



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE 4 EMBARCACIONS D'AIGÜES MARÍTIMES DEL GRUP DE SUPORT MARÍ DE LA DIRECCIÓ GENERAL DELS AGENTS RURALS, (DGAR) PER AL 2026.

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Servei de manteniment de 4 embarcacions d'aigües marítimes del Grup de Suport Marí de la Direcció General d'Agents Rurals (DGAR) per al 2026, dividit en 2 lots.

2. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

2.1 Condicions generals:

De conformitat amb allò que disposa l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, (d'ara endavant, LCSP), l'objecte del contracte es divideix en 2 lots:

- **Lot 1:** Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Girona (Port de Palamós).
- **Lot 2:** Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Tarragona-Terres de l'Ebre (Tarragona).

El nombre d'embarcacions de cada lot, establert en aquest plec, podrà variar en cas de baixa o bé per canvis de destinació.

La relació de les embarcacions, marca i model i data de matriculació, per a cada lot, consten en l'Annex que s'acompanya a aquest plec, on consta la següent informació:

1. Nombre d'hores de motor anuals i acumulats.
2. Ports on estan amarrades les embarcacions.
3. Localitat de varada si s'escau.

Les característiques de les transformacions de cada embarcació seran lliurades per la DGAR a les empreses adjudicatàries en un termini màxim de 15 dies, comptadors des de la signatura del contracte.

2.2 Característiques mínimes del servei

LOT 1: Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Girona (Port de Palamós)

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada



fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

ADQUISICIÓ	MATRÍCULA	NOM	MODEL	ZONA
2021	8ª GIR-2-1-21	MAR BRAVA	Quer 35 Explorer	Girona - Roses
1998	8ª-BA-5-1-98	MASSA D'OR	Zodiac Explorer 730 sèrie 8078	Girona - Roses

Els serveis a realitzar són els següents:

A) Servei de manteniment preventiu.

Els treballs de manteniment preventiu anuals segons l'embarcació inclouran:

MAR BRAVA:

- Serveis de revisió i de manteniment del motor i la cua que pertoquin segons indicacions del fabricant i en funció a les hores de motor (canvis d'oli i filtres del motor, oli transmissió, oli de la cua, canvis de juntes i altres recanvis, kit turbina, corretges, fuelles, ànodes, protectors, etc). Veure als annexos les característiques de l'embarcació i la relació d'hores de funcionament actuals i estimació anual d'hores previstes.
- Servei de manteniment del sistema motor auxiliar Torqeedo.
- Un servei de manteniment anual del casc de l'embarcació que inclourà:
 - Servei de neteja i reparació de petits cops del casc de l'embarcació (obra morta i obra viva).
 - Servei de neteja de la coberta.
 - Servei de neteja i pintura antifouling del casc de l'embarcació i la cua del motor.
- Un servei anual de neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, del bany i les sentines.
- Actualització del software dels equips.
- Revisions obligatòries i manteniment dels elements de seguretat regulats de l'embarcació que consten en els corresponents certificats: radiobalisa, SART, equips VHF portàtils, balsa salvavides, armilles salvavides, bengales, extintors, cubells incendis, sistema antiincendis, farmaciola, cercles salvavides amb balisa lluminosa i llums de navegació.
- Un servei anual de grua, varada i neteja per inspecció de capitania marítima.



MASSA D'OR:

- Revisions i manteniments del motor fora borda segons indicacions del fabricant i en funció a les hores de motor (canvis d'oli del motor i cua, filtres d'oli, canvis de juntes, kit turbina, bugies i altres recanvis, revisió i engraixat del sistema de direcció, ànodes, etc.). Veure als annexos les característiques de l'embarcació i la relació d'hores de funcionament actuals i estimació anual d'hores previstes.
- Buidatge de l'aigua en l'espai entre el casc i la coberta (per filtracions).
- Un servei anual de neteja i pintura antifouling del casc, flotador i cua motor.
- Inspeccions i revisions del sistema de direcció (engreixat).
- Neteja sentina de popa, consola i coberta del casc.
- Actualització del software dels equips.
- Revisions obligatòries i manteniment dels elements de seguretat regulats de l'embarcació que consten en els corresponents certificats: armilles salvavides, bengales, extintor, cubell incendis, megafonia, cercles salvavides amb balisa lluminosa i llums de navegació.
- Un servei anual de grua i varada anual per inspecció de capitania marítima.
- Inspeccions i Certificacions: En cas que sigui necessari, tant per una embarcació com per l'altra, l'empresa adjudicatària estarà present durant l'activitat inspectora anual de Capitania i vetllarà perquè tot el material de seguretat i radioelèctric estigui al dia de les revisions corresponents el dia de la inspecció per tal de procedir a la renovació dels certificats següents:
 - Certificat seguretat radioelèctrica
 - Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
 - Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'armador haurà de comunicar la data de la inspecció a l'empresa adjudicatària en un termini mínim de 72 hores anteriors a la inspecció.

Els pagaments de les corresponents taxes aniran a càrrec del armador.

1. Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua, transport i la varada i custòdia en sec de l'embarcació que sigui necessari, així com la gestió dels residus.
2. El temps màxim de reacció serà de 7 dies hàbils des de la comunicació de la DGAR a l'empresa adjudicatària.
3. Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta (amb un màxim de 20 milles per mar des del port base).
4. l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions dutes a terme.



B) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, casc i/o flotadors i els elements accessoris, o qualsevol altre element que afecti la operativitat de l'embarcació, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Subministrament de material nàutic per reposició (cabs, defenses, protectors defenses, dutxa, mànega, etc).
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGAR.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions dutes a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGAR a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta (amb un màxim de 20 milles per mar des del port base).

Lot 2: Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Mari Tarragona-Terres de l'Ebre (Tarragona).

Per a cada tipus d'embarcació es realitzaran les operacions que s'aconsellen en els terminis que preveuen els respectius manuals de manteniment i conservació de cada fabricant (ja sigui per temps o per hores nàutiques d'ús) o aquelles altres operacions que l'estat de l'embarcació aconselli per a la seva correcta utilització.

ADQUISICIÓ	MATRÍCULA	NOM	MODEL	ZONA
2023	8 ^a GIR-2-7-23	SOL-RAIGG	Quer 35 Explorer	AR Terres de l'Ebre - Tarragona
2023	8 ^a TA-3-1-23	XIQUETA	Whaly 500R professional	AR Terres de l'Ebre - Tarragona

Els serveis a realitzar són els següents:

A) Servei de manteniment preventiu.

Els treballs de manteniment preventiu anuals segons l'embarcació inclouran:

SOLRAIG

- Serveis de revisió i de manteniment dels motors i les cues que pertoquin segons indicacions del fabricant i en funció a les hores de motor (canvis d'oli i filtres del motor, oli transmissió, oli de la cua, canvis de juntes i altres recanvis, kit turbina, corretges, fuelles, ànodes, protectors, etc). Veure als annexos les característiques de l'embarcació i la relació d'hores de funcionament actuals i estimació anual d'hores previstes.
- Un servei anual de manteniment del casc de l'embarcació que inclourà:



- Servei de neteja i reparació de petits cops del casc de l'embarcació (obra morta i obra viva).
 - Servei de neteja de la coberta.
 - Servei de neteja i pintura antifouling del casc de l'embarcació i de les dues cues VOLVO DPI i els fuelles, amb aplicació de desincrustant i engreixat.
-
- Un servei anual de neteja i desinfecció de la part interior de la cabina, del bany i les sentines.
 - Actualització del software dels equips.
 - Un servei anual extra de neteja i sanejament de les dues cues VOLVO DPI i els fuelles, amb aplicació de desincrustant i engreixat.
 - Revisions obligatòries i manteniment dels elements de seguretat regulats de l'embarcació que consten en els corresponents certificats: radiobalisa, SART, equips VHF portàtils, balsa salvavides, armilles salvavides, extintor, cubells incendis, cercles salvavides amb balisa lluminosa, llums de navegació.
 - Un servei anual de grua, varada i neteja per la inspecció de capitania marítima.
-
1. Per a la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei de grua, transport i la varada i custòdia en sec de l'embarcació que sigui necessari, així com la gestió dels residus.
 2. El temps màxim de reacció serà de 7 dies hàbils des de la comunicació de la DGAR a l'empresa adjudicatària.
 3. Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta (amb un màxim de 40 milles per mar des del port base).
 4. Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions dutes a terme.

XIQUETA

- Revisions i manteniments del motor fora borda segons indicacions del fabricant i en funció a les hores de motor (canvis d'oli del motor i cua, filtres d'oli, canvis de juntes, kit turbina, bugies i altres recanvis, revisió i engreixat del sistema de direcció, ànodes, etc). Veure als annexos les característiques de l'embarcació i la relació d'hores de funcionament actuals i estimació anual d'hores previstes.
- Inspeccions i revisions del sistema de direcció (engreixat).
- Neteja sentina de popa, consola i coberta del casc.
- Revisió una vegada l'any del remolc de transport emprat pel trasllat de l'embarcació.
- Actualització del software dels equips.
- Revisions obligatòries i manteniment dels elements de seguretat regulats de l'embarcació que consten en els corresponents certificats: armilles salvavides, bengales, extintor, cubell incendis, megafonia, cercles salvavides amb balisa lluminosa i llums de navegació.
- Inspeccions i Certificacions: En cas que sigui necessari, tant per una embarcació com per l'altra, l'empresa adjudicatària estarà present durant l'activitat inspectora anual de Capitania i vetllarà perquè tot el material de seguretat i radioelèctric



estigui al dia de les revisions corresponents el dia de la inspecció per tal de procedir a la renovació dels certificats següents:

- Certificat seguretat radioelèctrica
- Certificat navegabilitat embarcacions menors de 24 m d'eslora
- Certificat nacional de seguretat embarcacions menors 16 m d'eslora

L'armador haurà de comunicar la data de la inspecció a l'empresa adjudicatària en un termini mínim de 72 hores anteriors a la inspecció. Els pagaments de les corresponents taxes aniran a càrrec del armador.

1. Per la realització del manteniment preventiu estarà inclòs el servei la gestió dels residus.
2. El temps màxim de reacció serà de 7 dies hàbils des de la comunicació de la DGAR a l'empresa adjudicatària.
3. Els treballs de manteniment preventiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta (amb un màxim de 40 milles per mar des del port base en el cas de la Solraig i amb un màxim de 80 kilòmetres des del lloc base en el cas de la Xiqueta).
4. Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions dutes a terme.

B) Servei de manteniment correctiu.

- En el cas d'avaries que afectin als sistemes elèctrics, electrònics i/o mecànics, casc i/o flotadors i els elements accessoris, o qualsevol altre element que afecte la operativitat de l'embarcació, l'empresa adjudicatària haurà de presentar un pressupost detallat de la reparació que cal portar a terme, acompanyat d'un informe tècnic descriptiu de l'avaria.
- Subministrament de material nàutic per reposició (cabs, defenses, protectors defenses, dutxa, etc).
- Per tal de poder procedir a la reparació, l'informe i el pressupost hauran d'estar validats pel responsable que determini la DGAR.
- Un cop realitzada la reparació l'empresa haurà d'emetre un informe on s'hi detallin les actuacions dutes a terme.
- El temps màxim de reacció serà de 48 hores des de la comunicació de la DGAR a l'empresa adjudicatària.
- Els treballs de manteniment correctiu es realitzaran als tallers o drassanes de l'empresa adjudicatària o concertats per aquesta (amb un màxim de 40 milles per mar en el cas de la Solraig o 80 Kilòmetres des del lloc base de l'embarcació per la Xiqueta).



3. PROCEDIMENT

En funció de les dades d'ús i estat de les embarcacions facilitades per la Direcció General dels Agents Rurals, durant el primer mes des de la signatura del contracte l'empresa adjudicatària realitzarà un pla d'actuació individual amb pressupost del manteniment correctiu per cada embarcació inclòs en el lot corresponent, en funció per la pèrdua o deteriorament de material (casc, motor, etc).

4. DESCRIPCIÓ I EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Les empreses licitadores han d'oferir com a mínim 1 taller o drassana pròpia o concertada.

Els responsables dels Serveis d'Administració de la DGAR contactaran amb un dels tallers de l'empresa adjudicatària per sol·licitar un servei determinat, ja sigui de manteniment ordinari o de reparació d'una embarcació determinada. L'empresa adjudicatària planificarà la tasca encomanada en un termini màxim de 7 dies naturals pel que fa al manteniment preventiu, i un màxim de 48 hores en el supòsit que s'hagi d'executar alguna tasca de manteniment correctiu urgent (que deixi inoperativa l'embarcació) i 7 dies naturals si no és urgent.

El temps de resposta dels treballs de manteniment preventiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 7 dies naturals, a partir del moment de la notificació a l'empresa adjudicatària per part de la DGAR, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

Pel que fa al temps de resposta dels treballs de manteniment correctiu hauran de finalitzar en un termini no superior a 4 dies naturals, llevat de casos excepcionals i puntuals, degudament justificats per part de l'empresa adjudicatària.

L'empresa adjudicatària haurà de subministrar tots els materials fungibles i peces de recanvi necessàries per realitzar les operacions de manteniment i de reparació, garantint que totes les peces i materials siguin nous i originals del fabricant de la marca de l'embarcació, no es poden usar components proveïts per serveis tècnics no autoritzats; així com tampoc es poden usar components que, per manca de compatibilitat funcional, puguin causar danys o perjudicis en els equips i/o sistemes de les embarcacions.

La Direcció General dels Agents Rurals podrà rebutjar qualsevol reparació que segons el seu criteri no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminí un perit independent que designaran de mutu acord.

Els treballs de manteniment no poden comportar una modificació de les característiques tècniques originals de les embarcacions no autoritzada per l'empresa fabricant d'aquestes.

La Direcció General d'Agents Rurals podrà rebutjar qualsevol reparació/revisió que, segons el seu criteri, no hagi estat degudament gestionada. En aquest cas les parts se sotmetran a allò que dictaminí un perit independent que designaran de mutu acord.

L'empresa adjudicatària, a través dels diferents tallers on es prestin els serveis, lliurarà

Finca Torreferrussa
Ctra. de Sabadell a Sta. Perpètua, km. 4.5
08130 Sta. Perpètua de Mogoda 6
Tel. 93 574 00 36



els albarans corresponents als serveis realitzats i, a petició del coordinador responsable, els informes de peritatge i relatius a una determinada incidència que ocasionalment es puguin sol·licitar. De la mateixa manera, l'empresa adjudicatària lliurarà en format Excel un llistat de les actuacions de manteniment preventiu i correctiu realitzades, amb concreció de les tasques efectuades per a cada embarcació. Les actuacions de manteniment correctiu no es podran iniciar fins que no hi hagi la conformitat del cap de l'àrea bàsica corresponent, amb l'aprovació del corresponent pressupost que haurà tramès el taller.

L'empresa adjudicatària ha de garantir que l'embarcació romandrà en un lloc segur i vigilat el temps que estigui l'embarcació al taller o drassana.

Totes les reparacions tindran un termini mínim de garantia de 3 mesos o 200 hores d'ús.

El manteniment preventiu tindrà una garantia de 6 mesos.

5. OBLIGACIONS I RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

L'empresa adjudicatària nomenarà un interlocutor específic per l'execució, seguiment, supervisió i resolució d'incidències en l'àmbit d'aquest contracte, posant a disposició del cap de l'Àrea de Grups de Suport o al Coordinador de Grup Marí corresponent els mitjans telemàtics i de comunicacions adients per a garantir l'eficiència de les comunicacions (telèfon mòbil, correu electrònic).

Seràn tasques de l'interlocutor, entre d'altres, fer el seguiment de l'execució de les tasques de manteniment de les embarcacions en els diferents tallers o drassanes assignats a l'efecte d'aquest contracte, resoldre les incidències que hi puguin haver ordinàries o de caràcter extraordinari, preparar i lliurar tota la documentació que ha d'acompanyar la facturació i els informes que es sol·licitin, actualitzar i comunicar als cap de l'Àrea de Grups de Suport o al Coordinador de Grup Marí el llistat de preus dels diferents materials de reposició subministrats en les embarcacions. Gestionar les inspeccions, certificats i llicències, així com la tramitació de la renovació de les certificacions al cap de l'Àrea de Grups de Suport o al Coordinador de Grup Marí corresponent.

L'empresa adjudicatària és l'única responsable de realitzar els pagaments dels serveis realitzats en tallers concertats per aquesta i que hagi inclòs en l'oferta de la licitació.

Durant tota l'execució del contracte l'empresa adjudicatària ha de garantir l'oferta del nombre de tallers per localitats que hagi presentat en la licitació, no podent adjudicar-se el contracte a una empresa que no disposi d'oferta de tallers en alguna de les localitats incloses en cada àmbit territorial.

Joan F. Rivera Cruz
Cap de l'Àrea de Grups de Suport



ANNEX I

Característiques tècniques embarcacions Girona:

MAR BRAVA				
Port Matricula	Llista	NIB	MMSI	CLASSE
Palamós	8ªGIR-2-1-21	455002	225993915	3T

Característiques del casc:

Material	Eslora total (m)	Màniga	Puntal	Arqueig
P.R.F.V	10,83	3,39	1,160	15,01 TRB

Característiques màquina propulsora:

Tipus	Marca	Model	Nº Serie	Potencia (Kw)	RPM	Combustible
Motor Diesel	VOLVO PENTA	D6-380A-G	A1124841	280	3.500	DIESEL

Motor auxiliar elèctric

Tipus	Marca	Model	Nº Serie	Potencia (Kw)	RPM	Combustible
Motor elèctric	Torqueedo	Cruise 10.0 RXL		12		Bateria de liti Power 48-5000.

Característiques dels grups:

Tipus	Nº grups iguals	Accionament
BATERIES	1	Motor Principal
BATERIES	2	POD Auxiliar elèctric
BATERIES	2	Serveis/Emergències



Característiques dels equips radioelèctrics

EQUIPS	MARCA I MODEL	NSERIE	NHOM	FREQÜÈNCIES
SONDA NO-SOLAS	RAYMARINE AXIOM PRO 12 RVX	0114905	1.1427	--
RTF VHF (+LSD)	THRANE & THRANE SAILOR 6222	2797000150	51.0023	156-174 MHZ(V)
RTF VHF PORT. SOLAS	ENTEL HT-649	JHS28613	53.0024	156-164,145 MHz,
RTF VHF PORT. SOLAS	ENTEL HT-649	JHS28246	53.0024	156-164,145 MHz,
EQUIPO AIS SART	EM-TRACK SART 100	32300055	58.0011	156 MHZ.-162 MHZ.
RBLS COSPAS- SARSAT	MCMURDO MCMURDO SMARTFIND G8 AUTO GNSS	702-010375	65.0061	406,025 / 121,5 MHZ(E)
RADAR NO-SOLAS	RAYMARINE QUANTUM Q24D	1100736	86.0624	9410 MHZ.
GPS NO-SOLAS	2J S.R.O. 2J9001-R09AI3 (RS232)	0040401	98.1013	--
GPS NO-SOLAS	RAYMARINE AXIOM PRO 12 RVX	0114905	98.1024	--





MASSA D'OR				
Port Matricula	Llista	NIB	MMSI	CLASSE
Palamós	8ªBA-5-1-98	202486	224507320	3S

Característiques del casc:

Material	Eslora total (m)	Màniga	Puntal	Arqueig
Semi-rígida	7,30	2,75	1,160	6,14 TRB

Característiques màquina propulsora:

Tipus	Marca	Model	Nº Serie	Potencia (Kw)	RPM	Combustible
Motor Fueraborda	HONDA	BF-200A	1800618	147,10	6.000	BENZINA

Característiques dels grups:

Tipus	Nº grups iguals	Accionament
BATERIES	2	Motor/Serveis

Característiques dels equips radioelèctrics

EQUIPS	MARCA I MODEL	NSERI E	NHO M	FREQÜENCIES
RTF VHF (+LSD) NO-SOLAS	ICOM IC-M411	0805550	54.0059	156-163 NHZ.
RADAR NO-SOLAS	RAYMARINE E70210 RAYMARINE QUANTUM RADAR	0390580	86.0587	9410 MHZ.
GPS NO-SOLAS	RAYMARINE A67	1050186	98.0827	--



Hores de funcionament motor embarcacions GS Marí Girona:

Embarcació	Hores actuals *	Hores anuals (promig)
Mar Brava	2.600	850
Massa d'Or	1.800	450

*Hores actuals: hores de navegació de l'embarcació des de que es va adquirir.



Característiques tècniques embarcacions Tarragona

SOLRAIG				
Port Matricula	Llista	NIB	MMSI	CLASSE
L'Ampolla	8ªGIR-2-7-23	475389	225997849	3S

Característiques del casc:

Material	Eslora total (m)	Màniga	Puntal	Arqueig
P.R.F.V	10,83	3,5	1,26	16,34 TRB

Característiques màquina propulsora:

Tipus	Marca	Model	Nº Serie	Potencia (Kw)	RPM	Combustible
Motor Diesel	VOLVO PENTA	D4-230-G	A1213515	169	3.400	DIESEL
Motor Diesel	VOLVO PENTA	D4-230-G	A1213514	169	3.400	DIESEL

Característiques dels grups:

Tipus	Nº grups iguals	Accionament
BATERIES	2	Motor Principal
BATERIES	2	POD Auxiliar elèctric
BATERIES	2	Serveis/Emergències



Característiques dels equips radioelèctrics

EQUIPS	MARCA I MODEL	NSERIE	NHOM	FREQÜÈNCIES
SONDA NO-SOLAS	RAYMARINE AXIOM PRO 12 RVX	TAKR7K3	1.1427	--
NAVTEX	NASA MARINE TARGET NAVTEX PRO-PLUS (NO-SOLAS)	L0714	25.0025	518 y 490 KHZ
RTF VHF (+LSD)	ICOM GM600	25001142	51.0026	156-174 MHZ(V)
RTF VHF PORT. SOLAS	ENTEL HT-649	JHS39484	53.0024	156-164,145 MHz,
RTF VHF PORT. SOLAS	ENTEL HT-649	JHS38758	53.0024	156-164,145 MHz,
EQUIPO AIS SART	JOTRON TRON AIS SART	970022428	58.0003	156 MHZ.-162 MHZ.
RBLS COSPAS- SARSAT AIS	JOTRON TRON 60AIS	11834	65.0070	406,025/121,5/161,975/162,025 MHZ
RADAR NO-SOLAS	RAYMARINE QUANTUM Q24D	0130231	86.0624	9410 MHZ.
GPS NO-SOLAS	RAYMARINE AXIOM 12	TAKRK3	98.1009	--
GPS NO-SOLAS	2J S.R.O. 2J9001-R09AI3 (RS232)	0041247	98.1013	--



XIQUETA				
Port Matrícula	Llista	NIB	MMSI	CLASSE
TARRAGONA	8ªTA 3-1-23	475985	225997504	3S

Característiques del casc:

Material	Eslora total (m)	Màniga	Puntal	Arqueig
Polietileno	3,99	2,10	1,01	2,31 TRB

Finca Torreferrussa
Ctra. de Sabadell a Sta. Perpètua, km. 4.5
08130 Sta. Perpètua de Mogoda 6
Tel. 93 574 00 36



Característiques màquina propulsora:

Tipus	Marca	Model	Nº Serie	Potencia (Kw)	RPM	Combustible
Motor Fueraborda	Yamaha	F60FETL	6C51112013	44,10	6.000	BENZINA

Característiques dels grups:

Tipus	Nº grups iguals	Accionament
BATERIES	1	Motor/Serveis

Característiques dels equips radioelèctrics

EQUIPS	MARCA I MODEL	NSERIE	NHOM	FREQÜÈNCIES
RTF VHF (+LSD) NO SOLAS	STANDARD HORIZON GX-1400GPS	2M44204	54.0161	156-174 MHZ(V)
PLOTTER gps	HUMMINBIRD Helix 5			





Hores de funcionament motor embarcacions GS Marí Tarragona-Terres de l'Ebre

Embarcació	Hores actuals*	Hores anuals (promig)
Solraig	350	850
Xiqueta	160	350

*Hores actuals: hores de navegació de l'embarcació des de que es va adquirir.

J.Francesc Rivera Cruz
Cap de l'Àrea de Grups de Suport