

INFORME EN EL QUE ES JUSTIFIQUEN ELS ASPECTES ESTABLERTS ALS ARTICLES 28, 100, 101 I 116.4 DE LA LLEI 9/2017 DE CONTRACTES DEL SECTOR PÚBLIC EN RELACIÓ AMB EL CONTRACTE DE SERVEI DE TRANSPORT I TRACTAMENT DE PNEUMÀTICS DE LES DEIXALLERIES DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (AMB), AMB NÚMERO D'EXPEDIENT CTTE1175.

De conformitat amb el previst als articles 28, 100, 101 i 116.4, de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), a l'expedient de contractació s'han de justificar els aspectes que es detallen en els referits preceptes de la norma abans esmentada.

A tal efecte, el present informe té per finalitat donar compliment a allò establert als esmentats articles i s'emet per tal de justificar els aspectes que s'estableixen a continuació en relació amb el contracte de serveis abans esmentat:

I) Objecte del Contracte: L'objecte del contracte és contractar el servei de transport i tractament de residu de Pneumàtics de les deixalleries de l'AMB.

Actualment, l'empresa pública Tractament i Selecció de Residus, S.A. (TERSA) rep l'encàrrec per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) de gestionar la logística, el transport i el tractament dels residus que es dipositen a la Xarxa Metropolitana de deixalleries.

Dins d'aquesta gestió es realitza el servei de transport i tractament del següents residu, sent els que es contempla dins d'aquest plec:

Pneumàtics (CER 160103)

Actualment, aquesta necessitat es realitza mitjançant l'expedient CTTE1001. Aquest expedient, es troba proper a la seva finalització, motiu pel qual, és necessari tramitar aquest nou expedient.

El codi CPV que es considera més adequat en relació a l'objecte contractual és el 90513000-6 (Serveis de tractament i eliminació de desaprofitament i residus no perillosos).

II) Necessitats a satisfer: Es requereix la contractació d'aquest servei per satisfer les següents necessitats:

Naturalesa de les necessitats: El present procediment es realitza degut a què l'actual contracte (CTTE1001) finalitzarà properament.

Extensió de les necessitats: El servei del present procediment és indispensable pel servei de logística de residus de deixalleries de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

La necessitat del present procediment és la recollida i tractament de residus de Pneumàtics de les deixalleries de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Així mateix, es descriuen les operacions a realitzar per a la prestació de la recollida, el transport i el tractament d'aquest residu, així com les obligacions que ha de complir l'empresa adjudicatària de la licitació.



III) Idoneïtat de l'objecte i contingut del contracte: mitjançant el present contracte es satisfaran, de forma directa, clara i proporcional, les necessitats que s'especifiquen en el punt primer de la present memòria.

IV) Insuficiència de mitjans propis de l'entitat per a realitzar la prestació objecte del contracte:

Insuficiència de mitjans personals i materials: L'entitat no compta amb mitjans personals que es puguin destinar als objectius establerts en aquest àmbit, ni de materials apropiats per poder donar compliment a l'objecte del contracte que precisa.

Per l'esmentat anteriorment, atès que la prestació objecte del contracte no es pot realitzar amb els mitjans propis de l'entitat, resulta del tot necessari la contractació del servei objecte del present informe.

Insuficiència de mitjans materials: L'entitat no compta amb els mitjans materials apropiats per poder donar compliment a l'objecte del contracte que precisa.

V) Pressupost de licitació: S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit.

S'ha realitzat un estudi en base a l'anterior expedient (CTTE1001) de l'increment dels costos en relació amb l'IPC així com l'actual situació d'inestabilitat en el mercat, considerant els residus a recollir i les freqüències, així com totes les despeses inherents al servei a contractar (vehicles, consums, conductors, temps de recollida, manteniment, tractaments, etc.)

Amb la consideració de diferents costos i altres eventuais despeses calculades per a la seva determinació que s'indiquen a continuació, així com la durada del procediment, es fixa el següent pressupost de licitació:

- Transport i tractament de PNEUMÀTICS: 405,00 €/tona

Per a la determinació del preu base de licitació (PBL) del contracte de transport i tractament de la fracció Pneumàtics, s'ha realitzat un sondeig de mercat mitjançant la sol·licitud de pressupostos a operadors econòmics especialitzats del sector. A partir de la informació rebuda, s'han determinat el preu de base de licitació.

La quantitat de tones i material prevists que es gestionaran durant el contracte s'ha calculat tenint en compte les dades d'anys anteriors:

- Quantitat de PNEUMÀTICS: 148 Tones

PRESSUPOST SENSE IVA: 59.940,00.-€

IVA 10%: 5.994,00.-€

PRESSUPOST AMB IVA: 65.934,00.-€



Per a la seva justificació econòmica, el PBL s'ha desglossat en **costos directes i indirectes** segons percentatges habituals en contractes similars:

CÀLCUL PRESSUPOST	
COSTOS DIRECTES	IMPORT € (sense IVA)
Transport (38%)	22.777,20 €
Tractament (43%)	25.774,20 €
TOTAL	48.551,40 €
COSTOS INDIRECTES	IMPORT € (sense IVA)
Despeses estructurals (13 %)	7.792,20 €
Benefici empresa (6 %)	3.596,40 €
TOTAL	11.388,60 €
TOTAL COSTOS DIRECTES I INDIRECTES	59.940,00 €

Donat que només es disposava d'un preu de mercat agregat, s'ha optat per desglossar-lo en costos directes i indirectes aplicant percentatges habituals i raonables, basats en experiència en contractes similars i en els barems de mercat. Aquest desglossament té finalitat justificativa i no reflecteix necessàriament la descomposició real dels costos de cada empresa.

Per al present procediment no es contempla desagregació per gènere ni categoria al no considerar-se necessari en base a les tasques a realitzar.

El pressupost desglossat es configura com un import total i màxim al qual pot ascendir el contracte. Aquest import ha estat calculat de manera estimativa a partir de la previsió de residus a recollir. No obstant això, el preu vinculant a efectes contractuals és el preu unitari establert, i SIRESA no està obligada a consumir la totalitat de l'import màxim del contracte si no únicament el que sigui efectivament necessari sense que per aquest motiu l'adjudicatari tingui dret a percebre indemnització o compensació.

Aquesta licitació conté totes les precisions exigides en l'article 28 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del Sector Públic (LCSP) en relació amb l'article 116.4. Pel fet que en el pressupost base de licitació es desglossen els costos directes i indirectes, es deixa constància expressament que els preus de la licitació s'ajusten als preus de mercat, d'acord amb el contingut de l'article 100.2 de l'esmentada LCSP.

VI) Valor estimat del contracte: s'entén per valor estimat del contracte el valor l'import total, sense incloure l'Impost del Valor Afegit, pagador segons les estimacions realitzades.

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte de conformitat amb l'article 101 de la LCSPS, el següent. Desglossament del valor estimat del contracte:

- Pressupost base de licitació (sense IVA): 59.940,00 .-€

Els costos directes i indirectes es troben reflectits a l'apartat relatiu al pressupost base de licitació.

VII) Durada del contracte: es preveu una durada de divuit (18) mesos sense possibilitat de pròrroga.



VIII) Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte: el present contracte s'adjudicarà mitjançant procediment obert, de conformitat amb el que s'estableix a la LCSP, essent necessària la preparació dels plecs de clàusules administratives particulars i de prescripcions tècniques que regeixin la corresponent licitació.

IX) Divisió en lots

L'objecte del contracte no admet divisió en lots degut a les característiques d'aquest. Per la naturalesa del servei que s'ha de dur a terme, consistent en el servei de recollida i tractament de residus de Pneumàtics de les deixalleries de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, és intrínsec al mateix la necessitat de disposar d'una visió global i unitària de les necessitats que cal afrontar i la direcció de les accions a emprendre. Per aquesta raó principal la divisió en lots de l'objecte del contracte impediria l'assoliment eficient del seu objectiu fent-lo, a més, excessivament oneros i complex.

X) Criteris de capacitat i solvència

Capacitat:

Els licitadors hauran de comptar amb l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

Específicament per aquest expedient:

Acreditació d'estar en possessió, de totes les autoritzacions administratives necessàries pel transport dels residus, dels quals realitza oferta. Per acreditar-ho serà necessària una fotocòpia de la resolució d'autorització de transportista de residus per part de l'Agència de Residus de Catalunya.

Acreditació d'estar en possessió, de totes les autoritzacions administratives necessàries pel tractament dels residus, dels quals realitza oferta. Per acreditar-ho serà necessària una fotocòpia de la resolució d'autorització de gestor de residus per part de l'Agència de Residus de Catalunya.

També s'adjuntarà còpia de la llicència d'activitats conforme la planta de tractament pot absorbir les quantitats previstes anuals del residu Pneumàtics indicades en aquesta licitació.

XI) Criteris d'adjudicació

De conformitat amb l'article 145.1 de la LCSP i atenent a l'objecte del contracte de referència, es proposen els següents criteris d'adjudicació:

- Criteris d'adjudicació avaluables mitjançant fórmules automàtiques: Mitjançant fórmules automàtiques (100 punts).

1. Proposta econòmica (35 punts):

Es valora amb el 35% de la puntuació total l'oferta econòmica tal i com dicta la Instrucció municipal aprovada per la Comissió de Govern de 15 de març de 2018, per a l'aplicació de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi els preus unitaris



de licitació establerts, i a la Pneumàtics d'empreses licitadores la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per la Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny:

La fórmula establerta es descriu a continuació, i s'aplicarà d'acord amb el preu total de licitació establert al procediment:

Pressupost màxim de licitació – oferta

_____ X Punts màxims = Puntuació resultant

Pressupost màxim licitació – oferta més econòmica

Els preus vinculants en el contracte seran els preus unitaris oferts pel contractista, els quals es facturaran en el moment de realitzar-se, i no l'import total ofert.

Dins del preu ofert es consideren inclosos tots els costos necessaris per a la correcta realització del contracte i, especialment, els generals d'empresa de l'adjudicatari, el seu benefici industrial i tota sort d'arbitris, honoraris, costos d'autorització, tributs i taxes que s'originen per motiu del contracte.

Justificació fórmula: A causa de la importància en el present procediment d'un personal amb la deguda experiència per a realitzar l'objecte contractual amb èxit; així com la importància en la part tècnica d'aquest, la fórmula a aplicar es considera la més adequada, pel fet que la mateixa es considera la més equilibrada en relació amb la possible diferenciació a les ofertes econòmiques juntament amb la Pneumàtics dels criteris d'adjudicació de judici de valor i automàtics establerts.

La Mesa de contractació d'acord amb l'article 149 de la LCSP 9/2017, de 8 de novembre de 2017, podrà apreciar que la proposició d'una empresa no podrà ser completa, quan en igualtat de condicions tècniques, la seva oferta econòmica sigui considerada anormal o desproporcionada (respecte del total de l'oferta, no dels preus unitaris), en aplicació dels següents criteris, segons el que s'estableix en la Instrucció de la Gerència Municipal, aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicada en la Gasetta Municipal el dia 29 de juny.

Es defineixen els següents límits per a la consideració d'ofertes amb valors anormals o desproporcionats:

- En cas d'un únic licitador, l'oferta que sigui inferior a un diferencial de 25 punts percentuals en relació amb el pressupost màxim establert.
- Les ofertes que siguin inferiors a un diferencial de 10 punts percentuals en relació amb la mitjana de les ofertes.
- Si el nombre de licitadors és superior a 10, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es podrà prescindir de l'oferta més alta si hi ha un diferencial superior al 5% respecte de l'oferta immediatament consecutiva.
- Si el nombre de licitadors és superior a 20, per al càlcul de la mitjana de les ofertes es podran excloure una o les dues ofertes més cares sempre que una amb l'altra o ambdues tinguin un diferencial superior al 5% amb la següent oferta.

Mesura social: En cas que una empresa licitadora incorri en baixa desproporcionada, si en l'oferta anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris de les persones treballadores considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni



sectorial d'aplicació, a l'efecte de verificar l'adequació de l'oferta als costos salarials, es podrà requerir informe tècnic complementari de l'òrgan de representació de les persones treballadores o d'una organització representativa del sector. L'oferta serà exclosa si en el tràmit d'audiència de l'empresa licitadora que ha presentat una oferta qualificada d'anormalment baixa s'evidencia que els preus unitaris dels salaris de les persones que executaran el contracte considerats en l'oferta són inferiors al que estableix el conveni sectorial d'aplicació.

2. Criteris ambientals (65 punts):

S'avaluarà la qualitat ambiental de tots els vehicles adscrits per a la realització del servei.

- Emissions dels vehicles adscrits al servei (10 punts)

CRITERI AMBIENTAL: Es facilitaran les fitxes dels vehicles adscrits al servei i es valorarà proporcionalment d'acord amb la taula següent:

CONTROL D'EMISSIONS D'ÒXIDS DE NITRÒGEN (NOX) I EMISSIONS DE PARTÍCULES (PM)	Nombre vehicles	Puntuació	(Nombre vehicles/vehicles totals) *Puntuació
Vehicles ADSCRITS AL SERVEI amb etiqueta ambiental ECO:		10	
Vehicles ADSCRITS AL SERVEI amb etiqueta ambiental C:		0	
Vehicles totals ADSCRITS AL SERVEI			

Distintius:



**** IMPORTANT ** ELS VEHICLES ALS QUALS ES FACI REFERÈNCIA EN AQUEST APARTAT SERAN ELS QUE L'EMPRESA LICITADORA TINGUI PREVIST ADSCRIURE AL SERVEI, I SERAN UTILITZATS AL LLARG DE LA PPNEUMÀTICSCIÓ DEL SERVEI**

S'haurà d'indicar la tipologia de vehicles destinats al servei, juntament amb els números de matrícula i documentació corresponent.

Si no s'indiquen les matrícules i documentació dels vehicles adscrits, l'apartat es puntuarà amb 0 punts, independentment de l'indicat a l'apartat de l'annex número 2.

Durant l'execució del contracte, no s'admetran vehicles no indicats en aquest apartat. En cas de ser necessària la substitució d'aquests, els nous hauran de disposar de les mateixes característiques que els oferts, amb la prèvia acceptació de SIRESA.



- Tractament de residus (40 punts)

Tenint en compte les diferents vies de tractament que es poden realitzar, es valorarà el tipus de gestió donant la màxima puntuació en aquest apartat a que s'utilitza vies de valorització pel seu tractament, tenint en compte la quantitat en percentatge:

Codificació	Vies de gestió	Percentatge	Multiplicar	Puntuació
R03	Reciclatge o recuperació de substàncies orgàniques que no s'utilitzen com a dissolvents (inclosos el compostatge i altres processos de transformació biològica)		40	
R01	Utilització principal com a combustible o una altra forma de produir energia		0	
	Totals		-	

Tenint en compte que:

$$\text{Percentatge Total} = \text{Percentatge}(R03) + \text{Percentatge}(R01) = 100\%$$

El càlcul serà per la puntuació final:

$$\text{Puntuació Total} = \text{Percentatge}(R03) \times 40 + \text{Percentatge}(R01) \times 0$$

- Proximitat (15 punts)

Es valorarà la qualitat ambiental de las emissions de CO2 por causa del desplaçament a realitzar per part dels transportistes, donada la distància que estigui la planta de gestió al nucli d'instal·lacions.

Criteri de Valoració	Modalitat de Valoració	Puntuació
distancia en kilòmetres de la planta de gestió al nucli de instal·lacions	Entre 0 km i 42 km	15
	Entre 43 km i 60 km	7
	Entre 61 km i 80 km	3
	Més de 80 km	0

Las distancias indicades a las taula anterior es calcularan des de Plaça Catalunya de Barcelona fins a la Planta del Gestor.

Si tenen més d'una planta adscrita al contracte, es recalculerà la distancia amb el càlcul de la mitjana respecte al punt fixat a la Plaça Catalunya de Barcelona.

En cas d'empat, s'aplicarà l'establert a l'article 147 de la LCSP.

Després de l'estudi realitzat en relació a la necessitat plantejada, es considera que tots els criteris establerts són proporcionals i vinculats directament a l'objecte contractual, complint amb tots els requisits exigits a l'article 145.1 i 2 de la LCSP: Es consideren



vinculats a l'objecte contractual, estan formulats de forma objectiva, amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat i no confereixen a l'òrgan de contractació una llibertat de decisió il·limitada. A més, s'han establert tot garantint que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva.

Els criteris s'han establert atenent a una millor relació cost eficàcia del servei, i una millor relació qualitat preu. Els criteris es consideren vinculats a l'objecte contractual, tal i com es justifica a continuació.

Justificació dels criteris establerts:

Criteri 1: L'oferta econòmica, sense en principi superar valors anormals, és un criteri bàsic per a establir una millor eficiència en la gestió del pressupost públic.

Criteri 2: Criteris ambientals. A causa de la importància en la implantació de criteris ambientals, i la seva efectiva execució per a una millor i més eficient gestió mediambiental, i d'acord amb els objectius socials de SIRESA, es considera adequat valorar i premiar la utilització de vehicles amb menys emissions en la gestió del contracte, la via de tractament del residu i la proximitat de la planta de tractament a les deixalleries on es realitzarà la recollida.

XII) CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ:

S'estableixen per aquest contracte les següents condicions especials d'execució:

Consideracions de tipus social:

- En aplicació del Decret d'Alcaldia de 19 de maig de 2016 els licitadors, contractistes o subcontractistes o empreses filials o empreses interposades d'aquest contracte no poden realitzar operacions financeres en paradisos fiscals -segons la llista de països elaborada per les Institucions Europees o avalada per aquestes o, en el seu defecte, per l'Estat espanyol-, o fora d'ells i que siguin considerades delictives, en els termes legalment establerts com ara delictes de blanqueig de capitals, frau fiscal o contra la Hisenda Pública.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual: L'empresa contractista ha de mantenir, durant tota l'execució de l'obra, les condicions laborals i socials de les persones treballadores ocupades en l'execució del contracte, fixades en el moment de presentar l'oferta, segons el conveni que sigui d'aplicació.

Sant Adrià de Besòs, a data de signatura electrònica del present document.

Jordi Roda Comas
Cap de Logística i Deixalleries Mòbils

Daniel Menéndez Rodríguez
Director de SIRESA