



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública

**Direcció General de Prevenció,
Extinció d'Incendis i Salvaments**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL DE RESCAT SAR PER ALS MITJANS AERIS DE LA DGPEIS

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT DE MATERIAL DE RESCAT SAR PER ALS MITJANS AERIS DE LA DGPEIS

1. OBJECTE DEL CONTRACTE	3
2. CONDICIONS PARTICULARS DEL CONTRACTE.....	3
LOT 1: Subministrament de 8 lliteres tipus A	3
LOT 2: Subministrament de 8 matalassos per immobilització de víctimes amb sistema de buit, compatibles amb llitera tipus A.....	5
LOT 3: Subministrament de 4 lliteres tipus B	6
LOT 4: Subministrament de 4 matalassos per immobilització de víctimes amb sistema de buit, compatibles amb llitera tipus B.....	8
LOT 5: Subministrament de 19 cascs per operadors de vol.....	9
LOT 6: Subministrament de material per a operadors de grua: 20 bagues d'ancoratge amb sistema mecànic d'alliberament a tensió rearmable i baula giratòria i 20 armilles de treball d'alta visibilitat amb compartiments	10
LOT 7: Subministrament de material complementari per maniobres en operacions SAR.....	11
3. REQUISITS MÍNIMS DEL CONTRACTISTA.....	15
4. COMANDES LLIURAMENT I FACTURACIÓ	15
4.1. Documentació: albarà i factura	15
5. CONTINGUT DEFECTUÓS O INADEQUAT DEL LLIURAMENT	16
6. CLÀUSULA AMBIENTAL.....	16
7. GARANTIA DE CONSUM.....	16

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

La Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) té la necessitat contractar el subministrament de material de rescat SAR per als mitjans aeris de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS).

L'expedient es divideix en els següents lots:

- LOT 1: Subministrament de 8 lliteres tipus A.
- LOT 2: Subministrament de 8 matalassos per immobilització de víctimes amb sistema de buit, compatibles amb llitera tipus A.
- LOT 3: Subministrament de 4 lliteres tipus B.
- LOT 4: Subministrament de 4 matalassos per immobilització de víctimes amb sistema de buit, compatibles amb llitera tipus B.
- LOT 5: Subministrament de 19 cascs per operadors de vol
- LOT 6: Subministrament de material per a operadors de grua: 20 bagues d'ancoratge amb sistema mecànic d'alliberament a tensió rearmable i baula giratòria i 20 armilles de treball d'alta visibilitat amb compartiments.
- LOT 7: Subministrament de material complementari per maniobres en operacions SAR.

2. CONDICIONS PARTICULARS DEL CONTRACTE

LOT 1: Subministrament de 8 lliteres tipus A

La llitera tipus A és la que es fa servir genèricament per fer operacions de grua amb helicòpter. Ha de ser lleugera, portable, ràpida de muntar, còmode d'utilitzar i homologada per fer rescats amb helicòpter.

Cadascuna de les lliteres subministrades ha de disposar de tots els elements definits a continuació i estar homologada per a treballs amb helicòpter. El resultat final ha de ser el d'una llitera plenament operativa per fer gruatge, amb tots els seus accessoris. El pes estimat del conjunt serà d'uns 14 kg i en cap cas no podrà sobrepassar els 16 kg.



Figura 1: referència llitera tipus A
<https://www.kong.it/en/product/kit-everest-carbon/>

Cadascuna de les lliteres tipus A ha de constar de:

Taula espinal de fibra de carboni, plegable en dos trams. El seu pes màxim ha de ser de 5 kg i la seva longitud ha d'estar entre els 180 i els 185 cm. L'amplada ha de ser d'entre 40 i 45 cm.

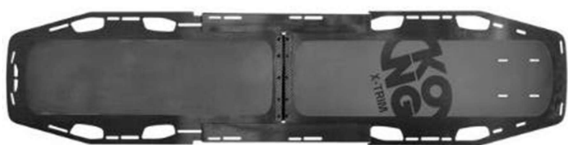


Figura 2: referència taula espinal
<https://www.kong.it/en/product/x-trim-20/>

Motxilla de transport. Utilitzada per emmagatzemar i transportar la llitera, amb nanses per poder portar a l'esquena.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/everest---carriage-rucksack/>

Funda de protecció de la víctima. Ha de poder ser utilitzada tant amb la llitera com amb el matalàs de buit.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/everest-rescue-bag/>

Sistema de regulació micromètric de subjecció del conjunt de la llitera, amb mosquetons.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/elitrimmer/>

Aranya de subjecció de la llitera de poliamida per mantenir a la víctima estable dins de la llitera. Ha de tenir un mínim de 10 punts de subjecció

Referència: <https://www.kong.it/en/product/taylan-board-binding/>

Prolongadors de l'aranya de subjecció per fixar l'aranya amb els seus mosquetons a la llitera.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/x-tension/>

Arnés d'elevació de la llitera amb 5 punts de subjecció per cada lateral fins a un total de 10 punts de subjecció.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/patty-hanging-kit/>

Reposacaps amb immobilitzador cervical per a la víctima, amb coixins per acomodar el cap i cintes de subjecció del front i la barbeta.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/hrp/>

Sistema de vela antirotatòria per evitar l'efecte de rotació de la llitera per l'aire provinent de les pales de l'helicòpter.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/var/>

Sistema anti-rotació manual amb cordó de tracció de 100 metres amb funda mes mosquetó metàl·lic d'alliberament, destinat a prevenir la rotació de la llitera durant les operacions de gruatge.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/arkantirotationkit/>

Sistema d'ancoratge rescatador-llitera-helicòpter dissenyat específicament per aquesta finalitat. La cinta ha de tenir, almenys, 1 metre de longitud.

Referència: <https://www.kong.it/en/product/ciapi-evolution/>

LOT 2: Subministrament de 8 matalassos per immobilització de víctimes amb sistema de buit, compatibles amb llitera tipus A

El matalàs per a rescat amb sistema de buit compatible amb la llitera tipus A ha de disposar de tots els elements definits a continuació i estar homologat per a treballs amb helicòpter.

Matalàs de buit per fins a 150 kg de pes i entre 180 i 185 cm de longitud.



Figura 3: Referència matalàs de buit
<https://www.kong.it/es/producto/vacuum-4/>

Bomba de buit. Bomba per a poder fer el buit del matalàs descrit anteriorment



Figura 4: Referència bomba

Motxilla de transport. Utilitzada per emmagatzemar i transportar la llitera, amb nanses per poder portar a l'esquena.



Figura 5: Referència motxilla de transport

LOT 3: Subministrament de 4 lliteres tipus B

Llitera complementària a la llitera tipus A (objecte del LOT 1). Aquesta llitera s'utilitza per rescats amb una temps de resposta més limitat, quan la rapidesa és important. Ha de poder ser arrossegada en entorns nivals com si es tractés d'un trineu. Ha de ser una llitera que permeti el seu plegat i la utilització del matalàs de buit corresponent (objecte del LOT 4).



Figura 6: Referència llitera tipus B

<https://www.tsrescue.com/en/franco-garda/>

La llitera de rescat tipus B ha de disposar de tots els elements definits a continuació i estar homologada per a treballs amb helicòpter. El pes estimat del conjunt (sense incloure la roda elèctrica) serà d'uns 14 kg i en cap cas no podrà sobrepassar els 16 kg.

Motxilla de transport. Utilitzada per emmagatzemar i transportar la llitera, amb nanses per poder portar a l'esquena.



Figura 7: Referència motxilla de transport

Funda de protecció de la víctima. De dimensions aproximades de 210 cm per 58 cm. Amb cintes de subjecció i butxaques habilitades. Ha de permetre l'ús del matalàs de buit descrit en el LOT 4.



Figura 8: Referència funda de protecció

Arnès d'elevació. Arnes que permeti subjectar la llitera (amb la funda de protecció incorporada) amb l'eslinga de l'helicòpter.



Figura 9: Referència arnés d'elevació

Reposacaps amb immobilitzador cervical. Ha de disposar de velcro per poder lligar les cintes d'immobilització i cremallera d'accés a l'interior.



Figura 10: Referència reposacaps amb immobilitzador cervical

Sistema de vela antirotatòria. Que permeti evitar la rotació no desitjada de la llitera durant les operacions amb l'helicòpter.



Figura 11: Referència vela antirotatòria

Sistema anti-rotació manual amb cordó de tracció de 100m, inclosa funda i mosquetó metàl·lic.



Figura 12: Referència sistema antirotació manual

<https://www.kong.it/en/product/arkantirotationkit/>

Roda de transport elèctrica. Roda que permeti transportar la llitera col·locant-la a la seva base. Ha de permetre portar fins a 130 kg de pes.



Figura 13: Referència roda de transport elèctrica

<https://www.tsrescue.com/en/franco-garda/accessoires-franco-garda/>
(cal anar al sub-apartat "wheels" d'aquest enllaç per fer la consulta)

LOT 4: Subministrament de 4 matalassos per immobilització de víctimes amb sistema de buit, compatibles amb llitera tipus B

El matalàs per a rescat amb sistema de buit ha de ser compatible amb la llitera tipus B descrita en el LOT 3 i ha de disposar de tots els elements definits a continuació i estar homologat per a treballs amb helicòpter. Ha de constar de:

Matalàs de buit. Amb cintes de subjecció i de dimensions aproximades de 200cm x 80cm.



Figura 14: Referència matalàs de buit

Bomba de buit. Bomba per a poder fer el buit del matalàs descrit anteriorment.



Figura 15: Referència bomba de buit

Funda de transport. Funda per l'emmagatzematge i transport de tots els elements, amb nanses i cremallera.



Figura 16: Referència funda de transport

LOT 5: Subministrament de 19 cascs per operadors de vol

El casc de vol ha de disposar de tots els elements definits a continuació i estar homologat per a treballs amb helicòpter:

- Selector de doble impedància - Alta (HZ)/ Baixa (LZ).
- Casc integral.
- Carcassa amb possibilitat de disposar de dues talles generals: talla petita (rang entre 51'5cm i 57cm) i talla gran (rang entre 56'5 i 64'5cm)
- Sistema d'ajustament d'auriculars interior.
- Color taronja d'alta visibilitat.
- Doble visor de protecció ocular (visor interior de protecció solar/visor exterior d'alt contrast).
- Visor exterior ajustable amb desbloqueig ràpid.
- Protector de visor exterior.
- Cinta de barbeta.
- Sistema ANR (Active Noise Reductor) integrat al casc amb sistema bluetooth, connexió mini-jack, control de volums individual i activació/desactivació, els controls dels quals han d'estar integrats en el mateix cable de connexió. Ha d'operar amb dues piles tipus AA.
- Connector del tipus U174/U.
- Suport de micròfon amb sistema de flexo amb el cable integrat a l'interior.
- Escumes anti-soroll per el micròfon.
- Funda de protecció i bossa de transport.

RECANVIS que cal que s'entreguin amb el casc (almenys 2 jocs per cada casc)

- Pantalles de protecció ocular groga.
- Pantalles de protecció solar.
- Escumes interiors.
- Escumes anti-soroll pel micròfon.



Figura 17: Referència del casc descrit

<https://www.uniteddesignitaly.com/web2/en/flight-helmets/159-msa-gallet-lh-250-bose-system.html>

Prèviament a la realització de la comanda, l'empresa posarà a disposició de la DGPEIS una unitat de cadascuna de les talles i variants del casc per tal que tots els operadors de vol puguin realitzar les proves corresponents.

LOT 6: Subministrament de material per a operadors de grua: 20 bagues d'ancoratge amb sistema mecànic d'alliberament a tensió rearmable i baula giratòria i 20 armilles de treball d'alta visibilitat amb compartiments

Aquests materials hauran de ser homologats per a treballs amb helicòpter.

Baga d'ancoratge. Baga per a l'operador de grua a l'aeronau, amb sistema mecànic d'alliberament a tensió rearmable i baula giratòria.



Figura 18: Referència baga d'ancoratge
<https://www.kong.it/es/producto/saly/>

Armilla de treball d'alta visibilitat, amb compartiments per transport d'eines i compatible amb el conjunt de l'arnés de pit i de cintura que porten els operadors de vol.

Les talles es concretaran en el moment de realitzar la comanda, però a nivell orientatiu es defineix:

- Talla S: 4 unitats
- Talla M: 8 unitats
- Talla XL: 5 unitats
- Talla XXL: 3 unitats



Figura 19: Referència armilla de treball
https://www.montura.com/products/operator-evo-3-vest?srsId=AfmBOoqYXRTd3iBniHOezak0S3RV7ASL6KPG5w2TBZePQCY-7efULL_3

LOT 7: Subministrament de material complementari per maniobres en operacions SAR

El material llistat a continuació ha d'estar homologat per a treballs amb helicòpter.

Ítem	Quantitat
Placa d'ancoratge amb mecanisme automàtic d'alliberament rearmable i connexió a bumper	12
Placa d'ancoratge amb connexió a bumper	16
Sistema de descàrrega electrostàtiques	10
Pesa grua d'helicòpter	4
Arnès de triangle per a evacuació	12
Cinta exprés de 17 cm	12
Anella de subjecció (Ring)	12
Casc blanc per víctima amb pantalla	8
Protectors auditius per la víctima (auriculars) plegables	8
Baga de 120 cm	8
Mosquetó semiautomàtic	16
Arnès per a gossos	3
Guants operador de grua	20

Placa d'ancoratge amb mecanisme automàtic d'alliberament rearmable i connexió a bumper. Placa d'ancoratge per maniobres de grua d'entrada i sortida de paret, amb mecanisme automàtic d'alliberament rearmable, amb punt d'ancoratge a Bumper, amb dos mosquetons units a placa amb cinta/corda per ancoratge de rescatadors, mosquetó per víctima i cap regulable de paret. Pes màxim del conjunt 900grs



Figura 20: Referència placa d'ancoratge amb mecanisme automàtic d'alliberament rearmable i connexió a bumper

<https://www.petzl.com/ES/es/Profesional/Elementos-de-amarre-y-absorbedores-de-energia/LEZARD>

Placa d'ancoratge amb connexió a bumper. Placa d'ancoratge amb punt d'ancoratge a Bumper, amb dos mosquetons per ancoratge de rescatadors, (de màx 35cms.) + 1 mosquetó directe a la placa.



Figura 21: Referència placa d'ancoratge connexió a bumper
<https://www.petzl.com/ES/es/Profesional/Elementos-de-amarre-y-absorbedores-de-energia/IGUANE>

Sistema de descàrrega electrostàtiques. Sistemes de descàrrega d'electricitat estàtica amb fusible i connexió al bumper.



Figura 22: Referència sistema de descàrrega electrostàtiques
<https://www.kong.it/es/producto/staticdischarge/>

Pesa per grua d'helicòpter. Pesos d'entre 3,5kg. i 4 kg. amb reflectant, tacte tou sense vores vives i connexió a bumper.



Figura 23: Referència pesa per grua d'helicòpter
<https://shop.suministros-sr.com/es/custom-ssr/727-pesa-lastre-5kg.html>

Arnès de triangle per a evacuació. Arnesos de triangle per evacuació i possibilitat de llaç de salvament, ajustable per a nens i adults i plegable.



Figura 24: Referència arnès de triangle per a evacuació
<https://www.petzl.com/ES/es/Profesional/Arneses/THALES>

Cinta exprés. De 17 cm i polièster per aguantar 22KN mínim. Ha de complir CE EN 566.



Figura 25: Referència cinta exprés

https://www.deporvillage.com/cinta-cosida-petzl-express-17-cm-1?srsId=AfmBOopVfME6q4Bf1vXoneVxcAPjqtRPuGxqzG3hiNXUmrBScXL1hhoXt_4&qQT=1

Anella de subjecció (RING). Resistència mínima de 23KN, ha de complir CE EN 362



Figura 26: Referència anella de subjecció

https://www.barrabes.com/petzl-ring-open/product-12104?utm_source=google&utm_medium=cpc&utm_campaign=Google.es&qad_source=1&gclid=CjwKCAiAzvC9BhADEiwAEhtlN5uDw_jMRsJml0-T0IR5sxNid5iANSVodFQw3sZcGI_tZqt1rRsdJxoCw1wQAvD_BwE

Casc per víctima amb pantalla. Casc blanc per poder protegir les víctimes a traslladar o remuntar amb pantalla. Ha de ser de color blanc.



Figura 27: Referència casc per víctima amb pantalla

<https://www.petzl.com/ES/es/Profesional/Cascos/VERTEX-VENT>

Protectors auditius. A utilitzar per la persones a ser transportades i plegables



Figura 28: Referència protectors auditius

https://www.3m.com.es/3M/es_ES/p/d/v101190006/

Baga de 120 cm. Amb llaços intermitjos portamaterials

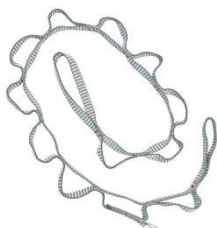


Figura 29: Referència banya de 120 cm
<https://www.kong.it/es/producto/chain-dyneema/>

Mosquetó amb tanca de seguretat semiautomàtica, CE EN 362, UKCA, GB/T 23469 / B

Pes no superior a 100 grams

Resistència eix major: no inferior a 25 kN

Resistència eix menor: no inferior a 10 kN

Resistència gallet obert: no inferior a 8 kN



Figura 30: Referència mosquetó semiautomàtic
<https://www.petzl.com/ES/es/Operadores/Mosquetones-y-cintas-expres/VERTIGO-TWIST-LOCK>

Arnés per a gossos de mida mitjana/gran.

Arnés destinat a poder elevar gossos des de l'helicòpter. Utilitzable amb diferents mides de gos.



Figura 31: Referència arnés per a gossos
<https://www.petzl.com/INT/es/Intervencion/Arneses/ARN%C3%89S-PARA-PERRO>

Guants operador de grua. Guants amb revestiment protector pel fregament amb el cable.



Figura 32: Referència guants operador de grua
<https://www.airrescuesystems.com/product/the-gauntlet-hoist-operators-glove>

3. REQUISITS MÍNIMS DEL CONTRACTISTA

Les empreses contractistes de cadascun dels lots han de realitzar sota el seu risc i ventura les activitats que es descriuen a continuació:

- La selecció i compra del material i la determinació dels productes i quantitats adequades.
- La recepció, emmagatzematge, custòdia i entrega del material al lloc determinat en aquest plec.

4. COMANDES LLIURAMENT I FACTURACIÓ

Un cop formalitzat el contracte la contractista, la Unitat de Mitjans Aeris (UMAER) de la DGPEIS umaer@gencat.cat contactarà amb l'adjudicatari de cadascun dels lots per a realitzar la comanda.

L'empresa disposa de 30 dies naturals des de la data de la comanda per a fer el lliurament únic a les dependències del Centre Logístic de Bombers, al carrer de la Creu trencada, núm. 1-3, 08739, Subirats, Barcelona. És obligatori que l'adjudicatària informi de la data de lliurament, que ha de ser exacta, amb una antelació de 15 dies per a poder donar compliment a les normes establertes per la Intervenció Delegada pel que fa a la comprovació material de la despesa i sense el compliment de les quals no es podrà reconèixer el deute.

4.1. Documentació: albarà i factura

Els lliuraments de material s'acompanyaran d'un albarà en el qual hi constin, com a mínim, el número d'expedient de contractació, el tipus d'article subministrat i el seu nombre, així com la data de lliurament. El responsable de fer la recepció dels articles comprovarà que el nombre d'articles rebuts es correspon amb els que consten a l'albarà de lliurament i, posteriorment, amb les unitats demandades en la comanda inicial. També comprovarà l'estat dels embalatges i, si està tot correcte, signarà i/o segellarà l'albarà. Així mateix, redactarà una diligència en el cas que sorgeixi qualsevol irregularitat, desperfecte o mancança en el decurs d'aquesta inspecció. L'empresa ha d'adjuntar aquest albarà a la factura electrònica.

L'empresa adjudicatària serà responsable d'adreçar aquest albarà signat i/o segellat a l'UMAER de la DGPEIS, la qual donarà la conformitat a l'empresa per tal que emeti la factura corresponent.

5. CONTINGUT DEFECTUÓS O INADEQUAT DEL LLIURAMENT

Les recepcions de material que no s'adeqüin a les prescripcions del plec es rebutjaran i es considerarà que el material no ha estat entregat, a efecte de penalitzacions.

En cas que el contingut de l'objecte del contracte estigui defectuós, la DGPEIS comunicarà el fet a la contractista i aquest està obligat a recollir el material defectuós i lliurar el correcte en un termini no superior a 24 hores, passat el qual s'iniciaran els còmputos per a comptabilitzar les penalitats en que es pugui incórrer. En cas de no esmenar aquesta entrega defectuosa no s'abonarà la quantitat corresponent a l'article que no compleix, més l'aplicació de les penalitats establertes d'acord amb l'article 193 de la LCSP respecte a la demora en el termini de lliurament ofert per la licitadora.

6. CLÀUSULA AMBIENTAL

Per la naturalesa del contracte es considera adient incorporar la condició especial d'execució referida a disminuir l'emissió de productes contaminants exigint el lliurament del material objecte del contracte amb un vehicle que tingui l'etiqueta ambiental zero emissions, ECO o C. El personal del Centre Logístic de Bombers (CLB) inspeccionarà aquest punt i redactarà una diligència fent constar l'etiqueta ambiental del vehicle així com les seves dades, en concret; marca, model i matrícula.

7. GARANTIA DE CONSUM

L'empresa contractista respondrà dels possibles defectes d'origen o de fabricació dels productes integrants d'aquest contracte durant els 3 anys posteriors a la data de lliurament.

En el cas que algun producte presentés defectes durant aquest període i l'empresa no en respongués, l'Administració podrà reclamar-li els danys i perjudicis corresponents.

Aquesta garantia no comporta la retenció de la garantia definitiva prevista en l'article 107 LCSP.

El cap de la Divisió Sala Central de Bombers