

ORDRE D'ESTUDI EI-CNB-25091/IA-CNB-25091

Estudi informatiu i Estudi d'impacte ambiental de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès

L'objectiu dels present estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental és, en el marc del “Conveni entre el Ministeri de Transport i Mobilitat sostenible i l'administració de la Generalitat de Catalunya per a la redacció dels estudis i projectes, el finançament i l'execució de les obres de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès.” (publicat al BOE el 30 de novembre de 2024), la definició i valoració de diverses alternatives de traçat a nivell d'estudi informatiu i estudi d'impacte ambiental d'una via que connecti els barris del nord de Terrassa amb els barris del nord de Sabadell des de la B-122 a Terrassa fins a la B-124 a Sabadell, que doni continuïtat al corredor de la B-40 ja construït a Terrassa i que configuri la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès inclosa en el Pla específic de mobilitat del Vallès.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Estudi informatiu
Classe d'obra	Nova infraestructura
Subclasse d'obra	Ampliació de xarxa

Carretera	PK Inicial	PK Final
B-40	12+750	21+250
C-58C	3+000	3+850
B-124	2+500	3+500

Longitud aproximada	10,35 km
Municipis afectats	Castellar del Vallès, Sabadell, Terrassa
Comarques	Vallès Occidental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	200.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	18 mesos
Lliurament de maqueta	6 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	Si
Cal fer auditoria de seguretat viària	A informar pel Servei de Seguretat Viària i Sistemes de Gestió
Responsable del seguiment del projecte	Albert Palomo Cuenca

2. Definició de les obres a estudiar

S'estudiaran diferents alternatives per a la definició d'una nova via que connecti els barris del nord de Terrassa amb els barris del nord de Sabadell des de la B-122 a Terrassa fins a la B-124 a Sabadell, que doni continuïtat al corredor de la B-40 ja construït a Terrassa i que configuri la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès inclosa al Pla específic de mobilitat del Vallès (PEMV).

L'actuació engloba també un enllaç amb la C-58c, de titularitat de la Generalitat, al seu extrem nord i un enllaç directe amb la B-124, fet que configura un efecte de ronda Nord per a Sabadell i afavoreix l'eliminació del trànsit de pas pel municipi dels vehicles provinents de la carretera de Castellar del Vallès que es dirigeixen cap a la C-58. També afavoreix l'eliminació de trànsits per l'interior de Terrassa, i millora la sortida i l'accessibilitat dels barris del nord de la ciutat. El PEMV indica que el seu traçat i encaix territorial es determinarà en col·laboració entre totes les administracions, especialment els ajuntaments afectats, amb l'objectiu principal de reciclar i optimitzar les infraestructures de mobilitat existents, preservar al màxim el territori i alliberar trànsit que avui circula per l'interior dels nuclis urbans.

3. Condicionants a tenir en compte

Aquest estudi informatiu emana del Conveni entre el Ministeri de Transport i Mobilitat sostenible i l'administració de la Generalitat de Catalunya per a la redacció dels estudis i projectes, el finançament i l'execució de les obres de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès.

El conveni pel que fa a l'estudi informatiu recull en la seva clàusula 2.1 el següent:

L'Administració de la Generalitat de Catalunya licitarà, contractarà i redactarà l'Estudi Informatiu necessari per a la definició del traçat d'acord amb les previsions de la disposició addicional desena del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre.

D'acord amb el que estableix la Llei 37/2015, de 29 de setembre, de carreteres, el Reial decret 1812/1994, de 2 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Carreteres, i l'esmentat Reial decret llei 8/2023, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible farà les tramitacions sectorials i ambientals que calgui de l'Estudi Informatiu redactat per l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i és així mateix competència d'aquest Ministeri l'aprovació d'aquest estudi.

L'Administració de la Generalitat de Catalunya podrà licitar i contractar aquells altres estudis de caràcter complementari a l'Estudi Informatiu que, durant el desenvolupament dels treballs,

consideri que són necessaris.

Tal com es va establir en el Protocol subscrit el 7 de juliol de 2023, el traçat de la via a construir serà el que millor satisfaci l'interès general i les finalitats per a les quals es construeix, i quedarà determinat una vegada que s'aprovi el corresponent Estudi Informatiu després d'haver estat sotmès als corresponents tràmits sectorials i ambientals. Així mateix, i tal com es va indicar en l'esmentat Protocol, la nova via ha de connectar els barris del nord de Terrassa amb els del nord de Sabadell des de la B-122 a Terrassa fins a la B-124 a Sabadell, donar continuïtat al corredor de la B-40 ja construït a Terrassa i configurar la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar, per la qual cosa, en tot cas, el seu disseny haurà de complir la normativa tècnica aplicable a les Carreteres de l'Estat on s'ha d'integrar.

El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible designarà un tècnic de la Direcció General de Carreteres, que s'incorporarà al seguiment dels estudis que redacti l'Administració de la Generalitat de Catalunya durant la seva elaboració.

En aquest context, l'Administració de la Generalitat de Catalunya presentarà a la Subcomissió tècnica prevista a la clàusula Vuitena, amb la planificació que s'hi estableixi, els documents parcials que es vagin elaborant per garantir la coordinació de les activitats del present Conveni i el seguiment de l'avenç dels treballs.

En la redacció de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental es tindran en especial consideració els següents punts:

- Es tindrà en compte l'estudi informatiu de "Cierre de l'autovía orbital de Barcelona B-40. Tramo: Terrassa - Granollers (enlace AP-7/C-60)" amb clau EI4-B-25 redactat pel Ministeri de Foment l'any 2019.
- Es tindrà en compte l'estudi informatiu de "Cierre de l'autovía orbital de Barcelona" amb clau EI4-B-16 redactat pel Ministeri de Foment l'any 2009.
- Es tindrà en compte el Pla específic de mobilitat del Vallès.
- Es tindrà en compte l'Estratègia de Mobilitat Segura, Sostenible i Connectada 2030 del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible
- Es tindrà en compte el planejament urbanístic de Terrassa i Sabadell.
- S'estudiaran la viabilitat de les propostes de traçat plantejats per l'Ajuntament de Terrassa i l'Ajuntament de Sabadell.
- El disseny ha de complir amb la normativa tècnica aplicable a les Carreteres de l'Estat .

Així mateix, l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental haurà de tenir en compte i integrar, en els annexos i resta d'apartats corresponents, les determinacions dels estudis següents que es redactaran paral·lelament:

- Estudi de mobilitat de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès, clau EM-CNB-25091, que inclou l'estudi de mobilitat associat al corresponent annex de trànsit, i els corresponents anàlisis cost-benefici.
- Estudi d'integració territorial i paisatgística de la Ronda Nord dels sistemes urbans de Terrassa, Sabadell i Castellar del Vallès EX-CNB-25091.

4. Altres aspectes

L'estudi informatiu inclourà el conjunt de documentació i prescripcions pròpies de la normativa dels estudis informatius de carreteres del Ministeri.

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 30 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte, provinents de l'estudi d'integració territorial i pasatgística.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,
Santi Ribas i Domingo
Subdirector general de Planificació i Tecnologia

Signat electrònicament

David Prat Soto
Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament