



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT D'UNA ESCOMBRADORA VIÀRIA DE COMBUSTIÓ

Expedient X2025002227

1. OBJECTE

L'objecte del contracte és el subministrament d'una escombradora viària de combustió nova per l'Ajuntament de Celrà. El contracte inclou la gestió d'entrega, la matriculació del vehicle, la tramitació de tota la documentació necessària, així com el manteniment durant el període establert i la reparació de les averies que es puguin produir dins el termini de garantia.

Les característiques tècniques del vehicle, les prestacions i les condicions d'obligat compliment del subministrament queden establertes al present Plec de prescripcions tècniques del contracte de subministrament d'una escombradora viària de combustió (en endavant el Plec).

2. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE

El vehicle haurà d'incorporar tots els accessoris i components necessaris pel seu correcte funcionament. Aquest haurà de complir amb les característiques tècniques i requisits següents:

Característiques tècniques de l'escombradora	
Sistema de recollida	Aspiració-Arrossegament
Alimentació	Dièsel
Potència motor (CV)	140 (mínim)
Tracció	2 rodes (mínim)
Direcció	Hidràulica / hidroestàtica
Pendent màxima superable (%)	20 (mínim)
Nivell d'emissions de gasos contaminants, segons el tipus de motor i la normativa vigent	Sí
Compliment normatiu en emissions de pols	Sí
Capacitat tremuja (m³)	5,8 (mínim)
Portella lateral per introducció manual de residus a tremuja	Sí
Sistema de descàrrega	Posterior
Alçada mínima de descàrrega posterior (mm)	1000mm
Rodes directrius	4
Bloqueig de rodes posteriors per desplaçament	Sí
Velocitat de treball (Km/h)	20 (mínim)
Velocitat de desplaçament (Km/h)	40 (mínim)

Sistema d'escombrat	
Ample d'escombrat mínim amb raspalls laterals (mm)	2.400
Ample d'escombrat mínim amb raspalls laterals i el tercer raspall (mm)	3.200



Ajuntament de Celrà

Nombre de raspalls davanters	3
Tercer raspall	Mòbil de dreta a esquerre, amb gir de 180º
Raspall central	Sí, tipus corró cilíndric
Sistema de polvorització als raspalls	Sí, als 3 raspalls
Sistema de transferència entre raspall central i tremuja	Sí. Descripció més endavant *1
Sistema de rec amb control de cabal	Aigua polvoritzada o nebulitzada
Dipòsit d'aigua amb recirculació	200 litres (mínim)
Control de pressió de tots els raspalls	Sí
Control de velocitat als raspalls laterals + tercer	Sí
Control inclinació del tercer raspall	Sí
Control de velocitat de trituració (en cas de tenir sistema de trituració)	Sí

Sistema d'aspiració manual	
Tub d'aspiració de residus	Ø 140mm i 5 metres de llarg (mínim)

Cabina i conducció	
Nombre de places	2 (mínim)
Cabina	Estructura hermètica amb vidres, parabrises i neteja parabrises
Distribució de comandaments de conducció i operació	Ergonòmica
Seient	Amb sistema d'amortidor
Aire condicionat	Sí
Radio amb USB i Bluetooth	Sí
Cinturó de seguretat	Sí

Sistema de control i seguretat	
Videocàmera posterior	Sí, en color
Fre de servei	Sí
Fre d'estacionament	Sí
Arrencada i parada elèctrica	Sí
Compta hores	Sí
Avisador acústic de marxa enrere	Sí
Girofar o similar	Sí
Llums i intermitents	Davant i darrera

Documentació i serveis inclosos	
Equip de matriculació	Inclou suport, il·luminació, autoritzacions i permisos
Certificat CE	Sí, si s'escau
ITV passada i fitxa tècnica homologada	Sí
Guia d'instruccions i manteniment	Inclusa
Garantia contra defectes de fabricació	1 any (mínim). Inclou mà d'obra, desplaçament i material
Assistència tècnica	Màxim 48 hores (dies feiners)
Entrega, posada en marxa i formació	Inclusa, amb comprovació de tots els sistemes
Manteniment preventiu	1 any o fins a 1.500 hores (mínim). Inclou mà d'obra, desplaçament i material si

	s'escau
Certificacions i legalitzacions	Inclores si s'escauen

L'escombradora haurà de disposar d'un sistema de transferència del material recollit pel raspall central fins a la tremuja*¹. Aquest sistema haurà de garantir la recollida eficient i continuada, evitant embussos i pèrdues de material. El mecanisme haurà d'estar dissenyat per engolir i transportar residus de volum o llargada importants, com ara branques, envasos, bosses, vidres, pedres o materials similars, assegurant en tot moment la seva correcta introducció a la tremuja. El sistema podrà consistir en un mecanisme d'elevació, de transport, de trituració o qualsevol altra solució tècnica equivalent que compleixi aquestes prestacions.

El vehicle es lliurarà amb la serigrafia de l'Ajuntament de Celrà, a color, adherit als dos laterals. Aquest anagrama serà facilitat a l'adjudicatari, pel responsable del contracte, i les mides d'aquestes seran decidides per part del consistori.

La descripció dels requisits i equipaments no impedirà la presentació de materials equivalents, no considerant-ne aquesta proposta exclosa. En tot cas, aquesta valoració es realitzarà per part dels serveis tècnics municipals.

3. TERMINI, LLOC DE LLIURAMENT, CONDICIONS D'ENTREGA I FORMACIÓ

Termini

El vehicle haurà de ser lliurat en un termini màxim de 120 dies naturals, des de la formalització del contracte.

Lloc de lliurament

El vehicle haurà de ser lliurat per l'adjudicatari d'acord amb les instruccions establertes, al lloc que se li indiqui per part del responsable del contracte, dins del terme municipal de Celrà.

Condicions d'entrega

El lliurament del vehicle el podrà efectuar l'empresa adjudicatària o el representant, fabricant o concessionari autoritzat. El lliurament es formalitzarà per escrit mitjançant una acta de recepció, essent a cost i risc de l'adjudicatari el transport del vehicle a destí. El dipòsit del vehicle haurà d'estar suficientment ple per tal de garantir un trajecte de almenys 15 km abans del primer emplenament del dipòsit.

El vehicle es lliurarà, amb la targeta de característiques tècniques, la documentació original, el llibre de garantia i tota aquella documentació d'obligat compliment.

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

La matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Formació



Ajuntament de Celrà

Amb l'entrega del vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de proporcionar una sessió de formació pràctica i teòrica dirigida al personal de la Brigada Municipal de l'Ajuntament de Celrà. Aquesta formació serà obligatòria i tindrà com a objectiu garantir el correcte ús, manteniment i seguretat en l'operació del vehicle.

La formació inclourà:

- Explicació detallada de les funcions i comandaments de l'escombradora.
- Demostració pràctica de la posada en marxa, maniobra i escombrat.
- Instruccions sobre el manteniment preventiu i la detecció d'avaries.
- Recomanacions de seguretat laboral durant l'ús de la màquina.
- Lliurament de material didàctic o guia d'ús i manteniment.

La sessió s'haurà de realitzar el mateix dia de l'entrega o, com a màxim, dins les 24 hores següents, sempre que es tracti d'un dia laborable. A més, haurà de comptar amb la presència d'un tècnic qualificat designat per l'empresa proveïdora.

4. MANTENIMENTS I GARANTIA DEL VEHICLE

Manteniments del vehicle

El vehicle haurà de disposar de tallers oficials de la marca a Catalunya amb l'objectiu de facilitar les activitats de manteniment preventiu, predictiu i correctiu necessari.

S'entén per taller oficial aquell que està autoritzat per un fabricant de vehicles per dur a terme revisions, manteniments i reparacions seguint els estàndards tècnics i de qualitat establerts per la marca.

L'adjudicatari haurà d'entregar una relació de tallers on es podrà efectuar les activitats següents:

- Manteniment preventiu: consisteix en el seguiment de les instruccions del fabricant, que indiquen els intervals de temps o quilometratge en què s'han de substituir determinades peces o revisar components específics. Aquest manteniment es programa de manera regular per evitar avaries i allargar la vida útil del vehicle.
- Manteniment predictiu: es basa en el reconeixement i anàlisi de l'estat del vehicle mitjançant tècniques de diagnosi, amb l'objectiu de detectar possibles desgastos o anomalies abans que es produeixi una fallada. Permet anticipar intervencions i optimitzar els recursos de manteniment.
- Manteniment correctiu: es duu a terme un cop s'ha produït una avaria o mal funcionament. Té com a finalitat restaurar la funcionalitat del vehicle mitjançant la reparació o substitució dels components afectats. Pot ser planificat (quan es detecta una avaria menor) o no planificat (quan la fallada és sobtada), i s'ha de realitzar amb la màxima eficàcia per minimitzar el temps d'inactivitat.

L'adjudicatari haurà d'assumir el manteniment preventiu del vehicle durant el període mínim establert al paràgraf segon del plec de prescripcions tècniques, o, si s'escau, durant el període ofert com a millora en la seva proposta. En el marc d'aquest manteniment preventiu, s'inclourà també la realització del manteniment predictiu, mitjançant la inspecció i diagnosi de l'estat dels components per anticipar possibles avaries. Pel que fa al manteniment correctiu, aquest serà responsabilitat de



Ajuntament de Celrà

l'adjudicatari únicament en aquells casos en què les avaries estiguin vinculades a la garantia mínima exigida; en cas contrari, no s'inclourà dins les obligacions contractuals.

Garantia del vehicle

L'adjudicatari haurà de garantir el bon funcionament del vehicle subministrat mitjançant el període mínim de garantia establert al paràgraf segon del plec de prescripcions tècniques, o, si s'escau, durant el període ofert com a millora en la seva proposta.

Aquesta garantia haurà de cobrir, com a mínim, les avaries derivades de defectes de fabricació, incloent-hi problemes d'oxidació superficial, defectes en la pintura de la carrosseria causats per materials defectuosos, i qualsevol altra incidència que pugui atribuir-se a una manca de qualitat o conformitat del producte. Les reparacions derivades d'aquestes situacions seran responsabilitat de l'adjudicatari, sense cap cost addicional per a l'Ajuntament.

Document signat electrònicament