

ORDRE D'ESTUDI PC-CPT-25095

Rotonda i obres complementàries a l'accés de l'estació del Camp de Tarragona. La Secuita.

L'objecte del present projecte és el disseny, a nivell de projecte constructiu, d'una nova rotonda a la cruïlla de l'accés de l'estació del Camp de Tarragona amb l'accés al nou aparcament de vehicles impulsat per l'Ajuntament de la Secuita

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Rotonda

Carretera o línia	PK Inicial	PK Final
C-421B	2+300	2+300

Longitud aproximada	0,00 km
Municipis afectats	la Secuita
Comarques	Tarragonès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	575.960,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	5,00 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte	Aina Nolla Marcos
--	-------------------

2. Definició de les obres a estudiar

Aquest projecte ha de definir geomètricament la implementació d'una nova rotonda a la intersecció entre la carretera d'accés a l'estació del Camp de Tarragona i el futur accés a l'aparcament de l'Ajuntament de La Secuita.

El projecte haurà de contemplar totes les ocupacions i afectacions derivades de l'actuació.

Caldrà incloure un annex específic de titularitats, on s'especificarà la gestió i titularitats dels elements afectats pel present projecte.

Caldrà incorporar al projecte la construcció d'un itinerari per a vianants al tram viari de la carretera entre l'accés per a vianants de l'estació i el futur aparcament.

3. Condicionants a tenir en compte

La rotonda haurà de disposar d'enllumenat.

No es preveu enjardinament central de la rotonda.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del

projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Maria Càlix Obensa

Subdirectora general de projectes i obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament