



ESTUDI DE COSTOS DE LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT MITJANÇANT COMPRA D'UN VEHICLE ELÈCTRIC PER A TRANSPORT DE PLATAFORMES MÒBILS

1. Antecedents

L'article 102.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LCSP, estableix que els òrgans de contractació han de tenir cura que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació.

2. Objecte de l'informe

L'objecte de l'informe és la justificació del preu unitari de compra, pressupost base de licitació i del valor estimat del contracte del subministrament mitjançant compra d'un vehicle elèctric per a transport de plataformes mòbils.

3. Metodologia

Pel càlcul del valor estimat s'han tingut en compte els preus de mercat per a la compra de vehicles de característiques com les del vehicle a adquirir, incloent també la maquinària associada, la matriculació, el transport fins a la seu de SAVO, SA, i la retolació.

El pressupost pel subministrament s'ha calculat en funció del preu unitari segons la tipologia del vehicle i les característiques sol·licitades en el Plec de prescripcions tècniques. El vehicle i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions preceptives.

Amb això es dóna compliment al que estableixen articles següents de la LCSP:

Article 100.2 - En el moment d'elaborar-lo, els òrgans de contractació han de tenir cura que el pressupost base de licitació sigui adequat als preus del mercat.

Article 101.7 - L'estimació s'ha de fer tenint en compte els preus habituals al mercat, i ha d'estar referida al moment de l'enviament de l'anunci de licitació o, en cas que no es requereixi un anunci d'aquest tipus, al moment en què l'òrgan de contractació iniciï el procediment d'adjudicació del contracte.

Article 102.3 - Els òrgans de contractació han de tenir cura que el preu sigui adequat per al compliment efectiu del contracte mitjançant l'estimació correcta del seu import, tenint en compte el preu general de mercat, en el moment de fixar el pressupost base de licitació i l'aplicació, si s'escau, de les normes sobre ofertes amb valors anormals o desproporcionats.

L'estudi consta d'una fase prèvia per valorar les prestacions que hi havia al mercat i així poder escollir les característiques més idònies del vehicle.

L'estudi inclou el cost del vehicle i de la caixa que s'ha de subministrar. A més, s'han tingut en compte els costos de transport, matriculació i retolació.

4. Estudi de costos

4.1 Preu unitari

Tot seguit es mostra el preu unitari màxim establert pel subministrament del vehicle:

	Preu base
Preu xassís	59.640,00 €
Preu caixa	7.640,00 €
Transport i matriculació	720,00 €
Retolació	550,00 €
	68.550,00 €

4.2 Costos directes i indirectes



Pel càlcul de despeses directes i indirectes, s'ha tingut en compte les "Ratis Sectorials de les Societats no Financeres" del Banc d'Espanya per al sector d'activitat G451 Venda de vehicles de motor.

En compliment de l'article 100.2 de la LCSP que determina, sense cap excepció, que el PBL de tots els contractes es desglossarà en costos directes, indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació, s'ha procedit a calcular el percentatge que signifiquen els diferents components dins d'aquest PBL. A tal efecte s'ha utilitzat una metodologia basada en l'anàlisi de les ràtios incloses dins la base de dades sectorials de les empreses no financeres publicada per la Central de Balanços del Banc d'Espanya a la seva pàgina web (<https://www.bde.es/bde/es/>) (Un cop dins la web, cal accedir a l'apartat: /Central de Balances/ Ratios sectoriales de las sociedades no financieras (base RSE)). Pels càlculs s'ha tingut en compte els valors extrets de les ràtios del sector d'activitat G451 Venda de vehicles de motor (per no trobar-se cap de vehicles elèctrics) i, s'ha establert finalment un 14,95%, de despeses generals i un 5,86% de benefici industrial.

COSTOS DIRECTES I INDIRECTES	IMPORT IVA EXCLÒS
Costos directes	54.284,75 €
Costos indirectes	14.265,26 €
TOTAL	68.550,00 €

4.3 Pressupost base de licitació

El pressupost base total de licitació és de 82.945,50 €, IVA inclòs, desglossat de la manera següent:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	IMPORT
Costos directes	54.284,75 €
Costos indirectes	14.265,26 €
Pressupost base, IVA exclòs	68.550,00 €
IVA (21%)	14.395,50 €
Pressupost base, IVA inclòs	82.945,50 €

4.4 Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte s'ha calculat tenint en compte el pressupost base de licitació IVA exclòs. No es preveuen en aquest contracte ni possibles modificacions ni pròrrogues. Per tant, el valor estimat del contracte és el següent:

VALOR ESTIMAT	IMPORT IVA EXCLÒS
Pressupost base màxim	68.550,00 €
Total del valor estimat del contracte	68.550,00 €

4.5 Preus unitaris màxims

Els preus unitaris màxims, millorables a la baixa, IVA exclòs, són els següents:

- Per al subministrament del vehicle amb tots els accessoris, inclosa la serigrafia, un preu unitari màxim de 60.300,00 €, IVA exclòs.
- Per al subministrament de la caixa amb tots els accessoris, inclosa la serigrafia un preu unitari màxim de 8.250,00 €, IVA exclòs.

Document signat electrònicament.