

1

Memòria



Índex

1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció
- 1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats de l'inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja exterior
- 1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja exterior de protecció i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja exterior de protecció.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja exterior de protecció

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçaria
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilats dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja exterior de protecció

Per determinar el traçat de la franja exterior es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Mas Coll d'acord amb el planejament general Plans d'ordenació urbanística municipal aprovat per la Generalitat de Catalunya en data 4 de desembre de 2014.

Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic per a definir el traçat general de la franja exterior de protecció, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja exterior de protecció

Els criteris tècnics a seguir per traçar la delimitació de mínim 25 metres d'amplada de la franja exterior de protecció són definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja exterior de protecció

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es poden incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, poden ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús per al qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzable	Es poden traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada mínima de 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja exterior de protecció

En el conjunt de la franja exterior de protecció d'almenys 25 metres d'amplada a comptar del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per a la maquinària forestal com per als equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i accés, amb l'objectiu de determinar en cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja exterior en subtrams, superposant el codi cadastre (rústica o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja exterior de protecció.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja exterior de protecció

Característiques de la franja exterior	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja exterior de protecció

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja exterior amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja exterior utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja exterior de protecció

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 m d'alçària. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent.

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc



Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja exterior amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll** amb una superfície total de **11,45 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Lligam.	Alçada												
10	20 - 40	150 - 450	<= 25	5	2	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,07662
11	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (Quercus ilex)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,11292
12	<= 20	< 150	<= 25			Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02269
13	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (Pinus halepensis)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,94643
15	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,32538
17	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	3	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,45209
20	20 - 40	< 150	<= 25			Alzina (Quercus ilex)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,03523
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03523
21	20 - 40	450 - 750	<= 25		18	Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,25664
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,25664
22	20 - 40	450 - 750	<= 25		6	Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,05874
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,05874
23	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,24348
24	20 - 40	450 - 750	<= 25	1		Alzina (Quercus ilex)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,27152
25	20 - 40	150 - 450	<= 25	1		Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,10827
26	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,10417
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,10417
27	20 - 40	150 - 450	<= 25	5	1	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,25805
28	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,13622
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13622
29	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,11764
30	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,14360
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,14360
31	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,06930
32	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,15255
33	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,26036
34	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,09048
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,09048
35	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,49252
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,49252
36	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi pinyer (Pinus pinea)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,89333
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,89333
38	> 40	150 - 450	<= 25		6	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,13832
40	<= 20	< 150	<= 25	8		Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,13711
41	20 - 40	150 - 450	<= 25		5	Pi pinyer (Pinus pinea)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,12177

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja exterior per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam.	Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Alçada (m)	Treball	Accés	Extracció	

Alella

44	> 40	150 - 450	<= 25		1	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,51226
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,51226
45	20 - 40	150 - 450	<= 25			Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,14502
46	20 - 40	150 - 450	<= 25	3	2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,77332
48	20 - 40	150 - 450	<= 25		1	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,35351
49	20 - 40	150 - 450	<= 25	4	2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,40252
50	20 - 40	150 - 450	<= 25		2	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,40698
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,40698
52	20 - 40	150 - 450	<= 25	1	5	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,77488
54	20 - 40	150 - 450	<= 25	4	1	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,76225
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,76225
55	> 40	150 - 450	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,72503
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,72503
57	20 - 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,01035
58	20 - 40	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,16197
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,16197
62	20 - 40	150 - 450	<= 25			Ullastre (<i>Olea europaea var. sylve</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,11133
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,11133
65	<= 20	< 150	<= 25			Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,02228
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02228
67	20 - 40	150 - 450	<= 25		2	Vegetació de ribera	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,06974
							Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,06974
68	20 - 40	150 - 450	> 25			Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,07186
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,07186
69	20 - 40	150 - 450	<= 25		5	Vegetació de ribera	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,06991
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,06991
71	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03722
73	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,01532
							Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,01532

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja exterior sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja exterior del nucli de població **Mas Coll** amb una superfície total de **3,28 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Alella		
1	Hort	0,00613
	Hort	0,08158
2	Vial	0,01787
	Vial	0,01377
3	Jardí	0,20275
	Jardí	0,20149
4	Hort	0,00581
	Hort	0,00870
	Hort	0,51271
	Hort	0,07667
	Hort	0,07667
5	Jardí	0,01489
	Jardí	0,03941
	Jardí	0,00470
	Jardí	0,00418
	Jardí	0,00908
	Jardí	0,13381
	Jardí	0,00457
	Jardí	0,11904
	Jardí	0,00507
	Jardí	0,00507
	Jardí	0,00313
	Jardí	0,00313
6	Edific. externa en sòl no urbà	0,02021
	Edific. externa en sòl no urbà	0,01826
7	Jardí	0,01384
8	Erm	0,00344
	Erm	0,01306
	Erm	0,01675
9	Vial	0,01868
	Vial	0,14830
14	Jardí	0,03335
	Jardí	0,03913
16	Jardí	0,03161

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
18	Jardí	0,00600
19	Vial perimetral	0,02039
37	Vial perimetral	0,14032
39	Vial perimetral	0,10880
42	Instal.lació en franja	0,00702
43	Vial perimetral	0,06767
47	Vial perimetral	0,04732
51	Vial perimetral	0,24039
53	Instal.lació en franja	0,00301
56	Risc inestabilitat del terreny	0,11578
59	Edific. externa en sòl no urbà	0,00486
60	Edific. externa en sòl no urbà	0,00649
61	Jardí	0,12682
	Jardí	0,01613
63	Instal.lació en franja	0,06381
64	Erm	0,05480
66	Vial perimetral	0,16137
	Vial perimetral	0,02456
	Vial perimetral	0,00433
	Vial perimetral	0,00433
70	Edific. externa en sòl no urbà	0,00746
72	Instal.lació en franja	0,02650
	Instal.lació en franja	0,00483
74	Jardí	0,01399
	Jardí	0,03210
	Jardí	0,00456
	Jardí	0,00861
	Jardí	0,00861
	Jardí	0,00687
	Jardí	0,00601
	Jardí	0,00409
	Jardí	0,00409
75	Edific. externa en sòl no urbà	0,00341
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00940
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00940

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja exterior

Cadascun dels trams de la franja exterior de protecció s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.



Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Alella	Urbà	0847101DF4904N		0,00613
	b		Rústic	08003A00700005		0,08158
2	a	Alella	Rústic	08003A00700005		0,01787
	b		Vial	08003A00709007		0,01377
3	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,20275
	b		Disseminat	000101400DF49C		0,20149
4	a	Alella	Urbà	0550009DF4905S		0,00581
	b		Urbà	0550015DF4905S		0,00870
	c		Rústic	08003A00600062		0,51271
	d		Vial	08003A00609000		0,07667
	e		Disseminat	000101400DF49C		0,07667
5	a	Alella	Urbà	0550010DF4905S		0,01489
	b		Urbà	0550012DF4905S		0,03941
	c		Urbà	0550009DF4905S		0,00470
	d		Vial	08003A00609003		0,00418
	e		Rústic	08003A00600005		0,00908
	f		Rústic	08003A00600062		0,13381
	g		Vial	08003A00709007		0,00457
	h		Rústic	08003A00700008		0,11904
	i		Disseminat	002100800DF49E		0,00507
	j		Vial	08003A00709000		0,00507
	k		Disseminat	002100800DF49E		0,00313
	l		Vial	08003A00709000		0,00313
6	a	Alella	Disseminat	002100800DF49E		0,02021
	b		Vial	08003A00709000		0,01826
7	a	Alella	Rústic	08003A00700008		0,01384
8	a	Alella	Urbà	0550011DF4905S		0,00344
	b		Vial	08003A00609003		0,01306
	c		Vial	08003A00709007		0,01675
9	a	Alella	Rústic	08003A00600065		0,01868
	b		Vial	08003A00609000		0,14830
10	a	Alella	Rústic	08003A00600065		0,07662
11	a	Alella	Rústic	08003A00600065		0,10874
	b		Vial	08003A00609000		0,00418
12	a	Alella	Rústic	08003A00600065	Companyia elèctrica	0,00335
	b		Vial	08003A00609000	Companyia elèctrica	0,01934
13	a	Alella	Rústic	08003A00600084		0,61446
	b		Rústic	08003A00600015		0,21885

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
13	c	Alella	Vial	08003A00609000		0,01871
	d		Vial	08003A00609000		0,02916
	e		Vial	08003A00609000		0,06525
14	a	Alella	Urbà	0253011DF4905S		0,03335
	b		Rústic	08003A00600084		0,03913
15	a	Alella	Urbà	0253007DF4905S	ENP	0,00318
	b		Rústic	08003A00600015	ENP	0,32220
16	a	Alella	Rústic	08003A00600015		0,03161
17	a	Alella	Rústic	08003A00600083	ENP	0,02113
	b		Vial	08003A00609004	ENP	0,00881
	c		Rústic	08003A00600006	ENP	0,31946
	d		Rústic	08003A00600007	ENP	0,02613
	e		Rústic	08003A00600015	ENP	0,01263
	f		Vial	08003A00609000	ENP	0,00588
	g		Vial	08003A00609000	ENP	0,05805
18	a	Alella	Rústic	08003A00600006		0,00600
19	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,02039
20	a	Alella	Vial	08003A00609000	ENP	0,03523
21	a	Alella	Rústic	08003A00600008	ACA / ENP	0,04979
	b		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,20685
22	a	Alella	Vial	08003A00609000	ENP	0,05874
23	a	Alella	Rústic	08003A00600008	ENP	0,24348
24	a	Alella	Rústic	08003A00600008	ACA / ENP	0,22747
	b		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,04405
25	a	Alella	Urbà	9954006DF3995S	ENP	0,00741
	b		Rústic	08003A00600009	ENP	0,05336
	c		Vial	08003A00609000	ENP	0,04750
26	a	Alella	Rústic	08003A00600009	ENP	0,07945
	b		Vial	08003A00609000	ENP	0,02472
27	a	Alella	Rústic	08003A00600009	ENP	0,25805
28	a	Alella	Rústic	08003A00600009	ENP	0,13622
29	a	Alella	Rústic	08003A00600009	ENP	0,00482
	b		Rústic	08003A00600013	ENP	0,11282
30	a	Alella	Rústic	08003A00600009	ENP	0,00415
	b		Rústic	08003A00600013	ENP	0,13945
31	a	Alella	Rústic	08003A00600013	ENP	0,06930
32	a	Alella	Vial	08003A00609006	ENP	0,01452
	b		Rústic	08003A00600013	ENP	0,13803

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
33	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ACA	0,08407
	b		Vial	08003A00609006	ACA	0,02371
	c		Rústic	08003A00600022	ACA	0,09255
	d		Rústic	08003A00600013	ACA	0,00947
	e		Vial	08003A00609000	ACA	0,04009
	f		Vial	08003A00609000	ACA	0,01047
34	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S		0,02291
	b		Rústic	08003A00600022		0,06252
	c		Vial	08003A00609000		0,00505
35	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ACA	0,49252
36	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ACA / ENP	0,89333
37	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,14032
38	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ENP	0,13832
39	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,10880
40	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ACA / ENP	0,13711
41	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ENP	0,12177
42	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S		0,00702
43	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,06767
44	a	Alella	Urbà	9951015DF3995S	ENP	0,01591
	b		Urbà	9951014DF3995S	ENP	0,01854
	c		Urbà	9951052DF3995S	ENP	0,06000
	d		Urbà	9951001DF3995S	ENP	0,41781
45	a	Alella	Urbà	9951020DF3995S	ENP	0,01153
	b		Urbà	9951019DF3995S	ENP	0,02575
	c		Urbà	9951029DF3995S	ENP	0,01033
	d		Urbà	9951001DF3995S	ENP	0,09741
46	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ENP	0,77332
47	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,04732
48	a	Alella	Urbà	9951001DF3995S	ENP	0,30118
	b		Rústic	08003A00600086	ENP	0,05233
49	a	Alella	Rústic	08003A00600082	ENP	0,14720
	b		Rústic	08003A00600086	ENP	0,09636
	c		Rústic	08003A00600086	ENP	0,00531
	d		Vial	08003A00609000	ENP	0,15365
50	a	Alella	Urbà	9649015DF3994N	ENP	0,00382
	b		Urbà	9649016DF3994N	ENP	0,00323
	c		Rústic	08003A00600082	ENP	0,19317
	d		Vial	08003A00609000	ENP	0,20676

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
51	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,24039
52	a	Alella	Rústic	08003A00600082	ACA / ENP	0,01192
	b		Vial	08003A00609019	ACA / ENP	0,16752
	c		Vial	08003A00609009	ACA / ENP	0,00389
	d		Rústic	08003A00600026	ACA / ENP	0,07406
	e		Rústic	08003A00600028	ACA / ENP	0,05715
	f		Rústic	08003A00600027	ACA / ENP	0,23905
	g		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,19347
	h		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,02782
53	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,00301
54	a	Alella	Urbà	0449020DF4904N	ACA / ENP	0,00891
	b		Urbà	0449006DF4904N	ACA / ENP	0,00649
	c		Urbà	0449031DF4904N	ACA / ENP	0,02126
	d		Rústic	08003A00600032	ACA / ENP	0,05947
	e		Rústic	08003A00600033	ACA / ENP	0,03816
	f		Rústic	08003A00600033	ACA / ENP	0,16853
	g		Rústic	08003A00600025	ACA / ENP	0,03505
	h		Rústic	08003A00600026	ACA / ENP	0,11263
	i		Vial	08003A00609008	ACA / ENP	0,00959
	j		Rústic	08003A00600024	ACA / ENP	0,23477
	k		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,04698
	l		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,01646
	m		Vial	08003A00609000	ACA / ENP	0,00395
55	a	Alella	Urbà	0449031DF4904N	ACA	0,53387
	b		Rústic	08003A00600033	ACA	0,01874
	c		Vial	08003A00609000	ACA	0,08137
	d		Vial	08003A00609000	ACA	0,09105
56	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,11578
57	a	Alella	Vial	08003A00609000	Companyia elèctrica	0,00583
	b		Vial	08003A00609000	Companyia elèctrica	0,00452
58	a	Alella	Rústic	08003A00600033	ACA	0,02709
	b		Vial	08003A00609000	ACA	0,09354
	c		Vial	08003A00609000	ACA	0,03542
	d		Vial	08003A00609000	ACA	0,00296
	e		Disseminat	000100200DF49C	ACA	0,00296
59	a	Alella	Rústic	08003A00600033		0,00486
60	a	Alella	Rústic	08003A00600033		0,00649
61	a	Alella	Rústic	08003A00600033		0,12682

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
61	b	Alella	Vial	08003A00609000		0,01613
62	a	Alella	Rústic	08003A00600033		0,08731
	b		Vial	08003A00609008		0,01007
	c		Rústic	08003A00600035		0,01395
63	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,06381
64	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,05480
65	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,02228
66	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,16137
	b		Vial	08003A00609000		0,02456
	c		Vial	08003A00609000		0,00433
	d		Disseminat	000100300DF49C		0,00433
67	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,04893
	b		Vial	08003A00609000		0,02081
68	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,07186
69	a	Alella	Rústic	08003A00600112		0,00284
	b		Rústic	08003A00600035		0,06707
70	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,00746
71	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,03722
72	a	Alella	Rústic	08003A00600111		0,02650
	b		Vial	08003A00609000		0,00483
73	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,01532
74	a	Alella	Rústic	08003A00600035		0,01399
	b		Vial	08003A00609000		0,03210
	c		Vial	08003A00609000		0,00456
	d		Vial	08003A00609000		0,00861
	e		Disseminat	000102400DF49C		0,00861
	f		Disseminat	000102400DF49C		0,00687
	g		Vial	08003A00609000		0,00601
	h		Disseminat	000102400DF49C		0,00409
	i		Vial	08003A00609000		0,00409
75	a	Alella	Vial	08003A00609000		0,00341
	b		Vial	08003A00609000		0,00940
	c		Disseminat	000102400DF49C		0,00940

1.5.4 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 11b
2	Tram 17c
3	Tram 31a
4	Tram 44d
5	Tram 49d
6	Tram 52g
7	Tram 54f

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja exterior es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria. En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja exterior de protecció.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
10	M-5	5	2	Camí de l'Assumpció			0,07662
11	M-5			Camí de l'Assumpció			0,11292
13	M-5			Camí de l'Assumpció			0,94643
15	M-6			Tram 13	ENP		0,32538
17	M-5	2	3	c/ del Priorat	ENP		0,45209
20	M-1			c/ de l'Empordà	ENP		0,03523
21	M-6		18	c/ de l'Empordà	ACA / ENP		0,25664
22	M-6		6	c/ de l'Empordà	ENP		0,05874
23	M-5	1		c/ de la Segarra	ENP		0,24348
24	M-5	1		c/ de la Segarra	ACA / ENP		0,27152
25	M-5	1		c/ de la Segarra	ENP		0,10827
26	M-5			c/ de la Segarra	ENP		0,10417
27	M-6	5	1	c/ de la Segarra	ENP		0,25805
28	M-6			c/ de la Segarra	ENP		0,13622
29	M-5			c/ del Berguedà	ENP		0,11764
30	M-6			c/ del Berguedà	ENP		0,14360
31	M-5			c/ del Berguedà	ENP		0,06930
32	M-5			c/ del Berguedà	ENP		0,15255
33	M-5			c/ del Berguedà	ACA		0,26036
34	M-5			c/ del Berguedà			0,09048
35	M-5			c/ del Berguedà	ACA		0,49252
36	M-5			c/ del Berguedà	ACA / ENP		0,89333
38	M-5		6	c/ del Berguedà	ENP		0,13832
40	M-1	8		c/ del Berguedà	ACA / ENP		0,13711
41	M-5		5	c/ de la Selva	ENP		0,12177
44	M-6		1	c/ de la Selva	ENP		0,51226
45	M-6			c/ del Rosselló	ENP		0,14502
46	M-5	3	2	c/ del Rosselló	ENP		0,77332
48	M-6		1	c/ del Rosselló	ENP		0,35351
49	M-5	4	2	c/ del Rosselló	ENP		0,40252
50	M-5	2		c/ del Vallespir	ENP		0,40698
52	M-5	1	5	c/ del Vallespir	ACA / ENP		0,77488
54	M-5	4	1	c/ del Rosselló	ACA / ENP		0,76225

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
55	M-6			c/ de la Selva	ACA		0,72503
58	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra	ACA		0,16197
62	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,11133
65	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,02228
67	M-5	2		Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06974
68	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,07186
69	M-5		5	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06991
71	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,03722
73	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,01532

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
10	M-1	Camí de l'Assumpció			0,07662
11	M-1	Camí de l'Assumpció			0,11292
13	M-1	Camí de l'Assumpció			0,94643
15	M-1	Tram 13	ENP		0,32538
17	M-1	c/ del Priorat	ENP		0,45209
20	M-1	c/ de l'Empordà	ENP		0,03523
21	M-1	c/ de l'Empordà	ACA / ENP		0,25664
22	M-1	c/ de l'Empordà	ENP		0,05874
23	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,24348
24	M-1	c/ de la Segarra	ACA / ENP		0,27152
25	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,10827
26	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,10417
27	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,25805
28	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,13622
29	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,11764
30	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,14360
31	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,06930
32	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,15255
33	M-1	c/ del Berguedà	ACA		0,26036
34	M-1	c/ del Berguedà			0,09048
35	M-1	c/ del Berguedà	ACA		0,49252
36	M-1	c/ del Berguedà	ACA / ENP		0,89333
38	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,13832
41	M-1	c/ de la Selva	ENP		0,12177
44	M-1	c/ de la Selva	ENP		0,51226
45	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,14502
46	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,77332
48	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,35351
49	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,40252
50	M-1	c/ del Vallespir	ENP		0,40698
52	M-1	c/ del Vallespir	ACA / ENP		0,77488
54	M-1	c/ del Rosselló	ACA / ENP		0,76225
55	M-1	c/ de la Selva	ACA		0,72503

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja exterior

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
58	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra	ACA		0,16197
62	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,11133
65	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,02228
67	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06974
68	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,07186
69	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06991
71	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,03722
73	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,01532

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja exterior de protecció i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La taula següent relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja exterior.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Urbà	0847101DF4904N	0,00613	SAC	SAC	
	b	Rústic	08003A00700005	0,08158			
2	a	Rústic	08003A00700005	0,01787	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00709007	0,01377			
3	a	Vial	08003A00609000	0,20275	SAC	SAC	
	b	Disseminat	000101400DF49C	0,20149			
4	a	Urbà	0550009DF4905S	0,00581	SAC	SAC	
	b	Urbà	0550015DF4905S	0,00870			
	c	Rústic	08003A00600062	0,51271			
	d	Vial	08003A00609000	0,07667			
	e	Disseminat	000101400DF49C	0,07667			
5	a	Urbà	0550010DF4905S	0,01489	SAC	SAC	
	b	Urbà	0550012DF4905S	0,03941			
	c	Urbà	0550009DF4905S	0,00470			
	d	Vial	08003A00609003	0,00418			
	e	Rústic	08003A00600005	0,00908			
	f	Rústic	08003A00600062	0,13381			
	g	Vial	08003A00709007	0,00457			
	h	Rústic	08003A00700008	0,11904			
	i	Disseminat	002100800DF49E	0,00507			
	j	Vial	08003A00709000	0,00507			
	k	Disseminat	002100800DF49E	0,00313			
6	a	Disseminat	002100800DF49E	0,02021	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00709000	0,01826			
7	a	Rústic	08003A00700008	0,01384	SAC	SAC	
8	a	Urbà	0550011DF4905S	0,00344	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609003	0,01306			
	c	Vial	08003A00709007	0,01675			
9	a	Rústic	08003A00600065	0,01868	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609000	0,14830			
10	a	Rústic	08003A00600065	0,07662	M-5	M-1	
11	a	Rústic	08003A00600065	0,10874	M-5	M-1	
	b	Vial	08003A00609000	0,00418			
12	a	Rústic	08003A00600065	0,00335	M-1	M-1	Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
12	b	Vial	08003A00609000	0,01934	M-1	M-1	Companyia elèctrica
13	a	Rústic	08003A00600084	0,61446	M-5	M-1	
	b	Rústic	08003A00600015	0,21885			
	c	Vial	08003A00609000	0,01871			
	d	Vial	08003A00609000	0,02916			
	e	Vial	08003A00609000	0,06525			
14	a	Urbà	0253011DF4905S	0,03335	SAC	SAC	
	b	Rústic	08003A00600084	0,03913			
15	a	Urbà	0253007DF4905S	0,00318	M-6	M-1	ENP
	b	Rústic	08003A00600015	0,32220			ENP
16	a	Rústic	08003A00600015	0,03161	SAC	SAC	
17	a	Rústic	08003A00600083	0,02113	M-5	M-1	ENP
	b	Vial	08003A00609004	0,00881			ENP
	c	Rústic	08003A00600006	0,31946			ENP
	d	Rústic	08003A00600007	0,02613			ENP
	e	Rústic	08003A00600015	0,01263			ENP
	f	Vial	08003A00609000	0,00588			ENP
	g	Vial	08003A00609000	0,05805			ENP
18	a	Rústic	08003A00600006	0,00600	SAC	SAC	
19	a	Vial	08003A00609000	0,02039	SAC	SAC	
20	a	Vial	08003A00609000	0,03523	M-1	M-1	ENP
21	a	Rústic	08003A00600008	0,04979	M-6	M-1	ACA / ENP
	b	Vial	08003A00609000	0,20685			ACA / ENP
22	a	Vial	08003A00609000	0,05874	M-6	M-1	ENP
23	a	Rústic	08003A00600008	0,24348	M-5	M-1	ENP
24	a	Rústic	08003A00600008	0,22747	M-5	M-1	ACA / ENP
	b	Vial	08003A00609000	0,04405			ACA / ENP
25	a	Urbà	9954006DF3995S	0,00741	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08003A00600009	0,05336			ENP
	c	Vial	08003A00609000	0,04750			ENP
26	a	Rústic	08003A00600009	0,07945	M-5	M-1	ENP
	b	Vial	08003A00609000	0,02472			ENP
27	a	Rústic	08003A00600009	0,25805	M-6	M-1	ENP
28	a	Rústic	08003A00600009	0,13622	M-6	M-1	ENP
29	a	Rústic	08003A00600009	0,00482	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08003A00600013	0,11282			ENP

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
30	a	Rústic	08003A00600009	0,00415	M-6	M-1	ENP
	b	Rústic	08003A00600013	0,13945			ENP
31	a	Rústic	08003A00600013	0,06930	M-5	M-1	ENP
32	a	Vial	08003A00609006	0,01452	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08003A00600013	0,13803			ENP
33	a	Urbà	9951001DF3995S	0,08407	M-5	M-1	ACA
	b	Vial	08003A00609006	0,02371			ACA
	c	Rústic	08003A00600022	0,09255			ACA
	d	Rústic	08003A00600013	0,00947			ACA
	e	Vial	08003A00609000	0,04009			ACA
	f	Vial	08003A00609000	0,01047			ACA
34	a	Urbà	9951001DF3995S	0,02291	M-5	M-1	
	b	Rústic	08003A00600022	0,06252			
	c	Vial	08003A00609000	0,00505			
35	a	Urbà	9951001DF3995S	0,49252	M-5	M-1	ACA
36	a	Urbà	9951001DF3995S	0,89333	M-5	M-1	ACA / ENP
37	a	Vial	08003A00609000	0,14032	SAC	SAC	
38	a	Urbà	9951001DF3995S	0,13832	M-5	M-1	ENP
39	a	Vial	08003A00609000	0,10880	SAC	SAC	
40	a	Urbà	9951001DF3995S	0,13711	M-1	M-1	ACA / ENP
41	a	Urbà	9951001DF3995S	0,12177	M-5	M-1	ENP
42	a	Urbà	9951001DF3995S	0,00702	SAC	SAC	
43	a	Vial	08003A00609000	0,06767	SAC	SAC	
44	a	Urbà	9951015DF3995S	0,01591	M-6	M-1	ENP
	b	Urbà	9951014DF3995S	0,01854			ENP
	c	Urbà	9951052DF3995S	0,06000			ENP
	d	Urbà	9951001DF3995S	0,41781			ENP
45	a	Urbà	9951020DF3995S	0,01153	M-6	M-1	ENP
	b	Urbà	9951019DF3995S	0,02575			ENP
	c	Urbà	9951029DF3995S	0,01033			ENP
	d	Urbà	9951001DF3995S	0,09741			ENP
46	a	Urbà	9951001DF3995S	0,77332	M-5	M-1	ENP
47	a	Vial	08003A00609000	0,04732	SAC	SAC	
48	a	Urbà	9951001DF3995S	0,30118	M-6	M-1	ENP
	b	Rústic	08003A00600086	0,05233			ENP
49	a	Rústic	08003A00600082	0,14720	M-5	M-1	ENP

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
49	b	Rústic	08003A00600086	0,09636	M-5	M-1	ENP
	c	Rústic	08003A00600086	0,00531			ENP
	d	Vial	08003A00609000	0,15365			ENP
50	a	Urbà	9649015DF3994N	0,00382	M-5	M-1	ENP
	b	Urbà	9649016DF3994N	0,00323			ENP
	c	Rústic	08003A00600082	0,19317			ENP
	d	Vial	08003A00609000	0,20676			ENP
51	a	Vial	08003A00609000	0,24039	SAC	SAC	
52	a	Rústic	08003A00600082	0,01192	M-5	M-1	ACA / ENP
	b	Vial	08003A00609019	0,16752			ACA / ENP
	c	Vial	08003A00609009	0,00389			ACA / ENP
	d	Rústic	08003A00600026	0,07406			ACA / ENP
	e	Rústic	08003A00600028	0,05715			ACA / ENP
	f	Rústic	08003A00600027	0,23905			ACA / ENP
	g	Vial	08003A00609000	0,19347			ACA / ENP
	h	Vial	08003A00609000	0,02782			ACA / ENP
53	a	Vial	08003A00609000	0,00301	SAC	SAC	
54	a	Urbà	0449020DF4904N	0,00891	M-5	M-1	ACA / ENP
	b	Urbà	0449006DF4904N	0,00649			ACA / ENP
	c	Urbà	0449031DF4904N	0,02126			ACA / ENP
	d	Rústic	08003A00600032	0,05947			ACA / ENP
	e	Rústic	08003A00600033	0,03816			ACA / ENP
	f	Rústic	08003A00600033	0,16853			ACA / ENP
	g	Rústic	08003A00600025	0,03505			ACA / ENP
	h	Rústic	08003A00600026	0,11263			ACA / ENP
	i	Vial	08003A00609008	0,00959			ACA / ENP
	j	Rústic	08003A00600024	0,23477			ACA / ENP
	k	Vial	08003A00609000	0,04698			ACA / ENP
	l	Vial	08003A00609000	0,01646			ACA / ENP
	m	Vial	08003A00609000	0,00395			ACA / ENP
55	a	Urbà	0449031DF4904N	0,53387	M-6	M-1	ACA
	b	Rústic	08003A00600033	0,01874			ACA
	c	Vial	08003A00609000	0,08137			ACA
	d	Vial	08003A00609000	0,09105			ACA
56	a	Vial	08003A00609000	0,11578	SAC	SAC	
57	a	Vial	08003A00609000	0,00583	M-1	M-1	Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
57	b	Vial	08003A00609000	0,00452	M-1	M-1	Companyia elèctrica
58	a	Rústic	08003A00600033	0,02709	M-1	M-1	ACA
	b	Vial	08003A00609000	0,09354			ACA
	c	Vial	08003A00609000	0,03542			ACA
	d	Vial	08003A00609000	0,00296			ACA
	e	Disseminat	000100200DF49C	0,00296			ACA
59	a	Rústic	08003A00600033	0,00486	SAC	SAC	
60	a	Rústic	08003A00600033	0,00649	SAC	SAC	
61	a	Rústic	08003A00600033	0,12682	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609000	0,01613			
62	a	Rústic	08003A00600033	0,08731	M-1	M-1	
	b	Vial	08003A00609008	0,01007			
	c	Rústic	08003A00600035	0,01395			
63	a	Rústic	08003A00600035	0,06381	SAC	SAC	
64	a	Rústic	08003A00600035	0,05480	SAC	SAC	
65	a	Rústic	08003A00600035	0,02228	M-1	M-1	
66	a	Vial	08003A00609000	0,16137	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609000	0,02456			
	c	Vial	08003A00609000	0,00433			
	d	Disseminat	000100300DF49C	0,00433			
67	a	Rústic	08003A00600035	0,04893	M-5	M-1	
	b	Vial	08003A00609000	0,02081			
68	a	Rústic	08003A00600035	0,07186	M-1	M-1	
69	a	Rústic	08003A00600112	0,00284	M-5	M-1	
	b	Rústic	08003A00600035	0,06707			
70	a	Rústic	08003A00600035	0,00746	SAC	SAC	
71	a	Rústic	08003A00600035	0,03722	M-1	M-1	
72	a	Rústic	08003A00600111	0,02650	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609000	0,00483			
73	a	Rústic	08003A00600035	0,01532	M-1	M-1	
74	a	Rústic	08003A00600035	0,01399	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609000	0,03210			
	c	Vial	08003A00609000	0,00456			
	d	Vial	08003A00609000	0,00861			
	e	Disseminat	000102400DF49C	0,00861			
	f	Disseminat	000102400DF49C	0,00687			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja exterior

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
74	g	Vial	08003A00609000	0,00601	SAC	SAC	
	h	Disseminat	000102400DF49C	0,00409			
	i	Vial	08003A00609000	0,00409			
75	a	Vial	08003A00609000	0,00341	SAC	SAC	
	b	Vial	08003A00609000	0,00940			
	c	Disseminat	000102400DF49C	0,00940			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja exterior indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en els trams de la franja exterior afectats per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar formalment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja exterior

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La taula següent relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Mas Coll**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la primera intervenció a la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll** és de **QUARANTA-NOU MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-NOU AMB SETZE euros (49.489,16.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll** té un cost d'execució per contracte de **NOU MIL DOS-CENTS DOTZE AMB NORANTA-UN euros (9.212,91.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L
(TCAT)

Signat
digitalment per
Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:21:41 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich Camps
- DNI
78089462T
(TCAT)

Signat
digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2024.01.31
14:01:25 +01'00'

2

Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancament

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest Plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja exterior de protecció del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

Aquest Plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la Memòria del present projecte per a la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la Memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

Fase 1: Obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancament.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.
 - La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.

- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la Memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les edificacions: 5 metres.
- Arbres la capçada dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui superior o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3

parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran els troncs i les restes vegetals per tal de ser apilats per la seva retirada, desbrancament (apartat 2.2.8.) i triturats (apartat 2.2.10).

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'instabilitat del terreny, es procurarà evitar l'arrossegament, però quan aquest sigui possible, es realitzarà l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

Un cop finalitzada l'obra, les zones del traçat de la franja utilitzades com a carregadors han de tenir les mateixes característiques de vegetació que la resta de la franja.

2.2.8 Desbrancament

El desbrancament es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancament i la divisió dels troncs, es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'instabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancament es trituraran amb la maquinària proposada en cada

mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja exterior amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja exterior.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **14,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de seguretat i salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja exterior identificat en l'inventari, li correspon un dels mètodes següents :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 m d'alçària. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc



Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegueu in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la Memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es duu a terme periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 d'aquest Plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanyes d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanyes més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 d'aquest Plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja exterior consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja exterior

	Densitat arbòria ≤ 150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas Jonca
- DNI
77785674L
(TCAT)

Signat digitalment
per Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:22:57 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raich Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31
14:02:23 +01'00'

3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
10	M-5	5	2	Camí de l'Assumpció			0,07662
11	M-5			Camí de l'Assumpció			0,11292
13	M-5			Camí de l'Assumpció			0,94643
15	M-6			Tram 13	ENP		0,32538
17	M-5	2	3	c/ del Priorat	ENP		0,45209
20	M-1			c/ de l'Empordà	ENP		0,03523
21	M-6		18	c/ de l'Empordà	ACA / ENP		0,25664
22	M-6		6	c/ de l'Empordà	ENP		0,05874
23	M-5	1		c/ de la Segarra	ENP		0,24348
24	M-5	1		c/ de la Segarra	ACA / ENP		0,27152
25	M-5	1		c/ de la Segarra	ENP		0,10827
26	M-5			c/ de la Segarra	ENP		0,10417
27	M-6	5	1	c/ de la Segarra	ENP		0,25805
28	M-6			c/ de la Segarra	ENP		0,13622
29	M-5			c/ del Berguedà	ENP		0,11764
30	M-6			c/ del Berguedà	ENP		0,14360
31	M-5			c/ del Berguedà	ENP		0,06930
32	M-5			c/ del Berguedà	ENP		0,15255
33	M-5			c/ del Berguedà	ACA		0,26036
34	M-5			c/ del Berguedà			0,09048
35	M-5			c/ del Berguedà	ACA		0,49252
36	M-5			c/ del Berguedà	ACA / ENP		0,89333
38	M-5		6	c/ del Berguedà	ENP		0,13832
40	M-1	8		c/ del Berguedà	ACA / ENP		0,13711
41	M-5		5	c/ de la Selva	ENP		0,12177
44	M-6		1	c/ de la Selva	ENP		0,51226
45	M-6			c/ del Rosselló	ENP		0,14502
46	M-5	3	2	c/ del Rosselló	ENP		0,77332
48	M-6		1	c/ del Rosselló	ENP		0,35351
49	M-5	4	2	c/ del Rosselló	ENP		0,40252
50	M-5	2		c/ del Vallespir	ENP		0,40698

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
52	M-5	1	5	c/ del Vallespir	ACA / ENP		0,77488
54	M-5	4	1	c/ del Rosselló	ACA / ENP		0,76225
55	M-6			c/ de la Selva	ACA		0,72503
58	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra	ACA		0,16197
62	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,11133
65	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,02228
67	M-5	2		Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06974
68	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,07186
69	M-5		5	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06991
71	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,03722
73	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,01532

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja exterior de protecció projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja exterior a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	82,30
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	72,25
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserista	23,13
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	22,85

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	32,02

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	69,39
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	69,39
			> 750	5,15	119,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	46,26
			450 - 750	3,00	69,39
			> 750	5,15	119,12
		> 40	150 - 450	2,15	49,73
		<= 20	150 - 450	2,00	46,26
		> 40	> 750	9,20	212,80
	> 25	> 40	> 750	17,00	393,21
		<= 20	450 - 750	7,30	168,85
			> 750	15,00	346,95
		20 - 40	150 - 450	3,00	69,39
			450 - 750	7,30	168,85
			> 750	15,00	346,95
		> 40	150 - 450	3,20	74,02
			450 - 750	8,20	189,67
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	102,93

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	115,65
	<= 25		5,00	115,65

OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	867,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	578,25
			> 750	37,50	867,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	289,12
			450 - 750	25,00	578,25
			> 750	37,50	867,38
		> 40	150 - 450	17,00	393,21
		<= 20	150 - 450	12,50	289,12
		> 40	> 750	47,50	1.098,68
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.631,41
		<= 20	450 - 750	75,00	1.734,75
			> 750	112,50	2.602,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	867,38
			450 - 750	75,00	1.734,75
			> 750	112,50	2.602,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.110,24
			450 - 750	94,00	2.174,22
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	816,49

OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.532,36
		450 - 750	41,22	953,42
		150 - 450	13,25	306,47
	<= 25	> 750	29,44	680,95
		450 - 750	17,67	408,71
		150 - 450	5,89	136,24

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	722,50
			35 - 70	6,00	433,50
			<= 35	3,00	216,75
		<= 1,5	> 70	7,00	505,75
			35 - 70	4,00	289,00
			<= 35	2,00	144,50
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	867,00
			35 - 70	8,00	578,00
			<= 35	4,00	289,00
		<= 1,5	> 70	8,00	578,00
			35 - 70	5,00	361,25
			<= 35	3,00	216,75

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	724,35
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	219,36
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	219,36
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	262,78
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	292,48
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	292,48
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	365,60
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	603,24
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	603,24
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.828,00
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	804,32
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	804,32
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.316,16
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.462,40
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.462,40
			<= 1,5	> 70	48,00	1.096,80
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	1.096,80
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	1.005,40
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	367,84
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	441,41
			> 1,5	> 70	88,00	4.046,24
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	662,11
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	662,11
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	809,25
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.310,56
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.820,81
			<= 1,5	35 - 70	22,00	1.011,56
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	1.011,56
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.213,87
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	367,84
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.207,04
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.820,81
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.225,43
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.839,20
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.839,20
			> 1,5	> 70	72,00	3.310,56

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	57,82

OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	5.431,80
		450 - 750	21,40	1.761,22
		150 - 450	7,50	617,25
	<= 25	> 750	17,50	1.440,25
		450 - 750	10,50	864,15
		150 - 450	3,50	288,05

OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.798,20
		450 - 750	17,00	1.399,10
		150 - 450	5,55	456,77
	<= 25	> 750	16,50	1.357,95
		450 - 750	8,50	699,55
		150 - 450	2,50	205,75

OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	216,75
	450 - 750	8,00	578,00
	> 750	12,00	867,00

OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.300,50
		450 - 750	12,00	867,00
		150 - 450	4,50	325,12
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.300,50
		450 - 750	12,00	867,00
		150 - 450	4,50	325,12

OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	959,90

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	52,72

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	160,21

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
10	0,07662	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	16,81
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	3,54
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,86
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	22,07
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	10,44
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	16,61
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	52,72	263,60
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	160,21	320,42
Cost primera intervenció tram :						10	664,80
11	0,11292	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,62
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	24,77
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	5,22
			OP-03	Poda inferior		115,65	13,06
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	32,53
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	15,38
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	24,48
Cost primera intervenció tram :						11	119,06
13	0,94643	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	30,30
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		603,24	570,92
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	43,78
			OP-03	Poda inferior		115,65	109,45
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	272,62
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	128,94
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	205,14
Cost primera intervenció tram :						13	1.361,15
15	0,32538	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	10,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	71,38
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	15,05
			OP-03	Poda inferior		115,65	37,63
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		289,12	94,07
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	312,33
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	66,95
Cost primera intervenció tram :						15	607,83

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
17	0,45209	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	14,48
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	99,17
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	20,91
			OP-03	Poda inferior		115,65	52,28
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	130,22
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	61,59
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	97,99
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	52,72	105,44
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	3	160,21	480,63
Cost primera intervenció tram :						17	1.062,71
20	0,03523	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	31,06
Cost primera intervenció tram :						20	32,19
21	0,25664	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		971,08	249,22
			OP-02	Tallada d'arbres		69,39	17,81
			OP-03	Poda inferior		115,65	29,68
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		578,25	148,40
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	246,35
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		699,55	179,53
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	18	160,21	2.883,78
Cost primera intervenció tram :						21	3.762,99
22	0,05874	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	74,32
			OP-02	Tallada d'arbres		69,39	4,08
			OP-03	Poda inferior		115,65	6,79
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		578,25	33,97
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	56,38
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		699,55	41,09
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	6	160,21	961,26
Cost primera intervenció tram :						22	1.179,77
23	0,24348	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	7,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		603,24	146,88
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	11,26
			OP-03	Poda inferior		115,65	28,16
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	70,13
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	33,17

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
23	0,24348	M-5	OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	52,77
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	52,72	52,72
Cost primera intervenció tram :						23	402,89
24	0,27152	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		603,24	163,79
			OP-02	Tallada d'arbres		69,39	18,84
			OP-03	Poda inferior		115,65	31,40
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		864,15	234,63
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		408,71	110,97
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		578,00	156,94
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	52,72	52,72
Cost primera intervenció tram :						24	777,98
25	0,10827	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	23,75
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	5,01
			OP-03	Poda inferior		115,65	12,52
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	31,19
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	14,75
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	23,47
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	52,72	52,72
Cost primera intervenció tram :						25	166,88
26	0,10417	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	91,82
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	4,82
			OP-03	Poda inferior		115,65	12,05
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	30,01
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	14,19
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	22,58
Cost primera intervenció tram :						26	178,81
27	0,25805	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		603,24	155,67
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	11,94
			OP-03	Poda inferior		115,65	29,84
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		289,12	74,61
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	247,70
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	53,09
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	52,72	263,60

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
27	0,25805	M-6	OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	160,21	160,21
Cost primera intervenció tram :						27	1.004,92
28	0,13622	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	120,07
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	6,30
			OP-03	Poda inferior		115,65	15,75
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		289,12	39,38
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	130,76
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	28,03
Cost primera intervenció tram :						28	344,65
29	0,11764	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	25,81
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	5,44
			OP-03	Poda inferior		115,65	13,61
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	33,89
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	16,03
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	25,50
Cost primera intervenció tram :						29	124,05
30	0,14360	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	126,58
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	6,64
			OP-03	Poda inferior		115,65	16,61
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		289,12	41,52
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	137,84
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	29,55
Cost primera intervenció tram :						30	363,34
31	0,06930	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	15,20
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	3,21
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,01
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	19,96
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	9,44
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	15,02
Cost primera intervenció tram :						31	73,06
32	0,15255	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		603,24	92,02
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	7,06

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
32	0,15255	M-5	OP-03	Poda inferior		115,65	17,64
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	43,94
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	20,78
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	33,07
Cost primera intervenció tram :						32	219,39
33	0,26036	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	57,11
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	12,04
			OP-03	Poda inferior		115,65	30,11
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	75,00
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	35,47
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	56,43
Cost primera intervenció tram :						33	274,50
34	0,09048	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	114,49
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	4,19
			OP-03	Poda inferior		115,65	10,46
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	26,06
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	12,33
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	19,61
Cost primera intervenció tram :						34	190,04
35	0,49252	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	15,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	623,21
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	22,78
			OP-03	Poda inferior		115,65	56,96
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	141,87
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	67,10
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	106,75
Cost primera intervenció tram :						35	1.034,44
36	0,89333	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	28,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.040,17	1.822,54
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	41,33
			OP-03	Poda inferior		115,65	103,31
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	257,32
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	121,71
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	193,63

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						36	2.568,44
38	0,13832	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		724,35	100,19
			OP-02	Tallada d'arbres		49,73	6,88
			OP-03	Poda inferior		115,65	16,00
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	39,84
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	18,84
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	29,98
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	6	160,21	961,26
Cost primera intervenció tram :						38	1.177,42
40	0,13711	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,39
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	30,08
			OP-03	Poda inferior		115,65	15,86
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	52,72	421,76
Cost primera intervenció tram :						40	472,09
41	0,12177	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	26,71
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	5,63
			OP-03	Poda inferior		115,65	14,08
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	35,08
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	16,59
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	26,39
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	5	160,21	801,05
Cost primera intervenció tram :						41	929,43
44	0,51226	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	16,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.072,03	549,16
			OP-02	Tallada d'arbres		49,73	25,47
			OP-03	Poda inferior		115,65	59,24
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		393,21	201,43
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	491,72
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	105,40
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	160,21	160,21
Cost primera intervenció tram :						44	1.609,03
45	0,14502	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	31,81
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	6,71
			OP-03	Poda inferior		115,65	16,77

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
45	0,14502	M-6	OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		289,12	41,93
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	139,20
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	29,84
Cost primera intervenció tram :						45	270,90
46	0,77332	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	24,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	169,64
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	35,77
			OP-03	Poda inferior		115,65	89,43
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	222,75
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	105,36
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	167,62
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	52,72	158,16
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	160,21	320,42
Cost primera intervenció tram :						46	1.293,91
48	0,35351	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	11,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		603,24	213,25
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	16,35
			OP-03	Poda inferior		115,65	40,88
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		289,12	102,21
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	339,33
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	72,73
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	160,21	160,21
Cost primera intervenció tram :						48	956,28
49	0,40252	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	12,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	88,30
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	18,62
			OP-03	Poda inferior		115,65	46,55
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	115,95
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	54,84
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	87,25
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	52,72	210,88
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	160,21	320,42
Cost primera intervenció tram :						49	955,70
50	0,40698	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	13,03
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	238,98
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	18,83
			OP-03	Poda inferior		115,65	47,07

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
50	0,40698	M-5	OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	117,23
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	55,45
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	88,21
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	52,72	105,44
Cost primera intervenció tram :						50	684,24
52	0,77488	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	24,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	169,98
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	35,85
			OP-03	Poda inferior		115,65	89,61
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	223,20
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	105,57
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	167,96
Cost primera intervenció tram :						52	816,98
54	0,76225	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	24,41
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	671,90
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	35,26
			OP-03	Poda inferior		115,65	88,15
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	219,57
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	103,85
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	165,22
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	52,72	210,88
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	160,21	160,21
Cost primera intervenció tram :						54	1.679,45
55	0,72503	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	23,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.949,78	2.138,68
			OP-02	Tallada d'arbres		49,73	36,06
			OP-03	Poda inferior		115,65	83,85
			OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)		393,21	285,09
			OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)		959,90	695,96
			OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)		205,75	149,17
Cost primera intervenció tram :						55	3.412,03
58	0,16197	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	5,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.424,05	392,63
Cost primera intervenció tram :						58	397,82
62	0,11133	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,56
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	140,87
			OP-03	Poda inferior		115,65	12,88

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja exterior.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						62	157,31
65	0,02228	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	0,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	19,64
Cost primera intervenció tram :						65	20,35
67	0,06974	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,23
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.040,17	142,28
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	3,23
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,07
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	20,09
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	9,50
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	15,12
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	52,72	105,44
Cost primera intervenció tram :						67	305,96
68	0,07186	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,30
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	90,93
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,31
Cost primera intervenció tram :						68	101,54
69	0,06991	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	88,46
			OP-02	Tallada d'arbres		46,26	3,23
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,09
			OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	20,14
			OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	9,52
			OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	15,15
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	5	160,21	801,05
Cost primera intervenció tram :						69	947,88
71	0,03722	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	8,16
Cost primera intervenció tram :						71	9,35
73	0,01532	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	0,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.265,35	19,38
			OP-03	Poda inferior		115,65	1,77
Cost primera intervenció tram :						73	21,64
Cost directe de la primera intervenció :							32.733,20

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja exterior de protecció d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranament de vies de servei a la franja exterior.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja exterior de protecció, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranament de carregadors a la franja exterior.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	32.733,20
Imprevistos a justificar (3%)	982,00
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	654,66
Preu d'execució material (PEM)	34.369,86
Despeses generals (13%)	4.468,08
Benefici industrial (6%)	2.062,19
Total	40.900,13
IVA (21%)	8.589,03
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	49.489,16

Puja el present pressupost per contracte de l'obra de primera intervenció de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de primera intervenció de 11,45 ha, a la quantitat de **QUARANTA-NOU MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-NOU AMB SETZE euros (49.489,16.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L' enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas
Jonca - DNI 77785674L
(TCAT)

Signat digitalment per Patrick Viñas Jonca - DNI 77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31 13:23:56 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich
Camps - DNI 78089462T
(TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31 14:02:53 +01'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
10	M-1	Camí de l'Assumpció			0,07662
11	M-1	Camí de l'Assumpció			0,11292
13	M-1	Camí de l'Assumpció			0,94643
15	M-1	Tram 13	ENP		0,32538
17	M-1	c/ del Priorat	ENP		0,45209
20	M-1	c/ de l'Empordà	ENP		0,03523
21	M-1	c/ de l'Empordà	ACA / ENP		0,25664
22	M-1	c/ de l'Empordà	ENP		0,05874
23	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,24348
24	M-1	c/ de la Segarra	ACA / ENP		0,27152
25	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,10827
26	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,10417
27	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,25805
28	M-1	c/ de la Segarra	ENP		0,13622
29	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,11764
30	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,14360
31	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,06930
32	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,15255
33	M-1	c/ del Berguedà	ACA		0,26036
34	M-1	c/ del Berguedà			0,09048
35	M-1	c/ del Berguedà	ACA		0,49252
36	M-1	c/ del Berguedà	ACA / ENP		0,89333
38	M-1	c/ del Berguedà	ENP		0,13832
41	M-1	c/ de la Selva	ENP		0,12177
44	M-1	c/ de la Selva	ENP		0,51226
45	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,14502
46	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,77332
48	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,35351

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
49	M-1	c/ del Rosselló	ENP		0,40252
50	M-1	c/ del Vallespir	ENP		0,40698
52	M-1	c/ del Vallespir	ACA / ENP		0,77488
54	M-1	c/ del Rosselló	ACA / ENP		0,76225
55	M-1	c/ de la Selva	ACA		0,72503
58	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra	ACA		0,16197
62	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,11133
65	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,02228
67	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06974
68	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,07186
69	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,06991
71	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,03722
73	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,01532

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
10	0,07662	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	16,81
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,86
Cost manteniment tram :						10	28,12
11	0,11292	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,62
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	24,77
			OP-03	Poda inferior		115,65	13,06
Cost manteniment tram :						11	41,45
13	0,94643	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	30,30
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	207,61
			OP-03	Poda inferior		115,65	109,45
Cost manteniment tram :						13	347,36
15	0,32538	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	10,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	71,38
			OP-03	Poda inferior		115,65	37,63
Cost manteniment tram :						15	119,43
17	0,45209	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	14,48
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	99,17
			OP-03	Poda inferior		115,65	52,28
Cost manteniment tram :						17	165,93
20	0,03523	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	20,69
Cost manteniment tram :						20	21,82
21	0,25664	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	150,70
			OP-03	Poda inferior		115,65	29,68
Cost manteniment tram :						21	188,60
22	0,05874	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	34,50
			OP-03	Poda inferior		115,65	6,79
Cost manteniment tram :						22	43,17
23	0,24348	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	7,80
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	53,41
			OP-03	Poda inferior		115,65	28,16

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						23	89,37
24	0,27152	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	59,56
			OP-03	Poda inferior		115,65	31,40
Cost manteniment tram :						24	99,65
25	0,10827	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	23,75
			OP-03	Poda inferior		115,65	12,52
Cost manteniment tram :						25	39,74
26	0,10417	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	61,17
			OP-03	Poda inferior		115,65	12,05
Cost manteniment tram :						26	76,56
27	0,25805	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,26
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	56,61
			OP-03	Poda inferior		115,65	29,84
Cost manteniment tram :						27	94,71
28	0,13622	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	79,99
			OP-03	Poda inferior		115,65	15,75
Cost manteniment tram :						28	100,10
29	0,11764	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	25,81
			OP-03	Poda inferior		115,65	13,61
Cost manteniment tram :						29	43,19
30	0,14360	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	84,32
			OP-03	Poda inferior		115,65	16,61
Cost manteniment tram :						30	105,53
31	0,06930	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	15,20
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,01
Cost manteniment tram :						31	25,43
32	0,15255	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,88
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	33,46
			OP-03	Poda inferior		115,65	17,64

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						32	55,98
33	0,26036	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	8,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	57,11
			OP-03	Poda inferior		115,65	30,11
Cost manteniment tram :						33	95,56
34	0,09048	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	53,13
			OP-03	Poda inferior		115,65	10,46
Cost manteniment tram :						34	66,49
35	0,49252	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	15,77
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	289,21
			OP-03	Poda inferior		115,65	56,96
Cost manteniment tram :						35	361,94
36	0,89333	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	28,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	524,56
			OP-03	Poda inferior		115,65	103,31
Cost manteniment tram :						36	656,47
38	0,13832	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		262,78	36,35
			OP-03	Poda inferior		115,65	16,00
Cost manteniment tram :						38	56,78
41	0,12177	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	26,71
			OP-03	Poda inferior		115,65	14,08
Cost manteniment tram :						41	44,69
44	0,51226	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	16,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		704,19	360,73
			OP-03	Poda inferior		115,65	59,24
Cost manteniment tram :						44	436,37
45	0,14502	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	4,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	31,81
			OP-03	Poda inferior		115,65	16,77
Cost manteniment tram :						45	53,22
46	0,77332	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	24,76
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	169,64
			OP-03	Poda inferior		115,65	89,43

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						46	283,83
48	0,35351	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	11,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	77,55
			OP-03	Poda inferior		115,65	40,88
Cost manteniment tram :						48	129,75
49	0,40252	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	12,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	88,30
			OP-03	Poda inferior		115,65	46,55
Cost manteniment tram :						49	147,74
50	0,40698	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	13,03
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	238,98
			OP-03	Poda inferior		115,65	47,07
Cost manteniment tram :						50	299,08
52	0,77488	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	24,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	169,98
			OP-03	Poda inferior		115,65	89,61
Cost manteniment tram :						52	284,40
54	0,76225	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	24,41
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	447,60
			OP-03	Poda inferior		115,65	88,15
Cost manteniment tram :						54	560,16
55	0,72503	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	23,22
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		704,19	510,56
			OP-03	Poda inferior		115,65	83,85
Cost manteniment tram :						55	617,63
58	0,16197	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	5,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	95,11
Cost manteniment tram :						58	100,30
62	0,11133	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,56
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	65,37
			OP-03	Poda inferior		115,65	12,88
Cost manteniment tram :						62	81,81
65	0,02228	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	0,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	13,09
Cost manteniment tram :						65	13,80
67	0,06974	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,23

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja exterior de protecció.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
67	0,06974	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	40,95
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,07
Cost manteniment tram :						67	51,25
68	0,07186	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,30
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	42,19
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,31
Cost manteniment tram :						68	52,80
69	0,06991	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,24
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	41,06
			OP-03	Poda inferior		115,65	8,09
Cost manteniment tram :						69	51,39
71	0,03722	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	8,16
Cost manteniment tram :						71	9,35
73	0,01532	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	0,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	9,00
			OP-03	Poda inferior		115,65	1,77
Cost manteniment tram :						73	11,26
Cost directe del manteniment :							6.152,21

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja exterior de protecció.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	6.152,21
Imprevistos a justificar (2%)	123,04
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	123,04
Preu d'execució material (PEM)	6.398,30
Despeses generals (13%)	831,78
Benefici industrial (6%)	383,90
Total	7.613,98
IVA (21%)	1.598,93
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	9.212,91

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja exterior de protecció, amb una superfície total de manteniment de 11,45 ha, a la quantitat de **NOU MIL DOS-CENTS DOTZE AMB NORANTA-UN euros (9.212,91.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L' enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas
Jonca - DNI
77785674L
(TCAT)

Signat
digitalment per
Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:24:28 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich Camps
- DNI
78089462T
(TCAT)

Signat
digitalment per
Maria Pilar Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)
Data: 2024.01.31
14:03:15 +01'00'

4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest Estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Serveix per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les modificacions posteriors que s'aprovin d'aquest Reial decret 1627/1997.

Partint d'aquest Reial decret, i en aplicació d'aquest Estudi bàsic de seguretat i salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de seguretat i salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancament
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 14,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i despeniments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la consegüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra de 3,5 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil de 20 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Renteu bé la zona afectada amb aigua i sabó
- Apliqueu-hi fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar l'ajuntament per tal d'informar-lo de la seva localització i que pugui prendre les mesures oportunes

Actuació en cas de picada de serp:

- Manteniu en repòs la zona afectada
- Desinfecteu la ferida
- Apliqueu fred local
- Traslladeu la víctima urgentment al centre sanitari més proper per a una injecció antiverí abans que hagi passat una hora de la picada
- No feu incisions a la ferida
- No succioneu el verí
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que te de complir-les.

Abans de començar la feina haurà de comprovar-se que cada operari coneix perfectament l'ús de les eines, estris i maquinària que se li proporcionen, i que els utilitza sense perill per a si mateix ni per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un transport ràpid dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats, sempre que les condicions d'ubicació i la tipologia de l'actuació siguin adients pel compliment de les mesures d'higiene i benestar disposades a la legislació vigent.

En els casos que les condicions ho permetin, el vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

En els treballs on les condicions d'ubicació o tipologia de l'actuació no siguin adients, com poden ser els casos de les obres itinerants o dins de zones boscoses de difícil accessibilitat, el contractista posarà a la disposició dels treballadors un vehicle que serà utilitzat pels desplaçaments en cas de necessitat d'utilització dels serveis higiènics. En quant a la zona de dutxes, el contractista posarà a la disposició dels treballadors les seves instal·lacions de magatzem que disposin de tal equipament.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.

El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. En tot cas, hauran d'ajustar-se al que estableix la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas Jonca
- DNI
77785674L
(TCAT)

Signat
digitalment per
Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:25:26 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Maria Pilar
Raïch
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)

Signat
digitalment per
Maria Pilar Raïch
Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31
14:03:39 +01'00'

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) nº 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial decret legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Reial decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi bàsic de seguretat i salut.



CONDICIONS D'ÚS DELS ARXIVS CARTOGRÀFICS

El lliurament i recepció del document sol·licitat comporta l'acceptació per part del cessionari de les condicions d'ús que s'exposen seguidament.

1. El document que es lliura en format PDF i SHP és titularitat de la Diputació de Barcelona i els gestiona l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA) de la corporació.
2. El cessionari es compromet a fer-ne ús d'acord amb la finalitat per a la qual s'ha sol·licitat. En qualsevol cas, s'obliga a:
 - a. Reconèixer l'autoria del document.
 - b. Esmentar la font de la informació que hi conté
 - c. Respectar la integritat i no desnaturalitzar el sentit de la informació.
 - d. Esmentar la data de l'última actualització, si escau.

Amb caràcter general, no és permesa la reproducció ni la cessió a tercers. Tanmateix, mitjançant una petició prèvia a la Diputació de Barcelona, l'OTPMIFDA, es reserva la potestat d'autoritzar expressament i per escrit les condicions d'una eventual reproducció o cessió a tercers.

Així mateix, cal l'autorització de la corporació, com a titular dels arxius, si es volen utilitzar per a la publicació d'estudis, articles, conferències o ponències.

3. En cap cas s'autoritza la reproducció de logotips, marques, escuts i símbols de la Diputació de Barcelona en publicacions o llocs web.
 4. La cessió tindrà la durada necessària per a l'assoliment de la finalitat de què es tracti, de manera que, un cop assolida, el cessionari s'obliga a retornar el document, i a destruir les còpies que eventualment s'haguessin autoritzat.
 5. En vista de la naturalesa del contingut del document, la Diputació de Barcelona no es fa responsable de possibles inexactituds o imprecisions en dades que comprovïn amb posterioritat o que variïn en el transcurs del temps per causes alienes a la corporació.
-



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	LIMIT_PPU	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Límit urbanització	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Delimitació de la urbanització en base al planejament urbanístic vigent del municipi	
Fonts principals	Mapa Urbanístic de Catalunya i informació de planejament facilitada pel municipi	
Fonts auxiliars	Treball de camp, orto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	LIMIT_PPU.dbf	
Descripció de les taules	codi	Nom del nucli de població
	tipus	Identificació de la capa
	mapid	Codi únic per a cada nucli de població



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	TRAMS_FRANJA	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Trams franja perimetral	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Delimitació de la franja perimetral segons homogeneïtat topogràfica i tipologia de la vegetació.	
Fonts principals	Orto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Fonts auxiliars	Treball de camp, ortofoto 1:2.500 – 25 cm ICC i ortofoto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	TRAMS_FRANJA.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	tram	Delimitació i identificació de zones homogènies en la franja
	IndSA	Identificació dels trams sense necessitat d'actuació
	CodMR	Mètode de tractament de vegetació en primera intervenció
	IndMR	Identificació dels trams amb mètode de primera intervenció
	CodMM	Mètode de tractament de vegetació en manteniment
	IndMM	Identificació dels trams amb mètode de manteniment
	CodiAfecta	Identificació d'afectació externa
Valors dels atributs	IndSA 0 – Tram que no compleix la normativa vigent. Requereix tractament de vegetació 1 – Tram que compleix la normativa vigent. No requereix tractament de vegetació	



Valors dels atributs	CodMR SAC – Sense actuació M-1 – Mètode 1 M-2 – Mètode 2 M-3 – Mètode 3 M-4 – Mètode 4 M-5 – Mètode 5 M-6 – Mètode 6
Valors dels atributs	IndMR 0 – Tram que no requereix tractament de vegetació en primera intervenció 1 – Tram que requereix tractament de vegetació en primera intervenció
Valors dels atributs	CodMM SAC – Sense actuació M-1 – Mètode 1 M-2 – Mètode 2
Valors dels atributs	IndMM 0 – Tram que no requereix tractament de vegetació en manteniment 1 – Tram que requereix tractament de vegetació en primera intervenció
Valors dels atributs	CodiAfecta 0 – Tram sense afectació 1 – Tram afectat per Agència Catalana de l'Aigua (ACA) 2 – Tram afectat per ferrocarril 3 – Tram afectat per companyia elèctrica 4, 5 i 6 – Tram afectat per carreteres 7 – Tram afectat per Espai Natural Protegit (ENP) 8 – Tram afectat per ACA i ENP 9 – Tram afectat per ferrocarril i ENP 10 – Tram afectat per companyia elèctrica i ENP 11 – Tram afectat per carreteres i ENP



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	SUBTRAMS_FRANJA	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Subtrams franja perimetral	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Divisió dels trams en base a la propietat	
Fonts principals	Cadastre de rústica i urbana sense història	
Fonts auxiliars	Creuament de la franja perimetral amb el cadastre de rústica i urbana	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	SUBTRAMS_FRANJA.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	tram	Delimitació i identificació de zones homogènies en la franja
	subtram	Delimitació i identificació segons propietat
	codi_join	Identificació de subtram segons codi_urb+tram+subtram



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	CARREGADORS	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Espais habilitats per ubicar temporalment la fusta	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Punts	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Identificació de zones idònies per a la ubicació dels carregadors i identificació de l'estat del mateix.	
Fonts principals	Orto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Fonts auxiliars	Treball de camp, ortofoto 1:2.500 – 25 cm ICC i ortofoto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	CARREGADORS.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	tipus	Identificació de l'estat del carregador
	text	Identificació numèrica del carregador
Valors dels atributs	tipus ACAP – Arranjament de carregador per parcel·les ACAR – Arranjament de carregador per franja CAP – Carregador adequat per parcel·les CAR – Carregador adequat per franja CCAP – Construcció de carregador per parcel·les CCAR – Construcció de carregador per franja	

1

Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Inventari de parcel·les i zones verdes de titularitat municipal

1.4.2 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.4.3 Descripció de les zones de servei i vies d'accés de la maquinària a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització de les parcel·les de titularitat municipal amb actuació

1.5.2 Caracterització de les zones verdes de titularitat municipal amb actuació

1.5.3 Caracterització de les parcel·les de titularitat municipal sense actuació (SAC)

1.5.4 Caracterització de les zones verdes de titularitat municipal sense actuació (SAC)

1.5.5 Carregadors

1.6 Execució d'obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc a les parcel·les de titularitat municipal

1.6.2 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc a les zones verdes de titularitat municipal

1.6.3 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.6.4 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

1.7 Execució de les obres de Manteniment

1.7.1 Execució de les obres de manteniment a les parcel·les de titularitat municipal

1.7.2 Execució de les obres de manteniment a les zones verdes de titularitat municipal

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a les parcel·les i les zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a totes les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja i el seu manteniment posterior.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal.

Concepte		Criteri de prevenció
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	La fracció de cabuda de coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçària
	Arbres adults la capçada dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim de 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins a obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament, trituració i trossejament de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració o trossejament de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de condicions tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Inventari de parcel·les i zones verdes de titularitat municipal

Per a cada parcel·la i zona verda de titularitat municipal del nucli de població es realitza un inventari (Taula 1.2) amb els objectius següents:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal per a la maquinària.
- Conèixer aquelles característiques específiques de cada parcel·la o zona verda de titularitat municipal que poden afectar l'accés i el rendiment de la maquinària durant l'execució de l'obra

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal.

Taula 1.2 Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de parcel·les i zones verdes de titularitat municipal

Característiques de la parcel·la o zona verda	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura de l'estrat arbustiu▪ Nombre de peus especials
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Tanca perimetral i porta d'accés

1.4.2 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada parcel·la i zona verda de titularitat municipal identificada en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.3. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 m d'alçària. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres

Mètode M-4

- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.4.3 Descripció de les zones de servei i vies d'accés de la maquinària a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal

La construcció de noves vies de servei i accessos a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal tenen com a objectiu el permetre l'entrada de la maquinària a les esmentades parcel·les i zones verdes de titularitat municipal per tal que es puguin efectuar els treballs forestals projectats.

Les vies d'accés són obertures de camí a una parcel·la i/o a un carregador, amb amplades de 3 metres.

1.5 Resultats de l'inventari

En el conjunt del nucli de població de **Mas Coll** hi ha un total de **10 parcel·les i zones verdes de titularitat municipal** amb una superfície total de **0,78 ha**.

1.5.1 Caracterització de les Parcel·les de titularitat municipal amb actuació

A la taula següent es relacionen les **3 parcel·les de titularitat municipal** del nucli de població de **Mas Coll** amb una superfície total de **0,12 ha** que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Taula 1.4. Inventari de les parcel·les de titularitat municipal amb actuació

Codi Illa	Codi Parcel·la	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
			Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Coertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
					Lligam.	Alçada								
Alella														
006	00_1	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,04599
	00_2	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,04330
	00_4	20 - 40	< 150	<= 25	2		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	Si	No	0,03497
	00_4	20 - 40	< 150	<= 25			Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	

1.5.2 Caracterització de les Zones verdes de titularitat municipal amb actuació

En el present projecte s'inventarien les zones verdes de titularitat municipal del nucli de població de **Mas Coll**, i que no estan incloses dins la franja exterior de protecció.

A la taula següent es relacionen les **5 zones verdes de titularitat municipal** del nucli de població **Mas Coll** amb una superfície total de **0,54ha** que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

En la taula següent es relacionen les zones verdes de titularitat municipal identificades durant l'inventari.

Taula 1.5 Inventari de les zones verdes de titularitat municipal amb actuació

Codi Illa	Codi Zona Verda	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles		Superfície (ha)
			Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Ligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	

Alella

006	00_10	20 - 40	150 - 450	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,10940
	00_10	20 - 40	150 - 450	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	
	00_3	20 - 40	< 150	<= 25	2	Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	Si	No	0,08711
	00_3	20 - 40	< 150	<= 25		Pi pinyer (<i>Pinus pinea</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	
	00_6	20 - 40	150 - 450	<= 25	2 3	Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,22191
	00_8	<= 20	0		6		Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03852
	00_9	<= 20	< 150	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,08772

1.5.3 Caracterització de les Parcel·les de titularitat municipal sense actuació (SAC)

A data de l'inventari totes les parcel·les de titularitat municipal del nucli de població de **Mas Coll** requereixen actuació per a complir amb els criteris de prevenció d'incendis forestals establerts en la legislació vigent.

1.5.4 Caracterització de les Zones verdes de titularitat municipal sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen les **2 zones verdes de titularitat municipal** del nucli de població **Mas Coll** amb una superfície total de **0,11 ha** que a data de l'inventari compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Taula 1.7. Inventari de les zones verdes de titularitat municipal sense actuació

Codi Illa	Codi Parcel·la	Motiu sense actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------	----------------------	-------------------

Alella

006	00_5	Jardí	0,06036
	00_7	Jardí	0,05201

1.5.5 Carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran la fusta i les restes vegetals per tal de ser carregats o triturats.

A la taula següent es relacionen els carregadors proposats per a la realització de les operacions de desbrancament dels arbres, trituració de restes vegetals, trossejament i apilat dels troncs fins a la seva retirada.

Taula 1.8. Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació
1	Tram 11b
2	Tram 17c
3	Tram 31a
4	Tram 44d
5	Tram 49d
6	Tram 52g
7	Tram 54f
8	Illa 006Parc 00_3

1.6 Execució d'obres de Primera Intervenció

La vegetació existent en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.2. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascuna de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal.

1.6.1 Primera intervenció: obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc a les parcel·les de titularitat municipal

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascuna de les parcel·les de titularitat municipal.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació en les parcel·les de titularitat municipal.

Codi Illa	Codi Parcel·la no edificada	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat figura planejament	Superfície (ha)
			Lligam.	Alçada				
006	00_1	M-1			c/ del Vallespir			0,04599
	00_2	M-5	2		c/ del Berguedà			0,04330
	00_4	M-1	2		c/ del Berguedà	ACA		0,03497

1.6.2 Primera intervenció: obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc a les zones verdes de titularitat municipal

En la taula següent i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascuna de les zones verdes de titularitat municipal.

Taula 1.10. Relació dels mètodes de tractament de vegetació en les zones verdes de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Zona Verda	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat figura planjament	Superfície (ha)
			Lligam.	Alçada				
006	00_10	M-5		2	c/ del Pallars	ACA		0,10940
	00_3	M-1		2	c/ del Pallars	ACA		0,08711
	00_6	M-5	2	3	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,22191
	00_8	M-1		6	c/ de la Selva			0,03852
	00_9	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,08772

1.6.3 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 11. Relació d'obres d'accés a parcel·les i zones verdes de titularitat municipal a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.12. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

1.6.4 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Mas Coll**.

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.2 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment a les parcel·les de titularitat municipal

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en les parcel·les de titularitat municipal.

Taula 1.13. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en les parcel·les de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Parcel·la no edificada	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla especial	Superfície (ha)
006	00_1	M-1	c/ del Vallespir			0,04599
	00_2	M-1	c/ del Berguedà			0,04330
	00_4	M-1	c/ del Berguedà	ACA		0,03497

1.7.2 Execució de les obres de manteniment a les zones verdes de titularitat municipal

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en les zones verdes de titularitat municipal.

Taula 1.14. Relació dels mètodes de tractament de manteniment de vegetació a realitzar en les zones verdes de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Zona Verda	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
006	00_10	M-1	c/ del Pallars	ACA		0,10940
	00_3	M-1	c/ del Pallars	ACA		0,08711
	00_6	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,22191
	00_9	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,08772

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

Per dur a terme l'execució de les obres en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Parcel·les i zones verdes afectades per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals, en la forma establerta en les instruccions tècniques corresponents.

D'acord amb això, en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal afectades per una instal·lació elèctrica, l'Ajuntament ha de sol·licitar oficialment a l'empresa titular de la instal·lació elèctrica l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Parcel·les i zones verdes afectades per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Parcel·les i zones verdes afectades pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Parcel·les i zones verdes afectades per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA)

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Parcel·les i zones verdes afectades per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de la primera intervenció en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja exterior de protecció del nucli de població de **Mas Coll** és de **QUATRE MIL NOU-CENTS CINC AMB QUARANTA euros (4.905,40.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja exterior de protecció té un cost d'execució per contracte de **QUATRE-CENTS TRENTA-CINC AMB SETANTA-QUATRE euros (435,74.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L
(TCAT)

Signat digitalment
per Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:34:34 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raich Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31
14:08:34 +01'00'

2

Plec de condicions tècniques

Índex

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig

2.2.2 Tala d'arbres

2.2.3 Poda inferior

2.2.4 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.5 Desbrancament

2.2.6 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.7 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.8 Construcció de carregadors

2.2.9 Construcció de vies d'accés a la parcel·la o zona verda de titularitat municipal

2.2.10 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Màquinaria i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest Plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de la densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'arranjament dels accessos, de les parcel·les i de les zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

Aquest Plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la Memòria del present projecte per a les parcel·les i les zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja del nucli de població **Mas Coll**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seran d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la Memòria del present projecte, les obres que han de realitzar es divideixen en els apartats següents:

- Replanteig.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancament.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

A més, en alguns casos pot ser necessari fer obres que millorin l'accés a la parcel·la o zona verda de titularitat municipal, amb anterioritat a les operacions anteriors. En aquest sentit, en el present plec també es recullen les unitats d'obra següents:

- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies d'accés.

2.2.1 Replanteig

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.2 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les edificacions: 5 metres.
- Arbres la copa dels quals sobrepassa el límit de les parcel·les o zones verdes de titularitat municipal: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritats (de primers a últims a talar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del

terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

En les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.3 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 metres, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.4 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els carregadors seran aquells punts on es portaran els troncs i les restes vegetals per tal de ser apilats per la seva retirada, desbrancament (apartat 2.2.5.) o trituració (apartat 2.2.7).

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat del terreny, es procurarà evitar l'arrossegament, però quan aquest sigui possible, es realitzarà l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

Un cop finalitzada l'obra, les parcel·les interiors utilitzades com a carregadors han de tenir les mateixes característiques de vegetació que la resta de parcel·les del present projecte.

2.2.5 Desbrancament

El desbrancament es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancament i la divisió dels troncs, es realitzarà *in situ*.

2.2.6 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present Plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.7 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancament es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.8 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament còncava. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els canons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu

de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.9 Construcció de vies d'accés a la parcel·la o zona verda de titularitat municipal

En tots els casos d'obertura de noves vies d'accés, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.
 - La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
 - La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
 - En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.10 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancament i trossejament (in situ)
OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual de l'estassada del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual de restes vegetals (in situ)
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la parcel·la i zona verda de titularitat pública	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de 1,00 setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de seguretat i salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que assegurí el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separada-ment, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada parcel·la i zona verda de titularitat municipal identificada en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 m d'alçària. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament i manualment el sotabosc i les restes de poda amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40 per cent. Es fa una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és ≤ 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 per cent i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es fan operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor de 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Es fa una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancament i trossejament dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per als treballs de tala, desbrancament, trossejament i poda s'utilitza una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es fa l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Es fa una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent o presència d'obstacles de treball. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta, un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats al carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)
- OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Es fa l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es talen els arbres seleccionats amb una motoserra, i es poden els arbres restants. La motoserra ha de tenir una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancament i trossejament in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà fer l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni hi hagi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixen a la vorera del carrer. En els casos en què la fusta quedi trossejada sense extraure, ha de quedar correctament apilada, per facilitar el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar dirigint la caiguda dels arbres i lligant l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta s'ha de situar a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors han de mantenir una distància mínima de 40 m de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi d'alguns d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són els arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc., per la qual cosa tallar-los té el risc de causar algun dany i resulta especialment costós.

Per evitar possibles danys, l'operació s'ha d'efectuar mitjançant una tallada en altura amb un camió-grua amb cistella. Es fa la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es fa el desbrancament, trossejament i trituració manual de les restes vegetals de la tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre que hi hagi algun d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancament dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la Memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es duu a terme periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 d'aquest Plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrot d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrot de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la Memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'inestabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanyes d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanyes més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 d'aquest Plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal es farà cada dos anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat Decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar a les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha	
	Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent		
<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es fa una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les causes següents: pendent > 40 per cent, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és <= 20 per cent o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent se situa entre el 20 i el 40 per cent. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas
Jonca - DNI
77785674L
(TCAT)

Signat digitalment
per Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:36:43 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raïch Camps

Maria Pilar
Raïch
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raïch Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31
14:09:13 +01'00'

3

Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i
construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost manteniment



3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Parcel·les de titularitat municipal amb actuació

Taula 3.1 Amidaments dels mètodes de reducció de l'arbrat i d'estassada del sotabosc en parcel·les de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Parcel·la no edificada	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
			Ligam.	Alçada				
006	00_1	M-1			c/ del Vallespir			0,04599
	00_2	M-5	2		c/ del Berguedà			0,04330
	00_4	M-1	2		c/ del Berguedà	ACA		0,03497

Zones verdes de titularitat municipal amb actuació

Taula 3.2. Amidaments dels mètodes de reducció de l'arbrat i d'estassada del sotabosc en zones verdes de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Zona Verda	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
			Ligam.	Alçada				
006	00_10	M-5		2	c/ del Pallars	ACA		0,10940
	00_3	M-1		2	c/ del Pallars	ACA		0,08711
	00_6	M-5	2	3	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,22191
	00_8	M-1		6	c/ de la Selva			0,03852
	00_9	M-1			Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,08772

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.3. Relació d'obres d'accés a parcel·les i zones verdes de titularitat pública a realitzar

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors



Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.4. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	82,30
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	72,25
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserista	23,13
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	22,85

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	32,02

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	69,39
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	69,39
			> 750	5,15	119,12
		20 - 40	150 - 450	2,00	46,26
			450 - 750	3,00	69,39
			> 750	5,15	119,12
		> 40	150 - 450	2,15	49,73
		<= 20	150 - 450	2,00	46,26
		> 40	> 750	9,20	212,80
	> 25	> 40	> 750	17,00	393,21
		<= 20	450 - 750	7,30	168,85
			> 750	15,00	346,95
		20 - 40	150 - 450	3,00	69,39
			450 - 750	7,30	168,85
			> 750	15,00	346,95
		> 40	150 - 450	3,20	74,02
			450 - 750	8,20	189,67
	<= 25	> 40	450 - 750	4,45	102,93

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	115,65
	<= 25		5,00	115,65

OP-04 Desbrancament i trossejament (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	867,38
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	578,25
			> 750	37,50	867,38
		20 - 40	150 - 450	12,50	289,12
			450 - 750	25,00	578,25
			> 750	37,50	867,38
		> 40	150 - 450	17,00	393,21
		<= 20	150 - 450	12,50	289,12
		> 40	> 750	47,50	1.098,68
	> 25	> 40	> 750	157,00	3.631,41
		<= 20	450 - 750	75,00	1.734,75
			> 750	112,50	2.602,12
		20 - 40	150 - 450	37,50	867,38
			450 - 750	75,00	1.734,75
			> 750	112,50	2.602,12
		> 40	150 - 450	48,00	1.110,24
			450 - 750	94,00	2.174,22
	<= 25	> 40	450 - 750	35,30	816,49

OP-05 Desbrancament i trossejament (carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.532,36
		450 - 750	41,22	953,42
		150 - 450	13,25	306,47
	<= 25	> 750	29,44	680,95
		450 - 750	17,67	408,71
		150 - 450	5,89	136,24

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	722,50
			35 - 70	6,00	433,50
			<= 35	3,00	216,75
			> 70	7,00	505,75
			35 - 70	4,00	289,00
			<= 35	2,00	144,50
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	867,00
			35 - 70	8,00	578,00
			<= 35	4,00	289,00
			> 70	8,00	578,00
			35 - 70	5,00	361,25
			<= 35	3,00	216,75

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)		
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	724,35
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	219,36
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	219,36
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	262,78
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	292,48
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	292,48
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	365,60
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	603,24
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	603,24
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.828,00
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	804,32
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	804,32
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.316,16
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.462,40
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.462,40
			<= 1,5	> 70	48,00	1.096,80
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	1.096,80
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	1.005,40
Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	367,84
	> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	441,41
			> 1,5	> 70	88,00	4.046,24
	<= 20	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	662,11
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	662,11
	> 40	Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	809,25
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.310,56
	<= 20	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.820,81
			<= 1,5	35 - 70	22,00	1.011,56
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	1.011,56
	> 40	Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.213,87
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	367,84
	> 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.207,04
	20 - 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.820,81
	> 40	Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.225,43
	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.839,20
	<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.839,20
			> 1,5	> 70	72,00	3.310,56

OP-08 Repàs manual de l'estassada del sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	57,82

OP-09 Arrossegament d'arbres (sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	5.431,80
		450 - 750	21,40	1.761,22
		150 - 450	7,50	617,25
	<= 25	> 750	17,50	1.440,25
		450 - 750	10,50	864,15
		150 - 450	3,50	288,05

OP-10 Arrossegament d'arbres (desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.798,20
		450 - 750	17,00	1.399,10
		150 - 450	5,55	456,77
	<= 25	> 750	16,50	1.357,95
		450 - 750	8,50	699,55
		150 - 450	2,50	205,75

OP-11 Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	150 - 450	3,00	216,75
	450 - 750	8,00	578,00
	> 750	12,00	867,00

OP-12 Trituració mecanitzada de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.300,50
		450 - 750	12,00	867,00
		150 - 450	4,50	325,12
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.300,50
		450 - 750	12,00	867,00
		150 - 450	4,50	325,12

OP-19 Trituració manual de restes vegetals (in situ)

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	959,90

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / ha)
Tractor-Motoserra	0,50	52,72

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / ha)
Camió grúa amb cistella	1,00	160,21

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.14. Preus compostos de les obres d'obertura i arranament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.15. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció o arranament d'un carregador d'uns 400 m² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

Cost total de reducció del nombre de peus i estassada del sotabosc en les parcel·les de titularitat municipal

Taula 3.16. Costos totals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc en les parcel·les de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Parcel·la	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
006	00_1	0,04599	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,47
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	10,09
Cost primera intervenció parcel·la : 00_1								11,56
006	00_2	0,04330	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,39
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	9,50
				OP-02	Tallada d'arbres		46,26	2,00
				OP-03	Poda inferior		115,65	5,01
				OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	12,47
				OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	5,90
				OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	9,39
				OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	52,72	105,44
Cost primera intervenció parcel·la : 00_2								151,10
006	00_4	0,03497	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,12
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		881,47	30,82
				OP-03	Poda inferior		115,65	4,04
				OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	52,72	105,44
Cost primera intervenció parcel·la : 00_4								141,42
Cost directe de la primera intervenció - parcel·les:								304,08

Cost total de reducció del nombre de peus i estassada del sotabosc en les zones verdes de titularitat municipal



Taula 3.17. Costos totals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc en les zones verdes de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Zona Verda	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
006	00_10	0,10940	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,50
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.040,17	223,20
				OP-02	Tallada d'arbres		46,26	5,06
				OP-03	Poda inferior		115,65	12,65
				OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	31,51
				OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	14,90
				OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	23,71
				OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	160,21	320,42
Cost primera intervenció parcel·la : 00_10								634,95
006	00_3	0,08711	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,79
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.040,17	177,72
				OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	160,21	320,42
Cost primera intervenció parcel·la : 00_3								500,93
006	00_6	0,22191	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	7,11
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	48,68
				OP-02	Tallada d'arbres		46,26	10,27
				OP-03	Poda inferior		115,65	25,66
				OP-09	Arrossegament d'arbres (sencers)		288,05	63,92
				OP-05	Desbrancament i trossejament (carregador)		136,24	30,23
				OP-11	Trituració mecanitzada de restes vegetals (acumulades al carregador)		216,75	48,10
				OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	52,72	105,44
				OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	3	160,21	480,63
Cost primera intervenció parcel·la : 00_6								820,04
006	00_8	0,03852	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,23
				OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	6	160,21	961,26
Cost primera intervenció parcel·la : 00_8								962,49
006	00_9	0,08772	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,81
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	19,24
Cost primera intervenció parcel·la : 00_9								22,05
Cost directe de la primera intervenció - zones verdes:								2.940,46

Cost total d'obertura de vies de servei

Donat que totes parcel·les i zones verdes de titularitat municipal d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.



Taula 3.18. Cost d'obertura de vies de servei

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost directe obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.19. Cost de construcció de carregadors

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació	Cost unitari (€/u t)
Cost directe obertura carregadors (€) :			

Pressupost Primera Intervenció

Taula 3.20 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe de la primera intervenció	3.244,54
Imprevistos a justificar (3%)	97,34
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	64,89
Preu d'execució material (PEM)	3.406,77
Despeses generals (13%)	442,88
Benefici industrial (6%)	204,41
Total	4.054,05
IVA (21%)	851,35
Pressupost base de licitació (PBL) primera intervenció (€)	4.905,40

Puja el present pressupost dels treballs de reducció de la densitat d'arbrat i estassada de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja exterior de protecció, amb una superfície total de primera intervenció de 0,67 ha., a la quantitat de **QUATRE MIL NOU-CENTS CINC AMB QUARANTA euros (4.905,40.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas Jonca
- DNI
77785674L
(TCAT)

Signat digitalment per Patrick Viñas Jonca - DNI 77785674L (TCAT) Data: 2024.01.31 13:37:38 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich
Camps -
DNI
78089462T
(TCAT)

Signat digitalment per Maria Pilar Raich Camps - DNI 78089462T (TCAT) Data: 2024.01.31 14:09:34 +01'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.21. Amidaments pel manteniment de les parcel·les de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Parcel·la no edificada	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
006	00_1	M-1	c/ del Vallespir			0,04599
	00_2	M-1	c/ del Berguedà			0,04330
	00_4	M-1	c/ del Berguedà	ACA		0,03497

Taula 3.22. Amidaments pel manteniment de les zones verdes de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Zona Verda	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
006	00_10	M-1	c/ del Pallars	ACA		0,10940
	00_3	M-1	c/ del Pallars	ACA		0,08711
	00_6	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,22191
	00_9	M-1	Avg. de Jaume Rius i Fabra			0,08772

Pressupost parcial manteniment

Parcel·les de titularitat municipal

Taula 3.23. Pressupost manteniment de les parcel·les de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Parcel·la no edificada	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
006	00_1	0,04599	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,47
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	10,09
Cost manteniment parcel·la : 00_1								11,56
006	00_2	0,04330	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,39
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	9,50
				OP-03	Poda inferior		115,65	5,01
Cost manteniment parcel·la : 00_2								15,90
006	00_4	0,03497	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	1,12
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	20,53
				OP-03	Poda inferior		115,65	4,04
Cost manteniment parcel·la : 00_4								25,69
Cost manteniment - parcel·les:								53,15

Zones verdes de titularitat municipal

Taula 3.24. Pressupost manteniment de les zones verdes de titularitat municipal

Codi Illa	Codi Zona Verda	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
006	00_10	0,10940	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	3,50
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	64,24
				OP-03	Poda inferior		115,65	12,65
Cost manteniment parcel·la : 00_10								80,39
006	00_3	0,08711	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,79
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		587,20	51,15
Cost manteniment parcel·la : 00_3								53,94
006	00_6	0,22191	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	7,11
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	48,68
				OP-03	Poda inferior		115,65	25,66
Cost manteniment parcel·la : 00_6								81,45
006	00_9	0,08772	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		32,02	2,81
				OP-07	Estassada manual del sotabosc		219,36	19,24
Cost manteniment parcel·la : 00_9								22,05
Cost manteniment - zones verdes:								237,83

Pressupost total de manteniment

Taula 3.25 Pressupost total de manteniment de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal.

Concepte	Subtotal (€)
Cost directe del manteniment	290,98
Imprevistos a justificar (2%)	5,82
Implementació Pla de Seguretat i Salut (2%)	5,82
Preu d'execució material (PEM)	302,62
Despeses generals (13%)	39,34
Benefici industrial (6%)	18,16
Total	360,12
IVA (21%)	75,62
Pressupost base de licitació (PBL) del manteniment (€)	435,74

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja exterior de protecció, amb una superfície total de manteniment de 0,63 ha., a la quantitat de **QUATRE-CENTS TRENTA-CINC AMB SETANTA-QUATRE euros (435,74.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas Jonca
- DNI
77785674L
(TCAT)

Signat digitalment per
Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:38:20 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich Camps
- DNI
78089462T
(TCAT)

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raich Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31
14:09:54 +01'00'

4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest Estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte executiu sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal interiors a la franja exterior de protecció del nucli de població **Mas Coll**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Serveix per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les modificacions que s'hi puguin aprovar d'aquest Decret 1627/1997.

Partint d'aquest Reial decret i en aplicació d'aquest Estudi bàsic de seguretat i salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de seguretat i salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancament
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 1,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancament d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreessforços per posicions incorrectes
- Projectió de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreessforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancament d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreessforços per posicions incorrectes
- Projectió de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreessforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreessforços per posicions incorrectes
- Projectió de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreessforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles.
- Projecció de partícules
- Afectacions dels ferms de les vies properes, amb la consegüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil de 20 CV
 - Casc complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta de balisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Renteu bé la zona afectada amb aigua i sabó
- Apliqueu-hi fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins les parcel·les i zones verdes de titularitat municipal s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar l'ajuntament per tal d'informar-lo de la seva localització i que pugui prendre les mesures oportunes



Actuació en cas de picada de serp:

- Manteniu en repòs la zona afectada
- Desinfecteu la ferida
- Apliqueu fred local
- Traslladeu la víctima urgentment al centre sanitari més proper per a una injecció antiverí abans que hagi passat una hora de la picada
- No feu incisions a la ferida
- No succioneu el verí
- En cas necessari truqueu a urgències 112

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que té de complir-les.

Abans de començar la feina haurà de comprovar-se que cada operari coneix perfectament l'ús de les eines, estris i maquinària que se li proporcionen, i que els utilitza sense perill per a si mateix ni per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un transport ràpid dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats, sempre que les condicions d'ubicació i la tipologia de l'actuació siguin adients pel compliment de les mesures d'higiene i benestar disposades a la legislació vigent.

En els casos que les condicions ho permetin, el vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

En els treballs on les condicions d'ubicació o tipologia de l'actuació no siguin adients, com poden ser els casos de les obres itinerants o dins de zones boscoses de difícil accessibilitat, el contractista posarà a la disposició dels treballadors un vehicle que serà utilitzat pels desplaçaments en cas de necessitat d'utilització dels serveis higiènics. En quant a la zona de dutxes, el contractista posarà a la disposició dels treballadors les seves instal·lacions de magatzem que disposin de tal equipament.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.

El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevenció de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent.
Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. En tot cas, hauran d'ajustar-se al que estableix la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Patrick Viñas Jonca

Patrick
Viñas Jonca
- DNI
77785674L
(TCAT)

Signat
digitalment per
Patrick Viñas
Jonca - DNI
77785674L (TCAT)
Data: 2024.01.31
13:39:21 +01'00'

Vist i plau
La Responsable del Programa de prevenció d'incendis
forestals en urbanitzacions i nuclis de població
Pilar Raich Camps

Maria Pilar
Raich
Camps - DNI
78089462T
(TCAT)

Signat digitalment
per Maria Pilar
Raich Camps - DNI
78089462T (TCAT)
Data: 2024.01.31
14:10:15 +01'00'



4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el Treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) n° 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.
Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Reial decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi bàsic de seguretat i salut.



CONDICIONS D'ÚS DELS ARXIVS CARTOGRÀFICS

El lliurament i recepció del document sol·licitat comporta l'acceptació per part del cessionari de les condicions d'ús que s'exposen seguidament.

1. El document que es lliura en format PDF i SHP és titularitat de la Diputació de Barcelona i els gestiona l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari (OTPMIFDA) de la corporació.
2. El cessionari es compromet a fer-ne ús d'acord amb la finalitat per a la qual s'ha sol·licitat. En qualsevol cas, s'obliga a:
 - a. Reconèixer l'autoria del document.
 - b. Esmentar la font de la informació que hi conté
 - c. Respectar la integritat i no desnaturalitzar el sentit de la informació.
 - d. Esmentar la data de l'última actualització, si escau.

Amb caràcter general, no és permesa la reproducció ni la cessió a tercers. Tanmateix, mitjançant una petició prèvia a la Diputació de Barcelona, l'OTPMIFDA, es reserva la potestat d'autoritzar expressament i per escrit les condicions d'una eventual reproducció o cessió a tercers.

Així mateix, cal l'autorització de la corporació, com a titular dels arxius, si es volen utilitzar per a la publicació d'estudis, articles, conferències o ponències.

3. En cap cas s'autoritza la reproducció de logotips, marques, escuts i símbols de la Diputació de Barcelona en publicacions o llocs web.
 4. La cessió tindrà la durada necessària per a l'assoliment de la finalitat de què es tracti, de manera que, un cop assolida, el cessionari s'obliga a retornar el document, i a destruir les còpies que eventualment s'haguessin autoritzat.
 5. En vista de la naturalesa del contingut del document, la Diputació de Barcelona no es fa responsable de possibles inexactituds o imprecisions en dades que comprovïn amb posterioritat o que variïn en el transcurs del temps per causes alienes a la corporació.
-



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	LIMIT_PPU	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Límit urbanització	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Delimitació de la urbanització en base al planejament urbanístic vigent del municipi	
Fonts principals	Mapa Urbanístic de Catalunya i informació de planejament facilitada pel municipi	
Fonts auxiliars	Treball de camp, orto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	LIMIT_PPU.dbf	
Descripció de les taules	codi	Nom del nucli de població
	tipus	Identificació de la capa



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	TRAMS_FRANJA	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Trams franja perimetral	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Delimitació de la franja perimetral segons homogeneïtat topogràfica i tipologia de la vegetació.	
Fonts principals	Orto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Fonts auxiliars	Treball de camp, ortofoto 1:2.500 – 25 cm ICC i ortofoto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	TRAMS_FRANJA.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	tram	Delimitació i identificació de zones homogènies en la franja
	IndSA	Identificació dels trams sense necessitat d'actuació
	CodMR	Mètode de tractament de vegetació en primera intervenció
	IndMR	Identificació dels trams amb mètode de primera intervenció
	CodMM	Mètode de tractament de vegetació en manteniment
	IndMM	Identificació dels trams amb mètode de manteniment
	CodiAfecta	Identificació d'afectació externa
Valors dels atributs	IndSA 0 – Tram que no compleix la normativa vigent. Requereix tractament de vegetació 1 – Tram que compleix la normativa vigent. No requereix tractament de vegetació	



Valors dels atributs	CodMR SAC – Sense actuació M-1 – Mètode 1 M-2 – Mètode 2 M-3 – Mètode 3 M-4 – Mètode 4 M-5 – Mètode 5 M-6 – Mètode 6
Valors dels atributs	IndMR 0 – Tram que no requereix tractament de vegetació en primera intervenció 1 – Tram que requereix tractament de vegetació en primera intervenció
Valors dels atributs	CodMM SAC – Sense actuació M-1 – Mètode 1 M-2 – Mètode 2
Valors dels atributs	IndMM 0 – Tram que no requereix tractament de vegetació en manteniment 1 – Tram que requereix tractament de vegetació en primera intervenció
Valors dels atributs	CodiAfecta 0 – Tram sense afectació 1 – Tram afectat per Agència Catalana de l'Aigua (ACA) 2 – Tram afectat per ferrocarril 3 – Tram afectat per companyia elèctrica 4, 5 i 6 – Tram afectat per carreteres 7 – Tram afectat per Espai Natural Protegit (ENP) 8 – Tram afectat per ACA i ENP 9 – Tram afectat per ferrocarril i ENP 10 – Tram afectat per companyia elèctrica i ENP 11 – Tram afectat per carreteres i ENP



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	SUBTRAMS_FRANJA	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Subtrams franja perimetral	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Divisió dels trams en base a la propietat	
Fonts principals	Cadastre de rústica i urbana sense història	
Fonts auxiliars	Creuament de la franja perimetral amb el cadastre de rústica i urbana	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	SUBTRAMS_FRANJA.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	tram	Delimitació i identificació de zones homogènies en la franja
	subtram	Delimitació i identificació segons propietat
	codi_join	Identificació de subtram segons codi_urb+tram+subtram



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	CARREGADORS	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Espais habilitats per ubicar temporalment la fusta	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Punts	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Identificació de zones idònies per a la ubicació dels carregadors i identificació de l'estat del mateix.	
Fonts principals	Orto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Fonts auxiliars	Treball de camp, ortofoto 1:2.500 – 25 cm ICC i ortofoto 1:5.000 – 50 cm ICC	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	CARREGADORS.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	tipus	Identificació de l'estat del carregador
	text	Identificació numèrica del carregador
Valors dels atributs	tipus ACAP – Arranjament de carregador per parcel·les ACAR – Arranjament de carregador per franja CAP – Carregador adequat per parcel·les CAR – Carregador adequat per franja CCAP – Construcció de carregador per parcel·les CCAR – Construcció de carregador per franja	



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	ILLES	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Espais habilitats per ubicar temporalment la fusta	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Descàrrega de shapes de rústica i urbana del cadastre sense història	
Fonts principals	Cadastre	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	ILLES.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	illa	Codi numèric d'identificació de l'illa



Fitxa tècnica de la base cartogràfica digital		PPU
Resum		
Nom	PARCELES	
Format d'intercanvi	shp	
Contingut	Espais habilitats per ubicar temporalment la fusta	
Abast geogràfic	Província de Barcelona	
Elements geomètrics	Polígons	
Autor(s)	Pla de Prevenció municipal d'incendis forestals en Urbanitzacions (PPU), OTPMIF	
Propietaris	Diputació de Barcelona. Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals (OTPMIF), Àrea de Territori i Sostenibilitat.	
Elaboració		
Procediment d'elaboració	Descàrrega de shapes de rústica i urbana del cadastre sense història	
Fonts principals	Cadastre	
Sistema de referència		
Projecció cartogràfica	UTM (Universal Transversal Mercator)	
El·lipsoide	GRS80	
Datum	ETRS89	
Sistema de coordenades	UTM Zone 31N	
Unitats	Metres	
Escala d'aplicació	1:2.500 – 1:7.500	
Escala de captura	< 1:2.500	
Informació alfanumèrica		
Taules d'atributs pròpies	PARCELES.dbf	
Descripció de les taules	codi_urb	Codi numèric d'identificació de la urbanització
	illa	Codi numèric d'identificació de l'illa
	parcela	Codi numèric d'identificació de la parcel·la
	codi_join	Identificació de parcel·la segons illa+parcel·la
	IndSA	Identificació de les parcel·les sense necessitat d'actuació
	CodMR	Mètode de tractament de vegetació en primera intervenció
	IndMR	Identificació de les parcel·les amb mètode de primera intervenció
	CodMM	Mètode de tractament de vegetació en manteniment
	IndMM	Identificació de les parcel·les amb mètode de manteniment
Valors dels atributs	CodiAfecta	Identificació d'afectació externa
	IndSA 0 –Parcel·la que compleix la normativa vigent. No requereix tractament de vegetació 1 – Parcel·la que no compleix la normativa vigent. Requereix tractament de vegetació	



Valors dels atributs	CodMR SAC – Sense actuació EDI – Edificada M-1 – Mètode 1 M-2 – Mètode 2 M-3 – Mètode 3 M-4 – Mètode 4 M-5 – Mètode 5 M-6 – Mètode 6
Valors dels atributs	IndMR 0 – Parcel·la que no requereix tractament de vegetació en primera intervenció 1 – Parcel·la que requereix tractament de vegetació en primera intervenció
Valors dels atributs	CodMM SAC – Sense actuació EDI – Edificada M-1 – Mètode 1 M-2 – Mètode 2
Valors dels atributs	IndMM 0 – Parcel·la que no requereix tractament de vegetació en manteniment 1 – Parcel·la que requereix tractament de vegetació en primera intervenció
Valors dels atributs	CodiAfecta 0 – Tram sense afectació 1 – Tram afectat per Agència Catalana de l'Aigua (ACA) 2 – Tram afectat per ferrocarril 3 – Tram afectat per companyia elèctrica 4, 5 i 6 – Tram afectat per carreteres 7 – Tram afectat per Espai Natural Protegit (ENP) 8 – Tram afectat per ACA i ENP 9 – Tram afectat per ferrocarril i ENP 10 – Tram afectat per companyia elèctrica i ENP 11 – Tram afectat per carreteres i ENP

