



SERVEI / UNITAT: Sistemes Ferroviaris / Manteniment Senyalització LLCC

DATA: 29/07/2025

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16102514

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

Manteniment Sistemes SOCOMEC 2026-2027

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Manteniment preventiu i correctiu dels SAls SOCOMEC d'enclavaments, TPA i comunicacions pels anys 2026 i una possible prorroga anual.

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

SOCOMEC IBERICA S.A.U. (6365) (SOCOMEC)

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

1 any i una possible prorroga anual.

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
X	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses



	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs

Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: <i>Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d' una obra d' art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial).</i> <i>La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).</i> Els SAls (sistemes d'alimentació ininterrompuda) són uns elements que permeten que hi hagi alimentació durant aproximadament una hora i mitja en els enclavaments de tota la xarxa, en cas de la manca de les dues escomeses. L'objecte d'aquesta licitació és garantir el funcionament permanent dels SAls del model SOCOMEC, el qual significa comptar amb el manteniment preventiu i sobretot correctiu de tot el sistema, amb l'eventual aprovisionament de peces que el configuren en cas de necessitat de reparació. Concretament, el que es demana és garantir la recepció d'avís d'incidències via telefònica els 365 dies de l'any, les 24 hores del dia, dur a terme com a mínim una revisió anual de cada sistema en horari nocturn (entre les 1 i les 4 hores a.m), i dur a terme el manteniment correctiu amb un temps de resposta in situ inferior a 4 hores. En cas que la reparació d'algun component no sigui factible in situ, caldrà dur-ne a terme la seva substitució immediata amb els nivells de seguretat i fiabilitat exigibles segons normatives tècniques i especificacions de cada component. És per aquest motiu que la naturalesa del contracte és de serveis d'acord amb l'article 17 de la LCSP. Cal destacar que estem parlant d'un element altament crític dins la configuració del sistema que regeix la seguretat ferroviària i que permet l'operació segura del servei, és a dir, la circulació de trens. Els SAls instal·lats als enclavaments tenen la funció essencial de garantir el subministrament elèctric continu als sistemes de senyalització i control, fins i tot en cas de tall de la xarxa principal. Aquesta funció és vital per diversos motius: • Evita que l'enclavament quedi inoperatiu o entri en un estat insegur, fet que podria provocar la pèrdua de control sobre la gestió de les circulacions. • Preserva les comunicacions crítiques entre els sistemes i el personal d'operació, evitant situacions de desconexió o pèrdua de dades. • Permet al personal tècnic intervenir amb temps i garanties, sense comprometre la continuïtat del servei ni exposar-se a riscos operatius. Tot i que el manteniment preventiu és important, el vessant més sensible del servei sol·licitat és el manteniment correctiu, que ha de dur-se a terme en un termini inferior a 4 hores, en qualsevol cas, tal com s'ha especificat. El manteniment correctiu d'aquests equips requereix disposar, de manera permanent, d'un estoc complet de totes les peces que els conformen, així com del coneixement tècnic especialitzat (know-how) i la documentació
--

específica que garanteixen el seu correcte funcionament. Aquesta capacitat de resposta immediata davant d'incidències només pot ser garantida pel fabricant original, SOCOMEC.

Delegar aquest manteniment a un operador extern implicaria introduir un intermediari en la cadena de resposta, fet que comportaria riscos evidents:

- Retards en la resolució d'incidències, per la dependència d'un tercer, per accedir a peces, informació tècnica o suport especialitzat.
- Pèrdua de traçabilitat i control tècnic, ja que l'operador extern no disposa ni de l'experiència acumulada ni de l'accés directe als sistemes de diagnosi i actualització del fabricant.
- Impacte directe en la qualitat del servei i en la seguretat, especialment en entorns crítics com el transport o la mobilitat, on qualsevol demora pot tenir conseqüències greus.

En conclusió, a nivell operatiu un tercer:

- En quant al manteniment preventiu: no podrà accedir al sistema de diagnosi, donat que és propietat del fabricant, per determinar si els equips estan funcionant correctament, essent aquesta la finalitat màxima del manteniment preventiu.
- No podrà garantir l'actualització del software instal·lat als equips, donat que aquest és propi del fabricant. Això provocaria que no s'actualitzessin les versions i millores ofertes pel fabricant, deixant els equips desfasats o obsolets.
- En cas de fallida de l'equip, amb totes les conseqüències exposades, no podrà determinar quin és l'equip que està fallant, ja que no podrà accedir a l'eina de diagnosi de l'equipament.

L'experiència prèvia ha demostrat que, quan el subministrament ha estat gestionat per operadors diferents del fabricant, s'han produït mancances en la disponibilitat de peces, obligant a substituir equips sencers per falta de resposta tècnica. Això ha generat sobre costos econòmics significatius i ha agreujat les incidències, amb una repercussió directa en la continuïtat del servei.

Per tot això, és imprescindible que sigui SOCOMEC qui assumeixi el manteniment d'aquests equips, garantint una resposta eficient, segura i alineada amb els requisits operatius del servei.

Els equips MODULYS (que són el model que tenim implantat i que han estat subministrats per SOCOMEC) formen part d'un sistema modular que precisa:

- Actualització periòdica del firmware i el software que integren alhora operacions de manteniment preventiu per garantir la màxima fiabilitat i disponibilitat dels equips.
- Configuracions per substitució d'equips per avaria: Hi ha diversos elements dels equips (Mòdul de control dels mòduls de potència, gestió pantalla de visualització de dades i comandaments, targeta de comunicacions) que necessiten una modificació de la configuració de fàbrica per adaptar-la a la instal·lació on dona servei. Aquesta tasca requereix un software exclusiu del fabricant, que configura l'eina de diagnosi dels equips, seguiment dels seus indicadors i verificació de resultats. El software d'aquests ordinadors, doncs, són de fabricació pròpia de SOCOMEC, el qual és propietari del seu codi font, i només ells poden dur-ne a terme el seu manteniment, ja que amb els mateixos es controla el funcionament dels equips, els sistemes d'alarma, etc.
- Per totes les raons exposades, entenem que no hi ha cap altre operador econòmic que raonablement (això és, amb les garanties de fiabilitat i temps de resposta sense repercussió en servei ni en seguretat) pugui substituir les tasques de manteniment preventiu i correctiu que es necessiten contractar. Per



aquest motiu, entenem que està justificat dur a terme la cobertura d'aquesta necessitat de manteniment mitjançant el procediment Negociat sense publicitat amb SOCOMEC directament.

La possibilitat de canviar els equips Modulys per un altre model no es planteja perquè es tracta d'elements de més 10.000 € i la substitució requereix una partida d'inversió que ara mateix no disposem.

S'exposa a continuació la relació amb un expedient anterior 16008949, tramitat com un negociat sense publicitat, del mateix proveïdor:

- Té una relació directa, perquè l'actual expedient aplica als mateixos sistemes. No es pot incloure aquesta nova necessitat en aquest expedient previ, perquè era d'una durada delimitada ja superada i amb l'única ampliació ja realitzada.

SOCOMEC no atorga llicències a tercers per l'ús del seu software.

En aquest sentit, no existeix una alternativa o substitut raonable al servei ofert per SOCOMEC.

És per tots els arguments exposats amb anterioritat, que s'entén que cap prestador de serveis d'aquest tipus, a diferència de SOCOMEC, pot oferir aquests serveis, en tant que únic operador capacitat per executar les prestacions requerides amb les garanties tècniques i jurídiques necessàries i conseqüentment es considera plenament justificat el fet que es procedeixi per la via del contracte negociat sense publicitat amb proveïdor únic, a l'empara de l'article 168.a.2 de la LCSP per a la seva contractació.

NOM I COGNOMS RESPONSABLE: Eduard Cazcarra Gaspar

SIGNATURA I DATA: 22/09/2025