

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICÈNCIA DEL CONTRACTE RELATIU AL SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ; DESEMBALATGE I REEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "ANTONI TÀPIES. EL MOVIMENT PERPETU DEL MUR", AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

Expedient 4/2025

1. EXPOSICIÓ DE LES NECESSITATS DETECTADES I JUSTIFICACIÓ DE LA SOLUCIÓ PROPOSADA

El servei és necessari per dur a terme el transport de concentració i dispersió; desembalatge i reembalatge, i muntatge i desmuntatge de l'exposició "Antoni Tàpies. El moviment perpetu del mur", que tindrà lloc a la sede de la Fundació Privada Antoni Tàpies (en endavant, Museu Tàpies o MTà) des del 12 de febrer de 2026 fins el 6 de setembre del mateix any. Aquest servei ve motivat perquè cal contractar una empresa de transport especialitzada per dur a terme les tasques indicades al Plec de Prescripcions Tècniques.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte es la prestació dels serveis de transport i manipulació d'obres de l'exposició "Antoni Tàpies. El moviment perpetu del mur" del Museu Tàpies, amb mesures de contractació pública sostenible.

El codi CPV que correspon és: 60100000-9 (Servei de transport per carretera) / 61300000-0 (servei de càrrega, descàrrega i emmagatzematge) / 92521100-0 (Serveis d'exposició a museus)

Aquest contracte incorpora mesures d'eficiència ambiental i social.

3. DIVISIÓ EN LOTS

Atesa la naturalesa de les prestacions, no resulta possible considerar-les com a actuacions susceptibles d'un aprofitament individual i funcional que permeti la seva execució de manera independent. La correcta realització del contracte exigeix una coordinació i planificació global dels treballs, la qual, en cas de fragmentar-se, resultaria desproporcionada respecte a les finalitats d'interès públic perseguides. En conseqüència, les prestacions no poden executar-se de manera autònoma sense comprometre la correcta execució del conjunt ni una assignació adequada i proporcional dels recursos públics a la finalitat que es pretén assolir.

4. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

El servei objecte del contracte requereix la intervenció d'un equip humà i tècnic altament especialitzat, del qual el MTà no disposa entre els seus mitjans propis, circumstància que justifica la necessitat de procedir a la seva contractació externa.

5. DURADA I CÀLCUL DE L'IMPORT DE LICITACIÓ DEL CONTRACTE

Les prestacions derivades del present contracte s'iniciaran a la data de formalització del

contracte. La seva finalització es produirà amb el lliurament de les obres al seu destí final, en tot cas abans del dia 31 de desembre de 2026.

El pressupost base de licitació s'estableix en **76.486,30 €** (IVA exclòs), al qual s'afegeix l'IVA corresponent del 21%, per import de **16.062,12 €**, resultant un import total de **92.548,42 €**.

La determinació d'aquest pressupost es fonamenta en l'existència de contractacions prèvies de naturalesa similar que han servit de referència, així com en l'anàlisi de preus de mercat realitzat, el qual ha permès efectuar una estimació ajustada del cost del servei.

El contracte no genera despeses de caràcter anual.

El pressupost net es desglossa de la manera següent:

Costos directes	66.509,83 €
TOTAL	Suma costos directes: 66.509,83 €

Costos indirectes	4.988,24 €
Despeses generals d'estructura	
TOTAL	Suma costos indirectes: 4.988,24 €

Benefici industrial	4.988,24 €
----------------------------	-------------------

TOTAL DE COSTOS (directes + indirectes + benefici industrial)	76.486,30 €
---	--------------------

L'estimació dels costos salarials s'ha calculat prenent com a referència el Conveni laboral de transports de mercaderies per carretera i logística de la província de Barcelona, publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona en data 13 de març de 2020. Aquesta indicació no perjudica el conveni laboral que hi sigui d'aplicació.

Als efectes del càlcul, s'han considerat com a costos directes: els punts de recollida i lliurament, els tipus de transport, el quilometratge, el nombre de països i destinacions; i com a costos indirectes: les despeses generals d'estructura.

6. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El Valor Estimat del Contracte (VEC) és de 91.783,56 € (IVA exclòs)

Any	VE prestació	VE modificacions	VE total
2025	76.486,30 €	15.297,26 €	91.783,56 €

TOTAL	76.486,30 €	15.297,26 €	91.783,56 €
--------------	--------------------	--------------------	--------------------

Atès que en el moment de determinar el valor estimat del contracte no és possible preveure amb exactitud el moment en què es puguin produir les modificacions previstes, i essent aquestes de caràcter puntual i limitades a l'annualitat en què es duguin a terme, s'ha pres com a referència, per al seu càlcul, el límit del 20% sobre el pressupost base de licitació. L'import reservat a aquest efecte no excedeix, en cap cas, el màxim establert a l'article 204 de la LCSP.

Sense perjudici d'això, en fase d'execució del contracte, l'import concret de les modificacions haurà de fixar-se en relació amb el preu inicial del contracte, amb la finalitat de garantir el respecte del límit legalment establert.

Finalment, totes les mencions relatives a quanties, imports, valors, pressupostos o conceptes equivalents s'entendran efectuades sense IVA, llevat que expressament s'hi disposi el contrari.

7. MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE

En l'objecte del contracte s'incorporen les mesures de contractació pública social següents:

- Objecte del contracte amb eficiència social.
- Pressupost màxim de licitació desglossat en costos directes i indirectes.
- Valoració màxima del preu del 35%.
- Oferta anormalment baixa per incompliment d'obligacions socials o ambientals.
- Pagament del preu a les empreses subcontractades.
- L'acreditació de pagament en termini de pagament a les empreses subcontractades.
- Manteniment de les condicions laborals de les persones que executen el contracte durant tot el període contractual.
- Comunicació inclusiva.
- Promoció del reciclatge de productes.

8. REQUISITS DE CAPACITAT, APTITUD I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

Els requisits mínims de solvència econòmica i financera i solvència tècnica o professional, així com els mitjans admesos per a la seva acreditació que s'exigeixen als empresaris per concórrer en aquest contracte, i que resulten adequats i proporcionals al seu objecte contractual, es fixen segons els paràmetres que s'indiquen a continuació.

A) Solvència econòmica i financera

D'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la LCSP, el volum anual de negocis de l'empresa licitadora, referit al millor dels tres últims exercicis disponibles anteriors a la data de presentació de les proposicions —o, si escau, en funció de les dates de

constituïció o d'inici de l'activitat—, haurà de ser igual o superior a 100.000,00 €.

En el supòsit que la data de constituïció de l'empresa o l'inici de les activitats sigui inferior a un any abans de la data límit de presentació de les proposicions, el requisit es considerarà proporcional al període d'activitat acreditat.

B) Solvència tècnica o professional

1. D'acord amb l'article 90.1.a) de la LCSP, l'empresa licitadora haurà d'acreditar haver executat, en l'any de major activitat dins dels darrers tres anys, serveis o treballs de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte, per un import anual, sense incloure impostos, igual o superior a 70.000,00 €.

D'acord amb el que preveu l'article 90.4 de la LCSP, les empreses amb una antiguitat inferior a cinc anys, computada des de la data d'inscripció en el registre corresponent o, si no escau, des de la seva constituïció, no estaran obligades a acreditar l'experiència mitjançant l'import anual executat. En aquest cas, hauran d'acreditar la seva solvència tècnica mitjançant els altres criteris establerts en aquest apartat.

2. D'acord amb l'article 90.1.b) LCSP, el personal tècnic participant en el contracte, especialment els encarregats del control de qualitat han de tenir els títols o acreditacions acadèmics o professionals següents.
 - Per a les tasques de desembalatge i muntatge, l'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un equip mínim de quatre (4) persones, integrat per un (1) cap d'equip i tres (3) operaris, durant cinc (5) jornades. Addicionalment, s'haurà de designar un (1) Coordinador Responsable del projecte, amb seu a les oficines.
 - Per a les tasques de reembalatge i desmuntatge, l'empresa adjudicatària haurà de disposar igualment d'un equip mínim de quatre (4) persones, integrat per un (1) cap d'equip i tres (3) operaris, durant quatre (4) jornades. Igualment, s'haurà de designar un (1) Coordinador Responsable del projecte, amb seu a les oficines.

El personal adscrit a l'execució del servei haurà d'acreditar, com a mínim, la següent experiència professional:

- Coordinador Responsable: haurà d'haver dirigit, com a mínim, cinc (5) serveis de transport vinculats a exposicions d'art contemporani que incloguessin cent (100) o més obres d'art.
- Cap d'equip: haurà de disposar d'una experiència mínima de cinc (5) anys en tasques de desembalatge i manipulació d'obres d'art.
- Operaris designats: hauran d'acreditar una experiència mínima de dos (2) anys en desembalatge i manipulació d'obres d'art, o bé haver participat en, com a mínim, deu (10) serveis de transport per a exposicions.

La solvència tècnica relativa al personal i l'experiència prèvia indicada constitueix el

mínim exigible per garantir la correcta execució del contracte. Aquesta exigència es troba directament vinculada a la naturalesa del servei, atès que les prestacions de manipulació d'obres d'art incloses en el contracte comporten un risc rellevant per a la seva integritat. Aquests riscos només poden ser adequadament mitigats mitjançant la participació directa de personal degudament qualificat i altament especialitzat en aquest tipus de tasques.

En relació al recurs preventiu, i en virtut de la Llei 3/1995, de 8 de novembre de Prevenció de Riscos Laborals, caldrà la presència del recurs preventiu quan els riscos de l'activitat puguin agreujar-se per la concurrència i/o quan es realitzin activitats amb riscos especials.

A més a més, caldrà comptar amb les següents certificacions:

- Un mínim de quatre (4) membres de l'equip hauran de disposar del certificat de formació habilitant per a la manipulació de màquines del tipus plataforma elevadora.
- Un mínim de dues (2) persones de l'equip —que poden coincidir amb les anteriors— hauran de disposar del certificat de formació habilitant per a la manipulació de màquines del tipus toro.
- A més de l'equip adscrit a les tasques de muntatge i desmuntatge de sales, els licitadors hauran d'adscriure, com a mínim, tres (3) persones que disposin del permís de conducció de tipus C.

Les solvències relatives a les certificacions del personal tècnic constitueixen requisits necessaris i directament vinculats a l'objecte del contracte, en la mesura que garanteixen el correcte desenvolupament de les tasques de transport i manipulació de les obres d'art en condicions adequades i conformes amb la normativa aplicable en matèria de seguretat i transport.

3. D'acord amb l'article 90.1.c) de la LCSP, les empreses licitadores hauran d'acreditar les instal·lacions tècniques de què disposen, així com les mesures que apliquen per garantir la qualitat en l'execució del servei, les quals hauran de ser, com a mínim, les següents:

- L'empresa licitadora haurà d'acreditar la disponibilitat, com a mínim, d'un (1) magatzem situat en territori europeu que disposi d'una cambra de seguretat específica per a obres d'art. Aquesta cambra haurà de complir, com a mínim, els requisits següents:
 - Sistema de control de seguretat amb circuit de videovigilància i alarma connectada permanentment a una central receptora de seguretat, amb monitoratge les 24 hores.
 - Sistema mecànic de climatització que permeti el control estable de temperatura i humitat.
 - Sistema de detecció i extinció d'incendis.

- Accés controlat mitjançant porta de seguretat blindada.

El magatzem amb cambra de seguretat és necessari per garantir la integritat de les obres i el seu correcte emmagatzematge en trànsit, essent, en conseqüència, un requisit indispensable per a la realització de l'objecte del contracte.

4. D'acord amb l'article 90.1.h) de la LCSP, la maquinària, el material i els equips que, com a mínim, hauran d'estar a disposició de l'empresa licitadora, així com les capacitats funcionals mínimes exigides, són els següents:

- Flota mínima de vehicles:
 - Dos (2) vehicles de fins a 3.500 kg, aptes per accedir a les instal·lacions del Museu.
 - Dos (2) camions amb una longitud inferior a 10 metres.

La solvència relativa a la flota de vehicles requerida constitueix el mínim necessari, d'una banda, atenent als volums i dimensions de les obres d'art a transportar, i, de l'altra, a les característiques específiques dels accessos al Museu.

- Materials:
 - Materials indispensables per a la correcta execució dels treballs: taules, focus, materials d'embalatge, tacs, allargadors de cable, així com altres mitjans mecànics que puguin resultar necessaris.
 - Materials fungibles de reembalatge: *glassine*, *tissue*, paper de ceba i de seda, *bullpack*, cartró, palets, entre d'altres.

La solvència relativa als materials descrits constitueix el mínim necessari, en tant que directament vinculada a l'objecte del contracte i a la seva execució conforme a les prescripcions tècniques establertes.

9. JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ I CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

La contractació es tramitarà per la via ordinària i es durà a terme mitjançant procediment obert.

L'oferta econòmicament més avantatjosa es determinarà sobre la base de la millor relació qualitat-preu. En aquest sentit, es valorarà especialment la qualitat i l'experiència del personal adscrit al contracte, atès que les prestacions objecte del mateix impliquen tasques de manipulació d'obres d'art que comporten un risc significatiu i requereixen la participació de personal altament qualificat i especialitzat.

D'acord amb l'article 145 de la LCSP, la selecció de l'oferta es realitzarà atenent tant a criteris econòmics com a aspectes qualitatius. Aquests darrers inclouran la valoració del valor tècnic de la solució proposada i els elements de valor afegit que incorporin les

ofertes, amb l'objectiu d'obtenir propostes de màxima qualitat. En conseqüència, la valoració de les ofertes es fonamentarà en una pluralitat de criteris d'adjudicació, en la mesura que, en tractar-se d'un contracte de serveis, el preu no pot constituir l'únic factor determinant de l'adjudicació.

D'altra banda, tots els criteris de valoració establerts estan vinculats al compliment dels requisits del contracte, els quals es troben recollits en el Plec de Prescripcions Tècniques, i s'han de formular de forma que s'estableixen els elements a observar, els judicis de valor a aplicar així com la seva ponderació amb una adequada i proporcional amplitud, per tal que la valoració de les propostes permeti contribuir al control de l'objectivitat i la proporcionalitat de l'adjudicació i en conseqüència a la seguretat jurídica dels licitadors.

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició seran els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

A. Criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor (30 punts):

1. Per la proposta de serveis, fins a 20 punts.

S'haurà de presentar un escrit amb la mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de les 12 pàgines, on es detallarà la proposta de solucions tècniques: eines utilitzades per la realització del trasllat i instal·lació de les obres i solucions logístiques: l'organització que comporta la manipulació, recollida, transport i entrega de les obres així com els agents implicats.

Es valorarà la presentació d'una proposta que necessàriament inclogui:

- **Solucions tècniques:** Que els recursos, moviments físics i mecànics, utilitzats per la manipulació de les obres siguin els adequats segons la fisonomia i volum de cada obra.

Es valorarà positivament l'ús de mitjans mecànics per l'entrada de les obres de gran format que no caben al muntacàrregues.

Es valorarà positivament la capacitat d'emmagatzemar en cambra de seguretat les obres que finalment, per criteris curatorials o de conservació, es decideixi no exposar.

- **Solucions logístiques:** Que els transports així com els vehicles emprats (sistemes de fixació de les obres, climatització del remolc, amortidors) siguin els adequats i que combinin el màxim de rutes. Que el nombre d'agents sigui l'adequat i segueixin els estàndards internacionals de manipulació i transport d'obres d'art.

També es valorarà la capacitat de fotografiar l'embalatge al domicili del prestador.

No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les 12 establertes.

La ponderació de la puntuació esmentada serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació (20 punts); les considerades **BONES** puntuaran amb 15 punts; les considerades **ACCEPTABLES** es puntuaran amb 10 punts, les considerades **INSUFICIENTS** es puntuaran amb 5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) exigits i que siguin considerats adequats i viables per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles proposicions que donin resposta a quasi tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), però tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), o a quasi tots els elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) però que tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que no presentin millores respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **INSUFICIENTS** aquelles propostes que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) son considerades inviables perquè presenten deficiències tècniques que no permeten assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que, o bé, no donin resposta als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques), o bé aquelles que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (solucions tècniques i logístiques) son considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament les prescripcions tècniques mínimes establertes al Plec tècnic.

Les propostes que siguin considerades **INSUFICIENTS O DEFICIENTS** en aquest criteri de valoració seran excloses de la licitació, i no s'obrirà la seva proposta de criteris automàtics.

2. Per la proposta d'un calendari detallat del transport, fins a 10 punts.

S'haurà de presentar un calendari amb la mida de font similar a Arial 12, que no excedeixi de 8 pàgines.

Es valorarà un calendari que indiqui de forma clara i detallada els terminis, rutes i pernòctes. S'hauran d'indicar els terminis indicant el número de dies per rutes, els dies de recollides i entregues, la descripció del les rutes indicant les ciutats i les aturades i pernòctes així com els agents emprats i els llocs.

No es valorarà el contingut de les pàgines més enllà de les 8 establertes.

La ponderació de la puntuació esmentada serà la següent:

Les propostes considerades **DESTACABLES** obtindran la màxima puntuació de 10 punts; les considerades **BONES** puntuaran amb 7,5 punts; les considerades **ACCEPTABLES** puntuaran amb 5 punts, les considerades **INSUFICIENTS** puntuaran amb 2,5 punts i les considerades **DEFICIENTS** no obtindran cap punt.

Seràn considerades **DESTACABLES** aquelles propostes que, presentant tots els elements requerits (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs), presentin un calendari clar, detallat i factible tècnicament i que a més a més aportin unes millores d'un valor afegit destacable respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **BONES** aquelles propostes que, donant resposta a quasi tots els elements requerits (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs), presentin un calendari clar, detallat i factible tècnicament sense que suposi un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i a més a més aportin alguna millora que suposi un valor afegit destacable respecte l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **ACCEPTABLES** aquelles proposicions que donin resposta a tots els elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs) o a quasi tots ells però tot i així són considerades viables perquè no presenten un risc per a l'òptim compliment de l'objecte del contracte, i que no presentin millores respecte a l'exigit en el plec de prescripcions tècniques.

Seràn considerades **INSUFICIENTS** aquelles propostes que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs) són considerades inviables perquè presenten deficiències tècniques que no permeten assegurar l'adequat compliment de l'objecte del contracte.

Seràn considerades **DEFICIENTS** aquelles propostes que, o bé, no donin resposta als elements a valorar (terminis especificant el número de dies per rutes i els dies de recollides i entregues; rutes especificant les ciutats i aturades i pernòctes; agents emprats i llocs), o bé aquelles que donant resposta, total o parcial, als elements a valorar son considerades inviables perquè presenten greus deficiències tècniques que suposen un risc elevat d'incompliment de l'objecte del contracte.

En qualsevol cas, s'hauran de complir estrictament els calendaris establerts al Plec tècnic.

Puntuació total d'aquests criteris (A – Judici de valor): 30 punts

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluables mitjançant judicis de valor s'ha d'incloure necessària i únicament al Sobre B.

B. Criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica (70 punts):

1. Pel preu ofert, fins a 35 punts.

La ponderació màxima del criteri d'adjudicació del preu ofert, és de 35 punts.

La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 35% de la puntuació total d'acord amb la previsió del Decret d'Alcaldia de 24 d'abril de 2017 de contractació pública sostenible i la Instrucció de l'Ajuntament de Barcelona de 15 de març de 2018, d'aplicació de la LCSP, publicada en la Gasetta del dia 16.

S'atorgarà la màxima puntuació al licitador que formuli el preu més baix que sigui admissible, és a dir, que no sigui anormalment baix i que no superi el pressupost net de licitació (és a dir, el pressupost màxim de licitació, IVA exclòs) i a la resta de licitadors la distribució de la puntuació es farà aplicant la següent fórmula establerta per Instrucció de la Gerència Municipal i aprovada per Decret d'Alcaldia de 22 de juny de 2017 publicat en la Gasetta Municipal del dia 29 de juny i modificada per Decret d'Alcaldia de 22 de febrer de 2018 publicat en la Gasetta Municipal del dia 5 de març:

$$\left(\frac{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta}}{\text{Pressupost net licitació} - \text{oferta més econòmica}} \right) \times \text{Punts Màx} = \text{Puntuació resultant}$$

Es considerarà com a oferta el preu total sense IVA que els licitadors presentin pel total del pressupost base del contracte.

L'oferta econòmica s'indicarà d'acord amb el model que s'adjunta a l'annex IV del Plec de clàusules administratives particulars.

Es consideraran ofertes anormalment baixes les que es trobin en els següents supòsits:

- Quan, concurrent un sol licitador, sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 25 unitats percentuals.
- Quan concorrin dos licitadors, la que sigui inferior en més de 20 unitats percentuals a l'altra oferta.
- Quan concorrin tres licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà

per al còmput d'aquesta mitjana l'oferta de quantia més elevada quan sigui superior en més de 10 unitats percentuals a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considera desproporcionada la baixa superior a 25 unitats percentuals.

- Quan concorrin quatre o més licitadors, les que siguin inferiors en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les ofertes restants és inferior a tres, la nova mitjana es calcula sobre les tres ofertes de menor quantia.

Les ofertes que puguin ser considerades anormals o desproporcionades seran excloses si, en el tràmit d'audiència, s'evidencia que els salaris considerats a l'oferta són inferiors als que estableix el conveni laboral aplicable. L'article 149.4 de la LCSP estableix que, en tot cas, els òrgans de contractació rebutjaran les ofertes si comproven que són anormalment baixes per no complir les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral.

2. Per l'experiència adicional de l'equip presentat, fins a 20 punts.

- **Coordinador Responsable:** s'atorgarà 1 punt per cada servei de transport per exposicions d'art contemporani amb 100 o més obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 serveis), fins a un màxim de 15 punts.
- **Cap d'equip:** s'atorgarà 1 punt per cada any d'experiència en el desembalatge i manipulació d'obres d'art que excedeixi el mínim requerit (5 anys), fins a un màxim de 5 punts.

La proposta sobre l'experiència adicional del personal adscrit es realitzarà mitjançant el model d'oferta de l'Annex IV del Plec de clàusules administratives particulars.

3. Pel temps de resposta davant els canvis de les necessitats de personal i mitjans tècnics, fins a 15 punts.

Es valorarà el temps de resposta davant els canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics per requeriments dels prestadors i els comissaris de l'exposició de la següent manera:

- i. S'atorgarà 15 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant les 23 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MTà.
- ii. S'atorgarà 7,5 punts per la capacitat de respondre a canvis en les necessitats de personal i mitjans tècnics durant el termini compres entre les 24 hores i fins a les 35 hores i 59 minuts després de l'enviament de la comunicació emesa pel MTà.

No s'atorgarà cap punt a les ofertes amb un temps de resposta davant possibles

canvis de las necessitats de personal i mitjans tècnics igual o superior a 36 hores.

Puntuació total d'aquests criteris (B – Avaluable de forma automàtica): 70 punts

La documentació justificativa d'aquests criteris avaluable de forma automàtica s'ha d'incloure necessàriament i únicament al Sobre C.

Puntuació de la totalitat dels criteris (A+B): 100 punts

Les millores ofertes per la empresa adjudicatària del contracte, tindran caràcter contractual i el seu incompliment derivarà en responsabilitat de l'adjudicatària. Així mateix les millores proposades s'entendran incloses en el preu oferta i per tant no podran suposar cap cost addicional per al MTÀ.

Mesura social.-

Si es produeix un empat en la puntuació total entre diverses empreses licitadores s'aplicarà el següent criteri de desempat tenint en compte com a data del compliment efectiu del fet de desempat el venciment del termini de presentació d'ofertes:

- L'empresa licitadora amb major percentatge de treballadors amb discapacitat.

En cas que l'aplicació d'aquest/s criteri/s no doni lloc a desempat es dirimirà mitjançant sorteig.

10. GARANTIES

Garantia provisional

No procedeix la constitució de garantia provisional

Garantia definitiva

L'empresa proposta com adjudicatària haurà de dipositar una garantia definitiva equivalent al 5% del preu d'adjudicació, IVA exclòs.

11. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia serà de 3 mesos, a comptar des de la data de recepció correcta del contracte.

12. PRÒRROGA DEL CONTRACTE

El present contracte no admet pròrroga.

13. MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

Un cop perfeccionat, el contracte únicament podrà ser objecte de modificació per les causes següents, totes elles amb un límit màxim d'increment o decrement del 20% respecte al preu inicial del contracte, d'acord amb el que preveu l'article 204 de la LCSP:

- Alteracions en els llocs de recollida i entrega de les obres, així com la incorporació d'itineraris addicionals no previstos en el Plec de Prescripcions Tècniques.
- Ampliació o reducció del nombre de jornades o de tècnics requerits, ja sigui per especificacions artístiques, per sol·licitud directa del prestador o per altres circumstàncies alienes al MTà.
- Variacions en el nombre de jornades de desembalatge o reembalatge dels correus.
- Necessitat d'incorporar un magatzem intermig per al dipòsit temporal de les obres.
- Incrementos de costos logístics derivats d'incidències produïdes durant el transport.
- Alteracions en la volumetria de les caixes o embalatges utilitzats en el transport de les obres.
- Modificacions de les dates d'inauguració o clausura de l'exposició, tant al MTà com en altres seus, en cas d'incorporació d'itineràncies no previstes en el Plec de Prescripcions Tècniques.

Les condicions, l'abast i els límits de la modificació seran de compliment obligatori per part del contractista. El procediment de modificació exigirà, en tot cas, l'audiència prèvia al contractista i la formalització mitjançant document administratiu.

14. REVISIÓ DE PREUS

Ateses les característiques d'aquest contracte no es contempla la revisió de preus.

15. SUBCONTRACTACIÓ

L'adjudicatari pot subcontractar amb tercers la realització de la prestació amb el compliment dels requisits i obligacions legalment establerts.

16. CONDICIONS DE PAGAMENT

El pagament a l'empresa contractista s'efectuarà prèvia acceptació dels treballs per part del MTà.

17. CONDICIONS ESSENCIALS DEL CONTRACTE

El contractista quedarà vinculat per l'oferta que hagi presentat, el compliment de la qual, en tots el seus termes, tindrà el caràcter d'obligació essencial del contracte.

Els compromisos d'adscripció de mitjans personals i tècnics tenen caràcter d'obligació essencial i el seu incompliment podrà ser objecte de resolució contractual.

18. FALTES I SANCIONS

El contractista resta subjecte a les responsabilitats i sancions establertes en el Plec de

clàusules administratives generals.

Les faltes establertes en aquest plec se subjecten, segons llur tipificació, al règim de sancions i altres responsabilitats previst al Plec de Clàusules Administratives Particulars.

19. MESA DE CONTRACTACIÓ

La mesa de contractació estarà constituïda per:

Titulars	Substituts
1. Maria Amador, registre del MTà	- O persona que la substitueixi
2. Mònica Marull, restauradora del MTà	- O persona que la substitueixi
3. Yones Amtia, responsable de manteniment del MTà	- O persona en qui delegui
4. Pablo Allepuz, cap de col·lecció del MTà	- O persona en qui delegui
5. Víctor Baraldés, jurista i tècnic administratiu	- O persona en qui delegui

Actuarà com a presidenta de la Mesa la responsable de registre del MTà i com a secretari el jurista.

20. PROPOSTA

Atès els motius exposats es proposa la incoació del procediment de contractació relatiu al SERVEI DE TRANSPORT DE CONCENTRACIÓ I DISPERSIÓ; DESEMBALATGE I RESEMBALATGE; MUNTATGE I DESMUNTATGE DE L'EXPOSICIÓ "ANTONI TÀPIES. EL MOVIMENT PERPETU DEL MUR", AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE, per un import total de 92.548,42 euros (IVA inclòs), dels quals 76.486,30 euros son pressupost net i 16.062,12 euros són en concepte d'IVA (IVA del 21%), i d'acord amb el Plec de Prescripcions Tècniques i els annexos corresponents, mitjançant procediment obert.

Barcelona, a la data de signatura

Maria Amador Navarrete
Responsable de Registre del Museu Tàpies