



Transports Metropolitans
de Barcelona

Plec de condicions tècniques per a l'adjudicació de la retirada estructura TPA Can Cuiàs.

Versió 1.0

02/07/2025

ÍNDIX

1.	INTRODUCCIÓ.....	3
2.	OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI.....	4
3.	OBLIGACIONS DE FMB	6
4.	ACCÉS A LES INSTAL·LACIONS.....	7
5.	SEGURETAT I SALUT LABORAL.....	7
6.	DISPOSICIONS DIVERSES	8
7.	CRITERIS AMBIENTALS.....	9

1. Introducció

L'objecte del present document és definir les condicions per a la presentació d'ofertes pel concurs de prestació de la obra de la retirada estructura TPA Can Cuiàs a la línia L11 a la xarxa de Metro de Barcelona.

L'obra a contractar serà la retirada de tot l'equipament de portes d'andana verticals en proves, de l'empresa Straffric, instal·lat a l'andana 1 a l'estació de Can Cuiàs i de la realització de l'obra civil necessària per normalitzar l'andana posteriorment. Les activitats a efectuar són les següents:

- Desinstal·lació i retirada dels dos mòduls de portes d'andana verticals. La llargada de cada mòdul és d'uns 7 m i 1,6 m d'alçada.
- Desinstal·lació i retirada de les tres estructures fixes per on llisquen els mòduls de portes d'andana verticals. Les dimensions d'aquestes estructures són d'aproximadament 6,5 x 0,7 x 0,3 metres.
- Desinstal·lació i retirada de l'armari de comunicacions d'uns 2,5 x 0,5 x 0,6 metres.
- Normalització de l'andana un cop retirats els elements esmentats.



Figura 1: Andana 1 Can Cuiàs

2. Obligacions de l'Adjudicatari

Les obres que ha d'oferir l'Adjudicatari consisteixen en:

- Desinstal·lar i retirar dels mòduls de portes d'andana verticals, de les estructures fixes i de l'armari de comunicacions que es descriuen a continuació:
 - Mòdul portes andana: 2 panells transparents d'uns 7 x 1,6 m. Els panells estan units (per cada banda) a una estructura fixa mitjançant 6 cargols.



Figura 2: Representació d'un mòdul de porta d'andana vertical

- Rack de comunicacions: Armari metàl·lic negre, no fixat a terra, d'uns 2,5 x 0,5 x 0,6 m. També de tot l'equipament electrònic que hi conté tals com PC, magnetotèrmics, switch i el cablejat que el connecta.



Figura 3: Representació del rack de comunicacions i dels equips del seu interior.

- Estructures fixes: 3 armaris dobles, fixats a terra, de 2,5 x 0,5 x 0,6 m sobre els quals reposen els mòduls de portes d'andana. També de la DCU, els sistemes d'accionaments incorporats...i el cablejat que el connecta.

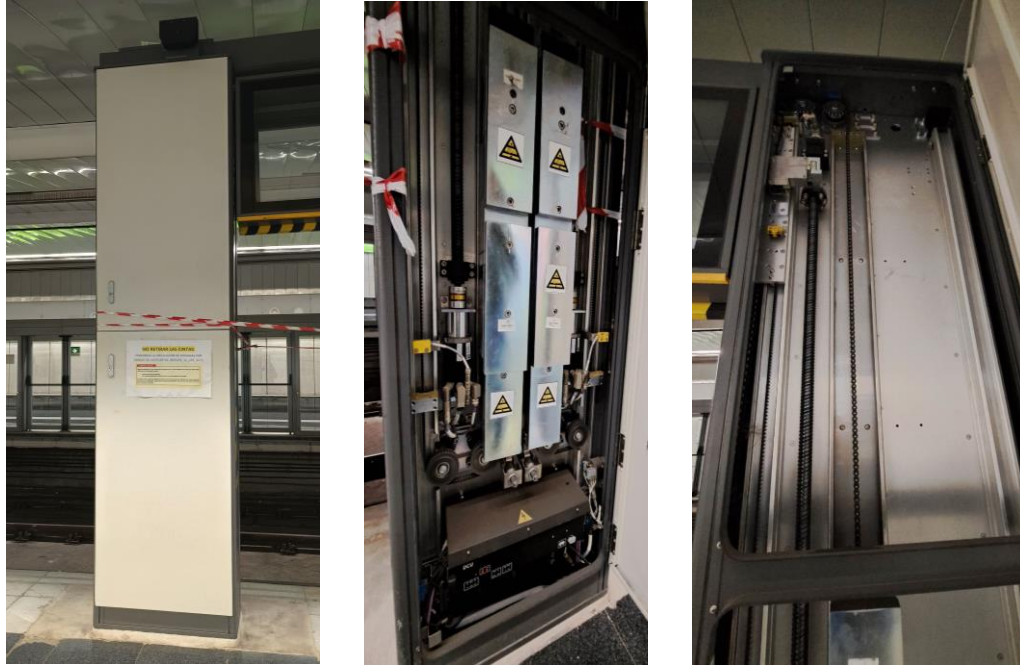


Figura 4: Representació de les estructures fixes i dels equips del seu interior.

- Senyalitzar la zona de l'andana destinada a dipositar el material un cop desmuntat i abans de ser retirat.
- Fer-se càrrec, un cop desmuntat, de tot l'equipament descrit i del qual era propietari TMB.
- Normalitzar l'andana de manera que no quedin restes de l'actuació proporcionada per l'Adjudicatari i que aquesta es pugui habilitar per a passatgers en cas de necessitat. Inclou les següents activitats:
 - Contactar amb l'empresa **Ubasart** per disposar rajoles de vora d'andana tals com les que hi ha al llarg de l'andana 1 de Can Cuiàs (L11). Són peces de formigó de 40 x 80 x 4,7 cm amb un acabat superficial de color blanc i antilliscants.



Figura 5: Imatge de les rajoles de vora d'andana

- Substituir les rajoles que suportaven les 3 estructures fixes per les peces noves del mateix tipus.

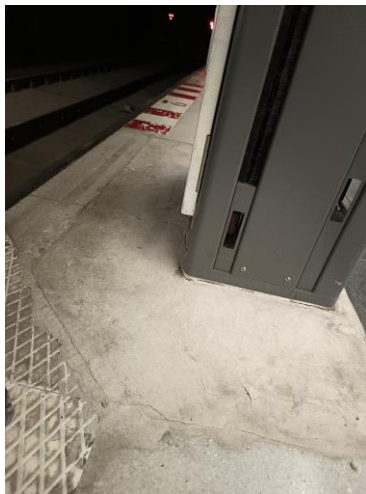


Figura 6: Imatges de les rajoles a substituir (blanques)

- Si es precisés, sol·licitar rajoles de granit a la mateixa empresa Ubasart de 40 x 40 x 4,7 cm.
- Disposar de material per realitzar l'actuació.
- Retirar la runa acumulada després de l'obra i encarregar-se de les gestions i el tractament d'aquestes runes així com dels equips retirats.

3. Obligacions de FMB

FMB facilitarà l'ús d'una part de l'andana 1 de Can Cuiàs (sector esquerre) com a punt d'emmagatzematge de l'equipament desmuntat fins a la data del seu desplaçament. Aquest espai haurà d'estar correctament senyalitzat per l'Adjudicatari i no podrà impedir completament el pas per l'andana ni l'accés a les sales.

FMB facilitarà a l'Adjudicatari un vehicle per permetre el transport del material desinstal·lat des de l'andana 1 de Can Cuiàs fins a una localització acordada, punt on l'adjudicatari posarà els mitjans per emportar-se tot el material.

4. Accés a les instal·lacions

L'Adjudicatari es compromet a disposar del nivell de formació requerit i les homologacions necessàries per accedir per si sol a les instal·lacions on ha de realitzar la retirada de l'equipament de portes d'andana verticals.

5. Seguretat i Salut Laboral

L'Adjudicatari es compromet a assumir a títol exclusiu el caràcter de patró o empresari respecte al personal que realitzi les obres d'aquest Plec, sense que existeixi cap vinculació jurídica d'aquests treballadors amb TMB.

Conseqüentment, l'Adjudicatari es compromet i obliga a complir de manera exacta i fidel totes les obligacions laborals que es derivin de la seva condició empresarial o de patró; com són, per exemple, la inclusió de la seva empresa i els treballadors en el Règim General de la Seguretat Social, tenir actualitzat el llibre de matrícula del personal, la filiació i la cotització a la Seguretat Social, observar amb la diligència deguda les mesures de prevenció, seguretat i higiene en el treball previstes per la legislació vigent o que fossin establertes per la futura, en general respectar i complir escrupolosament totes i cadascuna de les obligacions imposades per les lleis laborals vigents.

TMB lliurarà a l'Adjudicatari les normatives específiques per a l'execució dels treballs en la xarxa de METRO i en cotxeres BUS, qui

garantirà la difusió i el compliment d'aquestes normes per part de tot el seu personal que treballi en les instal·lacions de TMB.

L'Adjudicatari haurà de disposar d'una avaluació de riscos laborals de l'exercici de les diferents tasques a les que fa referència aquest contracte segons la llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals. Totes les eines i les màquines que es facin servir en la realització d'aquestes tasques hauran de complir aquesta normativa o la que estigui vigent en cada moment.

L'Adjudicatari complirà les obligacions previstes a la llei de prevenció de riscos laborals, omplint i firmant el document recollit a l'ANNEX 4 "DOCUMENT DE CONTROL DEL COMPLIMENT DE LES OBLIGACIONS PREVISTES A LA LLEI DE PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS" tant per Metro com per Bus.

6. Disposicions diverses

L'Adjudicatari ha de disposar de personal amb el títol vigent de Pilot Homologat de Seguretat de Metro de Barcelona i de recurs preventiu.

A més, haurà de comptar amb un equip mínim format per:

- 1 Responsable tècnic de projecte que coordinarà l'execució global de l'actuació, actuarà com a interlocutor amb FMB i supervisarà el compliment tècnic, normatiu i de qualitat.
- 1 Coordinador de seguretat que serà responsable de l'elaboració i seguiment del pla de seguretat, de l'avaluació de riscos laborals i del compliment de la normativa vigent en matèria de prevenció.
- 2 Tècnics especialitzats en desmuntatge d'equipaments i gestió de seguretat que executaran les tasques de desinstal·lació dels

mòduls de portes d'andana, estructures fixes i armaris de comunicacions, així com la senyalització de la zona de treball.

Tots els membres de l'equip hauran de disposar de la formació i acreditacions específiques per treballar en entorns ferroviaris, segons els requisits establerts per FMB.

7. Criteris ambientals

A continuació es presenta la taula que recull el conjunt de criteris ambientals, d'obligat compliment.

Nom criteri	Descripció criteri	Doc a verificar execució
Certificat final o DSRC de residus de la construcció per obres menors	Gestionar els documents de seguiment de residus de la construcció (DSRC). Remetre còpia a TMB, <u>en cas que ho requereixi</u> . En cas que TMB ho requereixi, gestionar l'obtenció del certificat final de gestió de residus de la construcció expedit pels gestors autoritzats de residus al final de l'obra, que garanteix la correcta gestió dels residus de la construcció i remetre l'original a TMB	Certificat final de gestió de residus de la construcció expedit per gestor autoritzat o Documents de seguiment de residus de la construcció (DSRC)
Pla de Gestió de Residus de Construcció (PGR)	Elaborar un Pla de Gestió de Residus de Construcció i Demolició (PGR) durant la fase d'execució de l'obra, amb el contingut establert per normativa. Es pot utilitzar el	Pla de Gestió de Residus de Construcció i Demolició (PGR)
Classificació dels residus no perillosos	Els residus de la construcció no perillosos, hauran de ser classificats en, al menys, les següents fraccions: fusta, fraccions de minerals (formigó, totxos, rajoles, ceràmica i pedra), metalls, vidre, plàstic i guix. Així mateix, es classificaran aquells elements susceptibles de ser reutilitzats tals com teules, sanitaris o elements estructurals.	