

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Servei discrecional de transport per carretera amb reiteració d'itinerari per a l'estació de muntanya de La Molina

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'estació de muntanya està situada dins del nucli homònim del municipi d'Alp en el qual es troben diversos equipaments hotelers i habitatges particulars, així com una estació de ferrocarril d'ADIF.

FGC, com operador públic, manté una especial sensibilitat respecte la protecció del medi ambient i fa seus els objectius de l'Agenda d'Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU dins l'Estratègia 20/30.

En aquest context, i amb la voluntat de donar resposta a l'afluència de clients a l'estació de muntanya de La Molina tant per a competicions com per a accés habitual, es planteja la necessitat de contractar un servei de transport intern discrecional i amb reiteració d'itinerari, amb l'objectiu de reduir el volum de la mobilitat del vehicle privat a l'entorn de l'estació descongestionant així els seus accessos i aparcaments.

1.2. Extensió de les necessitats

- a) Valor estimat i pressupost de licitació.

Valor estimat

El valor estimat de la licitació ascendeix a 328.224,00 €, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: 102.570,00 €, abans d'IVA
- Import previst per a possibles pròrrogues: 205.140,00 €, abans d'IVA
- Import previst per a possibles modificacions: 20.514,00 €, abans d'IVA, per atendre serveis que no s'han pogut preveure en el moment de preparar la licitació que derivin de necessitats de transport de grans esdeveniments esportius, celebracions cíviques o institucionals i/o altres esdeveniments que generin molta afluència de visitants que sorgeixin de forma addicional durant l'execució del contracte i sigui necessari realitzar per a la seva correcta execució. La modificació no suposarà l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

Pressupost de licitació

El pressupost de licitació ascendeix a 102.570,00 €, abans d'IVA d'acord amb el següent desglossament:

Tipus de servei	Dies estimats	Preu unitari màxim dia de servei (abans IVA)	Pressupost Total (abans IVA)
1er Bus	142	525,00 €	74.550,00 €
2on Bus	35	480,00 €	16.800,00 €
2on Bus reforç	28	280,00 €	7.840,00 €
Microbús (complementari)	10	338,00 €	3.380,00 €
Pressupost licitació (abans IVA)			102.570,00 €
IVA 10%			10.257,00 €
Pressupost licitació (amb IVA)			112.827,00 €

Amb el següent desglossament de costos anual:

			Cost anual per concepte del servei	Cost anual per total tipus	Cost anual per total del servei
Cost directe	Costos per temps	Amortització	14.965,00 €	54.535,00 €	102.570,00 €
		Finançament	1.950,00 €		
		Personal de conducció	33.825,00 €		
		Assegurances	2.665,00 €		
		Costos fiscals	1.130,00 €		
	Costos per km	Combustible	17.220,00 €	36.595,00 €	
		Consum de dissolució d'urea	615,00 €		
		Pneumàtics	2.870,00 €		
		Reparacions i conservació	9.740,00 €		
		Dietes	6.150,00 €		
Costos indirectes			11.440,00 €	11.440,00 €	

Per a la valoració dels costos s'ha partit dels barems de l'Observatori de Costos del Transport Discrecional de viatgers de Catalunya (OCTDVC) i del "Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar" (OCTVA).

El desglossament de costos per tipus de servei es troba desglossat en el punt 4.5. del plec tècnic d'aquesta licitació.

El nombre de serveis que han servit per fer el seu càlcul són considerades estimatius i a títol indicatiu, de tal forma que FGC no estarà obligada a consumir la totalitat de la partida alçada a justificar prevista ni un percentatge determinat, sense que aquest fet doni dret a l'adjudicatari a ser compensat o rescablat.

Aquest pressupost de licitació es configura com una partida alçada a justificar sobre la qual no es podrà fer baixa.

El preu màxim d'aquesta partida alçada coincidirà amb l'import previst al pressupost de licitació, atès que s'estableix com un preu invariable (partida a l'alça). Malgrat que els preus

unitaris màxim per dia puguin ser objecte de rebaixa per l'adjudicatari d'acord amb l'Annex 4 del PCAP, el pressupost de licitació no podrà ser objecte de rebaixa, essent el preu final a abonar el que resulti d'aplicar els preus unitaris per dia oferts per l'adjudicatari per al *Servei discrecional de transport per carretera amb reiteració d'itinerari per a l'estació de muntanya de La Molina, pel nombre de dies de servei efectivament realitzats*.

Finalitzada la vigència inicial del contracte i pel cas que sigui acordada la pròrroga del contracte, si no s'ha consumit la totalitat de l'import de la partida alçada a justificar, la part no consumida (el romanent) es podrà incorporar a l'import de la pròrroga.

Els preus unitaris oferts es mantindran durant tota la vigència del contracte.

S'estableixen els següents preus unitaris dia màxims per al servei de transport de La Molina:

Tipus de servei	Preu unitari màxim dia (abans IVA)	IVA 10%	Preu unitari màxim dia (amb IVA)
1er Bus	525,00 €	52,50 €	577,50 €
2on Bus	480,00 €	48,00 €	528,00 €
2on Bus reforç	280,00 €	28,00 €	308,00 €
Microbús (complementari)	338,00 €	33,80 €	371,80 €

b) Terminis d'execució del contracte

S'estableix un termini de vigència del contracte de 1 any comptador des de la data de la seva formalització.

El termini d'execució del servei es preveu des del dia 25 de novembre de 2025 fins al dia 15 d'abril de 2026.

L'inici de la prestació del servei és el previst en les dates indicades, no obstant el termini de vigència del contracte serà el fixat amb independència de la data d'inici d'execució del servei.

S'estableixen 2 possibles pròrrogues anuals fins a un màxim de 3 anys totals (vigència inicial més 2 pròrrogues).

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar el contracte de forma anual, per un màxim de 2 anys més, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La pròrroga serà potestativa per a FGC però obligatòria per a l'adjudicatari. La no pròrroga del contracte no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescablat o compensat per aquest fet.

En cas que l'adjudicatari no formalitzi la pròrroga en el termini previst a l'efecte, haurà de rescabalar a FGC per aquest fet amb un import equivalent al 20% del preu de la pròrroga.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

El servei de transport discrecional de transport per carretera amb reiteració d'itinerari és essencial per al bon funcionament del conjunt global de La Molina tal com s'indica al punt 2 "Abast del servei" del plec tècnic d'aquesta licitació, sobretot per donar resposta als problemes de mobilitat que es generen durant la temporada d'hivern. Aquesta premissa és la que s'ha

tingut en compte tant en el disseny del servei com en la configuració dels criteris, ja que La Molina i FGC per defecte, no es poden permetre prescindir del servei.

El servei proposat connectarà l'estació d'ADIF La Molina – Vila amb l'estació de muntanya de La Molina (espai de la Pista Llarga), de manera que facilitarà la intermodalitat dels serveis Regionals de RENFE (amb origen a Barcelona i amb parada a importants nuclis urbans), així com també als diferents nuclis dispersos de La Molina.

Donades les característiques específiques del servei i l'àmbit territorial de la seva execució, s'han establert una sèrie de criteris amb la voluntat d'assegurar la seva qualitat, així com l'adequació i estricte compliment de les característiques bàsiques del servei com elements determinants de la seva credibilitat, conjuntament amb la informació i la comunicació, la fiabilitat i l'homogeneïtat, entre altres aspectes.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials com a criteris d'adjudicació de la licitació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Aquest contracte es licitarà mitjançant el procediment obert sotmès a regulació harmonitzada segons la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic per raons del valor estimat de la licitació.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

Criteris de solvència tècnica/professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà pels mitjans següents:

- a) La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Per tal d'acreditar degudament la present solvència tècnica, l'import combinat acumulat del conjunt de contractes aportats per l'empresa en l'any de major execució haurà de ser, com a mínim, el **70%** de l'annualitat mitjana del contracte. Si el contracte té una durada inferior a 12 mesos, aquest percentatge es calcularà sobre l'import total del contracte. En tot cas, l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat 1 servei de característiques similars a l'objecte del contracte.

Acreditació: *L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació dels certificats d'execució o, a manca d'aquests, per aquella documentació que, a criteri d'FGC, acrediti aquest compliment (contractes, etc.).*

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils:

Dos (2) conductors/res amb carnet de conduir classe D amb la següent experiència mínima:

- 4 serveis de transport reiterat en estacions d'esquí i muntanya realitzats durant els últims 3 anys.

L'acreditació es realitzarà mitjançant els certificats corresponents expedits pels clients del licitador, i/o currículums de l'equip amb detall de l'experiència professional. A manca d'aquests, per aquella documentació que, a criteri de FGC, acrediti aquest compliment (contractes, factures, etc.). S'haurà de presentar còpia del carnet de conduir acreditat.

- c) L'empresa haurà de disposar del certificat del sistema de gestió de qualitat i medi ambient ISO 14:001 en vigor.

FGC disposa d'una "Agenda d'Acció Climàtica 2030" que ha d'ajudar a esdevenir una empresa Net Zero el 2050, i que s'alinea amb els compromisos del Govern de la Generalitat de Catalunya davant l'emergència climàtica, on s'inclou l'objectiu d'Integrar l'adaptació al canvi climàtic en la planificació, la construcció i el manteniment d'infraestructures. En aquest sentit, que l'empresa disposi d'aquesta ISO suposa que disposa d'unes metodologies de treball que redueixen l'impacte ambiental del servei objecte de contracte, de manera que es contribueix a complir l'acció nº 4 del Pla d'Acció Climàtica 2030 de FGC Turisme de reducció d'emissions dels proveïdors.

L'acreditació es farà amb l'aportació de la certificació corresponent. A manca de certificacions, el licitador podrà aportar aquella documentació que acrediti el compliment i que sigui admesa per FGC.

Críteris de solvència econòmica/financera

Els licitadors hauran d'acreditar disposar de la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

- La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres: El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte. Aquest criteri s'aplicarà, en el seu cas, per a cadascun dels lots concursats.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.

- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): 100%

Desglossament criteris d'adjudicació:

- Criteris automàtics: 100%
 - o Criteri econòmic – preu: 60%
 - o % Criteris tècnics: 37%
 - o % Criteris ambientals: 3%

1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.

a. Criteris objectius econòmics: fins a 60 punts

1. Menor preu unitari per al servei del 1r Bus: fins a 35 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei del 1r Bus. El licitador no podrà superar el preu unitari establert com a màxim, això és 525,00 €/dia, abans d'IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 35 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{V_p} \right) \right] \times 35$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari servei 1r bus servei transport de la Molina

V_p = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu màxim per dia serà exclòs.

El preu ofert no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu vigent per al personal adscrit a l'execució del contracte.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública

2. Menor preu unitari per al servei del 2n Bus: fins a 15 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei del 2n Bus. El licitador no podrà superar el preu unitari establert com a màxim, això és 480,00 €/dia, abans d'IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 15 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{V_p} \right) \right] \times 15$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari servei 2n bus servei transport de la Molina

V_p=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu màxim per dia serà exclòs.

El preu ofert **no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu vigent per al personal adscrit a l'execució del contracte.**

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

3. Menor preu unitari per al servei del 2n Bus de reforç: fins a 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei del 2n bus de reforç. El licitador no podrà superar el preu unitari establert com a màxim, això és 280,00 €/dia, abans d'IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{V_p} \right) \right] \times 5$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari servei 2n bus de reforç servei transport de la Molina

V_p=valor de ponderació=1

El licitador que superi en la seva oferta el preu màxim per dia de reforç serà exclòs.

El preu ofert **no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu vigent per al personal adscrit a l'execució del contracte.**

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública

4. Menor preu unitari per al servei de Microbús (complementari): fins a 5 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte el preu unitari màxim per dia per al servei del microbús (complementari). El licitador no podrà superar el preu unitari establert com a màxim, això és 338,00 €/dia, abans d'IVA. L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, això és 5 punts.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{V_p} \right) \right] \times 5$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

O_m = Oferta Millor

O_v = Oferta a Valorar

IL = preu unitari diari servei microbús (complementari) del servei transport de la Molina

V_p = valor de ponderació = 1

El licitador que superi en la seva oferta el preu màxim per dia serà exclòs.

El preu ofert **no podrà estar per sota l'establert al conveni col·lectiu vigent per al personal adscrit a l'execució del contracte.**

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública

b. Criteris objectius tècnics i mediambientals: fins a 40 punts

1. Optimització de la qualitat del servei: fins a 13 punts

Es valorarà que el licitador ofereixi característiques addicionals per a l'optimització dels vehicles i del servei.

- a) Disposar de Sistema de pagament amb targeta o mitjà electrònic per agilitzar l'accés al vehicle. Això permetrà reduir el temps necessari per a l'entrada dels viatgers/es i, per tant, la duració final del trajecte: fins a 3 punts.

Sistema de pagament amb targeta o mitjà electrònic = 3 punts.

Disposar d'un mitjà de pagament amb targeta o mitjà electrònic optimitzarà l'entrada dels clients al vehicle. Això reduirà el temps d'espera i el temps de durada del trajecte i, per tant, millorarà la satisfacció del viatger amb el servei i la imatge d'FGC

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte indicant i explicant quin sistema de pagament s'adscriu al servei. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

- b) Disposició d'elements que incrementen la seguretat i/o confortabilitat de l'autobús del vehicle principal i optimitzen l'organització del servei. S'adjuntarà fitxa tècnica. Fins a un màxim de 5 punts

- Butaques reclinables = 1 punt
- Climatització programable = 1 punt
- Disposició de W.C = 1 punt
- Equip de vídeo i/o àudio per posar publicitat de La Molina = 1 punt
- Disposició de Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE) = 1 punt

La disposició d'aquests equipaments en els vehicles aporten comoditat als usuaris/es, permeten optimitzar i ampliar la comunicació amb els clients així com millorar la gestió del servei per part de l'exploador.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació de la fitxa tècnica del vehicle i/o descripció dels elements. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

- c) Disposar d'un pla de gestió ambiental per a l'execució dels treballs per a una correcta gestió de residus i demés externalitats generades pel servei: fins a 3 punts

Pla de Gestió ambiental = 3 punts

La gestió ambiental correcta de les externalitats generades pel servei (residus, possibles vessaments d'oli i/o hidrocarburs,...) suposa disposar d'una logística considerable i, per tant, representa un valor afegit important per als compromisos de La Molina i FGC, pel respecte al medi ambient. Per això es considera que la disposició d'aquest Pla per part de l'adjudicatari contribuirà a una major qualitat ambiental de la prestació.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte indicant i explicant el Pla de Gestió Ambiental. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

- d) En cas de màxima afluència a l'estació i en jornades especials molt puntuals, pot esdevenir necessari allargar el recorregut fins a la zona d'Alabaus, realitzant una parada a la zona de Roc Blanc (segons descripció inclosa al plec tècnic d'aquesta licitació). Es valorarà amb 1 punt cada bus que pugui allargar el recorregut fins a un màxim de 2 punts.

Bus 1 allarga recorregut = 1 punt

Bus 2 allarga recorregut = 1 punt

Aquesta ampliació puntual del recorregut contribueix a millorar la prestació del servei contractat, ja que permet descongestionar les parades amb major afluència de passatgers. Aquesta mesura facilita els fluxos de pujada i baixada dels usuaris del bus, optimitzant els temps d'espera i reduint les aglomeracions. A més, té un impacte positiu en la mobilitat general

del recinte, especialment en els accessos als remuntadors de Pista Llarga, que també queden descongestionats.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant com farà efectiu aquests serveis. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

2. Disposició de vehicles de substitució en cas d'incidència: fins a 8 punts

En el cas d'incidències que afectin els vehicles addicionals, si els licitadors disposen de manera ràpida de vehicles de substitució les afectacions que la incidència podrà tenir en el servei serà menor i molt més suportable per als usuaris del transport. S'ha de tenir en compte que un gran nombre d'usuaris només van a l'estació d'esquí per un dia i el fet que hi hagi retards produïts per incidències en els vehicles addicionals els suposa un gran perjudici que amb una resposta ràpida amb la disposició d'un vehicle de substitució es pot solucionar.

Es valorarà que el vehicle sigui de flota pròpia del licitador o subcontractada ja que es redueixen les tasques de gestió per a posar-lo a disposició del servei en cas d'incidència (el fet de ser propi facilitarà les comunicacions i l'intercanvi fluid d'informació de manera que la resposta davant incidència s'optimitzarà). Així es redueix el temps d'arribada d'aquest vehicle a l'estació que és un element fonamental de la prestació, com ja s'ha fet esment anteriorment.

En aquest apartat es valorarà la disposició de vehicles de substitució, de flota pròpia o subcontractada, per atendre qualsevol incidència que afecti l'operació dels vehicles adscrits en un temps no superior a 120 min de l'estació de muntanya de La Molina.

Es valoraran els vehicles de substitució de la flota base, de flota pròpia o subcontractada, fins a un màxim de 8 vehicles de substitució.

Dels vehicles indicats s'ha d'identificar quins són de capacitat de transport superior a 50 persones i quins microbús.

La localització dels vehicles diferents al vehicle principal (1), el qual es considerarà a disposició en un temps inferior als 30 minuts, s'acreditarà mitjançant declaració responsable.

S'atorguen les següents puntuacions segons els vehicles i el nombre de vehicles aportats: fins a 8 punts:

Vehicle de flota pròpia o subcontractada de 50 places a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 30 minuts = 1,00 punt

Vehicle de flota pròpia o subcontractada de 50 places a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 60 minuts = 0.75 punts

Vehicle de flota pròpia o subcontractada de 50 places a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 90 minuts = 0,50 punts

*Vehicle de flota pròpia o subcontractada de 50 places a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 120 min
= 0,25 punts*

Microbus de flota pròpia o subcontractada a disposició durant l'execució de la prestació

del servei en un radi no superior a 30 minuts = 1,00 punt

Microbus de flota pròpia o subcontracta a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 60 minuts = 0,75 punts

Microbus de flota pròpia o subcontracta a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 90 minuts = 0,50 punts

Microbus de flota pròpia o subcontracta a disposició durant l'execució de la prestació del servei en un radi no superior a 120 min = 0,25 punts

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant la tipologia de vehicle i el temps de desplaçament.. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

3. Serigrafia dels dos vehicles principals: fins a 16 punts

Ampliació de la identificació estàndard del servei amb serigrafia del logotip/marca de "LA MOLINA" en fons blanc al vehicle (part frontal, posterior i/o els 2 laterals) del vehicle destinat a la prestació del servei de La Molina. Fins a 8 punts per vehicle (2,00 punts per costat), fins a un màxim de 16 punts.

Serigrafia lateral esquerra d'amplada major a 6 metres = 2,0 punts

Serigrafia lateral dret d'amplada major a 6 metres = 2,00 punts

Serigrafia frontal d'amplada major a 0,6 metres = 2,00 punts

Serigrafia posterior d'amplada major a 0,6 metres = 2,00 punts

La publicitat exterior en els autobusos comporta un important impacte al públic segons diferents estudis de medis. Per tant, per a FGC representa un alt valor afegit que l'adjudicatari amplii la retolació amb serigrafia durant el servei. Addicionalment, el fet que sigui ben visible que el bus és un servei de l'estació de muntanya ajuda a fer-ne promoció pròpia i per tant que el mercat potencial d'usuaris/es optin per fer-lo servir i no utilitzar el seu vehicle privat.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable indicant com farà efectiva la serigrafia. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

4. Accessibilitat dels vehicles: fins a 3 punts

Es valorarà l'adscripció de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda addicionals al vehicle principal (segons allò previst al plec tècnic d'aquesta licitació).

1 vehicle adaptat a PMR = 1 punt

2 vehicles adaptat a PMR = 2 punts

3 vehicle adaptat a PMR = 3 punts

Facilitar l'accés a persones amb mobilitat reduïda en més vehicle apart del principal, suposa un valor afegit perquè facilita la mobilitat del col·lectiu, a la vegada que contribueix a complir els objectius de l'Agenda 2030 per part d'FGC.

L'acreditació d'aquest criteri es farà a través de l'aportació d'una declaració responsable al respecte i la documentació dels vehicles que acreditin la condició indicada. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment del criteri.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

FGC no disposa ni dels mitjans professionals ni dels equipaments necessaris per realitzar aquest tipus de servei.

8.- Decisió de no dividir en lots

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. La divisió en lots podria comportar el tractament dels diferents elements que componen l'objecte de forma diferenciada i no integrada, afectant a l'objectiu i finalitat del projecte, així com a la visió integradora i global que precisen els treballs objecte del contracte.

9.- Aspectes pressupostaris

- Àrea pressupostària

La Molina

- Concepte pressupostari

Explotació

- Partida pressupostària

Natura comptable: 6070900

Dotació: 102.570,00 €

Toni Bertran i Giraut
Gerent La Molina

Signat electrònicament

Antoni Sanmartí i Rovira
Director FGC Turisme

Signat electrònicament



- 06/10/2025 12:08:37



- 06/10/2025 17:13:20