trànsit per complir les necessitats que es tracta de satisfer a través d'aquest expedient de contractació.

4. JUSTIFICACIÓ SOBRE LA NO DIVISIÓ DE LOTS AL CONTRACTE

L'objecte del contracte no s'ha dividit en lots ja que donades les seves característiques faria l'execució de les tasques encarregades excessivament difícil i més onerosa des del punt de vista tècnic i, la necessitat de coordinar els diferents contractistes per als diversos lots, podria comportar greument el risc de soscavar l'execució adequada del contracte i, per tant resultaria ineficaç.

5. ANTECEDENTS

El Servei territorial de Trànsit de Tarragona està ubicat a l'Avinguda Roma, 7-9, 43005 de Tarragona des de l'any 2004; des de llavors, s'han anat succeint diverses empreses en el manteniment multi-tècnic de la nostra oficina.

L'any 2021 l'empresa adjudicatària va ser ASESORES TECNICOS EN INSTALACIONES HOSTELERAS, SL (ATIH), mitjançant un procediment obert simplificat. A finals de 2024, quan l'empresa ja havia manifestat la seva conformitat a la pròrroga del contracte per un any més -es podia prorrogar fins 2026, inclòs-, ATIH va rescindir unilateralment la prestació del servei en la nostra oficina.

Es presenten a continuació el detall dels contractes menors dels darrers anys; cal tenir present que amb anterioritat a l'any 2021, hi havia contracte menor de baixa tensió, contracte menor manteniment+correctiu amb bossa de materials, contracte menor ascensor, i contracte menor contra-incendis. A més, des del 2021 ocupem una primera planta del nostre edifici, incrementant en un 50% la superfície de la nostra oficina. Per facilitar la comparativa, s'inclouen els conceptes en un únic epígraf anual:

L'any 2025, atès que l'empresa adjudicatària ATIH va rescindir unilateralment el contracte, s'han hagut de signar diversos contractes menors per cobrir el servei multitècnic, de prevenció d'incendis i de manteniment de l'ascensor.

Any	Imports s/IVA	IVA	Total	Contractista
2018	9.690,23	2.034,95	11.725,18	SATELEC
2019	10.490,57	2.203,02	12.693,59	SATELEC
2020	10.613,55	2.228,85	12.842,40	TGN INSTALCLIMA 2017 SL
2021	11.155,91	2.342,74	13.498,65	ASESORES TECNICOS EN INSTALACIONES HOSTELERAS, SL
2022	11.155,91	2.342,74	13.498,65	ASESORES TECNICOS EN INSTALACIONES HOSTELERAS, SL
2023	11.155,91	2.342,74	13.498,65	ASESORES TECNICOS EN INSTALACIONES HOSTELERAS, SL
2024	12.221,00	2.566,41	14.787,41	ASESORES TECNICOS EN INSTALACIONES HOSTELERAS, SL
2025	17.733,22	3.723,98	21.457,20	• ILERFRED, SL • PROYECTOS CONTRA INCENDIOS GOBAN 4, SLL • ORONA, S. COOP



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 8 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

L'any 2025 s'han subscrit 2 contractes menors: inicialment pel període gener-juny, però les reparacions ocasionades per una avaria als aparells d'aire condicional esgotaren el pressupost assignat, i motivaren que es fes un altre contracte menor, actualment en vigor, pel període maig-desembre de 2025.

Menors 2025	Import s/IVA	IVA	Total
Manteniment gener-juny	5.216,00	1.095,36	6.311,36
Manteniment maig-desembre	9.840,00	2.066,40	11.906,40
Ascensors gener-juny	488,46	102,58	591,04
Ascensors juliol-desembre	698,04	146,59	844,63
Extintors gener-juny	861,18	180,85	1.042,03
Extintors juliol-desembre	629,54	132,20	761,74
	17.733,22	3.723,98	21.457,20

6. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

El procediment d'adjudicació que es proposa per a aquesta contractació atenent al seu objecte, característiques i import és el procediment obert simplificat de tramitació anticipada, condicionat a l'existència de crèdit suficient i adequat.

7. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA.

Per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte en el millor dels tres darrers exercicis completats.

Pel que fa a la solvència tècnica i professional s'exigeix l'acreditació de la realització d'almenys tres treballs de naturalesa i volum similar en els tres darrers anys per tal de garantir la solvència i experiència necessària per dur a terme la prestació licitada.

8. CRITERIS PER A LA VALORACIÓ DE LES OFERTES

La selecció de la millor oferta es determinarà tenint en compte una adequada relació entre la qualitat i el preu, sobre la base d'una pluralitat de criteris de valoració d'acord amb el que preveu l'article 145.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), tots ells avaluable automàticament, amb una ponderació màxima de 100 punts.

Es considera adequat que el factor preu sigui un element principal en la valoració de les ofertes, tenint en compte que es tracta majoritàriament d'una prestació de valoració hores/home, i per tant, el seu cost per a l'Administració ha de ser determinant.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 9 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Per a la valoració de les proposicions i determinació de l'oferta més avantatjosa per l'interès públic s'atendrà als criteris de valoració objectius següents:

A. Criteris de valoració automàtica**I. Factors de qualitat a valorar:** Es puntuarà fins a un màxim de **20 punts**.

Per tal de millorar la qualitat en l'execució de les tasques descrites en el plec de prescripcions s'han definit tot una sèrie de criteris objectius.

1. Reducció del termini de resposta establerts en les averies, tant les urgents com les no urgents: puntuació màxima 15 punts**a) En les reparacions urgents: 2 hores per a la presentació de l'operari a les instal·lacions..... 0 a 7,5 punts**

- Reducció del termini fins a un 25%: 2 punts
- Reducció del termini fins a un 50%: 5 punts
- Reducció del termini fins a un 75%: 7,5 punts

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts

b) En les reparacions no urgents: la reparació dels elements s'haurà de resoldre en un termini no superior a les 48 hores..... 0 a 7,5 punts

- Reducció del termini fins a un 25%: 2 punts
- Reducció del termini fins a un 50%: 5 punts
- Reducció del termini fins a un 75%: 7,5 punts

La no acceptació o la manca de proposta en relació amb aquest criteri implicarà la valoració en 0 punts

2. Posada a disposició al SCT d'un aplicatiu informàtic on es porti el control de totes les revisions i reparacions fetes: puntuació màxima 5 punts

- a) Posada a disposició: 5 punts
- b) No Posada a disposició: 0 punts.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 10 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

II. Proposta econòmica: Es puntuarà fins a un màxim de **80 punts**.**1. Preu de licitació del manteniment programat: puntuació màxima 45 punts**

La fórmula matemàtica emprada per a la valoració d'aquest criteri és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública, i que es detalla a continuació:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar

P = Punts criteri econòmic preu de licitació (45 punts)

O_m = Oferta Millor manteniment programat

O_v = Oferta a Valorar manteniment programat

IL = Import de Licitació manteniment programat

2. Preu de licitació de l'import de la mà d'obra del manteniment no programat (correctiu): puntuació màxima 35 punts

La puntuació màxima serà de 35 punts per a l'oferta total més barata, i només per a aquesta. En aplicació de les fórmules que a continuació es detallen, la puntuació més baixa serà per a l'oferta total més cara, amb puntuació proporcional a la resta.

Es presentaran preus unitaris, IVA exclòs, tenint en compte els diferents preus hora i els imports màxims que figuren en els punts anteriorment descrits.

Per a cadascuna de les ofertes presentades s'aplicarà una puntuació ponderada (PP) d'acord amb la fórmula següent:

$$PP = HN * 0,9 + HFDN * 0,1$$

- Oferta hora extraordinària normal: HN
- Oferta hora festiva, diumenge i nocturna: HFDN

En aplicació de la fórmula anterior, un cop obtingut el preu ponderat menor (PPM), aquest rebrà la màxima puntuació. La resta d'ofertes rebran la puntuació proporcional d'acord amb la següent fórmula:

$$P_v = \frac{O_m \times P_c}{O_v}$$

P_v = Puntuació de l'oferta ponderada a valorar

P_c = Punts criteri econòmic preu de licitació l'import de la mà d'obra del manteniment no programat (35 punts)

O_m = Oferta millor ponderada manteniment no programat

O_v = Oferta ponderada a valorar manteniment no programat

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.





servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Determinació d'ofertes anormals o desproporcionades en el procediment

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

- a. Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació d'aquests criteris.
- b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació rebutjarà les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat si es basen en hipòtesis o pràctiques inadequades des d'una perspectiva tècnica, econòmica o jurídica. Així mateix, rebutjarà les ofertes si comprova que són anormalment baixes perquè vulnereu la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, nacional o internacional, inclòs l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació del que estableix l'article 201 de la LCSP.

9. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar la condició especial d'execució relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral durant l'execució del servei i tota la vigència del contracte.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 12 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

A més, s'estableix com a condició especial una correcta gestió dels residus que es generin per causa de les prestacions objecte del contracte i, en particular, l'adjudicatari haurà d'executar les actuacions següents:

- Segregar i gestionar els residus d'envasos usats i lliurar-los a un agent econòmic habilitat per a la seva recuperació, reutilització, reciclat o valoració.
- Gestionar els residus elèctrics i electrònics, independentment de la data d'adquisició del producte, quan l'adquisició del material estigui dintre de l'objecte del contracte.
- Utilitzar dissolvents biodegradables segons normes de OCDE, o dissolvents lliures de fosfats, o bé dissolvents recuperats. En cas que no sigui possible, s'haurà de justificar al responsable del contracte.
- Utilitzar lubricants que no continguin substàncies amb traces de risc associades al medi ambient, ni afegir substàncies que intencionadament continguin compostos orgànics halogenats, compostos de nitrit, metalls o elements químics, ni cap de les substàncies que pertanyen a la llista comunitària de substàncies prioritàries a les polítiques d'aigües (Decisió 2455/2001/CE) i a la llista OSPAR de productes químics d'acció prioritària. En cas que no sigui possible, s'haurà de justificar al responsable del contracte.

10. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

L'edifici té un ús administratiu i està format per una planta baixa i un planta primera. La planta baixa té una superfície construïda de 685 m²; la planta primera té una superfície construïda de 300 m². L'estimació d'hores corresponents al manteniment multi-tècnic programat (preventiu, normatiu i conductiu) de 2026 es preveu que sigui de 6 hores mensuals (72 hores anuals) repartides en 3 hores cada quinzena (52 setmanes/any).

Si un mes l'empresa no pot executar les hores corresponents, ho comunicarà al responsable del contracte del Servei territorial de Trànsit, per tal d'establir un calendari de compliment de les hores -preferentment en el mes immediat-; la no comunicació dels incompliments o el seu incompliment reiteratiu donaran lloc a les penalitzacions corresponents.

En aquest expedient hi ha dos tipus de manteniment ben diferenciats, la justificació dels quals és també diferenciada:

- Manteniment programat (preventiu, normatiu i conductiu)
- Manteniment no programat (correctiu)

Determinació del pressupost:

10.1 Manteniment programat

Per tal de trobar el valor de licitació, s'ha contactat amb empreses del sector de manteniment, per tal de calcular el cost unitari aproximat d'un servei de manteniment, tenint en compte la superfície de les nostres instal·lacions, així com els diversos punts de llum i aires condicionats. També s'han tingut en compte els imports d'adjudicació del servei de manteniment, integral o no, que s'ha pagat en els darrers anys.

Respecte de les despeses de personal, aplicant el conveni del Metall de la província de Tarragona pels anys 2022-2025, el salari base seria d'una persona del grup 5, que engloba a professionals Ofici 1^a i 2^a.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 13 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Conforme a les taules salarials del conveni, el sou brut mensual per al grup 5 és de 1.455,65 euros (14 pagues). D'acord amb l'article 20 "Incremento salarial y revisión", s'estableix el següent augment retributiu anual:

- "Para el año 2023 se establece un incremento del 3,4% sobre todos los conceptos contenidos en las Tablas Salariales del convenio. Se confeccionarán unas tablas salariales que contengan dicho incremento.
- Para el año 2024 se establece un incremento del 2,8% sobre todos los conceptos contenidos en las Tablas Salariales del convenio. Se confeccionarán unas tablas salariales que contengan dicho incremento.
- Para el año 2025 se establece un incremento del 2,46% sobre todos los conceptos contenidos en las Tablas Salariales del convenio. Se confeccionarán unas tablas salariales que contengan dicho incremento."

Per tant, seguint les prescripcions d'augment salarial, per a l'any 2025 el salari brut mensual del grup 5 és de 1.533,22 euros, i en salari anual és de 21.465,11 euros.

Hores 2025 segons conveni: 1.744 hores
Hora/persona grup 5: $21.465,11/1744 = 12,31$ €

S'estableix una clàusula de revisió tècnica d'aplicació automàtica a la quantia del 85% del diferencial entre la suma dels IPC reals dels anys 2022, 2023, 2024, 2025 i la suma dels increments pactats per a cadascun d'aquests anys, de manera que les taules de l'any 2026 s'han d'incrementar l'1 de gener del 2026 en aquest percentatge sense efectes retroactius.

A efectes aclaridors, la forma de càlcul utilitzada ha de ser la següent:

- $85\% (\text{IPC real } 2022 + \text{IPC real } 2023 + \text{IPC real } 2024 + \text{IPC real } 2025) = x$
- $x - 15,06 = \%$ increment en les taules del 2026

Amb les dades que es disposen, no hauria increment salarial per a l'any 2026 perquè la inflació real acumulada no supera els increments ja aplicats (15,06%).

A aquest cost hora/operari (sou brut) caldria afegir plusos i antiguitat que puguin tenir, i un 25% corresponent a la Seguretat Social. Segons les dades del Conveni del Metall de Tarragona, corresponen els següents imports:

- Plus diari: 33,49 €..... 8 hores; plus hora 4,19 €/h
- Antiguitat diària: 0,73 €..... 8 hores; antiguitat hora 0,09 €/h

El cost horari/operari seria:

Hora/persona = 12,31 €/h
Plus diari hora = 4,19 €/h
Antiguitat diari hora = 0,09 €/h
Total = 16,59 €/h

A aquesta xifra caldria afegir un cost del 25% corresponent a la Seguretat Social:

Cost hora/operari = 16,59 €/h
25% Seguretat Social = 4,15 €/h
TOTAL = 20,74 €/h





servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Els costos directes del manteniment programat serien els següents:

Mà d'obra (20,74 x 72 h)	1.493,28 €
Gestió dels extintors	1.587,50 €
Manteniment de l'ascensor	1.275,00 €
Total	4.355,78 €

En relació als costos indirectes, generals i benefici industrial definits a l'art. 100 i concordants de la LCSP, s'apliquen els percentatges establerts en l'art. 131 del Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques (RGLCP), establint el 13% per a despeses generals i 6 % de benefici industrial, aplicant-se sobre els costos directes **(4.355,78 €)**.

Respecte dels costos indirectes, necessaris per dur a terme l'execució del contracte, però que no formen part del contracte (despesa en vehicles, assegurances, etc.) es considera una xifra a tant alçat del 3% sobre els costos directes.

Per tant, el seu càlcul resultant seria:

• 3% costos indirectes (sobre els directes):	130,67 €
• 13% despeses generals:	566,25 €
• 6% benefici industrial:	261,35 €
• Total costos indirectes	958,27 €

D'aquesta manera, el pressupost base de licitació total pel que fa al manteniment programat (preventiu, normatiu i conductiu) per l'any 2026 ascendeix al total de 4.355,78 + 958,27 = 5.314,05 € (IVA exclòs).

10.2 Manteniment no programat (correctiu):

Es fa una reserva econòmica específica per atendre les despeses de subministrament de material i equips de substitució o nova instal·lació.

Es facturarà només pels materials efectivament proveïts i per les hores de treball humà aplicades, i l'Administració no està obligada a exhaurir la totalitat del pressupost.

Per tant, per una banda hi ha una bossa corresponent a materials que s'hagi de comprar per a substituir el material trencat, avariats o obsolets, i que es xifra en una quantitat de 4.000 euros.

Per altra banda, cal incloure les hores facturades per operari que es puguin generar. Tenint en compte que en contractes passats el nombre d'hores de manteniment global eren de 13 hores mensuals, de les quals ara 6 es corresponen a manteniment programat, i amb l'experiència dels contractes anteriors, es proposa que hi hagi un límit de 10 hores mensuals per manteniment no programat, les quals si no es disposen en un mes, es puguin acumular en un altre mes; en qualsevol cas, l'Administració no està obligada a exhaurir la totalitat del pressupost.



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 15 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Atès que en aquest procediment les empreses licitadores han d'ofertar un preu per hores/operari, partint dels imports base de licitació, per fer el càlcul del cost anual, l'import a consignar en el pressupost base de licitació és el següent:

	Horari laborable (7:30 a 15:30) "HN"	Horari laborable nocturn (15.30 a 7:30), dissabtes i Festius "HFDN"
Operari	35,00 €	40,00 €

Per tot l'anterior, els valors aplicables són:

Deu hores mensuals x 12 mesos

90% HN 9 x 35,00 € x 12 mesos = 3.780 €

10 % HFDN 1 x 40,00 € x 12 mesos = 480 €

Total 4.260 €

Per tot l'anterior, el pressupost base serà el següent:

1 Manteniment programat		
Costos directes salarials bruts anuals		1.493,28
Costos indirectes sense IVA anuals		958,27
Manteniment dels extintors		1.587,50
Manteniment de l'ascensor		1.275,00
Total manteniment programat (preventiu, normatiu, conductiu)		5.314,05
2 Manteniment no programat		
Costos estimats de despesa de materials mensuals sense IVA		4.000
Costos directes salarials bruts anuals		4.260
Total manteniment no programat (correctiu)		8.260
Total pressupost		13.574,05
IVA 21%		2.850,55
Pressupost base de la licitació		16.424,60

Pressupost base de la licitació, d'acord amb el detall següent:

Costos directes: 12.615,78 €

Costos indirectes: 958,27 €

Subtotal: 13.574,05 €

Import de l'IVA: 2.850,55 €

Total pressupost base de licitació: 16.424,60 €





servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

Per determinar el **valor estimat**, utilitzarem el següent quadre resum:

Pressupost sense IVA contracte inicial	13.574,05
Modificació (màx. 20%)	2.714,81
Import de la pròrroga (2 anys)	27.148,10
Modificacions incorporades a les pròrrogues	5.429,62
Total valor estimat	48.866,58

11. DURACIÓ I PRÒRROGA

El termini d'execució dels treballs descrits en el Plec de Condicions serà des de l'1 de gener de 2026, o des de la signatura del contracte, si aquesta és posterior, i fins el 31 de desembre de 2026 amb possibilitat de dos (2) pròrroques anuals, finalitzant, en tot cas, el 31 de desembre de 2028.

12. MODIFICACIONS

Als efectes de l'establert a l'article 204 de la LCSP, el contracte que resulti d'aquesta contractació podrà ser objecte de modificació, en un percentatge no superior al 20%, quan es produeixin les condicions següents:

1. L'assumpció de noves de competències o la supressió d'alguna o algunes de les existents, per part del Servei Català de Trànsit.
2. L'atribució al Servei Català de Trànsit de nous mitjans o la reducció dels existents com a conseqüència de processos d'estructuració o reestructuració del o el Servei Català de Trànsit.
3. Situacions de retallada, contenció o modificació de la despesa per raons pressupostàries.
4. Canvis d'ubicació de les dependències a on s'executa el servei que comportin una modificació dels espais i un augment o bé disminució dels serveis tècnics inicialment previstos. Quan les necessitats reals del servei fossin superiors o inferiors a les estimades inicialment, d'acord amb el que determina la disposició final tretzena de la Llei 8/2013, de 26 de juny, de rehabilitació, regeneració i renovació urbanes, la qual afegeix la disposició addicional trenta-quatre al Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic
5. Incorporació i/o ampliació i/o posada en funcionament de nous elements i instal·lacions tècniques com a conseqüència de processos d'adaptació a les noves tecnologies, a la normativa vigent o de finalització d'obres de reforma d'instal·lacions.

13. TRACTAMENT DE DADES

L'empresa adjudicatària i el personal responsable de l'execució del contracte hauran de respectar i complir amb les prescripcions que preveu la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals i la resta de normativa concordant.

Queda expressament obligat a mantenir absoluta confidencialitat i reserva sobre qualsevol dada que pogués conèixer amb ocasió del compliment del contracte,



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 17 de 18



servei català de

Trànsit

Servei Territorial de Tarragona

Av. de Roma, 7 - 9
43005 Tarragona
Tel. 977 24 82 70
Fax 977 24 82 92

especialment les de caràcter personal, que no podrà copiar o utilitzar amb una finalitat diferent a la que figura en aquest plec, ni tampoc cedir a altres, ni tan sols a efectes de conservació.

Així mateix, s'obliga a guardar sigil respecte de les dades de caràcter personal de les quals tingui coneixement per raó de la prestació objecte del present programa, obligació que subsistirà encara després de la finalització de la prestació d'aquest contracte, de conformitat amb el que disposa la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal.

14. CESSIÓ DE DADES AL CONTRACTISTA

En aquest contracte no hi ha cessió de dades al contractista.

15. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

El contracte implica la presència física puntual de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit: personal de l'empresa adjudicatària i, si s'escau, personal tècnic que hagi subcontractat.

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte, encarregat, entre d'altres, de la supervisió de l'execució, l'adopció de les decisions i de dictar les instruccions necessàries per a assegurar la correcta realització de les prestacions pactades, la conformació de les factures corresponents al contracte, així com de la resta d'atribucions que la llei atribueix al responsable del contracte, incloses totes aquelles que s'atribueixen al director facultatiu, pel que fa al servei objecte del present contracte, serà el cap del Servei territorial de Trànsit de Tarragona, Albert Raül Esteban Ribas.

El cap del Servei Territorial de Trànsit de Tarragona



Doc. original signat per:
Albert Raül Esteban Ribas
09/09/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 20/10/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



05E0B05KBC1UY5W981Z6E5T6PCDWC7P3

Data creació còpia:
20/10/2025 08:07:47

Pàgina 18 de 18