



PLEC DE CONDICIONS PER L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE QUATRE MINIBUSOS DE PIS BAIX I TRACCIÓ ELÈCTRICA, DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE LA CIUTAT DE REUS, EN RÈGIM DE COMPRAVENDA INCLÒS EL MANTENIMENT INTEGRAL

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

A.- Objecte del contracte: L'objecte del present plec és el SUBMINISTRAMENT DE QUATRE MINIBUSOS DE PIS BAIX I TRACCIÓ ELÉCTRICA (INCLOSOS ELS CARREGADORS), DEL SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS DE LA CIUTAT DE REUS, INCLÒS EL SEU MANTENIMENT, a que es fa referència en el corresponent plec de condicions tècniques que s'adjunta com annex núm. 1.

CPV: 34212100-2 AUTOBUSOS DE SERVEI PÚBLIC

B.- Valor estimat del contracte

Durada contracte (10 anys): 2.173.239,76 € (sense IVA)

Possibles modificacions (màx. 20%): 434.647,95 € (sense IVA)

Total: 2.607.887,71 € sense IVA

B.1- Desglossament valor estimat del contracte:

- * Preu total de 4 vehicles: 1.220.000€ (295.000 € per vehicle)
- * Preu rampa doble manual/elèctrica per 4 vehicles: 40.000€ (10.000 € per vehicle)
- * Carregadors elèctrics per 4 vehicles: 76.000 € (2 estacions dobles de 38.000 €)
- * Sistema de Validació i venda per 4 vehicles: 18.449,36 € (4.612,34 € per vehicle)
- * Sistema d'Ajuda a l'Explotació (SAE) per 4 vehicles: 58.790,37 € (14.697,60 €)
- * Manteniment (manteniment preventiu, predictiu i correctiu ordinari): 400.000 €
- * Manteniment correctiu extraordinari: 400.000 €

C.- Classificació Empresarial: No s'exigeix.

D.- Garantia definitiva: 10% del valor estimat del contracte.

E.- Termini durada del contracte: Deu anys pel servei de manteniment dels vehicles

F.- Revisió de preus: No procedeix

G- Pagament del Preu: d'acord amb el previst en el plec

H.-Termini de garantia: Pel fet que l'objecte del contracte inclou el manteniment integral de vehicles i carregadors no s'inclouen terminis de garantia addicionals.

I. Termini màxim per la presentació de pliques: D'acord amb l'anunci o sol·licitud d'ofertes.

J. Termini pel qual el licitador resta obligat a mantenir la seva oferta: 6 mesos

DISPOSICIONS GENERALS

Primera. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el:

- Subministrament de quatre minibusos de pis baix i tracció elèctrica (inclosos els carregadors) pel servei de transport col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus segons les especificacions del Plec de Característiques Tècniques.
- Manteniment integral de vehicles i carregadors segons s'indica en el Plec de Manteniment

Les prestacions objecte de la present contractació hauran d'ajustar-se als requisits establerts en el present plec de clàusules administratives i en el plec de prescripcions tècniques, els quals tenen naturalesa contractual.

Si a la documentació hi hagués contradiccions, prevaldrà sempre el criteri més exigent, ja sigui aquest tècnic o econòmic.

El present contracte és un contracte mixt de servei i de subministrament. Es regirà per les normes relatives al subministrament, al ser la part de major valor.

El contracte NO es divideix en lots. RTP no disposa d'un servei de manteniment de vehicles propi, fet que exigeix que el servei de manteniment el presti una única empresa per tal assolir la màxima optimització dels temps de disposició efectiva dels vehicles així com una adequada coordinació amb RTP pel que fa a les operacions de reparació i manteniment dels vehicles. La complexitat dels vehicles aconsella que el seu de manteniment el faci la mateixa empresa que els subministra. Per aquest motiu, la qualitat del servei de manteniment és un dels principals aspectes a valorar en la present licitació.

Segona. Necessitats administratives que cal satisfer i idoneïtat del contracte

Aquest contracte pretén garantir l'adequada prestació del servei de transport regular col·lectiu urbà de viatgers de la ciutat de Reus. El Pla d'acció municipal de l'ajuntament de Reus, preveu l'ampliació del servei de transport a la demanda BUSXTU, en zones on actualment no arriba. Per aquest motiu, s'han d'adquirir els vehicles necessaris per a la seva prestació. El dimensionament previst del servei exigeix l'adquisició de 4 minibusos elèctrics RTP no és un empresa dedicada a la fabricació de vehicles i tampoc disposa d'un servei propi de manteniment dels vehicles. Tenint en compte que RTP no disposa dels mitjans humans ni materials per executar l'objecte del contracte, s'opta per externalitzar la seva execució, atès que hi han empreses amb una activitat social adequada per desenvolupar l'objecte del contracte.

Tercera. Preu del contracte

El preu del contracte tindrà la consideració de preu tancat. Dins del preu ofert cal incloure totes les despeses necessàries per a la correcta realització del contracte i, en especial, les despeses generals i d'empresa del contractista, el seu benefici industrial i tota mena d'arbitris, honoraris, despeses d'autoritzacions i llicències, i tributs que s'originin per motiu del contracte (excepte l'IVA). També s'han d'incloure totes les despeses en concepte de control i autocontrol de qualitat.

Els preus es mantindran invariables durant tota la vigència del contracte.

L'oferta econòmica es presentarà conforme amb l'Annex 3 d'acord a les següents consideracions:

- Cost d'adquisició dels vehicles y carregadors en les condicions que es detallen al plec tècnic incloent totes les despeses associades a la posada en marxa dels equips associats. (vehicle amb rampa manual)
- Cost de subministrament de rampa doble manual / elèctrica, que serà una variant obligatòria, (*disposició general setena*)
- Cost per km recorregut del manteniment preventiu, predictiu i correctiu ordinari, fins els 50.000 km anuals, segons les condicions que es detallen al plec de manteniment.
- Cost de manteniment del manteniment preventiu, predictiu i correctiu ordinari pels km que excedeixin els 50.000 km dins de l'any comptable.
- Abonament per km que no arribi als 50.000 km anuals per vehicle.

El cost del manteniment correctiu extraordinari no està inclòs en la quota fixa de manteniment del contracte i s'abonarà a part, previ pressupost acceptat per RTP, realitzat sobre la base del preu hora i al percentatge de descompte sobre tarifa oferts pel licitador, d'acord al previst en el plec de condicions tècniques:

Per tot l'anterior, els licitadors hauran d'oferir també els següents conceptes:

- Preu hora de manteniment correctiu extraordinari pintura (€ / hora)
- Preu hora de manteniment correctiu extraordinari xapa (€ / hora)
- Preu hora de manteniment correctiu extraordinari mecànic (€ / hora)
- Percentatge de descompte sobre tarifa de materials i consumibles (%)

Quarta. Valor estimat del contracte. Pressupost de licitació

EL valor estimat del contracte és de 2.607.887,71 € sense IVA tenint en compte el seu període màxim de durada, així com el percentatge màxim de modificació del contracte (20%)

Els preus màxims a ofertar són;

- Subministrament dels vehicles: 295.000€ per vehicle (preu MÀXIM)
- Subministrament de rampa doble manual/elèctrica: 10.000€ per vehicle (preu MÀXIM)

- Subministrament dels carregadors elèctrics : 38.000€ per carregador (preu MÀXIM)
- Subministrament Sistema de Validació i venda pels vehicles: 4.612,34 € per vehicle (preu MÀXIM)
- Subministrament Sistema d'Ajuda a l'Explotació pels vehicles: 14.697,60 € per vehicle (preu MÀXIM)
- Manteniment programat durant 10 anys:
833,33€ mensuals per vehicle / (0,20€/ km MÀXIM)
- Regularització de quilometratge per excés 1-10 anys (0,24€/ km MÀXIM)
- Regularització de quilometratge per defecte 1-10 anys (0,16€/ km MÍNIM)
- Preu hora de manteniment correctiu extraordinari (100€/hora MÀXIM)
- Percentatge de descompte sobre tarifa de materials i consumibles (10% MÍNIM)

Aquests valors han estat estimats d'acord amb els preus habituals del mercat actual, així com en funció de la despesa real d'exercicis anteriors.

Les referències econòmiques contingudes en les clàusules anteriors no inclouen l'import de l'Impost sobre el Valor Afegit que s'haurà de fer constar, si s'escau, com a partida independent.

Cinquena. Termini de durada del contracte

Els terminis del contracte són:

El termini màxim de lliurament de vehicles, completament equipats, finalitzats i llestos per circular immediatament de forma legal, és:

Els quatre vehicles, 7 mesos després de la signatura del contracte

A l'empara del que preveu l'article 29.4 de la LCSP, s'estableix que la durada del servei de manteniment integral dels vehicles serà de DEU (10) ANYS a comptar des de la recepció de cadascun dels vehicles. . S'estableix un termini de durada de 10 anys atès que el manteniment només pot ser prestat per l' empresa que ha subministrat el vehicle i el termini de durada el de la vida útil del producte és de 10 anys. . Al tractar-se de vehicles amb característiques tècniques i estètiques personalitzades, resulta molt complicat que es puguin fer servir per més d'un operador de transport al llarg de la seva vida útil.

Sisena. Règim jurídic del contracte

El contracte té caràcter privat i es regeix per aquest plec de clàusules administratives i pel plec de prescripcions tècniques, les clàusules dels quals es consideren part integrant del contracte.

Així mateix, les parts queden sotmeses expressament a la normativa següent:

- Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales. (en endavant LSE). S'aplicaran tots els preceptes d'aquesta norma que tinguin caràcter imperatiu d'aplicació.

Els preceptes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (LCSP), i els preceptes vigents del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament General de la Llei de contractes de les administracions públiques (RGLCAP) a que expressament es remetin les clàusules del present plec.

- Supletòriament, s'apliquen les normes de dret privat, atesa la naturalesa mercantil de RTP.

El desconeixement de les clàusules del contracte en qualsevol dels seus termes, dels altres documents contractuals que en formen part i també de les instruccions o altres normes que resultin d'aplicació en l'execució de la cosa pactada, no eximeix l'empresa adjudicatària de l'obligació de complir-les.

Setena. Admissió de variants o millores

S'admetran, en el seu cas, les variants o millores quan així estigui previst en el corresponent plec de condicions tècniques o en el present plec

VARIANT OBLIGATÒRIA:

- ***SUBMINISTRAMENT DE RAMPA DOBLE MANUAL / ELÈCTRICA PER VEHICLE***

A més de presentar l'oferta del vehicle amb rampa manual, els licitadors hauran de presentar també una oferta per al subministrament del vehicle amb doble rampa (manual / elèctrica).

Per tant, l'oferta haurà d'especificar:

- *El preu d'adquisició del vehicle amb rampa manual.*
- *El preu d'adquisició del vehicle amb rampa doble manual / elèctrica.*

RTP escollirà l'opció de subministrament de vehicle amb rampa manual o rampa doble manual/ elèctrica en funció de les necessitats del servei .

Vuitena. Procediment d'adjudicació

El contracte s'adjudicarà per **procediment obert d'acord al previst en l'article 82 de la LSE**. El termini màxim de presentació d'ofertes serà el determinat en l'anunci o sol·licitud d'ofertes corresponent. La tramitació del contracte serà ordinària

Novena. Capacitat per contractar

9.1 Estan facultades per subscriure aquest contracte les persones naturals o jurídiques, espanyoles o estrangeres, que tinguin personalitat jurídica i plena capacitat d'obrar, d'acord amb el que preveu l'article 30 de la LSE; **que no incorrin en cap de les prohibicions de contractar recollides a la mateixa**; que acreditin la solvència que es requereixi o, si s'escau, la classificació que en el seu cas es determini; i que gaudeixin de l'habilitació empresarial o professional que, si s'escau, sigui exigible per dur a terme l'activitat o prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

Així mateix, cal que les prestacions objecte d'aquest contracte estiguin compreses dins de les finalitats, objecte o àmbit d'activitat de les empreses licitadores, segons resulti dels seus estatuts o de les seves regles fundacionals, i s'acrediti degudament.

9.2 La capacitat d'obrar de les empreses espanyoles persones jurídiques s'acredita mitjançant **l'escriptura de constitució o modificació inscrita en el Registre Mercantil**, quan sigui exigible conforme a la legislació mercantil. Quan no ho sigui, s'acredita mitjançant l'escriptura o document de constitució, estatuts o acta fundacional, en què constin les normes que regulen la seva activitat, inscrits, si s'escau, en el corresponent registre oficial. També cal aportar el NIF de l'empresa.

La capacitat d'obrar de les empreses espanyoles persones físiques s'acredita amb la presentació del NIF.

La capacitat d'obrar de les empreses no espanyoles d'Estats membres de la Unió Europea o signataris de l'Acord sobre Espai Econòmic Europeu s'ha d'acreditar mitjançant la inscripció en els registres professionals o comercials adients o la presentació d'una declaració jurada o una de les certificacions que s'indiquen a l'apartat 1 de l'annex I del RGLCAP.

La capacitat d'obrar de les empreses estrangeres d'Estats no membres de la Unió Europea ni signataris de l'Acord sobre Espai Econòmic Europeu s'acredita amb l'aportació d'un informe emès per la missió diplomàtica permanent o per l'oficina consular d'Espanya del lloc del domicili de l'empresa, en el qual consti, prèvia acreditació per l'empresa, que figuren inscrites en el registre local professional, comercial o anàleg, o, en el seu defecte, que actuen habitualment en el tràfic local dins l'àmbit de les activitats que abasta l'objecte del contracte. També han d'aportar un informe de la missió diplomàtica permanent d'Espanya o de la Secretaria General de Comerç Exterior, que acreditin que l'Estat del qual són nacionals ha signat l'Acord sobre contractació pública de l'Organització Mundial del Comerç (OMC), sempre que es tracti de contractes de quantia igual o superior a la prevista a l'article 21, 21 i 22 LCSP o, en cas contrari, un informe de reciprocitat.

9.3 L'Administració pot contractar amb unions d'empreses que es constitueixin temporalment a aquest efecte, sense que sigui necessària formalitzar-les en escriptura pública fins que no se'ls hagi adjudicat el contracte. Aquestes empreses queden obligades solidàriament davant l'Administració i han de nomenar una persona representant o apoderada única amb poders suficients per exercir els drets i complir les obligacions que es deriven del contracte fins a la seva extinció, sense perjudici que les empreses atorguin poders mancomunats per a cobraments i pagaments d'una quantia significativa.

9.4 No poden concórrer a la licitació les empreses que hagin participat en l'elaboració de les especificacions tècniques o dels documents preparatoris del contracte, sempre que aquesta participació pugui provocar restriccions a la lliure concurrència o suposar un tracte privilegiat respecte a la resta de les empreses licitadores.

Desena. Solvència de les empreses licitadores

Els licitadors han d'acreditar la solvència econòmica, financera i tècnica suficient, amb tots els següents mitjans:

- Solvència econòmica i financera:
 - Declaració sobre el volum global de negocis referit als tres últims exercicis, amb un mínim d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte en un d'aquests exercicis.

S'acreditarà mitjançant una declaració responsable i RTP podrà exigir la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats en el Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en aquest Registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en el que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

- Solvència tècnica:

VEHICLE:

- Subministrament dins de la UE, d'un nombre mínim equivalent al nombre de vehicles a subministrar, del mateix model o model precedent de la mateixa classe que els exigits en el present contracte, en els darrers 3 anys. S'assenyalarà model de vehicle i entitat que l'ha adquirit respecte tots els subministraments similars dels darrers tres exercicis.

AUTONOMIA

- Declaració d'autonomia mínima en les següents condicions de funcionament:
 - ✓ Itinerari més restrictiu de la xarxa de RTP.
 - ✓ A 40 °c de temperatura ambient
 - ✓ Amb un 75% de la càrrega de passatge.

Indicant l'autonomia en km el primer dia de servei i el darrer dia de la vida útil de les bateries. Aquesta autonomia no serà mai inferior a 170 km i un certificat de consum, 100% càrrega, que haurà de ser superior a 400km (E-SORT 1)

MANTENIMENT:

- **Compromís de disposició de tots els elements necessaris per a prestar el servei de manteniment durant tota la vigència del contracte. En particular garantir el contracte de manteniment durant 10 anys.**

SUBMINISTRAMENT:

Compromís de disposició de tots els elements necessaris per a prestar el servei de manteniment durant tota la vigència del contracte. En particular garantia de disposició de peces de reposició i material de manteniment durant 10 anys. Per a empreses no fabricants, s'ha d'acreditar un compromís de subministrament de peces amb aquest, durant tota la vigència del contracte.

TALLER HABITUAL

- El taller habitual és un taller autoritzat pel fabricant del vehicle per dur a terme tasques de manteniment, reparació i revisió d'acord amb els estàndards tècnics del mateix fabricant.
- Aquests tallers disposen de personal qualificat, formació tècnica certificada per la marca, eines i equipament homologats, i utilitzen exclusivament peces originals o autoritzades. A més, tenen accés al programari de diagnòstic específic del fabricant i compleixen els protocols de garantia del vehicle.
- El taller habitual estarà ubicat obligatòriament en un radi màxim de 20 km des de les cotxeres de RTP (Joan Oliver s/n, Polígon Mas de les Ànimes, Reus).

INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENT:

- L'adjudicatari haurà de garantir en tot moment que els recursos a disposició del servei són els adequats. Per això, les instal·lacions del taller habitual per al manteniment dels autobusos urbans de RTP han de complir, com a mínim, les condicions següents:
 - ✓ Superfície del taller > 900 m²
 - ✓ Superfície del taller mecànic (àrea coberta) > 900 m²
 - ✓ Superfície de recanvis (àrea coberta) > 150 m²
 - ✓ Mínim de 2 elevadors/columnes

En cap cas, l'adjudicatari podrà designar com a taller habitual un establiment destinat a la reparació de camions.

MECÀNICS ESPECIALITATS EN AUTOBUSOS:

- Els licitadors han d'incloure a la seva oferta informació detallada que justifiqui el compliment de les condicions mínimes indispensables especificades per RTP. Amb l'objectiu de minimitzar el temps d'immobilització dels vehicles a causa del manteniment i garantir la qualitat del servei, l'adjudicatari haurà de posar obligatòriament a disposició del servei mecànic especialitzats en autobusos urbans durant tot l'horari d'obertura al públic al taller habitual. El número de mecànics de la plantilla destinats a tiempo completo en la división de autobuses urbanos del taller habitual, de manera presencial, no podrà ser inferior a 2 trabajadores.

SERVEI I XARXA DE POSTVENDA DE LA MARCA A ESPANYA:

- Els licitadors hauran de presentar a la seva oferta informació detallada que acrediti el compliment de les condicions mínimes indispensables establertes per RTP. A més, hauran de demostrar que el servei i la xarxa de postvenda a Espanya compleixen i superen els requisits següents:

RECURSOS HUMANS:

- Nombre de tècnics disponibles a la central espanyola
A la central a Espanya hi haurà un equip d'almenys 3 tècnics de postvenda que puguin resoldre qualsevol qüestió tècnica plantejada per RTP respecte al vehicle ofertat.
- Compromís de disposició de tots els elements necessaris per a prestar el servei de manteniment durant tota la vigència del contracte. En particular garantia de suport tècnic durant 10 anys. Per a empreses no fabricants, s'ha d'acreditar un compromís del recursos humans per garantir el suport tècnic, durant tota la vigència del contracte.

CENTRE DE DISTRIBUCIÓ A EUROPA:

- Amb la finalitat de reduir els temps de lliurament de materials, el licitador haurà de comptar amb un centre de distribució exclusiu per a autobusos situat en territori europeu.

XARXA DE POSTVENDA: Tallers a Espanya

- Es disposarà d'una xarxa de postvenda a Espanya amb almenys 2 tallers habituals.

Els anteriors punts s'acreditaran mitjançant una declaració responsable i RTP, podrà en tot moment exigir certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o quan el destinatari sigui un comprador privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari.

Aquests criteris s'han determinat a l'empara de l'article 55 de la LSE en funció de la capacitat i l'experiència que el departament tècnic considera necessària per portar a terme amb garanties l'objecte contracte.

II. DISPOSICIONS RELATIVES A LA LICITACIÓ, L'ADJUDICACIÓ I LA FORMALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Onzena. Presentació de documentació i de proposicions

11.1 Les empreses licitadores han de presentar la documentació que conformi les seves ofertes en 3 sobre/s, en el termini màxim indicat al corresponent anunci

11.2 S'han de presentar mitjançant l'eina de Sobre Digital integrada en la plataforma de serveis de contractació pública de Catalunya, accessible a l'adreça web següent:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/perfil/reustransport

11.3 Les especificacions tècniques necessàries per a la presentació electrònica d'ofertes es troben disponibles a l'apartat de "Licitació electrònica" de la Plataforma de Serveis de Contractació Pública, a l'adreça web següent:

https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_sobre/AppJava/views/ajuda/empreses/index.xhtml

D'altra banda, els formats de documents electrònics admissibles són els següents:

(Word, Excel, Powerpoint), LibreOffice, PDF, plànols AutoCAD (.DWG)

Les empreses licitadores han d'introduir en tot cas la paraula clau abans de l'obertura del primer sobre xifrat.

11.4 D'acord amb l'article 23 del RGLCAP, les empreses estrangeres han de presentar la documentació traduïda de forma oficial al català i/o al castellà.

11.5 Les persones interessades en el procediment de licitació podran sol·licitar a l'òrgan de contractació informació addicional sobre els plecs i demés documentació complementària, el qual la facilitarà almenys sis dies abans de què finalitzi el termini fixat per a la presentació d'ofertes, sempre que l'hagin demanat almenys 12 dies abans del transcurs del termini de presentació de les proposicions.

11.6 Les proposicions són secretes i la seva presentació suposa l'acceptació incondicionada per part de l'empresa licitadora del contingut del present plec, així com del plec de prescripcions tècniques, així com l'autorització a la mesa i a l'òrgan de contractació per consultar les dades que recullen el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores de la Generalitat de Catalunya o el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic, o les llistes oficials d'operadors econòmics d'un Estat membre de la Unió Europea.

11.7 Cada empresa licitadora no pot presentar més d'una proposició. Tampoc pot subscriure cap proposta en UTE amb d'altres si ho ha fet individualment o figurar en més d'una unió temporal. La infracció d'aquestes normes dona lloc a la no-admissió de cap de les propostes que hagi subscrit.

CONTINGUT DEL SOBRE A (DOCUMENTACIÓ GENERAL)

Les empreses licitadores han d'aportar el Document Europeu únic de contractació (DEUC) per acreditar els requisits de capacitat i solvència, d'acord amb el model que està disponible en el servei en línia de la Comissió Europea

<https://ec.europa.eu/tools/espd?lang=es>

<https://contractacio.gencat.cat/ca/contractar-administracio/deuc/>

Així mateix, s'ha d'incloure la designació del nom, cognom i NIF de la persona o les persones autoritzades per accedir a les notificacions electròniques, així com les adreces de correu electròniques i, addicionalment, els números de telèfon mòbil on rebre els avisos de les notificacions. Per tal de garantir la recepció de les notificacions electròniques, es recomana designar més d'una persona autoritzada a rebre-les, així

com diverses adreces de correu electrònic i telèfons mòbils on rebre els avisos de les posades a disposició. Aquestes dades s'han d'incloure en l'apartat relatiu a "persona o persones de contacte" de la Part II.A del DEUC.

A més, les empreses licitadores indicaran en el DEUC, si escau, la informació relativa a la persona o les persones habilitades per representar-les en aquesta licitació. El DEUC s'ha de presentar signat electrònicament per la persona o les persones que tenen la deguda representació de l'empresa per presentar la proposició.

En el cas d'empreses que concorrin a la licitació amb el compromís d'agrupar-se en una unió temporal si resulten adjudicatàries del contracte, cadascuna ha d'acreditar la seva personalitat, capacitat i solvència, i presentar un DEUC separat. A més del DEUC, han d'aportar un document on consti el compromís de constituir-se formalment en unió temporal en cas de resultar adjudicatàries del contracte.

En el cas que l'empresa licitadora recorri a la solvència i mitjans d'altres empreses de conformitat amb el que preveu l'article 56 LSE, o tingui la intenció de subscriure subcontractes, ha d'indicar aquesta circumstància en el DEUC i s'ha de presentar altre DEUC separat per cadascuna de les empreses a la solvència de les quals recorri o que tingui intenció de subcontractar.

Les empreses licitadores que figurin en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea, com un expedient virtual de l'empresa, un sistema d'emmagatzematge electrònic de documents o un sistema de prequalificació, d'accés gratuït, només han de facilitar en cada part del DEUC la informació que no figuri en aquestes bases. Així, les empreses inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) de la Generalitat de Catalunya, regulat en el Decret 107/2005, de 31 de maig, i gestionat per la Secretaria Tècnica de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa (Gran via de les Corts Catalanes, 635, 08010-Barcelona, tel·l 935 528 090; <http://www.gencat.cat/economia/jcca>), o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic, només estan obligades a indicar en el DEUC la informació que no figuri inscrita en aquests registres, o que no hi consti vigent o actualitzada. En tot cas, aquestes empreses han d'indicar en el DEUC la informació necessària que permeti a l'òrgan de contractació, si escau, accedir als documents o certificats justificatius corresponents.

L'aportació de la documentació justificativa del compliment dels requisits exigits en aquest plec el compliment dels quals s'ha indicat en el DEUC, l'haurà d'efectuar l'empresa licitadora en qui recaigui la proposta d'adjudicació per haver presentat l'oferta més avantatjosa econòmicament, amb caràcter previ a l'adjudicació.

Tanmateix, l'òrgan de contractació o la mesa de contractació podrà demanar a les empreses licitadores que presentin la totalitat o una part de la documentació justificativa del compliment dels requisits previs, quan considerin que hi ha dubtes raonables sobre la vigència o fiabilitat del DEUC o quan sigui necessari per al bon desenvolupament del procediment. No obstant això, l'empresa licitadora que estigui inscrita en el RELI o en el Registre oficial de licitadors i empreses classificades del sector públic o que figuri en una base de dades nacional d'un Estat membre de la Unió Europea d'accés gratuït, no està obligada a presentar els documents justificatius o altra prova documental de les dades inscrites en aquests registres.

b) Així mateix, aquest sobre també haurà de contenir, si s'escau, les següents declaracions:

- Les empreses estrangeres han d'aportar una declaració de submissió als jutjats i tribunals espanyols de qualsevol ordre per a totes les incidències que puguin sorgir del contracte, amb renúncia expressa al seu fur propi.

- En el supòsit que presentin ofertes empreses vinculades, aquestes han d'aportar, si s'escau, una declaració sobre el grup empresarial a què pertanyen, amb indicació de les empreses que el componen i la denominació del grup. El document en què es formalitzi aquest compromís ha d'estar signat per la persona representant de cadascuna de les empreses que integren la unió.

- En el supòsit que reuneixi algun/s dels criteris de preferència en els termes previstos en el present Plec, el licitador haurà de presentar una declaració consignant-los.

- En el cas d'empreses que concorrin a la licitació de manera conjunta han de presentar, una declaració responsable manifestant aquest extrem i indicant el nom de les empreses que la constituïran, la participació de cadascuna d'elles, i el compromís de constituir-se formalment en unió temporal en cas de resultar adjudicatàries del contracte.

- En el supòsit que concorri exempció d'IVA, el licitador haurà de presentar declaració de què es troba exempt, el motiu i que són vigents les circumstàncies que donen lloc a dita exempció.

c) Així mateix, les empreses licitadores han d'aportar el resguard acreditatiu de la constitució de la garantia provisional, quan sigui exigible.

d) Annex A – Declaració responsable Sobre A"

Les condicions de capacitat i solvència establertes per a contractar han de complir-se abans de la finalització del termini de presentació de les proposicions.

D'acord amb el que estableix aquest plec, l'acreditació de la possessió de la documentació exigida per acreditar el compliment dels requisits a què es refereix la declaració responsable, l'haurà d'efectuar l'empresa licitadora en qui recaigui la proposta d'adjudicació per haver presentat l'oferta amb millor relació qualitat-preu, amb caràcter previ a l'adjudicació. Tanmateix, l'òrgan de contractació podrà demanar a les empreses licitadores, per tal de garantir la correcta finalització del procediment i en qualsevol moment anterior a l'adopció de la proposta d'adjudicació, que aportin la documentació acreditativa de les condicions establertes per ser adjudicatari del contracte.

CONTINGUT DEL SOBRE B I DEL SOBRE C

(*) En cas que no es defineixin criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor no caldrà presentar sobre B.

Les empreses licitadores han d'incloure en el sobre B tota la documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i en particular: Totes les ofertes compliran els aspectes anomenats al plec tècnic "d'obligat compliment". En cas contrari l'oferta podrà ser desestimada en la seva totalitat.

La documentació inclourà un capítol zero on s'especificaran expressament les característiques del plec tècnic que no compleix l'oferta. Qualsevol característica que sense ser d'obligat compliment no estigui indicada en aquest capítol es considerarà complida a tots els efectes.

- Memòria signada en la qual es facin constar la descripció i les característiques del subministrament i del servei ofert i totes aquelles dades que permetin valorar, si s'escau, l'oferta d'acord amb els criteris sotmesos a judici de valor d'adjudicació fixats en aquest plec, com les seves condicions tècniques i d'especialització, els mitjans tècnics i humans de que disposa, el pla de gestió documental i de qualitat. El licitador detallarà els mitjans que consideri idonis per a la realització dels treballs objecte de la contractació, i l'organització del servei. En particular es detallarà la relació del personal que quedarà adscrit a la contractació, la seva categoria professional i funcions previstes.

El contingut mínim d'aquesta memòria haurà de ser:

A. MANTENIMENT

- Memòria signada en la qual es facin constar els següents apartats:

a) Descripció i característiques del servei de manteniment ofert (excepte aquelles a valorar amb criteris quantificables de forma automàtica, a incorporar únicament en el sobre C).

En la memòria tècnica s'han d'especificar com a mínim els següents punts:

- a) Capacitats per assolir les especificacions dels servei (instal·lacions, recursos, experiència, etc)
- b) Pla de manteniment del vehicle i del carregador.
- c) Descripció planificada de la prestació del servei per manteniment ordinari i extraordinari.
- d) Descripció del servei 24 hores a disposició.
- e) Estructura organitzativa de l'equip tècnic destinat al servei detallant especialitats, formació, experiència i dedicació.
- f) Relació dels principals equips de maquinària i mitjans auxiliars necessaris i adequats per a la correcta execució del servei.
- g) Relació dels mitjans personals i equip tècnic assignat al servei.
- h) Descripció de les millors ofertes.
- i) Sistemes de seguiment del manteniment als que tindrà accés el licitador i la seva descripció.
- j) Sistemes de seguiment dels vehicles als que tindrà accés el licitador i la seva descripció.

B. SUBMINISTRAMENT

- Memòria signada en la qual es facin constar els següents apartats:

a) Descripció i característiques dels vehicles oferts (excepte aquelles a valorar amb criteris quantificables de forma automàtica, a incorporar únicament en el sobre C).

En la memòria tècnica s'ha d'especificar tota la informació que necessiti el licitador per tal de poder avaluar els aspectes indicats a la taula de valoració. Com a mínim els següents punts:

- a. Dimensiones i maniobrabilitat
- b. Carrosseria
- c. Transmissió
- d. Cadena cinemàtica
- e. Suspensió direcció i frens
- f. Accessibilitat
- g. Configuració Exterior
- h. Funcionalitat interior
- i. Habitacle del conductor Sistema de tracció
- j. Equip elèctric
- k. Ventilació i Climatització
- l. Nivells de soroll
- m. Protecció anti incendis
- n. Pre instal·lació d'equips embarcats

Obligatòriament els licitadors també presentaran fitxa de servei de manteniment i la fitxa de característiques tècniques (annex 5 i 6)

En el sobre C s'ha d'incloure la documentació relativa als criteris quantificables de forma automàtica. La proposició econòmica s'ha de formular conforme al model que s'adjunta com a annex 3 que es divideix en:

- a. Cost total del vehicle. Aquest valor ha d'incloure tots els equips oferts incloent els equips embarcats de RTP com son SAE, sistemes de validació i venda i carregadors. En el preu total del vehicle s'haurà d'incloure el cost de la rampa manual.
- b. Cost de la variant obligatòria del subministrament de la rampa doble manual / elèctrica.
- c. Cost del manteniment ordinari. Aquest cost ha d'incloure el preu per km del manteniment preventiu, predictiu i correctiu ordinari (€/km).
- d. Cost hora del manteniment correctiu extraordinari desglossat segons:
 1. Preu hora de manteniment correctiu extraordinari pintura (€/hora)
 2. Preu hora de manteniment correctiu extraordinari xapa (€/hora)
 3. Preu hora de manteniment correctiu extraordinari mecànic (€/hora)
 4. Percentatge de descompte sobre tarifa de materials i consumibles (%)

- e. Auto certificat de consum esperat. Aquest valor serà tingut en conta a les valoracions i és la base del càlcul de penalitzacions per excés de consum si s'escau.

La proposició econòmica s'ha de presentar per escrit (eina sobre digital) i no s'acceptaran les que tinguin omissions, errades o esmenes que no permetin conèixer clarament allò que es considera fonamental per valorar-la.

Les proposicions presentades per una unió temporal d'empreses han de ser signades pels representants de totes les empreses que la componen.

També s'ha d'incloure en els respectius sobres una declaració en la qual les empreses licitadores especifiquin quins documents i/o dades tècniques incorporades en el SOBRE B i, si s'escau, en el SOBRE C són, al seu parer, confidencials. No tindran en cap cas caràcter confidencial els documents que tinguin caràcter de documents d'accés públic, ni tampoc l'oferta econòmica de l'empresa, que és objecte de lectura en acte no públic.

La presentació en el SOBRE B de documents que corresponguin al SOBRE C serà motiu d'exclusió de l'oferta.

La presentació en el SOBRE C de documents que corresponguin al SOBRE B comportarà que no siguin objecte de valoració en l'informe tècnic.

A través de l'eina de Sobre Digital les empreses hauran de signar el document "resum" de les seves ofertes, amb signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut, amb la signatura del qual s'entén signada la totalitat de l'oferta, atès que aquest document conté les empremtes electròniques de tots els documents que la componen.

Les empreses licitadores podran assenyalar, de cada document respecte del qual s'hagi assenyalat en l'eina de Sobre Digital que poden declarar que conté informació confidencial, si conté informació d'aquest tipus.

Les empreses licitadores podran presentar una còpia de seguretat, en suport físic electrònic, dels documents de les seves ofertes que han presentat mitjançant l'eina de Sobre Digital. Aquesta còpia s'haurà de lliurar a sol·licitud de l'òrgan de contractació / de la mesa de contractació, en cas que es requereixi, i haurà de contenir una còpia de l'oferta amb exactament mateixos documents –amb les mateixes empremtes digitals– que els aportats en l'oferta mitjançant l'eina de Sobre Digital.

Dotzena. Mesa de contractació

La Mesa de contractació està integrada pels següents membres:

- Gerent de RTP o persona que la representi, que actuarà com a president
- Cap d'administració de la societat
- Cap de comptabilitat de la societat

- Cap del servei de Transport
- Si el president ho estima convenient, altre(s) cap de departament(s) nomenats pel president en funció de l'objecte del contracte a subscriure.
- El cap d'assessoria jurídica actuarà com a secretari

Tots els membres poden actuar representats en cas d'absència. Tots els membres tenen veu i vot, excepte el secretari que només tindrà veu.

Poden assistir a les reunions de la mesa, qualsevol expert o tècnic convidat pel president.

Els acords es prendran per majoria dels membres presents. El president té vot de qualitat en casa d'empat.

Tretzena. Òrgans tècnics de valoració

Es podrà delegar en els òrgans tècnics que es considerin oportuns, la valoració dels criteris d'adjudicació tècnics que depenguin d'un judici de valor.

Catorzena. Valoració de les proposicions

RTP qualificarà la documentació general (sobre A), presentada en el termini establert i en la forma escaient, i desestimarà automàticament les que no aportin tota la documentació requerida o que no acreditin la capacitat i / o la solvència sol · litudades.

Igualment, en cas que s'observin defectes o omissions esmenables en la documentació presentada, s'ha de comunicar als licitadors afectats perquè els corregeixin o esmenin en un termini no superior a tres dies hàbils. Així mateix es podrà sol · licitar a l'empresari els aclariments que li calguin sobre els certificats i documents presentats, o requerir-perquè present de complementaris. En aquest cas, l'empresari disposarà d'un termini de cinc dies naturals.

Un cop qualificada la documentació general i esmenats, si s'escau, els defectes o omissions de la documentació presentada, s'han de determinar les empreses que s'ajusten als criteris de selecció establerts.

14.1 Criteris de valoració de les ofertes

Per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta econòmicament més avantatjosa s'ha d'atendre als criteris de valoració que es determinen a l'annex 4.

14.2 Pràctica de la valoració de les ofertes

Amb posterioritat a l'obertura del sobre A, tindrà lloc l'acte no públic d'obertura dels sobres B presentats per les empreses admeses.

RTP es reserva el dret d'exigir als licitadors una prova de funcionament del model de vehicle ofert, consistent en una prova dinàmica en condicions reals de circulació, d'una durada màxima de 4 hores en circulació en un període de 24 hores. Igualment RTP es reserva el dret d'efectuar una visita a les instal·lacions proposades com a taller habitual dels vehicles per a la prestació del servei de manteniment a contractar.

Posteriorment, es celebrarà un nou acte no públic, en el qual es donarà a conèixer la puntuació obtinguda per cadascuna de les empreses respecte dels criteris de valoració que depenguin d'un judici de valor i, a continuació, s'obriran els sobres C presentats per les empreses.

La Mesa podrà sol·licitar els informes tècnics que consideri necessaris abans de formular la seva proposta d'adjudicació.

Els sobres B i C es podran obrir simultàniament en cas que només s'utilitzin criteris de valoració d'ofertes de caràcter automàtic.

14.3 Ofertes amb valors anormals o desproporcionats

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o desproporcionats s'ha de dur a terme, si s'escau, en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a l'annex 4.

Si es considera, a partir de la justificació efectuada per l'empresa licitadora i dels informes emesos, que l'oferta no pot ser complerta com a conseqüència de la inclusió de valors anormals o desproporcionats, s'exclourà del procediment.

Quinzena. Classificació de les ofertes i requeriment de documentació previ a l'adjudicació

L'òrgan de contractació o la mesa de contractació classificarà les proposicions presentades i que no hagin estat declarades desproporcionades o anormals. Per realitzar aquesta classificació, tindrà en compte els criteris d'adjudicació assenyalats a l'annex 4 o a l'anunci, podent sol·licitar aquells informes tècnics que estimi pertinents.

Es requerirà a l'empresa licitadora que hagi presentat l'oferta econòmicament més avantatjosa per a què, dins del termini de deu dies hàbils a comptar des del següent a aquell en què hagués rebut el requeriment, presenti la documentació esmentada a continuació:

- a) La documentació que acrediti la personalitat de l'empresari i la capacitat per a contractar assenyalada a la clàusula novena d'aquest plec.
- b) La documentació que acrediti la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.
- c) Justificatius conforme es troba al corrent del compliment d'obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, previstos als articles 13 i 14 del RGLCAP, així com el document d'alta en l'Impost sobre Activitats Econòmiques, d'acord amb l'article 15 de la mateixa norma.

Per tal que l'empresa acrediti que es troba al corrent de les obligacions tributàries i de les obligacions amb la Seguretat Social, caldrà que aporti la documentació següent:

En relació amb l'Impost sobre Activitats Econòmiques:

- Si l'empresa proposada com adjudicatària és subjecte passiu de l'Impost sobre Activitats Econòmiques i està obligada a pagar aquest Impost, ha de presentar el document d'alta de l'impost relatiu a l'exercici corrent en l'epígraf corresponent a l'objecte del contracte o el darrer rebut de l'impost, s'ha d'acompanyar d'una declaració responsable de no haver estat donat de baixa en la matrícula de l'Impost.
- Si l'empresa proposada es troba en algun supòsit d'exempció recollit en l'apartat 1 de l'article 82 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, aportarà una declaració responsable que ha d'especificar el supòsit legal d'exempció i el document de declaració en el cens de persones obligades tributàriament.

En relació amb la resta d'obligacions tributàries i amb les obligacions amb la Seguretat Social:

- Certificat positiu de l'Agència Estatal d'Administració Tributària acreditant que l'empresa es troba al corrent d'obligacions tributàries i de la inexistència de deutes de naturalesa tributària amb l'Estat.
- Certificat positiu, emès per la Tresoreria de la Seguretat Social, de trobar-se al corrent en el compliment de les obligacions amb la Seguretat Social.
- Acreditació que l'adjudicatari es troba al corrent de les seves obligacions tributàries amb l'Ajuntament de Reus

No obstant això, quan l'empresa no estigui obligada a presentar les declaracions o els documents a què es refereixen els punts anteriors, aquesta circumstància s'acreditarà mitjançant una declaració responsable.

A tal efecte són vàlides les certificacions trameses per via telemàtica, informàtica o electrònica, de caràcter positiu i acreditatives del compliment d'obligacions amb la Tresoreria de la Seguretat Social, d'acord amb les previsions de l'article 15.4 del RGLCAP.

d) Document acreditatiu de la constitució de la garantia definitiva.

e) Qualsevol altra documentació que, específicament i per la naturalesa del contracte es determini.

f) La documentació acreditativa de la resta de circumstàncies consignades en la / les declaració/ns responsables aportada/es i la resta que li sigui exigible.

En cas d'empreses inscrites en el Registre Electrònic d'Empreses Licitadores (RELI) o en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades de l'Estat (ROLECE):

- Document on indiqui el número d'inscripció en el Registre i fotocòpia simple del document acreditatiu d'inscripció i de les dades inscrites, juntament amb una declaració responsable de la vigència de les dades que inclou.

- **Document acreditatiu de la constitució de la garantia definitiva**

- Qualsevol altra documentació que, específicament i per la naturalesa del contracte, es determini.

En el cas que no es complimenti adequadament aquest requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que l'empresa licitadora ha retirat la seva oferta i es procedirà a requerir la mateixa documentació a l'empresa licitadora següent, per l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes. A més, aquest fet constituirà, en cas de concurrència de dol, culpa o negligència, causa de prohibició de contractar.

Setzena. Garantia definitiva

16.1 L'import de la garantia definitiva és del 10% del valor estimat del contracte. La quantia de la garantia es fixa per la importància del servei de manteniment dels vehicles, atès que RTP no disposa d'un servei de manteniment propi i la tecnologia de propulsió dels vehicles és incipient i poc contrastada.

16.2 Les garanties es poden prestar en alguna de les formes següents:

a) En efectiu o en valors de deute públic amb subjecció, en cada cas, a les condicions establertes reglamentàriament. L'efectiu i els certificats d'immobilització en els valors anotats s'han de dipositar en el compte que designi oportunament RTP

b) Mitjançant aval, prestat en la forma i condicions establertes reglamentàriament, per algun dels bancs, caixes d'estalvi, cooperatives de crèdit, establiments financers de crèdit o societats de garantia recíproca autoritzats per operar a Espanya. En qualsevol cas, l'aval haurà de tenir vigència indefinida, haurà de ser a primer requeriment, sense haver de justificar cap incompliment.

c) Mitjançant contracte d'assegurança de caució amb una entitat asseguradora autoritzada per a operar en la forma i condicions establertes reglamentàriament. El certificat de l'assegurança s'ha de lliurar en els establiments assenyalats en l'apartat a).

16.3 En el cas d'unió temporal d'empreses, la garantia definitiva es pot constituir per una o varies de les empreses participants, sempre que en conjunt arribi a la quantia requerida i garanteixi solidàriament a totes les empreses integrants de la unió temporal.

16.4 La garantia definitiva respon dels conceptes definits en l'article 110 del LCSP.

16.5 En cas d'amortització o substitució total o parcial dels valors que constitueixen la garantia, l'empresa adjudicatària està obligada a reposar-los en la quantia necessària per tal que l'import de la garantia no minvi per aquest motiu, havent de quedar constància documentada de l'esmentada reposició.

16.6 Quan a conseqüència de la modificació del contracte, el seu valor total experimenti variació, la garantia constituïda s'haurà d'ajustar a la quantia necessària perquè es mantingui la deguda proporció entre la garantia i el pressupost del contracte vigent en cada moment, en el termini de quinze dies a comptar des de la data en què es notifiqui a l'empresa l'acord de modificació. A aquests efectes, no es consideraran les variacions de preu que es produeixin com a conseqüència d'una revisió de conformitat amb el que disposa el LCSP.

16.7 Quan es facin efectives sobre la garantia les penalitats o indemnitzacions exigibles a l'empresa adjudicatària, aquesta haurà de reposar o ampliar la garantia, en la quantia que correspongui, en el termini de quinze dies des de l'execució.

16.8 En el cas que la garantia no es reposi en els supòsits esmentats en l'apartat anterior, RTP pot resoldre el contracte.

Dissetena. Renúncia i desistiment

L'òrgan de contractació podrà renunciar a la celebració del contracte o desistir del procediment, abans de l'adjudicació. En ambdós supòsits es compensarà a les empreses licitadores per les despeses en què hagin incorregut, amb un màxim de 150 euros.

Atès que la despesa originada per aquest contracte anirà a càrrec de propers pressupostos municipals de l'Ajuntament de Reus i que comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el pressupost municipal. L'adjudicació del contracte resta condicionada suspensivament a la disposició del seu finançament per part de l'administració pública corresponent mitjançant acord de l'òrgan competent en relació a la despesa plurianual a aprovar

Divuitena. Adjudicació del contracte

18.1 Un cop presentada la documentació a què fa referència la clàusula quinzena, l'òrgan de contractació acordarà l'adjudicació del contracte a l'empresa proposada com a adjudicatària.

18.2 L'adjudicació del contracte es notificarà a les empreses licitadores i es publicarà en el perfil de contractant de l'òrgan de contractació.

Dinovenena. Formalització i perfecció del contracte

19.1 El contracte es formalitzarà en document privat.

19.2 En el cas de contractes que siguin susceptibles de recurs previst en l'article 119 i següents de la LSE:

La formalització del contracte s'efectuarà un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils des que es remeti a les empreses licitadores la notificació de l'adjudicació a què es refereix la clàusula anterior.

L'òrgan de contractació requerirà a l'empresa adjudicatària per a què formalitzi el contracte en un termini no superior a cinc dies a comptar del següent a aquell en què hagi rebut el requeriment, una vegada transcorregut el termini previst en el paràgraf anterior sense que s'hagi interposat recurs especial en matèria de contractació que porti aparellada la suspensió de la formalització o que l'òrgan competent per a la resolució del recurs hagi aixecat la suspensió.

En el cas de contractes que no siguin susceptibles de l'esmentat recurs:

La formalització del contracte s'efectuarà en el termini màxim de quinze dies hàbils següents a aquell en què es rebi la notificació de l'adjudicació a les empreses licitadores a què es refereix la clàusula anterior.

19.3 Si el contracte no es formalitza en el termini indicat en l'apartat anterior per causes imputables a l'empresa adjudicatària, l'Administració podrà acordar la confiscació sobre la garantia definitiva de l'import de la garantia provisional que s'hagués exigida.

19.4 Les empreses que hagin concorregut amb oferta conjunta de licitació hauran de presentar, abans de l'adjudicació del contracte, l'escriptura pública de constitució de la unió temporal en la qual consti el nomenament de la persona representant o de la persona apoderada única de la unió amb poders suficients per exercir els drets i complir les obligacions que es derivin del contracte fins a la seva extinció.

19.5 El contingut del contracte serà el que estableixen els articles 53 LSE i 71 del RGLCAP i no inclourà cap clàusula que impliqui alteració dels termes de l'adjudicació.

19.6 El contracte es perfeccionarà amb la seva formalització i aquesta serà requisit imprescindible per poder iniciar-ne l'execució.

19.7 La formalització d'aquest contracte es publicarà en els mitjans i en els casos previstos amb caràcter preceptiu en la LSE

Vintena. Correcta execució del contracte.

El contractista està obligat a complir el programa de treballs aprovat per RTP. RTP podrà exigir la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret RTP originats per l'incompliment del contractista. Els danys es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar al contractista o sobre la garantia que, si escau, s'hagués constituït, quan no es puguin deduir de les esmentades factures

En tot cas, la constitució en demora del contractista no requerirà interpel·lació o intimació prèvia per part de RTP.

RTP efectuarà la inspecció, comprovació i vigilància per a la correcta realització del contracte i podrà dictar les instruccions oportunes per al correcte compliment del mateix.

El manteniment preventiu i correctiu es prestarà en qualsevol cas d'acord amb el previst en el present plec i en la normativa vigent.

Aquests serveis inclouen en tot cas, mà d'obra, materials, dietes i despeses per desplaçaments, i qualsevol altre tipus de despesa que es derivi de la seva prestació. Es prestaran en les condicions que es determinin en el corresponent plec de condicions tècniques i les instruccions que emetin el personal tècnic responsable d'RTP.

Recepció dels subministraments:

L'adjudicatari efectuarà el subministrament objecte del contracte en els terminis màxims oferts.

Es considerarà com a data de lliurament del subministrament la data en que hagi estat rebuda satisfactòriament per part de RTP a les seves dependències o qualsevol altre lloc designat per aquesta.

Si el subministrament és refusat, es considerarà com a no presentat, essent exclusiva responsabilitat de l'adjudicatari els retards que aquest fet pogués ocasionar. RTP podrà acceptar lliuraments parcials.

Recepció provisional: La recepció provisional s'efectuarà dins dels dos dies següents a la recepció física dels vehicles i de la seva documentació obligatòria, en particular, permís de circulació a nom de RTP i fitxa tècnica de vehicles, un cop verificat que no existeixen defectes greus en els vehicles.

Recepció definitiva: Dins dels 30 dies següents a la recepció física dels vehicles y a la correcció definitiva dels defectes observats en els vehicles, es signarà la recepció definitiva dels vehicles, data que es considerarà com a inici de vigència del contracte de manteniment, així com del període de garantia dels vehicles.

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos i de les condicions especials d'execució es podran acordar la imposició de les següents penalitats:

1.- Incompliments lleus:

a) L'omissió del deure de comunicar situacions contràries a la correcta prestació del servei contractat.

b) En general, tot incompliment no recollit en els apartats següents, sempre que el perjudici ocasionat pugui conceptuar-se com a lleu.

2.- Incompliments greus:

a) La manca dels elements de seguretat necessaris per a la prestació del servei encarregat, o la utilització d'eines defectuoses que impedeixin una correcta prestació del servei.

- b) La modificació del servei, sense causa justificada i sense notificació prèvia.
- c) L'incompliment dels plans de manteniment.
- d) L'ús de recanvis no oficials i / o de qualitat inferior a la requerida pel fabricant
- e) La realització de tres incompliments Lleus.
- f) La falsedat de la informació que faciliti a RTP.
- g) La conducció dels autobusos de RTP per personal que no disposi del permís de conducció habilitant
- h) Qualsevol altre incompliment del contracte que causi un perjudici greu al servei.

3.- Incompliments molt greus:

a) La insuficiència de personal i/o qualificació professional inferior a l'ofert. En particular el no manteniment dels requisits de solvència tècnica establerts al respecte en el present plec durant tota la vigència del contracte

b) La inexistència de mitjans tècnics especificats a l'oferta, o la manca d'operativitat d'aquests. En particular el no manteniment dels requisits de solvència tècnica establerts al respecte en el present plec durant tota la vigència del contracte

c) La desobediència reiterada a les ordres escrites de RTP, relatives a la prestació del servei. Per reiteració s'entendrà l'incompliment de tres o més ordres.

d) L'incompliment de les obligacions laborals, de Seguretat Social i de seguretat i salut en el treball del personal adscrit al servei.

e) Paralització o interrupcions no justificades en la prestació del servei.

f) Fraus en la forma de realitzar el servei.

g) La realització de tres incompliments greus.

h) La persistència en la manca de mitjans personals o materials necessaris per a la prestació del servei.

i) Qualsevol altre incompliment del contracte que causi un perjudici molt greu al servei.

Penalitzacions específiques

a) Per incompliment de la disponibilitat mínima

Es realitzarà un seguiment periòdic trimestral de la disponibilitat de la flota per part del responsable tècnic de l'adjudicatari, que trimestralment presentarà a RTP l'índex de disponibilitat d'acord amb el punt 9 del plec de condicions de manteniment.

En cas que el càlcul de disponibilitat del global de la flota sigui inferior al 90%, s'aplicarà una penalització de 100 € per cada bus i dia d'excés de temps de parada respecte la disponibilitat del 90% (3 dies / Mes -30 dies- per els anys en què ja es disposi dels 4 vehicles).

b) Per incompliment de la fiabilitat mínima dels vehicles

Es realitzarà un seguiment periòdic del nombre d'avaries de cada vehicle de la flota per part del responsable tècnic de l'adjudicatari, que mensualment presentarà a RTP el càlcul de la fiabilitat de la flota, d'acord amb el punt 9 del plec de condicions de manteniment del servei .

En cas que el càlcul de fiabilitat de cada vehicle de la flota sigui inferior a 4.500 km entre avaries, s'aplicarà una penalització de 100 € per cada avaria d'excés.

c) Per excés de consum

Periòdicament RTP farà una estimació del consum dels vehicles en servei mesurant el consum al costat de AC dels carregadors i dividint-lo entre els km recorreguts per cada vehicle en el període establert que no serà inferior a un mes. D'aquí es traurà el consum estimat per km.

Per tal de evitar efectes distorsionadors de la mesura, aquesta es farà en períodes en que no s'utilitzi l'aire condicionat de la cabina de passatge.

En cas que aquesta mesura excedeixi en més d'un 20% el valor de consum estimat per part del adjudicatari a l'oferta (sobre C), aquest haurà de demostrar els valors que va acreditar.

Si el consum del vehicle resulta ser al 20% del valor ofert, l'adjudicatari haurà de prendre les mesures necessàries per restablir-lo segons l'oferta i fer-se càrrec del cost de les diferències de consum que superin aquest 20%.

Quantificació de les penalitats

Els incompliments es penalitzaran, excepte per aquelles que tenen una penalitat específica, de la manera següent:

- Els lleus; 30,00 euros fins a 300,00 euros.
- Els greus, de 300,01 euros fins a 600,00 euros.
- Els molt greus, de 600,01 euros fins a 1.500,00 euros, sens perjudici d'acordar també la resolució del contracte.

RTP determinarà la penalitat adequada per a cada tipus d'incompliment, les quals es graduaran d'acord amb els següents criteris:

- a) Intencionalitat.
- b) La pertorbació que pugui produir en el normal funcionament del servei en general a l'interès públic.
- c) La reincidència en la comissió d'incompliments.
- d) La negligència, o actitud culposa de l'adjudicatari.

Les penalitats s'imposaran, prèvia audiència a l'interessat.

Els imports d'aquestes es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa contractista o sobre la garantia que, si s'escau, s'hagués constituït.

L'import de la penalitat no exclou la indemnització de danys i perjudicis a què pugui tenir dret RTP. Tampoc exclou la facultat de RTP d'exigir el compliment o instar la resolució del contracte en cas d'incompliment greu per part del contractista.

En especial, per la seva importància pel correcte funcionament del servei públic de transport que desenvolupa RTP i atès el nombre de vehicles de la flota ajustat al servei de transport a prestar, es consideren condicions essencials del contracte la prestació del servei de manteniment dels vehicles amb tot el personal tècnic que s'ha detallat en l'oferta i la seva qualificació professional, així com la disponibilitat continuada dels mitjans tècnics especificats a l'oferta i la seva plena operativitat, d'acord al previst en els criteris de solvència tècnica establerts en el present plec.

Qualsevol incompliment significatiu d'aquestes condicions faculta a RTP a resoldre el contracte i reclamar de l'adjudicatari les indemnitzacions per danys i perjudicis ocasionats.

Vint-i-unena. Drets i obligacions del contractista. Subrogació del personal

Entre altres, el contractista assumeix les següents obligacions:

- L'adjudicatari serà responsable dels danys que pugui ocasionar en execució d'aquest contracte ..., fet pel qual queda obligat a subscriure una pòlissa de responsabilitat que cobreixi la responsabilitat civil derivada d'aquest, l'import de les quals haurà de ser conformat per RTP. L'import mínim de la cobertura global serà de 1.200.000 euros i de 150.000 euros per víctima.
- En cas que el conveni col·lectiu d'aplicació ho exigís, l'adjudicatari estarà obligat a subrogar-se en les condicions laborals vigents de tots els treballadors i treballadores que integren la plantilla de l'actual contractista, en els termes i condicions establerts en aquell. En el seus, cas, s'adjunta al present cas, relació de personal facilitada a tal efecte per l'actual contractista.

Vint-i-dosena. Facturació

La facturació del servei de manteniment es realitzarà mensualment a raó de la part proporcional del servei efectivament prestat per l'adjudicatari durant aquest període.

La facturació de l'import de la compravenda dels vehicles s'efectuarà un cop signada la recepció definitiva dels vehicles.

L'abonament del preu del contracte es realitzarà mitjançant transferència bancària en el termini màxim que prevegi en cada moment la normativa vigent en matèria de terminis de pagament, que es lliurarà el dia 25 del mes corresponent al de la

presentació de la factura, sempre que la factura s'hagi rebut com a mínim amb 10 dies d'antelació.

Tots els pagaments requeriran amb caràcter previ, que s'hagi aportat certificat d'estar al corrent de les obligacions tributàries i de la seguretat social.

Vint-i-tresena. Responsabilitat

El contractista és responsable de la qualitat tècnica de les prestacions i realitzades, així com també de les conseqüències que es dedueixin en RTP o per a tercers de les omissions, errors o mètodes inadequats en l'execució del contracte.

El contractista executa el contracte al seu risc i ventura i està obligat a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a tercers com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte excepte en el cas que els danys siguin ocasionats com a conseqüència immediata i directa d'una ordre de RTP.

Vint-i-quatrena. Altres obligacions del contractista.

Són també obligacions del contractista les següents:

a) El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria laboral, de seguretat social i de seguretat i salut en el treball.

Tot el personal que executi les prestacions dependrà únicament de l'adjudicatari a tots els efectes, sense que entre aquest i / o aquell i RTP hi hagi cap vincle de dependència funcional ni laboral. Un cop finalitzat el contracte RTP no estarà obligat per cap títol amb les persones que en aquell moment o amb anterioritat hagin prestat servei.

Correspon exclusivament a l'empresa contractista la selecció del personal que, reunint els requisits de titulació i experiència exigits, formarà part de l'equip de treball adscrit a l'execució del contracte. L'empresa contractista assumeix l'obligació d'exercir de mode real, efectiu i continu, sobre el personal integrant de l'equip de treball encarregat de l'execució del contracte, el poder de direcció inherent a tot empresari, així com també, el compliment de tots els drets i obligacions que derivin de la relació contractual entre empleat i empleador.

L'empresa contractista vetllarà especialment per tal que els treballadors adscrits a l'execució del contracte desenvolupin la seva activitat sense extralimitar-se en les funcions desenvolupades respecte de l'activitat delimitada en els plecs de clàusules com a objecte del contracte.

L'empresa contractista haurà de designar almenys un coordinador tècnic o responsable, integrat en la seva pròpia plantilla, que tindrà entre les seves obligacions: actuar com a interlocutor entre l'empresa contractista i l'entitat contractant, distribuir el treball entre el personal encarregat de l'execució del contracte, impartir als treballadors les ordres i instruccions de treball que siguin necessàries per a la prestació del servei contractat, el control de presència i del desenvolupament de treball per part del

personal de l'empresa contractista, organitzar el règim de permisos i vacances del personal adscrit a l'execució del contracte a efectes de no alterar el bon funcionament del servei, informar a l'entitat contractant de les variacions ocasionals o permanents que hi pugui haver en l'equip de treball adscrit a l'execució del contracte.

b) El contractista s'obliga a aplicar en executar les prestacions pròpies del servei les mesures destinades a promoure la igualtat entre homes i dones.

c) L'empresa contractista ha d'emprar el català en les seves relacions en RTP derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, el contractista i, si escau, les subcontractistes han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que es derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte. En tot cas, l'empresa contractista i, si escau, les subcontractistes queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1 / 1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.

d) El contractista s'obliga al compliment de tot allò que estableix la Llei orgànica de protecció de dades de caràcter personal, i a la normativa de desenvolupament, amb relació a les dades personals a les quals tingui accés durant la vigència d'aquest contracte. La documentació i informació que es desprengui o a la qual es tingui accés amb ocasió de l'execució de les prestacions derivades d'aquest contracte i que correspon a RTP, té caràcter confidencial i no podrà ser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport. Per tant, no es podrà fer ni tractament ni edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de l'execució directa del contracte.

e) L'adjudicatari està obligat a facilitar tota la informació necessària per tal d'acomplir amb les obligacions previstes en la Llei estatal 19/2013 de 9 de desembre de transparència, accés a la informació pública i bon govern i la Llei catalana 19/2014 de 29 de desembre de transparència, accés a la informació pública i bon govern, així com a complir les obligacions establertes en les mateixes

f) Tant els licitadors com el contractista adequaran la seva activitat d'acord amb els següents principis ètics: 1.- Els licitadors i els contractistes adoptaran una conducta èticament exemplar i actuaran per evitar la corrupció en qualsevol de totes les seves possibles formes. 2.- En aquest sentit i al marge d'aquells altres deures vinculats al principi d'actuació esmentat en el punt anterior, derivats dels principis ètics i de les regles de conducta als quals els licitadors i els contractistes han d'adequar la seva activitat- assumeixen particularment les obligacions següents: a) Comunicar immediatament a l'òrgan de contractació les possibles situacions de conflicte d'interessos. b) No sol·licitar, directament o indirectament, que un càrrec o empleat públic influeixi en l'adjudicació del contracte. c) No oferir ni facilitar a càrrecs o empleats públics avantatges personals o materials, ni per a aquells mateixos ni per a persones vinculades amb el seu entorn familiar o social. d) No realitzar qualsevol altra acció que pugui vulnerar els principis d'igualtat d'oportunitats i de lliure concurrència. e) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic. f) Respectar els principis de lliure mercat i de concurrència competitiva, i abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència, com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència

fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.). Així mateix, denunciar qualsevol acte o conducta dirigits a aquelles finalitats i relacionats amb la licitació o el contracte dels quals tingués coneixement. g) No utilitzar informació confidencial, coneguda mitjançant el contracte, per obtenir, directament o indirectament, un avantatge o benefici econòmic en interès propi. h) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions contractades. i) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats. j) Denunciar els actes dels quals tingui coneixement i que puguin comportar una infracció de les obligacions contingudes en aquesta clàusula. 3.- L'incompliment de qualsevol de les obligacions contingudes a l'anterior apartat 2 per part dels licitadors o dels contractistes, serà causa de resolució del contracte, sens perjudici d'aquelles altres possibles conseqüències previstes a la legislació vigent.

f) CLÀUSULES SOCIALS DEL CONTRACTE

Addicionalment a qualsevol altra clàusula o condició de caràcter social establerta en el present plec, l'adjudicatari es compromet a que la plantilla adscrita a l'execució del servei de manteniment objecte del present plec, no incrementi durant la vigència del contracte la taxa de temporalitat, i en qualsevol cas, no superi en cap moment el 50%.

Vint-i-cinquena. Modificació del contracte

El contracte només es pot modificar per raons d'interès públic. Aquestes modificacions són obligatòries per a l'empresa contractista.

Les modificacions del contracte es duren a terme en les condicions, amb l'abast i els límits que s'estableixen que no poden ser superiors al 20% del preu del contracte:

- Durant els tres primers anys de vigència del contracte RTP podrà sol·licitar el subministrament d'un vehicle més en les mateixes condicions a les ofertes.

En tots aquests casos, l'empresa contractista no té dret a reclamar indemnització.

Qualsevol altra modificació del contracte no prevista, només pot operar quan es justifiqui suficientment la concurrència d'alguna de les circumstàncies que, amb caràcter taxat, estableix l'article 109 LSE. Aquestes modificacions no poden alterar les condicions essencials de la licitació i l'adjudicació del contracte i s'han de limitar a introduir les variacions estrictament indispensables per donar resposta a la causa objectiva que motiva la modificació.

La modificació del contracte no es pot fer amb la finalitat d'afegir prestacions complementàries a les inicialment contractades, ampliar l'objecte del contracte a fi que puguin complir finalitats noves no previstes en la documentació preparatòria, o incorporar una prestació susceptible d'utilització o aprofitament independent. En aquests supòsits, s'ha de fer una nova contractació de la prestació corresponent.

Vint-i-sisena. Cessió del contracte

Els drets i obligacions relatius a aquest contracte poden ser cedits per l'adjudicatari a un tercer, prèvia autorització de RTP sempre que les qualitats tècniques o personals del cedent no hagin estat raó determinant de l'adjudicació del contracte

Els drets i obligacions relatius a aquest contracte poden ser cedits per RTP prèvia comunicació a l'adjudicatari

Vint-i-setena. Subcontractació

El contractista pot concertar amb tercers la realització parcial de la prestació objecte d'aquest contracte, prèvia autorització de RTP. Els subcontractistes quedaran obligats només davant el contractista principal qui assumirà, per tant, la total responsabilitat de l'execució del contracte front a RTP. El coneixement que RTP tingui dels contractes celebrats o l'autorització que atorgui no alteren la responsabilitat exclusiva del contractista principal.

Vint-i-vuitena. Termini de garantia i devolució de la garantia definitiva

La garantia definitiva es retornarà a l'adjudicatari després de finalitzada la vigència del contracte, i en cas que no hagi de respondre de qualsevol tipus de responsabilitat imputable al contractista.

L'adjudicatari garanteix durant el període de garantia, els elements subministrats respecte els defectes o viciis ocults i respondrà dels danys o perjudicis causats a tercers o a RTP per defectes dels mateixos

Vint-i-novena. Resolució del contracte

Les causes que poden donar lloc a la resolució del contracte són les següents:

- Greus deficiències en el compliment de les prescripcions tècniques i les condicions que regeixen l'execució del contracte, especialment les relatives al servei de manteniment dels vehicles.
- Qualsevol altre que, segons dictamen tècnic pugui determinar el compliment defectuós o l'incompliment del contracte.
- Incompliment de qualsevol de les clàusules contractuals, ja siguin les que s'estableixen en el plec de clàusules o en el contracte.
- Les previstes en l'article 211 i 306 o 316 del LCSP, sempre que sigui possible la seva aplicació atesa la condició de societat mercantil de RTP.

Quan la resolució del contracte sigui per causes imputables a l'adjudicatari, RTP executarà a la seva discreció les garanties constituïdes fins a cobrir l'import dels danys i perjudicis ocasionats i les penalitats corresponents. En cas que les garanties quedessin esgotades, RTP podrà reclamar la resta de la quantia davant les instàncies

que corresponguin. La resolució del contracte per causes imputables al adjudicatari no precisarà de resolució judicial, essent suficient la comunicació fefaent de l'esmentada decisió a l'adjudicatari.

En cas de greus incompliments del contracte i, en particular de les condicions essencials del contracte, i un cop constatat per part de RTP la gravetat i persistència dels mateixos, principalment en aspectes relatius al servei de manteniment dels vehicles, comunicarà la voluntat de resoldre el contracte a l'adjudicatari.

- Es resoldrà la compravenda un cop RTP tingui a la seva disposició vehicles de substitució, adquirits prèvia tramitació dels procediments de licitació pública corresponents. En aquest moment RTP retornarà els vehicles a l'adjudicatari, cessant l'obligació de pagar les quotes de manteniment des del moment en que RTP comuniqui al contractista la voluntat de resoldre el contracte, quedant obligat l'adjudicatari a abonar a RTP el preu dels vehicles en la part proporcional al temps de vigència del contracte que faltava per transcórrer.
- Igualment, l'adjudicatari haurà de satisfer a RTP totes les despeses i perjudicis que a RTP se li hagin ocasionat amb motiu de l'incompliment de l'adjudicatari de les seves obligacions.

La immobilització definitiva d'un vehicle, la seva suspensió, cessió, així com la seva desaparició o pèrdua, determinen l'exclusió d'aquest vehicle del contracte. Qualsevol d'aquests esdeveniments s'haurà de notificar per escrit i immediatament a l'adjudicatari indicant el quilometratge i el dia de l'exclusió.

Trentena. Resolució de qüestions litigioses i recursos

Les qüestions litigioses sorgides sobre els efectes i extinció del contracte han de ser resoltes amistosament per les parts. Si no s'arribés a una solució amistosa seran competents per resoldre el litigi els Tribunals de la ciutat de Reus, de la jurisdicció civil.

Són d'aplicació les normes sobre jurisdicció competent establertes en l'article 27 LSE

Els actes indicats en l'article 119.2 del LSE poden ésser objecte de Reclamació, de conformitat amb allò disposat als articles 119 i següents de la LSE

En concret, són susceptibles de Reclamació, d'acord amb l'article 119.2 de LSE anuncis de licitació, els plecs i els documents contractuals que estableixin les condicions que han de regir la contractació; els actes de tràmit que decideixin directament o indirectament sobre l'adjudicació, determinin la impossibilitat de continuar el procediment o produeixin indefensió o perjudici irreparable a drets o interessos legítims; els acords d'adjudicació del Contracte; i les modificacions del Contracte basades en entendre que la modificació hauria d'haver estat objecte d'una nova adjudicació.

Aquesta reclamació i es podrà interposar davant el Tribunal Català de Contractes del Sector Públic i es regirà pel que disposen els articles 119 següents del LSE.

Marina Berasategui Canals
El consellera delegada RTP

Sr. Álvaro Mon Company
Assessoria Jurídica RTP

ANNEX 1

PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES PER L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

- PLEC DE MANTENIMENT DELS VEHICLES
- PLEC DE SUBMINISTRAMENT DELS VEHICLES
- PLEC NT. CARREGADORS ELÈCTRICS

ANNEX 2

Declaració responsable

ANNEX 2 DECLARACIÓ RESPONSABLE

El/La senyor/a, amb DNI núm., en nom propi / en nom i representació de de la qual actua en qualitat de(administrador únic, solidari o mancomunat o apoderat solidari o mancomunat), segons escriptura pública atorgada davant el Notari de (lloc), senyor, en data i número de protocol, declara sota la seva responsabilitat, com a empresa licitadora del contracte.

a) Que està facultat/ada per contractar amb l'Administració, ja que, té la capacitat d'obrar i la solvència econòmica i financera i tècnica o professional requerides i no es troba compresa en cap de les circumstàncies de prohibició per contractar establertes en la disposició addicional 3 de la LSE. En aquest sentit, em comprometo a aportar la documentació acreditativa del compliment d'aquests requisits en cas de ser proposat com a adjudicatari.

b) Que està al corrent en el compliment de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, de conformitat amb el que estableixen els articles 13 i 14 del Reglament general de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

c) Que disposa de l'habilitació empresarial o professional, en el seu cas, exigides.

d) Que l'empresa compleix tots els requisits i obligacions exigides per la normativa vigent per a la seva obertura, instal·lació i funcionament legal.

e) Que es compromet a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals/materials que es requereixen.

f) En cas de comptar amb 50 treballadors o més, que aconsegueix amb el RDL 1/2013 de 29 de novembre que aprova el text refós de la llei general de drets de les persones amb discapacitats i la seva inclusió social, i inclou en la oferta presentada el nombre de treballadors contractats amb discapacitat, o les mesures alternatives concretes d'acord al RD 364/2005 de 8 d'abril.

g) En cas de comptar amb més de 250 treballadors disposa d'un Pla d'Igualtat d'oportunitats entre les dones i els homes d'acord a la llei orgànica 3/2007 de 22 de març d'igualtat efectiva entre homes i dones.

h) Que la informació i documents aportats en tots els sobres són de contingut absolutament cert.

i) Que autoritzo a l'òrgan de contractació a obtenir directament dels òrgans administratius competents les dades o documents registrals i els relatius a les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social que es requereixin per procedir, si s'escau, a l'adjudicació del contracte.

j) Que l'adreça de correu electrònic on realitzar les comunicacions és (...)

j) Que com a signant d'aquesta declaració tinc capacitat suficient, en la representació amb la qual actuo, per comparèixer i signar aquesta declaració i la resta de documentació requerida per contractar, inclosa l'oferta econòmica.

I per què consti, signo aquesta declaració responsable.

(lloc i data)

Signatura

ANNEX 3

MODEL D'OFERTA ECONÒMICA

El/la Sr./Sra..... amb residència a, al carrer..... número....., i amb NIF....., declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser l'empresa adjudicatària del contracte, es compromet (en nom propi / en nom i representació de l'empresa) a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, per la quantitat de **(SENSE IVA)**:

A. Valoració econòmica

A.1 Preu vehicle i quota contracte manteniment:

A.1.1. Preu vehicle / Manteniment (10 anys):

	Preu ofertat	Preu màxim
Preu vehicle amb rampa manual (€)		295.000€
Preu rampa variant obligatòria doble (manual/eléctrica) per vehicle (€)		10.000€
Carregadors dobles (1 unitat) (€)		38.000€
SVV embarcat per cada vehicle (€)		4.612,34€
SAE embarcat per cada vehicle (€)		14.697,60€

Quota manteniment programat (€ / mensual)		833,33€
---	--	---------

A.1.2. Preu del manteniment per cada km que excedeixi els 50.000km any:

Preu km excés ofert (Cèntim € / km)		0,24€
Preu km per defecte ofert (Cèntim € / km)		0,16€ (Preu mínim)

A.1.3. Preu hora manteniment correctiu extraordinari:

Mà d'obra pintura (€/h)		100€
Mà d'obra xapa (€/h)		100€
Mà d'obra mecànica (€/h)		100€
Descompte preu tarifa materials i consumibles (%)		10% (Preu mínim)

A.2 Consum

A2.1.- Consum (l / 100km): La valoració es realitzarà segons el cicle SORT 1:

Consum (cicle SORT 1) (l/100 km)	
Adjuntar certificat de consum emès pel laboratori oficial autoritzat o autocertificat.	

I per què consti, signo aquesta oferta econòmica. (lloc i data)

Signatura

ANNEX 4

B. Criteris quantificables sotmesos a judici de valor (49 punts)

Dins de la valoració tècnica s'analitzaran i valoraran les característiques tècniques i funcionals.

Específicament es ponderaran amb la puntuació corresponent de cada un dels següents apartats:

B.1. Qualitat del pla de manteniment i valoració del servei post venda (16,5 punts)

B.1.1. Qualitat del pla de manteniment (2,5 punts)

Es valorarà el pla de manteniment proposat per cada licitador per cada autobús considerant una explotació en servei urbà per vehicle d'uns 50.000 km / any / bus, detallant totes les operacions de manteniment preventiu a realitzar indicant:

- Valorant reduir la freqüència de les mateixes.
- Valorant minimitzar el temps assignat per a cada operació.
- Valorant la quantitat màxima de materials a substituir en cada operació.
- Valorant si el pla de manteniment del licitador compleix les condicions mínimes en el pla preventiu establertes per RTP.

Respecte al manteniment correctiu, es valorarà que compleixi totes les condicions i operacions establertes en el plec.

B.1.2. Valoració de Serveis (fins a 14 punts):

B.1.2.1. Servei postvenda (taller habitual) (7 punts).

Recursos humans i tècnics del taller habitual.

Es valorarà la capacitat i disponibilitat de recursos materials, humans i tècnics d'assistència tècnica del taller habitual, el seu organigrama, la seva qualificació professional i dedicació al contracte que assegurin a RTP l'adequada explotació dels autobusos oferts durant la seva vida útil i aquells aspectes que indiquen en les possibilitats de rapidesa en la resposta a les intervencions que hagin de realitzar als autobusos durant l'horari del taller habitual, i aquells aspectes que incideixin en la capacitat per assegurar la disponibilitat de la flota útil per al servei.

Respecte a la qualificació personal, s'analitzés en detall tota la informació del currículum vitae de cada mecànic destinat a la divisió d'autobusos per a la flota de RTP, amb l'objectiu de valorar la capacitat en manteniment en el vehicle ofert pel licitador.

També es valorarà la distància a les instal·lacions de RTP, instal·lacions, horari taller, assistència i temps de resposta, plantilla, organigrama, equipaments, eines i mitjans auxiliars, disposició i aplec de material de recanvis.

Per a això, s'establirà data amb el licitador per visitar les instal·lacions, equipaments i conèixer el personal de la divisió d'autobusos urbans del taller habitual.

RTP si considera oportú, podrà auditar i verificar la documentació presentada pel licitador a través d'una empresa externa.

Valorant la implantació d'un servei de manteniment dins de la UE amb un abast mínim que el previst en el present plec (programat – preventiu - correctiu), sobre un nombre de vehicles de pis baix similars, de com a mínim el nombre de vehicles a subministrar, en els darrers 3 anys. S'assenyalarà model de vehicle i entitat que rep el servei.

B.1.2.2 Servei i xarxa postvenda (marca) (7 punts).

Es valorarà la capacitat i disponibilitat de recursos materials, humans i tècnics d'assistència tècnica de la marca adjudicatària com nivell organitzatiu dels serveis de postvenda, a més de l'acreditació de capacitat professional dels diferents serveis oferts.

Per això s'analitzarà l'organigrama i l'estructura de recursos que ofereix la marca per donar suport tècnic als tallers .

Valoració de la disponibilitat i immediatesa del subministrament de recanvis i altres aspectes relacionats amb el servei postvenda de la marca oferta influents tant en el temps de resposta a les incidències i quantitat de mitjans emprats com la capacitat demostrada per aportar solucions amb resultats eficients en el curt i llarg termini disminuint la immobilització per avaries.

B.2. Prestacions tècniques del vehicle (30 punts):

Justificació del compliment de les especificacions tècniques descrites en el plec en base a les descripcions tècniques del vehicle lliurades per l'ofertat en la seva documentació tècnica.

Es valoraran aquelles solucions dels elements mecànics i d'electricitat que facilitin el manteniment i la qualitat final del vehicle.

Es valoraran els equipaments de seguretat, activa i passiva, dels vehicles oferts.

Es valorarà les característiques del vehicle ofert pel que fa a la seva adequació i flexibilitat d'adaptació a les característiques, requeriments i necessitats de RTP, es valorarà l'acceptació de totes les condicions del present plec i en cas d'existir excepcions no essencials a aquest, es valoraran la magnitud de les mateixes.

Especialment per mitjà de la memòria tècnica aportada (30 punts), es valorarà en particular:

Dimensions i maniobrabilitat (3 punts)

Es valorarà l'autobús amb menor radi de gir entre parets.

Es valorarà l'autobús amb major capacitat de passatgers (de peu i asseguts) per a una distribució amb tres espais per a cadires de rodes.

Carrosseria (3 punts)

Es valorarà els processos de fàbrica per al tractament de la pintura i protecció anticorrosiva a l'autobús, analitzant els assajos realitzats.

Es valorarà l'autobús que estigui equipat amb un sistema de la conducció eficient en línia que estigui integrat amb el SAE de RTP.

Es valorarà l'habitacle destinat per als equips auxiliars, sistema antivibracions i ventilació.

Es valorarà l'autobús que ofereixi la minoració d'equips auxiliars com ara utilització de la mateixa pantalla funcions de puntualitat, conducció eficient i diagnòstic.

Sistema de transmissió (3 punts)

Es valoraran aspectes generals com potencia de tracció mantinguda i pic, capacitat de les bateries, esquema elèctric d'alta tensió, proteccions i punts de tall, mesuradors d'aïllament, etc.

Cadena cinemàtica (3 punts)

Es valoraran aspectes com tipus d'eixos, sistema de transmissió de motor a roda, interferència amb les tasques de remolcat, etc.

Accessibilitat (3 punts)

En funció de l'oferta presentada s'avalua l'accessibilitat interior, tenint-se en compte la disposició de possibles barreres arquitectòniques que dificulten un accés o trànsit fluid a l'interior de l'autobús.

S'avalua l'accionament i els tempos necessaris per a les maniobres de la rampa elèctrica.

S'avaluarà el valor dels paràmetres associats a l'accessibilitat universal del vehicle (graons interiors i la seva alçada, gaps posició dels seients de PMR, etc.).

Configuració exterior (3 punts)

S'avaluaran els materials i tractaments utilitzats per la construcció des del punt de vista del manteniment.

S'avalua el reforçament estructural del xassís per evitar cops de la rampa elèctrica.

S'avaluarà el disseny i aspecte exterior del vehicle.

S'avaluarà la facilitat d'accés als espais tècnics.

S'avaluaran els dispositius destinats a facilitar el remolcat.

Funcionalitat interior (3 punts)

Es valorarà les característiques del vehicle ofert pel que fa a la seva adequació i flexibilitat d'adaptació a les característiques, requeriments i necessitats de RTP, funcionalitat o disseny, així com per les característiques del servei urbà per RTP.

S'avalua el carrossat interior (materials constructius, qualitats dels acabats, disseny interior ...)Es valorarà equipar els autobusos amb carregadors USB identificables amb un led lluminós.

Es valorarà la distribució dels seients, capacitat de passatgers de peu i capacitat de passatgers asseguts.

S'avalua la distribució dels espais destinats a l'equipament del sistema de validació i venda per als passatgers.

Ventilació i Climatització (3 punts)

Es valorarà la potència (kW) dels equips producció de fred a la zona de passatgers i en l'habitacle del conductor.

Es valorarà el disseny de les sortides d'aire per la correcta distribució dins de l'habitacle de passatgers i del conductor.

Habitacle del conductor (3 punts)

Es valorarà el grau d'acompliment respecte les indicacions del plec de condicions tècniques, en especial en referencia a ergonomia i accessibilitat al lloc.

S'avaluarà els sistemes ADAS oferts més enllà dels que son obligatoris per poder homologar el vehicle.

S'avaluaran tots els aspectes que més enllà del que es obligatori per homologar el vehicle, facilitin la feina del conductor (pantalles, cortines, volant, visibilitat, etc.).

Es valoraran la integració del monitor del circuit de Control de TV en línia en el tauler de l'habitacle del conductor

Es valorarà la solució proposada per integrar el sistema de venda a l'habitacle del conductor.

Altres aspectes (3 punts)

Es valorarà el nivell de soroll interior de l'autobús, no superen els valors mitjans indicats en el plec de condicions tècniques de l'autobús.

I en particular es valorarà:

- S'avalua funcionalitat d'ús de la rampa elèctrica, en el cas que quedi estesa i inoperativa per un cop, s'analitzarà la facilitat per recollir-la de forma manual.

B.3. Millores en l'oferta (2,5 punts):

Respecte al contracte de manteniment es valoraran tots aquells elements o aspectes que s'incorporin al servei de manteniment sense que representi un cost addicional per RTP, com ara:

Millores respecte al manteniment preventiu del fabricant (0,5 punts):

- Revisió de funcionament, neteja de guies i greixatge de la rampa en totes les visites dels vehicles a taller.
- Altres accions que proposi el licitador en aquesta capítol

Millores respecte a les comunicacions amb el taller habitual (0,5 punts):

- Proporcionar una eina de treball per interactuar amb l'interlocutor tècnic de la divisió d'autobusos del taller habitual per emetre i rebre informació online de l'estat dels vehicles com la programació de manteniments preventius i correctius.

Millores respecte a l'ampliació de serveis (0,5 punts):

- Incloure sense cost reparacions o substitucions d'elements interiors de l'autobús subjectes a trencament per accident o força major, com: Cinturons de seguretat, protector de la canya del volant, volant, para-sol ja conductor, seient conductor, suport dels seients del passatge, tapisseria seients passatge

Millores respecte a la reducció dels costos de desplaçament dels vehicles al taller habitual (0,5 punts):

- Proporcionar un vehicle de cortesia per al personal de RTP destinat a aquestes tasques.

Respecte al vehicle es valoraran tots aquells elements o aspectes que s'incorporin a les unitats ofertes pel licitador que incrementi les prestacions tècniques, adequades i adaptades a les característiques, requeriments i necessitats de RTP, com ara:

Millores respecte a la seguretat (0,5 punts):

- Vehicle ofert incorpori protecció frontal per al conductor en la part frontal de la carrosseria, segons reglament UNECE-R29.
- Vehicle ofert incorpori rampa amb capacitat mínima de 450Kg
- Vehicle ofert incorpori suspensió independent en l'eix davanter.

Criteris quantificables de forma automàtica (51 punts)

A.1 Preu vehicle i quota contracte manteniment (41 punts)

A.1.1. Preu de compra(23 punts)

$$P = 23x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

(Preu vehicle + Preu carregador + Preu Sistema de Validació i Venda)

A.1.2 Preu de manteniment predictiu, preventiu i correctiu ordinari (10 punts):

$$P = 10x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

A.1.3. Regularització de quilometratge (4 punts):

$$P = 4x \left(0,8x \frac{\text{MenorPrecioOfertado}}{\text{PrecioOfertadoValorar}} km_{\text{exceso}} + 0,2x \frac{\text{PrecioOfertadoValorar}}{\text{MayorPrecioOfertado}} km_{\text{bono}} \right)$$

A.1.4. Preu hora manteniment correctiu extraordinari (4 punts):

- Mà d'obra de pintura (€/h) (1 punt)

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Mà d'obra de xapa (€/h) (1 punt)

$$P = 1x \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Mà d'obra de mecànica (€/h) (1 punt)

$$P = 1 \frac{\text{PresupuestoLicitación} - \text{PrecioOfertaValorar}}{\text{PresupuestoLicitación} - \text{MenorPrecioOfertado}}$$

- Descompte sobre preu tarifa de materials i recanvis (%) (1 punt)

$$P = 1x \frac{\text{DescuentoOfertaValorar}}{\text{MayorOfertaValorar}}$$

en cas que el descompte sigui 0 en totes les ofertes, la puntuació serà 0

A.2 Consum

A.2.1. Consum esperat (10 punts)

$$P = 10x \frac{\text{MenorConsumoOfertado}}{\text{ConsumoOfertaValorar}}$$

LÍMITS I PARÀMETRES OBJECTIUS PER VALORAR EL POSSIBLE CARÀCTER ANORMAL O DESPROPORCIONAT DE LES OFERTES (ECONÒMIQUES), SI S'ESCAU.

Es considerarà, en principi, que una oferta té valors anormals o desproporcionats quan el seu percentatge de baixa, respecte la mitjana aritmètica de les ofertes presentades, sigui superior al 25% o del 20% en cas de més de tres ofertes.

ANNEX 5 FITXA DE SERVEI DE MANTENIMENT OFERT

Taller habitual _____ Marca _____

Prestacions del servei

Adjuntar pla de manteniment preventiu, predictiu i correctiu

Gestió i seguiment de l'execució del contracte

- Descripció sistema informàtic per a la gestió del servei:

- Manteniment correctiu ordinari i assistència d'avaria:

	Oferta	Unitats
Temps de resposta del servei tècnic i començament del procés de diagnòstic del vehicle avariament (màxim 2 hores)		hores
Termini màxim de diagnòstic (màxim 6 hores)		hores

Recursos destinats al servei

- Taller habitual:

	Oferta	Unitats
Distància al taller habitual des de les cotxeres de RTP		km

- Instal·lacions i equips:

Adjuntar plano del taller	Oferta	Unitats
Superfície total taller habitual (mínim 900m2)		M2
Superfície taller mecànic (àrea coberta) (mínim 900m2)		M2
Superfície recanvis (àrea coberta) (mínim 150m2)		M2
Nº d'elevadors / columna (mínim 2 unitat)		uni

Horaris de taller:

Taller habitual. Horaris obert al públic			
	Matí	Tarda	Nit
feiners			
	Matí	Tarda	Nit
dissabtes			
	Matí	Tarda	Nit
Festius			
Taller habitual. horaris Recanvis			
	Matí	Tarda	Nit
feiners			
	Matí	Tarda	Nit
dissabtes			
	Matí	Tarda	Nit
festius			

Recursos humans:

Descripció equip humà dedicat a la divisió de manteniment d'autobusos urbans

	Descripció
Nom i NIF.	
Funcions i responsabilitats	
Dedicació prevista al servei de RTP	
Formació relativa al manteniment de autobusos urbans de pis baix	
Formació complementaria programada en cas de ser adjudicatari	
Experiència en manteniment d'autobusos urbans de pis baix	

Descripció equipaments, eines i mitjans auxiliars:

Disposició i apilament de recanvis

	Si	No
Compromís subministrament recanvis originals del fabricant durant la vida útil del vehicle contractat		

Terminis màxims de subministrament

	Oferta	Unitats
Comandes normals. Nacional (màxim 2 dies)		dies
Comandes normals. Internacional (màxim 4 dies)		dies
Comandes urgents. Nacional (màxim 1 dia)		dies
Comandes urgents. Internacional (màxim 2 dies)		dies

- Descripció estoc de material carrosseria:

- Descripció estoc de material per al manteniment ordinari:

- Servei i xarxa postvenda de la marca a Espanya

	Oferta	Unitats
Nº de tècnics disponibles a la Central Espanyola		uni
Nº de tècnics disponibles a la Central Espanyola disponibles per RTP (mínim 3 tècnics)		uni
Nº de tallers habituals a Espanya (mínim 2 unitats)		uni

- Descripció millores de servei:

El signant CERTIFICA que totes les dades anteriors són rigorosament certs:

Signat:

ANNEX 6 FITXA DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE

Model de
cotxe

Marca

Descripció general del vehicle

Dimensions	Oferta	Unitats
Longitud		m
Amplada		m
Alçada total		m
Angle d'entrada		m
Angle de sortida		º
Angle de rampa		º
Alçada interior del sostre		m
Alçada interior des del pis a la base de la finestra		m
Alçada de pis sense agenollament		mm
Accessibilitat PMRSR	Oferta	Unitats
Rampa automàtica (grau d'inclinació)		
Rampa manual (grau d'inclinació)		
Rampa automàtica (longitud)		m
Rampa manual (longitud)		m
Rampa automàtica (amplada)		m
Rampa manual (amplada)		m
Rampa automàtica (càrrega)		kg
Rampa manual (càrrega)		kg
Amplada mínima passadís interior	Oferta	Unitats
Entre dues butaques		mm
Entre pas de roda del darrere		mm
Pes màxim autoritzat	Oferta	Unitats
Pes màxim autoritzat		Kg
Tara		kg
Maniobrabilitat	Oferta	Unitats
Ràdio de viratge exterior entre parets (mínim)		m

Carrosseria

Protecció Frontal	SI	NO
La part frontal de la carrosseria estarà dotada de protecció frontal per al conductor complint el reglament UNECE-R29		
Nombre de places 3 cadira de rodes	Oferta	Unitats
Places assegurades		places
Places de peu		places
Total places autobús		places
Portes de servei	Oferta	Unitats
Porta davantera (amplada)		mm
Porta central (amplada)		mm
Porta del darrere (amplada)		mm

Sistema de Tracció

Motor	Oferta	Unitats
Potencia		cm3
Bateries	Oferta	Unitats
Capacitat		KWh
Química		
Sistema de regulació de temperatura(aire o líquid, fred i calor)		

Descripció gestió motor. Conducció eficient:

Suspensió

	tipus suspensió
Eix anterior	
Eix posterior	

Compressor

	Marca	Model
compressor		
	Oferta	Unitats
Pressió de servei		Bar

frens

	Tipus fre de servei
Eix anterior	
Eix posterior	
	Tipus fre d'estacionament
Tipus	

Direcció

	Marca	Model
Direcció		
	Oferta	Unitats
Volant direcció (diàmetre)		mm

Neumàtics

	Marca	Modelo
Neumàtics		
	Oferta	
dimensió pneumàtic		

Descripció mesures d'estalvi energètic:

Equip elèctric

	Marca	Model
Bateria		
	Oferta	Unitats
Bateria 24 (Capacitat)		Ah
	Marca	Model
alternador principal		
2º Alternador		
3ª Alternador		
	Oferta	Unitats
Alternador principal (potència)		Kw
2º Alternador (potència)		Kw
3ª Alternador (potència)		kw
	Marca	Model
Carregadors USB		
	Oferta	Unitats
Nº de carregadors USB		Uni.

Ventilació i climatització

Ventilació	Oferta	Unitats
Renovació d'aire		nº vegades/h
aire Condicionat	Marca	Model
Dades identificatives de l'equip		
	Oferta	Unitats
equip passatgers		
Tipus de gas		-
Potència equip passatgers		Kw
Potència frigorífica equip passatgers		frig/h
Equip conductor		
Tipus de gas		-
Potència equip passatgers		Kw
Potència frigorífica equip conductor		frig/h
Compressor	Marca	Model
Dades identificatives de l'equip		
	Oferta	Unitats
Potència equip		Kw

Pintura i protecció anticorrosiva

	Si	No
Assaig d'ambient Industrial SO2 (3 cicles).		
Assaig de corrosió de boira salina (500 h).		
Assaig de simulació accelerada d'efectes causats per les condicions climàtiques de llum, aigua i temperatura.		
Assaig d'adherència.		
Compatibilitat amb els processos de pintura del taller habitual (servei I de la marca).		
Assaigs mecànics.		
Resistència contra agents químics (gasol, antigrafit, oli, etc.).		
En previsió d'aplicació de làmines publicitàries (viníliques o similars) removibles, el recobriments exterior haurà de resistir els esforços de tracció propis de l'eliminació d'aquestes làmines.		

Nivell de soroll interior de l'autobús

	Oferta	Unitats
Vehicle a 40 km / h (sense A / C)		dB
Motor a ralenti (amb A / A)		dB
Vehicle a 40 km / h (amb A / A)		dB

Protecció d'incendis

	Marca	Model
Extinció automàtica d'incendis		

Accessos

Trapes disponibles han de permetre l'accés als següents elements:	Si	No
Equip elèctric i components de la xarxa embarcada.		
Compartiment motor		
Bateries		
Preses de prova de circuit elèctric		
Radiador		
Filtre d'aire		
Mecanismes de portes interiors		
Dipòsit de líquid eixugaparabrises		
Ompliment i neteja de radiador		
Connector recàrrega bateries		
Accés a equips d'aire condicionat.		
Canals interiors d'aire condicionat.		
Accés convertidor de parell.		
Sistema de manxes de suspensió i valvuleria circuit aire.		
Distribució cablejada elèctrica interior		

Rètols indicadors de ruta i pantalles / panells del sistema d'informació a l'usuari.		
Centraletes de control de la instal·lació elèctrica distribuïda.		
Valvuleria, sondes, manòmetre..		
Distribució cablejada d'equips embarcats i CCTV		

Lloc conductor

Lloc conductor	Marca	Model
Seient de conductor		
Alcoholímetre		
Dispensador o distribuïdor de monedes		
Mampara Seguretat "tipus mitja" que separi habitacle conductor		
Zona destinada equips embarcats	Oferta	Unitats
Dimensió		(al/anch/pr)
	Si	No
Ventilació		
Sistema d'amortiment antivibració		

Descripció sistema CCTV per a enregistrament en línia des Centre de Control:

Descripció sistema CCTV visualització en línia habitacle conductor:

El signant CERTIFICA que totes les dades anteriors són rigorosament certs:

Signat:
