

INFORME TÈCNIC RELATIU A LA JUSTIFICACIÓ DE PRESUMPCIÓ DE VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS DE LES OFERTES ECONÒMIQUES PRESENTADES PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DE SERVEIS DE MISSATGERIA, TRANSPORT I LLIURAMENT DE CORRESPONDÈNCIA I/O PAQUETERIA PER A BARCELONA ACTIVA (EXP. NÚM. 47/25)

El present informe té per objectiu valorar les justificacions de les presumpcions de valors anormals o desproporcionats en les ofertes econòmiques en el procediment de licitació del contracte de **Serveis de missatgeria, transport i lliurament de correspondència i/o paqueteria per a Barcelona Activa (expedient número BA 47/25)**.

ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU:

L'oferta econòmica presentada per aquesta licitadora estableix un preu unitari de 0,20 € (IVA exclòs) pel concepte de Temps d'espera (a partir dels 5 primers minuts, per minut addicional).

L'empresa ANEM ADVANCED LOGISTICS SLU ha presentat dins del termini establert les al·legacions corresponents en relació amb aquest preu. En la seva justificació, la licitadora indica que està adherida al conveni especial de l'Associació Espanyola de Missatgeria (AEM), fet que li permet optimitzar costos i, per tant, oferir preus més competitius. En concret, es beneficien de descomptes en combustible, lloguer de vehicles professionals, serveis de coordinació entre professionals, roba corporativa, serveis telefònics, entre d'altres.

A més, l'empresa argumenta que la seva estratègia de creixement i captació de nous clients implica una reducció voluntària dels marges comercials. Tot i això, assegura que els preus ofertats cobreixen els costos necessaris per a la prestació del servei, tot i renunciar a certs beneficis amb l'objectiu d'aconseguir una millor posició en el mercat. També destaca que la combinació de serveis per a clients públics i privats li permet optimitzar rutes, vehicles i horaris, garantint condicions laborals estables per al seu personal.

D'altra banda, la licitadora fonamenta la reducció del preu en l'eficiència de la seva estructura operativa, la baixa incidència real del temps d'espera i l'optimització dels recursos humans i materials. Aporta un quadre de costos desglossat que inclou: personal (missatgers i conductors), comunicacions i eines auxiliars, gestió i coordinació logística, així com costos generals i d'estructura.

En resum, l'empresa estima que el cost real del minut d'espera se situa al voltant de 0,19 €, per la qual cosa considera que el preu ofert de 0,20 € és plenament viable, ja que cobreix sobradament els costos directes i indirectes associats. Tot i que no preveu obtenir un benefici industrial en aquest concepte puntual, afirma que el preu ofert permet garantir l'execució adequada del contracte.

ARA VINC SL

L'oferta econòmica presentada per la licitadora ARA VINC SL inclou els següents preus unitaris:

- Suplement acompanyant furgoneta: 14,00 €
- Temps d'espera (a partir dels 5 primers minuts, per minut): 0,18 €
- Servei pont provincial fins a 2 kg amb arribada l'endemà abans de les 14:00 h: 3,50 €

Dins del termini establert, l'empresa ha presentat les al·legacions corresponents en relació amb aquests imports. En la seva justificació, adjunta un quadre amb el detall dels costos previstos per als exercicis 2026 i 2027, així com els percentatges de marge final aplicats. Pel que fa als preus considerats anormals o desproporcionats, els marges indicats són els següents:

- Suplement acompanyant furgoneta: 6,4 %
- Temps d'espera: 5,9 %
- Servei pont provincial fins a 2 kg: 14,1 %

Per a l'elaboració dels càlculs, la licitadora ha tingut en compte les unitats reals corresponents al període gener-juliol de 2025, fet que li permet estimar un marge de benefici global del 16,43 % per al conjunt dels serveis objecte de la licitació.

Finalment, ARA VINC SL declara que no incompleix cap normativa relativa a la subcontractació i que observa les obligacions vigents en matèria laboral, mediambiental i social, tant a nivell estatal com internacional. Així mateix, manifesta el compliment dels convenis col·lectius sectorials vigents, en aplicació del que disposa l'article 201 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP), des d'una perspectiva tècnica, econòmica, de subcontractació i d'eficiència del servei.

DIR MENSAJERIA Y TRANSPORTES SL

La licitadora DIR MENSAJERIA Y TRANSPORTES SL ha presentat una oferta econòmica que fixa el preu unitari de 3,45 € (IVA exclòs) per al servei de pont provincial fins a 2 kg amb arribada l'endemà abans de les 14:00 h.

Dins del termini establert, l'empresa ha aportat les al·legacions corresponents per justificar la viabilitat d'aquest import. En la documentació presentada, s'inclou un quadre detallat amb els costos associats al servei, que ascendeixen a 2,39 €, així com el marge de benefici industrial, que s'estima en 1,06 € per unitat, equivalent a un 44,35 % respecte al cost.

La licitadora argumenta que aquest marge és possible gràcies a diversos avantatges competitius que li permeten optimitzar els costos i millorar l'eficiència operativa. Entre aquests, destaca la implementació de sistemes tecnològics avançats, com ara gestions en línia, automatització de processos logístics i integració digital, que contribueixen a reduir els costos indirectes i a agilitzar la prestació del servei.

A més, l'empresa indica que es troba plenament autofinançada, sense dependència de pòlisses de crèdit, línies de descompte, hipoteques ni altres instruments financers. Aquesta situació li permet operar sense càrregues d'interessos, comissions ni taxes bancàries, fet que, segons exposa, li aporta una rendibilitat addicional estimada de 8,25 %.

Addicionalment, DIR MENSAJERIA Y TRANSPORTES SL fa constar que és la principal agència de GLS, una xarxa europea de transport urgent, i que disposa de rutes nacionals i internacionals pròpies, sense necessitat de subcontractació. Aquesta estructura li permet una reducció significativa dels costos d'arrossegament i de les entregues en última milla, contribuint a la sostenibilitat econòmica de l'oferta.

Finalment, la licitadora declara que el preu ofert de 3,45 € és plenament viable, ja que cobreix sobradament els costos directes i indirectes associats al servei, i permet garantir una execució adequada del contracte, amb ple compliment dels requisits tècnics, econòmics i operatius.

Per tot l'exposat, es conclou que totes les empreses han justificat correctament els preus incursos en presumpció de contenir valors anormals i desproporcionats, i han aportat arguments suficients a l'òrgan de contractació per assegurar el correcte desenvolupament del contracte amb els estàndards de qualitat exigits.

VIDsigner code: F164D90060EA4E96B...



-15/10/2025 13:54:31

Manel Balsells Ortuño

Manel Balsells Ortuño
Responsable de Serveis Generals i Infraestructures de Barcelona Activa

Barcelona, a la data de signatura digital.