



ANUNCI DE LICITACIÓ PEL SUBMINISTRAMENT DE QUATRE MINIBUSOS DE PIS BAIX I TRACCIÓ ELÈCTRICA (INCLOSOS ELS CARREGADORS), DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE LA CIUTAT DE REUS, INCLÓS EL SEU MANTENIMENT

1. Nom i adreces:

- a) Nom: REUS TRANSPORT PÚBLIC SA
- b) Número d'identificació: A43511161
- c) Adreça: Josep Sardà i Cailà, s/n 2 planta 43201 Reus
- d) codi NUTS: ES514
- e) número de telèfon i de fax: 977 300 006 / 977 330 592
- f) adreça electrònica i d'internet del poder adjudicador i, en cas de ser diferent, del servei del que pugui obtenir informació complementària: www.reustransport.cat
cati.pinar@reusmobilitat.cat

2. Direcció electrònica o d'internet en la qual estaran disponibles els plecs de la contractació per a un accés lliure, directe, complet i gratuït.

<https://contractaciopublica.cat/ca/perfiles-contractant/detall/reustransport?categoria=0>

3. Tipus de poder adjudicador i principal activitat exercida.

Societat mercantil poder adjudicador. Transport públic de viatgers.

4. Quan procedeixi, indicació que el poder adjudicador és una central de compres, o que es va a utilitzar alguna altra forma de contractació conjunta.

No

5. Codis CPV

CPV: 34212100-2 AUTOBUSOS DE SERVEI PÚBLIC.

6. Codi NUTS del lloc principal de lliurament o d'execució

ES514

7. Descripció de la licitació: naturalesa i abast.

L'objecte del contracte és el:

- Subministrament de quatre minibusos de pis baix i tracció elèctrica (inclosos els carregadors) pel servei de transport col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus segons les especificacions del Plec de Característiques Tècniques.
- Manteniment integral de vehicles i carregadors segons s'indica en el Plec de Manteniment

Les prestacions objecte de la present contractació hauran d'ajustar-se als requisits establerts en el present plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques, els quals tenen naturalesa contractual.

Si a la documentació hi hagués contradiccions, prevaldrà sempre el criteri més exigent, ja sigui aquest tècnic o econòmic.

El present contracte és un contracte mixt de servei i de subministrament. Es regirà per les normes relatives al subministrament, al ser la part de major valor.

El contracte NO es divideix en lots. RTP no disposa d'un servei de manteniment de vehicles propi, fet que exigeix que el servei de manteniment el presti una única empresa per tal assolir la màxima optimització dels temps de disposició efectiva dels vehicles així com una adequada coordinació amb RTP pel que fa a les operacions de reparació i manteniment dels vehicles. La complexitat dels vehicles aconsella que el seu de manteniment el faci la mateixa empresa que els subministra. Per aquest motiu, la qualitat del servei de manteniment és un dels principals aspectes a valorar en la present licitació.

8. Ordre de magnitud total estimat del contracte o dels contractes:

EL valor estimat del contracte és de 2.607.887,71 € sense IVA tenint en compte el seu període màxim de durada, així com el percentatge màxim de modificació del contracte (20%)

Els preus màxims a ofertar són;

- Subministrament dels vehicles: 295.000€ per vehicle (preu MÀXIM)
- Subministrament de rampa doble manual/elèctrica: 10.000€ per vehicle (preu MÀXIM)
- Subministrament dels carregadors elèctrics : 38.000€ per carregador (preu MÀXIM)
- Subministrament Sistema de Validació i venda pels vehicles: 4.612,34 € per vehicle (preu MÀXIM)
- Subministrament Sistema d'Ajuda a l'Explotació pels vehicles: 14.697,60 € per vehicle (preu MÀXIM)
- Manteniment programat durant 10 anys:
833,33€ mensuals per vehicle / (0,20€/ km MÀXIM)
- Regularització de quilometratge per excés 1-10 anys (0,24€/ km MÀXIM)
- Regularització de quilometratge per defecte 1-10 anys (0,16€/ km MÍNIM)
- Preu hora de manteniment correctiu extraordinari (100€/hora MÀXIM)
- Percentatge de descompte sobre tarifa de materials i consumibles (10% MÍNIM)

Aquests valors han estat estimats d'acord amb els preus habituals del mercat actual, així com en funció de la despesa real d'exercicis anteriors.

Les referències econòmiques contingudes en les clàusules anteriors no inclouen l'import de l'Impost sobre el Valor Afegit que s'haurà de fer constar, si s'escau, com a partida independent.

9. Admissió o prohibició de variants.

S'admetran, en el seu cas, les variants o millores quan així estigui previst en el corresponent plec de condicions tècniques o en el present plec

10. Calendari per al lliurament dels subministraments o les obres o per a la prestació dels serveis i, en la mesura del possible, durada del contracte.

Els terminis del contracte són:

El termini màxim de lliurament de vehicles, completament equipats, finalitzats i llestos per circular immediatament de forma legal, és:

Els quatre vehicles, 7 mesos després de la signatura del contracte

A l'empara del que preveu l'article 29.4 de la LCSP, s'estableix que la durada del servei de manteniment integral dels vehicles serà de DEU (10) ANYS a comptar des de la recepció de cadascun dels vehicles. . S'estableix un termini de durada de 10 anys atès que el manteniment només pot ser prestat per l' empresa que ha subministrat el vehicle

i el termini de durada el de la vida útil del producte és de 10 anys. . Al tractar-se de vehicles amb característiques tècniques i estètiques personalitzades, resulta molt complicat que es puguin fer servir per més d'un operador de transport al llarg de la seva vida útil.

a) Quan s'utilitzi un acord marc, indicació de la seva durada prevista, justificant, si s'escau, tota durada superior a quatre anys; en la mesura del possible, indicació del valor o de l'ordre de magnitud i de la freqüència dels contractes que es van a adjudicar, el nombre i, quan procedeixi, nombre màxim proposat d'operadors econòmics que van a participar.

No procedeix

b) En el cas d'un sistema dinàmic d'adquisició, indicació de la durada prevista del sistema; en la mesura del possible, indicació del valor o de l'ordre de magnitud i de la freqüència dels contractes que es van a adjudicar.

No procedeix

11. Condicions de participació:

a) Quan procedeixi, indicació de si el contracte públic està restringit tallers protegits o si es preveu que sigui executat únicament en el marc de programes d'ocupació protegit;

No procedeix

b) Quan procedeixi, indicació de si les disposicions legals, reglamentàries i administratives reserven la prestació del servei a una professió determinada; referència a aquesta disposició legal, reglamentària o administrativa;

No procedeix

c) Enumeració i breu descripció dels criteris relatius a la situació personal dels operadors econòmics que poden donar lloc a la seva exclusió, així com dels criteris de selecció; nivells mínims acceptables; indicació de la informació exigida (declaracions dels interessats, documentació).

SOLVÈNCIA ECONÒMICA I FINANCERA

- Solvència econòmica i financera:
 - Declaració sobre el volum global de negocis referit als tres últims exercicis, amb un mínim d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte en un d'aquests exercicis.

S'acreditarà mitjançant una declaració responsable i RTP podrà exigir la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en aquest Registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en el que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL

VEHICLE:

- Subministrament dins de la UE, d'un nombre mínim equivalent al nombre de vehicles a subministrar, del mateix model o model precedent de la mateixa classe que els exigits en el present contracte, en els darrers 3 anys. S'assenyalarà model de vehicle i entitat que l'ha adquirit respecte tots els subministraments similars dels darrers tres exercicis.

AUTONOMIA

- Declaració d'autonomia mínima en les següents condicions de funcionament:
 - ✓ Itinerari més restrictiu de la xarxa de RTP.
 - ✓ A 40 °c de temperatura ambient
 - ✓ Amb un 75% de la càrrega de passatge.

Indicant l'autonomia en km el primer dia de servei i el darrer dia de la vida útil de les bateries. Aquesta autonomia no serà mai inferior a 170 km i un certificat de consum, 100% carrega, que haurà de ser superior a 400km (E-SORT 1)

MANTENIMENT:

- Compromís de disposició de tots els elements necessaris per a prestar el servei de manteniment durant tota la vigència del contracte. En particular garantir el contracte de manteniment durant 10 anys.

SUBMINISTRAMENT:

- Compromís de disposició de tots els elements necessaris per a prestar el servei de manteniment durant tota la vigència del contracte. En particular garantia de disposició de peces de reposició i material de manteniment durant 10 anys. Per a empreses no fabricants, s'ha d'acreditar un compromís de subministrament de peces amb aquest, durant tota la vigència del contracte.

TALLER HABITUAL

- El taller habitual és un taller autoritzat pel fabricant del vehicle per dur a terme tasques de manteniment, reparació i revisió d'acord amb els estàndards tècnics del mateix fabricant.
- Aquests tallers disposen de personal qualificat, formació tècnica certificada per la marca, eines i equipament homologats, i utilitzen exclusivament peces originals o autoritzades. A més, tenen accés al programari de diagnòstic específic del fabricant i compleixen els protocols de garantia del vehicle.
- El taller habitual estarà ubicat obligatòriament en un radi màxim de 20 km des de les cotxeres de RTP (Joan Oliver s/n, Polígon Mas de les Ànimes, Reus).

INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENT:

- L'adjudicatari haurà de garantir en tot moment que els recursos a disposició del servei són els adequats. Per això, les instal·lacions del taller habitual per al manteniment dels autobusos urbans de RTP han de complir, com a mínim, les condicions següents:
 - ✓ Superfície del taller > 900 m²
 - ✓ Superfície del taller mecànic (àrea coberta) > 900 m²
 - ✓ Superfície de recanvis (àrea coberta) > 150 m²
 - ✓ Mínim de 2 elevadors/columnes

En cap cas, l'adjudicatari podrà designar com a taller habitual un establiment destinat a la reparació de camions.

MECÀNICS ESPECIALITATS EN AUTOBUSOS:

- Els licitadors han d'incloure a la seva oferta informació detallada que justifiqui el compliment de les condicions mínimes indispensables especificades per RTP. Amb l'objectiu de minimitzar el temps d'immobilització dels vehicles a causa del manteniment i garantir la qualitat del servei, l'adjudicatari haurà de posar obligatòriament a disposició del servei mecànics especialitzats en autobusos urbans durant tot l'horari d'obertura al públic al taller habitual. El número de mecànics de la plantilla destinados a tiempo completo en la división de autobuses urbanos del taller habitual, de manera presencial, no podrá ser inferior a 2 trabajadores.

SERVEI I XARXA DE POSTVENDA DE LA MARCA A ESPANYA:

- Els licitadors hauran de presentar a la seva oferta informació detallada que acrediti el compliment de les condicions mínimes indispensables establertes per RTP. A més, hauran de demostrar que el servei i la xarxa de postvenda a Espanya compleixen i superen els requisits següents:

RECURSOS HUMANS:

- Nombre de tècnics disponibles a la central espanyola
A la central a Espanya hi haurà un equip d'almenys 3 tècnics de postvenda que puguin resoldre qualsevol qüestió tècnica plantejada per RTP respecte al vehicle ofertat.

- Compromís de disposició de tots els elements necessaris per a prestar el servei de manteniment durant tota la vigència del contracte. En particular garantia de suport tècnic durant 10 anys. Per a empreses no fabricants, s'ha d'acreditar un compromís del recursos humans per garantir el suport tècnic, durant tota la vigència del contracte.

CENTRE DE DISTRIBUCIÓ A EUROPA:

- Amb la finalitat de reduir els temps de lliurament de materials, el licitador haurà de comptar amb un centre de distribució exclusiu per a autobusos situat en territori europeu.

XARXA DE POSTVENDA: Tallers a Espanya

- Es disposarà d'una xarxa de postvenda a Espanya amb almenys 2 tallers habituals.

Els anteriors punts s'acreditaran mitjançant una declaració responsable i RTP, podrà en tot moment exigir certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o quan el destinatari sigui un comprador privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Aquests criteris s'han determinat a l'empara de l'article 55 de la LSE en funció de la capacitat i l'experiència que el departament tècnic considera necessària per portar a terme amb garanties l'objecte contracte.

12. Tipus de procediment d'adjudicació

Obert.

13. Si escau, indicació de si:

a) S'aplica un acord marc;

No procedeix

b) S'aplica un sistema dinàmic d'adquisició;

No procedeix

c) S'utilitza una subhasta electrònica (en els procediments oberts, restringits o de licitació amb negociació).

No procedeix

14. Quan el contracte vagi a subdividir-se en lots, indicació de la possibilitat de presentar ofertes per a un dels lots, per a diversos, o per a tots ells; indicació de si el nombre de lots que podrà adjudicar-se a cada licitador estarà limitat. Quan el contracte no estigui subdividit en lots, indicació de les raons per a això, llevat que aquesta informació es faciliti en l'informe específic.

El contracte NO es divideix en lots. RTP no disposa d'un servei de manteniment de vehicles propi, fet que exigeix que el servei de manteniment el presti una única empresa per tal assolir la màxima optimització dels temps de disposició efectiva dels vehicles així com una adequada coordinació amb RTP pel que fa a les operacions de reparació i manteniment dels vehicles. La complexitat dels vehicles aconsella que el seu de manteniment el faci la mateixa empresa que els subministra. Per aquest motiu, la qualitat del servei de manteniment és un dels principals aspectes a valorar en la present licitació.

15. En el cas dels procediments restringits, de licitació amb negociació, de diàleg competitiu o d'associació per a la innovació, quan es faci ús de la facultat de reduir el nombre de candidats als quals es convidarà a presentar ofertes, a negociar o a participar en el diàleg: nombre mínim i, si s'escau, màxim proposat de candidats i criteris objectius que s'utilitzaran per elegir els candidats en qüestió.

No procedeix

16. Per al procediment de licitació amb negociació, el diàleg competitiu o l'associació per a la innovació, s'indicarà, si escau, que es recorrerà a un procediment que es desenvoluparà en fases successives a fi de reduir progressivament el nombre d'ofertes que calgui negociar o de solucions que hagin examinar-se.

No procedeix

17. Si escau, condicions particulars a què està sotmesa l'execució del contracte.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ - CONTRACTUALS ESSENCIALS

h) Tant els licitadors com el contractista adequaran la seva activitat d'acord amb els següents principis ètics: 1.- Els licitadors i els contractistes adoptaran una conducta èticament exemplar i actuaran per evitar la corrupció en qualsevol de totes les seves possibles formes. 2.- En aquest sentit i al marge d'aquells altres deures vinculats al principi d'actuació esmentat en el punt anterior, derivats dels principis ètics i de les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat-assumeixen particularment les obligacions següents: a) Comunicar immediatament a l'òrgan de contractació les possibles situacions de conflicte d'interessos. b) No sol·licitar,

directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte. c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges personals o materials, ni per a aquells mateixos ni per a persones vinculades amb el seu entorn familiar o social. d) No realitzar qualsevol altra acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència. e) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic. f) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva, i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.). Així mateix, denunciar qualsevol acte o conducta dirigits a aquelles finalitats i relacionats amb la licitació o el contracte dels quals tingués coneixement. g) No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici econòmic en interès propi. h) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions contractades. i) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats. j) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula. 3.- L'incompliment de qualsevol de les obligacions contingudes a l'anterior apartat 2 per part dels licitadors o dels contractistes, serà causa de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent.

i) CLÀUSULES SOCIALS DEL CONTRACTE

Addicionalment a qualsevol altra clàusula o condició de caràcter social establerta en el present plec, l'adjudicatari es compromet a que la plantilla adscrita a l'execució del servei de manteniment objecte del present plec, no incrementi durant la vigència del contracte la taxa de temporalitat, i en qualsevol cas, no superi en cap moment el 50%

Per verificar el compliment de les condicions especials d'execució, l'empresa contractista haurà de presentar una memòria justificativa de les accions realitzades durant la vigència del contracte, abans del pagament de la darrera factura.

18. Criteris que s'utilitzaran per a adjudicar el contracte o els contractes

B. Criteris quantificables sotmesos a judici de valor (49 punts)

Dins de la valoració tècnica s'analitzaran i valoraran les característiques tècniques i funcionals.

Específicament es ponderaran amb la puntuació corresponent de cada un dels següents apartats:

B.1. Qualitat del pla de manteniment i valoració del servei post venda (16,5 punts)

B.1.1. Qualitat del pla de manteniment (2,5 punts)

Es valorarà el pla de manteniment proposat per cada licitador per cada autobús considerant una explotació en servei urbà per vehicle d'uns 50.000 km / any / bus, detallant totes les operacions de manteniment preventiu a realitzar indicant:

- Valorant reduir la freqüència de les mateixes.
- Valorant minimitzar el temps assignat per a cada operació.
- Valorant la quantitat màxima de materials a substituir en cada operació.
- Valorant si el pla de manteniment del licitador compleix les condicions mínimes en el pla preventiu establertes per RTP.

Respecte al manteniment correctiu, es valorarà que compleixi totes les condicions i operacions establertes en el plec.

B.1.2. Valoració de Serveis (fins a 14 punts):

B.1.2.1. Servei postvenda (taller habitual) (7 punts).

Recursos humans i tècnics del taller habitual.

Es valorarà la capacitat i disponibilitat de recursos materials, humans i tècnics d'assistència tècnica del taller habitual, el seu organigrama, la seva qualificació professional i dedicació al contracte que assegurin a RTP l'adequada explotació dels autobusos oferts durant la seva vida útil i aquells aspectes que indiquen en les possibilitats de rapidesa en la resposta a les intervencions que hagin de realitzar als autobusos durant l'horari del taller habitual, i aquells aspectes que incideixin en la capacitat per assegurar la disponibilitat de la flota útil per al servei.

Respecte a la qualificació personal, s'analitzés en detall tota la informació del currículum vitae de cada mecànic destinat a la divisió d'autobusos per a la flota de RTP, amb l'objectiu de valorar la capacitat en manteniment en el vehicle ofert pel licitador.

També es valorarà la distància a les instal·lacions de RTP, instal·lacions, horari taller, assistència i temps de resposta, plantilla, organigrama, equipaments, eines i mitjans auxiliars, disposició i aplec de material de recanvis.

Per a això, s'establirà data amb el licitador per visitar les instal·lacions, equipaments i conèixer el personal de la divisió d'autobusos urbans del taller habitual.

RTP si considera oportú, podrà auditar i verificar la documentació presentada pel licitador a través d'una empresa externa.

Valorant la implantació d'un servei de manteniment dins de la UE amb un abast mínim que el previst en el present plec (programat – preventiu - correctiu), sobre un nombre de vehicles de pis baix similars, de com a mínim el nombre de vehicles a subministrar, en els darrers 3 anys. S'assenyalarà model de vehicle i entitat que rep el servei.

B.1.2.2 Servei i xarxa postvenda (marca) (7 punts).

Es valorarà la capacitat i disponibilitat de recursos materials, humans i tècnics d'assistència tècnica de la marca adjudicatària com nivell organitzatiu dels serveis de postvenda, a més de l'acreditació de capacitat professional dels diferents serveis oferts.

Per això s'analitzarà l'organigrama i l'estructura de recursos que ofereix la marca per donar suport tècnic als tallers .

Valoració de la disponibilitat i immediatesa del subministrament de recanvis i altres aspectes relacionats amb el servei postvenda de la marca oferta influents tant en el temps de resposta a les incidències i quantitat de mitjans emprats com la capacitat demostrada per aportar solucions amb resultats eficients en el curt i llarg termini disminuint la immobilització per avaries.

B.2. Prestacions tècniques del vehicle (30 punts):

Justificació del compliment de les especificacions tècniques descrites en el plec en base a les descripcions tècniques del vehicle lliurades per l'ofertat en la seva documentació tècnica.

Es valoraran aquelles solucions dels elements mecànics i d'electricitat que facilitin el manteniment i la qualitat final del vehicle.

Es valoraran els equipaments de seguretat, activa i passiva, dels vehicles oferts.

Es valorarà les característiques del vehicle ofert pel que fa a la seva adequació i flexibilitat d'adaptació a les característiques, requeriments i necessitats de RTP, es valorarà l'acceptació de totes les condicions del present plec i en cas d'existir excepcions no essencials a aquest, es valoraran la magnitud de les mateixes.

Especialment per mitjà de la memòria tècnica aportada (30 punts), es valorarà en particular:

Dimensions i maniobrabilitat (3 punts)

Es valorarà l'autobús amb menor radi de gir entre parets.

Es valorarà l'autobús amb major capacitat de passatgers (de peu i asseguts) per a una distribució amb tres espais per a cadires de rodes.

Carrosseria (3 punts)

Es valorarà els processos de fàbrica per al tractament de la pintura i protecció anticorrosiva a l'autobús, analitzant els assajos realitzats.

Es valorarà l'autobús que estigui equipat amb un sistema de la conducció eficient en línia que estigui integrat amb el SAE de RTP.

Es valorarà l'habitacle destinat per als equips auxiliars, sistema antivibracions i ventilació.

Es valorarà l'autobús que ofereixi la minoració d'equips auxiliars com ara utilització de la mateixa pantalla funcions de puntualitat, conducció eficient i diagnòstic.

Sistema de transmissió (3 punts)

Es valoraran aspectes generals com potencia de tracció mantinguda i pic, capacitat de les bateries, esquema elèctric d'alta tensió, proteccions i punts de tall, mesuradors d'aïllament, etc.

Cadena cinemàtica (3 punts)

Es valoraran aspectes com tipus d'eixos, sistema de transmissió de motor a roda, interferència amb les tasques de remolcat, etc.

Accessibilitat (3 punts)

En funció de l'oferta presentada s'avalua l'accessibilitat interior, tenint-se en compte la disposició de possibles barreres arquitectòniques que dificulten un accés o trànsit fluid a l'interior de l'autobús.

S'avalua l'accionament i els tempos necessaris per a les maniobres de la rampa elèctrica.

S'avaluarà el valor dels paràmetres associats a l'accessibilitat universal del vehicle (graons interiors i la seva alçada, gaps posició dels seients de PMR, etc.).

Configuració exterior (3 punts)

S'avaluaran els materials i tractaments utilitzats per la construcció des del punt de vista del manteniment.

S'avalua el reforçament estructural del xassís per evitar cops de la rampa elèctrica.

S'avaluarà el disseny i aspecte exterior del vehicle.

S'avaluarà la facilitat d'accés als espais tècnics.

S'avaluaran els dispositius destinats a facilitar el remolcat.

Funcionalitat interior (3 punts)

Es valorarà les característiques del vehicle ofert pel que fa a la seva adequació i flexibilitat d'adaptació a les característiques, requeriments i necessitats de RTP, funcionalitat o disseny, així com per les característiques del servei urbà per RTP.

S'avalua el carrossat interior (materials constructius, qualitats dels acabats, disseny interior ...)Es valorarà equipar els autobusos amb carregadors USB identificables amb un led lluminós.

Es valorarà la distribució dels seients, capacitat de passatgers de peu i capacitat de passatgers asseguts.

S'avalua la distribució dels espais destinats a l'equipament del sistema de validació i venda per als passatgers.

Ventilació i Climatització (3 punts)

Es valorarà la potència (kW) dels equips producció de fred a la zona de passatgers i en l'habitacle del conductor.

Es valorarà el disseny de les sortides d'aire per la correcta distribució dins de l'habitacle de passatgers i del conductor.

Habitacle del conductor (3 punts)

Es valorarà el grau d'acompliment respecte les indicacions del plec de condicions tècniques, en especial en referencia a ergonomia i accessibilitat al lloc.

S'avaluarà els sistemes ADAS oferts més enllà dels que son obligatoris per poder homologar el vehicle.

S'avaluaran tots els aspectes que més enllà del que es obligatori per homologar el vehicle, facilitin la feina del conductor (pantalles, cortines, volant, visibilitat, etc.).

Es valoraran la integració del monitor del circuit de Control de TV en línia en el tauler de l'habitacle del conductor

Es valorarà la solució proposada per integrar el sistema de venda a l'habitacle del conductor.

Altres aspectes (3 punts)

Es valorarà el nivell de soroll interior de l'autobús, no superen els valors mitjans indicats en el plec de condicions tècniques de l'autobús.

I en particular es valorarà:

- S'avalua funcionalitat d'ús de la rampa elèctrica, en el cas que quedi estesa i inoperativa per un cop, s'analitzarà la facilitat per recollir-la de forma manual.

B.3. Millores en l'oferta (2,5 punts):

Respecte al contracte de manteniment es valoraran tots aquells elements o aspectes que s'incorporin al servei de manteniment sense que representi un cost addicional per RTP, com ara:

Millores respecte al manteniment preventiu del fabricant (0,5 punts):

- Revisió de funcionament, neteja de guies i greixatge de la rampa en totes les visites dels vehicles a taller.
- Altres accions que proposi el licitador en aquesta capítol

Millores respecte a les comunicacions amb el taller habitual (0,5 punts):

- Proporcionar una eina de treball per interactuar amb l'interlocutor tècnic de la divisió d'autobusos del taller habitual per emetre i rebre informació online de l'estat dels vehicles com la programació de manteniments preventius i correctius.

Millores respecte a l'ampliació de serveis (0,5 punts):

- Incloure sense cost reparacions o substitucions d'elements interiors de l'autobús subjectes a trencament per accident o força major, com: Cinturons de seguretat, protector de la canya del volant, volant, para-sol ja conductor, seient conductor, suport dels seients del passatge, tapisseria seients passatge

Millores respecte a la reducció dels costos de desplaçament dels vehicles al taller habitual (0,5 punts):

- Proporcionar un vehicle de cortesia per al personal de RTP destinat a aquestes tasques.

Respecte al vehicle es valoraran tots aquells elements o aspectes que s'incorporin a les unitats ofertes pel licitador que incrementi les prestacions tècniques, adequades i adaptades a les característiques, requeriments i necessitats de RTP, com ara:

Millores respecte a la seguretat (0,5 punts):

- Vehicle ofert incorpori protecció frontal per al conductor en la part frontal de la carrosseria, segons reglament UNECE-R29.
- Vehicle ofert incorpori rampa amb capacitat mínima de 450Kg
- Vehicle ofert incorpori suspensió independent en l'eix davanter.

Creris quantificables de forma automàtica (51 punts)

A.1 Preu vehicle i quota contracte manteniment (41 punts)

A.1.1. Preu de compra(23 punts)

$$P = 23x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

(Preu vehicle + Preu carregador + Preu Sistema de Validació i Venda)

A.1.2 Preu de manteniment predictiu, preventiu i correctiu ordinari (10 punts):

$$P = 10x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

A.1.3. Regularització de quilometratge (4 punts):

$$P = 4x \left(0,8x \frac{\text{MenorPrecioOfertado}}{\text{PrecioOfertadoValorar}} \text{kmexceso} + 0,2x \frac{\text{PrecioOfertadoValorar}}{\text{MayorPrecioOfertado}} \text{kmabono} \right)$$

A.1.4. Preu hora manteniment correctiu extraordinari (4 punts):

- Mà d'obra de pintura (€/h) (1 punt)

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Mà d'obra de xapa (€/h) (1 punt)

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Mà d'obra de mecànica (€/h) (1 punt)

$$P = 1 \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Descompte sobre preu tarifa de materials i recanvis (%) (1 punt)

$$P = 1x \frac{\text{DescuentoOfertaValorar}}{\text{MayorOfertaValorar}}$$

en cas que el descompte sigui 0 en totes les ofertes, la puntuació serà 0

A.2 Consum

A.2.1. Consum esperat (10 punts)

$$P = 10x \frac{\text{MenorConsumoOfertado}}{\text{ConsumoOfertaValorar}}$$

LÍMITS I PARÀMETRES OBJECTIUS PER VALORAR EL POSSIBLE CARÀCTER ANORMAL O DESPROPORCIONAT DE LES OFERTES (ECONÒMIQUES), SI S'ESCAU.

Es considerarà, en principi, que una oferta té valors anormals o desproporcionats quan el seu percentatge de baixa, respecte la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, sigui superior al 25% o del 20% en cas de més de tres ofertes.

19. Termini per a la recepció d'ofertes

La indicada en el anunci al DOUE

20. Direcció a la qual hauran transmetre les ofertes o sol·licituds de participació.

Presentació electrònica

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/perfil/reustransport

21. Termini durant el qual el licitador estarà obligat a mantenir la seva oferta;

6 mesos

b) Data, hora i lloc de l'obertura de les pliques;

Acte no públic

c) Persones autoritzades a assistir a aquesta obertura.

Acte no públic. Mesa contractació

22. Llengua o llengües en què hauran redactar les ofertes o les sol·licituds de participació.

Català o castellà

23. Si escau, indicació de si:

a) S'acceptarà la presentació electrònica d'ofertes o de sol·licituds de participació;

SI

b) S'utilitzaran comandes electrònics;

No

c) S'acceptarà facturació electrònica;

No

d) S'utilitzarà el pagament electrònic.

No

24. Informació sobre si el contracte està relacionat amb un projecte o programa finançat amb fons de la Unió.

No procedeix

25. Nom i adreça de l'òrgan competent en els procediments de recurs

D'acord al plec de condicions

26. Dates i referències de publicacions anteriors en el «Diari Oficial de la Unió Europea» rellevants per al contracte o els contractes que es donin a conèixer a l'anunci.

No procedeix

27. En el cas dels contractes diaris, calendari estimat per a la publicació d'ulteriors anuncis.

No procedeix

28. Data d'enviament de l'anunci.

05/11/2025

29. Indicació de si l'ACP és aplicable al contracte.

No procedeix

30. Si escau, altres informacions.

16.1 L'import de la garantia definitiva és del 10% del valor estimat del contracte. La quantia de la garantia es fixa per la importància del servei de manteniment dels vehicles, atès que RTP no disposa d'un servei de manteniment propi i la tecnologia de propulsió dels vehicles és incipient i poc contrastada.

16.2 Les garanties es poden prestar en alguna de les formes següents:

a) En efectiu o en valors de deute públic amb subjecció, en cada cas, a les condicions establertes reglamentàriament. L'efectiu i els certificats d'immobilització en els valors anotats s'han de dipositar en el compte que designi oportunament RTP

b) Mitjançant aval, prestat en la forma i condicions establertes reglamentàriament, per algun dels bancs, caixes d'estalvi, cooperatives de crèdit, establiments financers de crèdit o societats de garantia recíproca autoritzats per operar a Espanya. En qualsevol cas, l'aval haurà de tenir vigència indefinida, haurà de ser a primer requeriment, sense haver de justificar cap incompliment.

c) Mitjançant contracte d'assegurança de caució amb una entitat asseguradora autoritzada per a operar en la forma i condicions establertes reglamentàriament. El certificat de l'assegurança s'ha de lliurar en els establiments assenyalats en l'apartat a).

16.3 En el cas d'unió temporal d'empreses, la garantia definitiva es pot constituir per una o varies de les empreses participants, sempre que en conjunt arribi a la quantia requerida i garanteixi solidàriament a totes les empreses integrants de la unió temporal.

16.4 La garantia definitiva respon dels conceptes definits en l'article 110 del LCSP.

16.5 En cas d'amortització o substitució total o parcial dels valors que constitueixen la garantia, l'empresa adjudicatària està obligada a reposar-los en la quantia necessària per tal que l'import de la garantia no minvi per aquest motiu, havent de quedar constància documentada de l'esmentada reposició.

16.6 Quan a conseqüència de la modificació del contracte, el seu valor total experimenti variació, la garantia constituïda s'haurà d'ajustar a la quantia necessària perquè es mantingui la deguda proporció entre la garantia i el pressupost del contracte vigent en cada moment, en el termini de quinze dies a comptar des de la data en què es notifiqui a l'empresa l'acord de modificació. A aquests efectes, no es consideraran les variacions de preu que es produeixin com a conseqüència d'una revisió de conformitat amb el que disposa el LCSP.

16.7 Quan es facin efectives sobre la garantia les penalitats o indemnitzacions exigibles a l'empresa adjudicatària, aquesta haurà de reposar o ampliar la garantia, en la quantia que correspongui, en el termini de quinze dies des de l'execució.

16.8 En el cas que la garantia no es reposi en els supòsits esmentats en l'apartat anterior, RTP pot resoldre el contracte.

Álvaro Mon Companys

Assessoria Jurídica

Reus, signatura digital