

## **MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE BASAT EN L'ACORD MARC PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE COBRAMENTS A L'ESTRANGER DE SANCIONS EN MATÈRIA DE TRÀNSIT A TITULARS I CONDUCTORS AMB DOMICILI FORA D'ESPANYA**

### **Antecedents**

1. La Xarxa Local de Municipis de la Diputació de Girona (XALOC, d'ara endavant), és l'organisme autònom de recaptació tributària de la Diputació de Girona. Els seus objectius estatutaris comprenen la gestió, liquidació, inspecció, comprovació i recaptació de tota mena de tributs i altres ingressos de les entitats locals i d'altres administracions i ens de dret públic de la província de Girona, com són la imposició i el cobrament de sancions.

XALOC requereix disposar d'un servei d'assessorament tècnic especialitzat per a la notificació i la recaptació de les multes de trànsit a l'estranger. La gestió del cobrament de multes a ciutadans no residents en territori nacional presenta una complexitat especial per raó de les dificultats que poden sorgir en la localització d'aquests conductors, com és la pràctica d'una notificació vàlida dels acords d'incoació i la imposició de sancions, així com l'articulació dels mitjans de pagament que permetin fer efectius els ingressos corresponents. Aquestes dificultats poden derivar, per la seva inaplicació pràctica, en una ineficàcia de les normes de trànsit i seguretat vial, que serà més acusada en aquells municipis que, pel seu interès turístic o altres raons, rebin una major afluència de visitants estrangers.

2. Atesa la necessitat d'aquest organisme de prestar aquest servei, i al fet que XALOC està adherit a la Central de Contractació de la Federació Espanyola de Municipis i Províncies (FEMP, d'ara endavant FEMP), per raons d'eficàcia i eficiència, i tenint en compte que l'organisme no té mitjans ni recursos tècnics suficients per dur a terme la tasca de requeriment a les entitats competents de països tercers per a la cerca del titular dels vehicles per al cobrament de multes a l'estranger, XALOC va aprovar, d'acord amb l'article 219 de la LCSP, un contracte basat en el Lot 4 de l'acord marc de la FEMP per al Servei de cobraments a l'estranger de sancions en matèria de trànsit a titulars i conductors amb domicili fora d'Espanya, lot corresponent a Catalunya, València, Múrcia i les Illes Balears. Aquest contracte va ser adjudicat per la FEMP a l'empresa Nivi SPA per un preu determinat pel percentatge del 38% de les sancions efectivament recaptades.

3. XALOC va adjudicar, per mitjà de resolució del president delegat de l'organisme de data 12 de desembre de 2021, el contracte basat en el Lot 4 de l'Acord marc per a la prestació del servei de cobraments a l'estranger de sancions en matèria de trànsit a titulars i conductors amb domicili fora d'Espanya (expedient 2022/794). La durada inicial d'aquest contracte es va establir en dos anys amb possibilitat de prorrogar-se per dues anualitats més, d'any en any, i la prestació del servei es va iniciar el dia 20 de desembre de 2022. Posteriorment, per resolució de la presidenta delegada de l'organisme, de data 15 de novembre de 2024, es va aprovar la pròrroga del contracte basat pel termini d'un any (del 20 de desembre de 2024 fins al 19 de desembre de 2025).

4. Durant l'execució del contracte basat s'ha posat de manifest la necessitat d'incrementar-ne el crèdit disposat a causa de l'increment dels expedients sancionadors recaptats respecte dels previstos inicialment. Així, per resolució de la presidenta delegada de l'organisme data 23 de juliol de 2025 es va aprovar la modificació prevista del contracte per augmentar en un 20% del preu del contracte. Posteriorment, per resolució de la presidenta delegada de data 21 d'agost de 2025 es

va aprovar la modificació no prevista del contracte per augmentar-ne el preu en un 50%.

5. A pesar de les modificacions del contracte aprovades, una vegada analitzades les previsions d'execució del contracte a data d'avui, resulta evident que el crèdit no és suficient per satisfer la despesa del contracte fins a la seva finalització, prevista pel 19/12/2025. A causa d'això, l'organisme s'ha vist obligat a resoldre el contracte de mutu acord amb la contractista, tal com es recull en l'informe emès per la responsable del contracte de data 30 de setembre de 2025. Actualment, una vegada rebut el consentiment de l'empresa i havent consensuat la liquidació del contracte, s'està tramitant l'expedient de resolució del contracte, pendent de fiscalització de la Intervenció de la Diputació de Girona i signatura de la resolució.

6. Per tant, es constata la necessitat de continuar disposant d'aquest contracte, però, atenent a la insuficiència del crèdit aprovat, amb uns condicions diferents de les actuals. En aquest sentit es pronuncia l'Informe 8/2013 de la Junta Consultiva d'Aragó, que exposa que "la gestión de los residuos sigue siendo un Servicio publico que no se quiere rescatar por la Administración, sino que lo que se quiere es reestructurar su gestión, de modo que resulta innecesaria e inconveniente la permanència de alguno de los contratos vigentes para la nueva prestación de manera que subsiste la necesidad el Servicio, però en otros términos, lo cual hace innecesaria e inconveniente la permanència de los vigentes." Així, es proposa l'adjudicació d'un nou contracte basat en el Lot 4 de l'acord marc de la FEMP per al Servei de cobraments a l'estranger de sancions en matèria de trànsit a titulars i conductors amb domicili fora d'Espanya, lot corresponent a Catalunya, València, Múrcia i les Illes Balears. La durada d'aquest contracte basat serà de 24 mesos, sense possibilitat de pròrroga, d'acord amb les prescripcions del PCAP de l'acord marc (clàusula 21.2).

7. Tots els aspectes per procedir a la contractació del servei assenyalat es troben regulat en els Plecs de Clàusules Administratives Particulars i de Prescripcions Tècniques de l'acord marc de la FEMP i en l'oferta presentada per l'entitat adjudicatària, sense que sigui necessària la sol·licitud de completar l'oferta.

8. Per calcular l'import del nou contracte basat s'ha partit dels imports d'execució del contracte actual. Segons les dades històriques de què disposa XALOC en relació amb la prestació d'aquest servei, l'import total recaptat durant els exercicis 2023, 2024 i 2025, fins al mes d'agost, que és la base per a calcular l'import de la prestació del servei, ha estat de 646.892,21 euros. En aquest sentit, cal apuntar al fet que la recaptació d'aquest contracte s'ha incrementat de manera exponencial en els darrer anys. A tall d'exemple, la recaptació de l'exercici 2024 (236.138,17 euros) va suposar un increment del 49,16% respecte de l'exercici anterior (2023, en què es van recaptar 158.310,44 euros). Aquest increment se superarà en l'exercici 2025 si tenim en compte que a data 31 d'agost ja s'havien recaptat 252.443,61 euros. A més, la futura posada en marxa del sistema europeu d'informació sobre vehicles i llicències de conduir EUCARIS, que permetrà l'intercanvi de dades entre diversos països europeus, fa preveure que l'increment de la recaptació serà, encara, major.

Tenint en compte aquests antecedents, s'ha calculat el cost estimat de la primera anualitat del nou contracte basat partint de la recaptació real del primer semestre de l'exercici 2025 i se li ha aplicat la mitjana de percentatge d'increment dels segons semestres dels últims exercicis (2022, 2023 i 2024), que és del 35,36%. A partir d'aquí, s'han augmentat les previsions de recaptació en un 20% per a la segona anualitat del contracte, i s'hi ha aplicat el preu d'adjudicació, que és un percentatge del 38% sobre allò recaptat, d'acord amb el següent detall:

| Concepte       |              | Estimació<br>recaptació del<br>servei | Estimació cost contracte<br>(preu del 38% sobre allò recaptat) |                  |                   |
|----------------|--------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|-------------------|
|                |              |                                       | Import                                                         | IVA              | Total             |
| Durada inicial | 1a anualitat | 440.235,68                            | 167.289,56                                                     | 35.130,81        | 202.420,37        |
|                | 2a anualitat | 528.282,82                            | 200.747,47                                                     | 42.156,97        | 242.904,44        |
| <b>Total:</b>  |              | <b>968.518,50</b>                     | <b>368.037,03</b>                                              | <b>77.287,78</b> | <b>445.324,81</b> |

En virtut de l'anterior, **PROPOSO:**

Que s'incoï i s'adjudiqui l'expedient corresponent a la contractació del Servei de cobraments de sancions en matèria de trànsit per a conductors i infractors amb domicili fora d'Espanya per a XALOC, tramitat com a contracte basat en l'Acord marc per a la prestació del Servei de cobraments a l'estranger de sancions en matèria de trànsit a titulars i conductors amb domicili fora d'Espanya de la central de contractació de la FEMP.

D'acord amb els antecedents d'aquest informe i atenent al fet que s'està tramitant la resolució del contracte vigent per a la prestació del servei de referència (expedient 2022/794), és necessari iniciar la contractació d'aquest servei. L'adjudicació d'aquest contracte quedarà condicionada a la finalització de l'expedient objecte de resolució.

Girona, en la data que consta a la signatura electrònica,