

Expedient 440/2025

INFORME DE NECESSITAT PER A L'EXECUCIÓ DE LES OBRES "ADEQUACIÓ I MILLORA DELS CAMINS PER AL PAS DE PERSONES I ANIMALS A LA VALL DE BOÍ"

Finançat amb Fons Europeus Next Generation EU a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Òrgan de contractació

D'acord amb la disposició addicional segona de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'òrgan de contractació competent per conèixer d'aquest contracte és l'Alcaldia de l'Ajuntament de la Vall de Boí.

Introducció i objecte del contracte

Aquest informe detalla la necessitat de realitzar unes obres finançades amb fons europeus Next Generation EU en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, Component 4 "Conservació i restauració d'ecosistemes marins i terrestres i la seva biodiversitat", Inversió 2.

Les actuacions contemplades en el present contracte són:

- **Rehabilitació del Camí dels Llanceros de Taüll** (longitud aproximada de 700 metres), que inclou:
 - Desbrossada general de la zona
 - Consolidació de 590 metres de la plataforma de l'antic camí
 - Reconstrucció de parets de pedra seca en mal estat
 - Instal·lació d'un petit pont
 - Col·locació de passarel·les de fusta en trams on no sigui possible la consolidació adequada del camí

Justificació del projecte

La Vall de Boí és reconeguda pel seu conjunt d'esglésies romàniques, declarades Patrimoni Mundial per la UNESCO, i per ser una de les principals entrades al Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, l'únic Parc Nacional de Catalunya. Juntament amb l'estació d'esquí de

Finançat per



Unió Europea
Fons Europeu
Next Generation



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y TURISMO
SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



Boí Taüll i la gran quantitat d'activitats outdoor disponibles, la vall s'ha consolidat com una destinació turística de primer nivell.

No obstant això, la pèrdua progressiva de camins tradicionals utilitzats històricament per l'activitat ramadera ha comportat:

1. **Dificultats per a la mobilitat del bestiar:** Els ramaders han de fer circular els ramats per carreteres, amb el consegüent risc per a la seguretat viària i animal.
2. **Increment del risc d'incendi forestal:** La falta de manteniment dels camins i l'absència de pasturatge en zones perifèriques ha provocat un augment de la càrrega forestal.
3. **Deteriorament del patrimoni cultural:** El Camí dels Llanceros és una via històrica que forma part del patrimoni agrari de la vall i la seva desaparició suposa una pèrdua cultural irreparable.
4. **Pressió desordenada sobre zones sensibles:** L'absència de camins condicionats porta els visitants a transitar de forma descontrolada pel bosc, afectant negativament la fauna i flora locals.

La recuperació d'aquest camí no només permetrà restablir una infraestructura funcional per al bestiar, sinó que també contribuirà a:

- Facilitar la mobilitat local i el trànsit segur de persones i animals
- Reduir el risc d'incendi forestal mitjançant la pastura controlada
- Preservar el patrimoni cultural i natural
- Ordenar els fluxos de visitants, minimitzant l'impacte ambiental
- Conservar i millorar la biodiversitat de la zona

Objectius i necessitats del projecte

1. Fomentar la convivència de l'activitat ramadera amb l'activitat turística

La ramaderia és una de les activitats tradicionals més importants de la Vall de Boí. La rehabilitació del camí permetrà que els ramats puguin circular de forma segura entre zones de pastura sense haver d'utilitzar les carreteres, millorant així la seguretat viària i animal.

2. Facilitar l'accés als prats de pastura i reduir el risc d'incendi forestal

Mitjançant la recuperació del camí, es facilitarà l'accés del bestiar a zones perifèriques del Parc Nacional, contribuint a la reducció de la càrrega forestal i, en conseqüència, del risc d'incendi.



3. Conservar i restaurar la biodiversitat

El projecte s'emmarca dins del Component 4 del PRTR, amb l'objectiu crític 69 d'"Actuacions de conservació de la biodiversitat". Les mesures previstes inclouen:

- Gestió i recuperació d'hàbitats
- Protecció de la vegetació existent
- Respecte als períodes de cria i nidificació d'espècies protegides
- Minimització de l'impacte sobre zones sensibles

4. Ordenar el moviment de persones i minimitzar l'impacte ambiental

La creació d'un sender únic i ben definit evitarà la proliferació de camins alternatius que generen una pressió excessiva sobre zones sensibles, facilitant el desenvolupament de la fauna local.

5. Preservar el patrimoni cultural i històric

El Camí dels Llanceros forma part del llegat cultural vinculat a les pràctiques tradicionals de transhumància. La seva recuperació permetrà mantenir viu aquest patrimoni i posar-lo en valor com a recurs turístic i educatiu.

6. Millorar l'experiència del visitant senderista

L'adequació del camí oferirà als visitants una ruta segura, accessible i integrada amb el paisatge natural, millorant la qualitat de l'oferta turística de la vall.

Descripció de les actuacions

Les obres previstes inclouen:

1. **Desbrossada general de la zona:** Eliminació de vegetació invasora que impedeix el pas i dificulta la visibilitat del traçat original.
2. **Consolidació de la plataforma del camí:** Reforç i condicionament de 590 metres del traçat per garantir la transitabilitat segura de persones i animals.
3. **Reconstrucció de parets de pedra seca:** Reparació de murs deteriorats utilitzant tècniques tradicionals i materials locals.
4. **Instal·lació d'un petit pont:** Construcció d'una estructura lleugera que permeti salvar desnivells o cursos d'aigua.
5. **Col·locació de passarel·les de fusta:** En aquells trams on no sigui possible consolidar

Finançat per



el camí de manera adequada, s'instal·laran passarel·les que respectin l'entorn natural.

6. **Instal·lació de senyalització informativa:** Col·locació de 4 pals amb cartells informatius sobre el projecte, el finançament europeu i els valors naturals de la zona.

Totes les actuacions es realitzaran amb criteris de sostenibilitat, utilitzant materials locals i respectant els principis de no causar perjudici significatiu (DNSH) als objectius mediambientals establerts en el Reglament (UE) 2020/852.

Pressupost

El pressupost base de licitació es fixa en:

- **Import net (sense IVA):** 74.532,00 €
- **IVA (21%):** 15.651,72 €
- **Import total (amb IVA):** 90.183,72 €

Desglossament:

- Execució material: 62.631,93 €
- Despeses generals (13%): 8.142,15 €
- Benefici industrial (6%): 3.757,92 €

La despesa anirà a càrrec de la partida pressupostària **629.150** del pressupost general de l'Ajuntament de la Vall de Boí per a l'exercici 2025.

Finançament:

Aquest contracte està finançat pel Mecanisme de Recuperació i Resiliència en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), concretament per les subvencions per al finançament d'actuacions a la zona d'influència socioeconòmica del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, corresponents a 2024-2026, convocades per la **Resolució TER/3529/2024 de 30 de setembre**.

Compliment de les fites i objectius del PRTR

Aquest projecte contribueix directament al compliment dels següents objectius i fites del Component 4, Inversió 2:

1. Objectiu crític principal 69 – Actuacions de conservació de la biodiversitat

Finançat per



Descripció: Almenys 50.000 hectàrees cobertes per actuacions finalitzades de conservació de la biodiversitat, incloent mesures de gestió i recuperació d'hàbitats.

2. Fita auxiliar IND056371 – Actuacions associades a la gestió de la biodiversitat i del patrimoni natural

Descripció: Construcció, dotació, renovació i millora d'infraestructures, instal·lacions i mitjans per a la gestió del patrimoni natural.

3. Camp d'intervenció 050 – Protecció de la naturalesa i la biodiversitat

- Contribució climàtica: 40%
- Contribució ambiental: 100%
- Contribució digital: 0%

Alineació amb els principis del PRTR

Principi de no causar perjudici significatiu (DNSH)

El projecte garanteix el compliment del principi DNSH respecte als sis objectius mediambientals:

1. **Mitigació del canvi climàtic:** Utilització de materials locals i reducció de l'empremta de carboni.
2. **Adaptació al canvi climàtic:** Millora de la resiliència dels ecosistemes locals.
3. **Ús sostenible de l'aigua:** No s'afecten recursos hídrics.
4. **Economia circular:** Gestió adequada de residus i utilització de materials reciclables.
5. **Prevenió de la contaminació:** Mesures de control d'emissions de pols i soroll.
6. **Biodiversitat:** Protecció de la fauna i flora locals, respecte dels períodes de cria.

Etiquetatge verd i digital

En totes les comunicacions i documentació del projecte s'exhibirà de forma correcta i destacada:

- Emblema de la UE amb la declaració "Finançat per la UE - NextGenerationEU"
- Logotip oficial del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
- Logotip oficial dels Next Generation Catalunya
- Logotip de l'Ajuntament de la Vall de Boí

Finançat per



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



Conclusions

La realització d'aquest projecte és essencial per:

1. **Afavorir la convivència del sector ramader amb el turístic:** Garantint vies segures per al trànsit de bestiar i persones.
2. **Reduir el risc d'incendi forestal:** Mitjançant la pastura controlada en zones perifèriques.
3. **Conservar i millorar la biodiversitat:** Aplicant mesures de gestió d'hàbitats i protecció d'espècies.
4. **Preservar el patrimoni cultural i natural:** Recuperant un camí històric i posar-lo en valor.
5. **Millorar l'experiència turística:** Oferint infraestructures segures i accessibles que fomentin un turisme sostenible i respectuós amb el medi ambient.

Aquest projecte s'alinea amb els objectius dels fons Next Generation EU i el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, reforçant el compromís de la Vall de Boí amb la sostenibilitat, la conservació de la biodiversitat i la compatibilització de les activitats tradicionals amb el desenvolupament turístic.

Barruera, a la data de la signatura electrònica

Finançat per



SECRETARÍA DE ESTADO
DE TURISMO

