



MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE 4 EMBARCACIONS D'AIGÜES MARÍTIMES DEL GRUP DE SUPOR MARÍ DE LA DIRECCIÓ GENERAL D'AGENTS RURALS (DGAR) PER AL 2026.

1. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és el servei de manteniment de 4 embarcacions d'aigües marítimes del Grup de Suport Marí de la Direcció General d'Agents Rurals (DGAR) per al 2026, dividit en 2 lots.

A.1: Lots

- **Lot 1:** Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Girona (Port de Palamós).
- **Lot 2:** Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Tarragona-Terres de l'Ebre (Tarragona).

2. Justificació de la necessitat

La Llei 17/2003, de 4 de juliol, té per objecte la regulació del Cos d'Agents Rurals i l'ordenació de les seves activitats d'inspecció administrativa i de determinades activitats de col·laboració en la gestió que es porten a terme en el medi natural en l'àmbit de les competències de la Generalitat.

Els articles 3.2 de la Llei 17/2003, de 4 de juliol, del Cos d'Agents Rurals, i 3.1 del Decret 266/2007, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del Cos d'Agents Rurals, defineixen el CAR com un cos de vigilància, control i col·laboració en la gestió del medi natural, de protecció i prevenció integrals del medi ambient i de policia administrativa especial, sens perjudici de les funcions investigadores que li puguin correspondre.

Els articles 5 a 7 de la Llei 17/2003, de 4 de juliol, del Cos d'Agents Rurals, i 7 a 9 del Decret 266/2007, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del Cos d'Agents Rurals, determinen les funcions de vigilància, investigació, assessorament i informació que en matèria de medi ambient corresponen al CAR, entre les quals estan la vigilància, la inspecció i la col·laboració en la gestió en matèria d'espais marins protegits.

Per la seva banda, el Decret 266/2007, de 4 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del Cos d'Agents Rurals estableix en la Subsecció 2 de *Grups funcionals*, article 32 de *Grups de suport*, l'existència de diversos grups funcionals de suport, de caràcter transversal, entre els quals, el Grup de Suport Marí per a la realització de serveis de vigilància i suport a la gestió en els espais marins protegits per la legislació mediambiental, i per donar suport a totes aquelles actuacions pròpies del Cos d'Agents Rurals que requereixin l'ús de tècniques i de material per al treball en el medi aquàtic



L'article 3.4 de l'esmentat Decret indica que el Cos d'Agents Rurals actua en tot el territori de Catalunya i que, en supòsits excepcionals, si la naturalesa del servei ho requereix i en virtut dels principis d'auxili i cooperació, a petició de l'autoritat competent, els seus membres poden actuar fora del territori de Catalunya.

Aquest grup té com a funció donar suport a les actuacions pròpies del Cos d'Agents Rurals que realitzen serveis de vigilància, inspecció i col·laboració en la gestió dels espais marins protegits per la legislació mediambiental, i per donar suport a totes aquelles actuacions pròpies del Cos d'Agents Rurals que requereixin l'ús de tècniques i de material per al treball en el medi. Entre d'altres, les funcions i tasques bàsiques del Grup de Suport Marí hi trobem:

- Suport a la gestió en els espais marins protegits en qualsevol àmbit d'actuació del Cos d'Agents Rurals
- Suport a totes aquelles actuacions pròpies del CAR que requereixen l'ús de tècniques i de material per al treball en el medi aquàtic.
- Col·laboració en tasques d'emergència i rescat quan siguin requerits a tal efecte.

La necessitat de disposar d'una flota d'embarcacions ve donada per les tasques i funcions bàsiques que desenvolupa el Grup de Suport Marí del Cos d'Agents Rurals, essent un element bàsic i fonamental el desplaçament per a qualsevol i cada un dels indrets del medi marí.

Els agents que l'integren utilitzen uns materials específics de treball en l'àmbit d'actuació de pesca, ja que les tasques específiques d'aquest grup obliguen que el material de seguretat i d'equips de protecció individual (EPI) garanteixi la seguretat en el treball i eviti, principalment, caigudes i accidents.

Per aquest motiu, el Cos d'Agents Rurals disposa de diverses embarcacions, tant per a utilitzar-les en aigües marítimes com en aigües continentals a fi que les patrulles de vigilància duguin a terme els diferents serveis encomanats. Sent les embarcacions d'aigües marítimes disponibles en el Cos d'Agents Rurals les següents:

NOM	MODEL	ZONA
MAR BRAVA	QUER 35 EXPLORER	Grup Suport Marí Girona- Roses
MASSA D'OR	Zodiac Explorer 730 sèrie 8078	Grup Suport Marí Girona- Roses
SOL-RAIGG	QUER 35 EXPLORER	Grup Suport Marí Tarragona- l'Ampolla
XIQUETA	Whaly 500-R- PRO Rígida	Grup Suport Marí Tarragona- l'Ampolla

Anteriorment, el servei de manteniment d'aquestes embarcacions s'ha estat cobrint mitjançant contractes menors, que es detallen a continuació:



EMBARCACIÓ	EXPEDIENT	OBJECTE
MAR BRAVA	IT-2023-361	Substitució del vidre fixe per un de corredís d'una finestra de la cabina de l'embarcació
	IT-2023-362	Subministrament de càmeres vigilància
	IT-2023-1006	Servei de revisió dels equips contra incendi
	IT-2023-1301	Servei de manteniment a les 1.500 hores de motor
	IT-2024-598	Servei de lloguer de grua i varador per a la inspecció en sec
	IT-2024-624	Servei de manteniment del bot salvavides
	IT-2024-715	Servei de reparació del sensor de l'angle del timó DPI
	IT-2024-930	Servei de reparació de la direcció
	IT-2024-953	Servei de revisió d'armilles salvavides de les embarcacions Mar Brava i Massa d'Or
	IT-2024-1006	Servei de reparació extra de la direcció
	IT-2024-1386	Servei de revisió i manteniment corresponent a les 2.500 hores de navegació
MASSA D'OR	IT-2023-1007	Servei de manteniment
	IT-2023-1120	Servei de manteniment
	IT-2023-1198	Servei de reparació i soldadura d'una estructura d'Inox
	IT-2023-1302	Servei de reparació del cable de massa i el pistó
	IT-2024-953	Servei de revisió d'armilles salvavides
	IT-2024-1047	Subministrament de coets i bengales que formen part del material de seguretat
	IT-2024-1376	Servei de reparació de l'emissora de ràdio VHF i de l'antena
SOLRAIG	IT-2024-1166	Servei de neteja de l'embarcació Solraig
	IT-2024-1349	Servei revisió extintors, armilles i bot salvavides Solraig
	IT-2025-379	Servei de manteniment de l'embarcació Solraig
XIQUETA	IT-2024-320	Servei manteniment embarcació XIQUETA i instal·lació accessoris
	IT-2024-1287	Servei manteniment embarcació "XIQUETA" 100h navegació
	IT-2025-778	Revisió material embarcació Xiqueta

Pels motius exposats es fa necessària la contractació del servei de manteniment de les embarcacions per al Grup de Suport Marí del Cos d'Agents Rurals perquè aquests puguin dur a terme actuacions en l'àmbit geogràfic específic i en les condicions associades al mateix que, per la seva naturalesa, es fan des del Grup de Suport Marí, atès que l'Administració no disposa dels mitjans tècnics, materials o humans necessaris per dur a terme l'execució d'aquest servei, es considera procedent la seva contractació mitjançant el corresponent procediment de licitació pública.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert, no subjecte a regulació harmonitzada, amb tramitació anticipada de la despesa supeditada a l'existència de crèdit.



4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superior als mínims fixats a la llei com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior i Seguretat Pública.

La solvència es podrà substituir per la classificació empresarial següent:

Categoria	2	Grup	Q	Subgrup	1
-----------	---	------	---	---------	---

5. Criteris de valoració

Per a tots els lots els criteris per determinar la millor relació qualitat-preu de les ofertes es basen, en la seva totalitat, en criteris automàtics.

Es proposa com a únic criteri de valoració l'oferta econòmica del preu, ja que es tracta d'un objecte que està perfectament definit en el Plec de prescripcions tècniques i no és possible introduir modificacions de cap tipus al contracte; essent, per tant, el preu l'únic factor determinant de l'adjudicació.

La fórmula matemàtica que s'aplica en la valoració dels preus és la que s'estableix a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials.

Es considera condició especial d'execució i al mateix temps s'estableix com a obligació contractual essencial l'acompliment de la clàusula ambiental sobre l'aplicació del tractament antifouling al casc de les embarcacions.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

7.1 Pressupost de la licitació:

El preu base de licitació del present contracte, relatiu al servei de manteniment preventiu de 4 embarcacions, s'ha establert basant-se en diferents pressupostos demanats a l'Àrea d'aquesta unitat on s'estableix quin seria el cost dels manteniments de les embarcacions descrites en el PPT. Aquests pressupostos han permès definir un import de referència adequat per garantir la viabilitat del contracte i fomentar la concurrència entre licitadors, assegurant alhora l'eficiència i l'adequació del servei contractat. Atès que la licitació és per a l'any 2026 amb possibilitat de pròrroga el 2027, s'ha considerat apropiat incrementar un 5% el preu estimat reflectit en els pressupostos sol·licitats.

Les empreses adjudicatàries hauran de realitzar les tasques següents:

- Manteniment preventiu (inclou Inspeccions i certificacions)
- Manteniment correctiu



- **LOT 1: Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Girona (Port de Palamós).**

a) Manteniment preventiu

S'ha calculat en base al nombre de revisions anuals i a les característiques de les embarcacions, que es preveuen en el plec de prescripcions per a cada lot.

Els manteniments previstos anuals i el nombre d'embarcacions, per al Lot 1, són els següents:

LOT	Embarcació	Hores actuals*	Hores anuals (promig)	Núm. Embarcacions
1	Mar Brava	2600	850	1
1	Massa d'Or	1800	450	1

*Hores actuals: hores de navegació de l'embarcació des de que es va adquirir.

Així doncs, l'import de licitació anual del manteniment preventiu, per al Lot 1, és el següent:

LOT	Embarcació	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import (IVA inclòs)
1	Mar Brava	18.141,05€	3.809,62€	21.950,67€
1	Massa d'Or	7.271,37€	1.526,99€	8.798,36€
TOTAL LOT 1		25.412,42€	5.336,61€	30.749,03€

b) Manteniment correctiu

La data de matriculació de les embarcacions del Lot 1 és la següent:

- Embarcació Mar Brava. Any 2021
- Embarcació Massa d'Or. Any 1998

En base a les reparacions que s'han realitzat a les embarcacions de què disposa actualment la Direcció General de Suport Marí (DGAR) durant l'any 2024, s'ha establert l'import per a cada embarcació per poder cobrir les possibles reparacions per avaries.

Dins del manteniment correctiu s'inclouen les despeses dels materials i dels recanvis necessaris per poder portar a terme les reparacions d'avaries.
L'import del manteniment correctiu és una previsió de despesa que no és susceptible de baixa i l'empresa adjudicatària només facturarà per les actuacions realment efectuades.



Per al material correctiu, les empreses hauran d'oferir un preu hora de la mà d'obra. Per establir l'import de licitació d'aquest preu unitari s'han pres com a referència els preus unitaris oferts per les empreses licitadores en els tres últims expedients tramitats: IT-2024-715, IT-2024-930, IT-2024-1376.

IT-2024-715: 69,00 €

IT-2024-930: 41,00 €

IT-2024-1376: 55,00 €

El preu hora màxim de la mà d'obra, per a l'any 2026, s'estableix agafant el preu ofert més alt, essent de 69,00€ (IVA exclòs).

Així doncs, l'import del manteniment correctiu, del Lot 1 és el següent:

Lot	Embarcacions	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import (IVA inclòs)
1	Mar Brava	10.000,00€	2.100,00€	12.100,00€
1	Massa D'or	5.800,00€	1.218,00€	7.018,00€
TOTAL LOT 1		15.800,00€	3.318,00€	19.118,00€

Lot 2: Manteniment d'embarcacions d'aigües marítimes. Grup de Suport Marí Tarragona-Terres de l'Ebre (Tarragona).

a) Manteniment preventiu

S'ha calculat en base al nombre de revisions anuals i a les característiques de les embarcacions, que es preveuen en el plec de prescripcions per a cada lot.

Els manteniments previstos anuals i el nombre d'embarcacions, per al Lot 2, són els següents:

LOT	Embarcació	Hores actuals*	Hores anuals (promig)	Núm. Embarcacions
2	Solraig	350	850	1
2	Xiqueta	160	350	1

*Hores actuals: hores de navegació de l'embarcació des de que es va adquirir.



Així doncs, l'import de licitació anual del manteniment preventiu, per al Lot 2, és el següent:

LOT	Embarcació	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import (IVA inclòs)
2	Solraig	29.649,16 €	6.226,32 €	35.875,48 €
2	Xiqueta	2.614,25 €	548,99 €	3.163,24 €
TOTAL LOT 2		32.263,41 €	6.775,31 €	39.038,72 €

b) Manteniment correctiu

La data de matriculació de les embarcacions del Lot 2 és la següent:

- Embarcació Solraig. Any 2023
- Embarcació Xiqueta. Any 2023

En base a les reparacions que s'han realitzat a l'es embarcacions de què disposa actualment la Direcció General de Suport Marí (DGAR) durant els anys 2024 i 2025, s'ha establert l'import per a cada embarcació per poder cobrir les possibles reparacions per avaries.

Dins del manteniment correctiu s'inclouen les despeses dels materials i dels recanvis necessaris per poder portar a terme les reparacions d'avaries.

L'import del manteniment correctiu és una previsió de despesa que no és susceptible de baixa i l'empresa adjudicatària només facturarà per les actuacions realment efectuades.

Per al material correctiu, les empreses hauran d'oferir un preu hora de la mà d'obra. Per establir l'import de licitació d'aquest preu unitari s'han pres com a referència els preus unitaris oferts per les empreses licitadores en els dos últims expedients tramitats: IT-2024-1287 i IT-2025-379.

IT-2024-1287: 45,00€

IT-2025-379: 57,00€

El preu hora màxim de la mà d'obra, per a l'any 2026, s'estableix agafant el preu ofert més alt, essent de 57,00€ (IVA exclòs).



Així doncs, l'import del manteniment correctiu, del Lot 2 és el següent:

Lot	Embarcacions	Import (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import (IVA inclòs)
2	Solraig	10.000,00 €	2.100,00 €	12.100,00 €
2	Xiqueta	5.400,00 €	1.134,00 €	6.534,00 €
TOTAL LOT 2		15.400,00 €	3.234,00 €	18.634,00 €

El càlcul del pressupost base de licitació anual és el següent:

LOT	Embarcacions	Manteniment Preventiu	IVA 21% Preventiu	Manteniment correctiu	IVA 21 % Correctiu	Pressupost (IVA exclòs)	Pressupost (IVA inclòs)
1	Mar Brava	18.141,05 €	3.809,62 €	10.000,00 €	2.100,00 €	28.141,05 €	34.050,67 €
1	Massa d'Or	7.271,37 €	1.526,99 €	5.800,00 €	1.218,00 €	13.071,37 €	15.816,36 €
Total Lot 1		25.412,42 €	5.336,61 €	15.800,00 €	3.318,00 €	41.212,42 €	49,867,03 €
2	Solraig	29.649,16 €	6.226,32 €	10.000,00 €	2.100,00 €	39.649,16 €	47.975,48 €
2	Xiqueta	2.614,25 €	548,99 €	5.400,00 €	1.134,00 €	8.014,25 €	9.697,24 €
Total Lot 2		32.263,41 €	6.775,31 €	15.400,00 €	3.234,00 €	47.663,41 €	57.672,73 €
Total Pressupost		57.675,83 €	12.111,92 €	31.200,00 €	6.552,00 €	88.875,83 €	107.539,76 €

Els licitadors hauran de fer baixa sobre l'import total anual del manteniment preventiu.

L'import del manteniment correctiu no està subjecte a baixa, es tracta d'una bossa per a cada concepte, i per tant s'exhaurirà o no en funció de les necessitats i d'acord amb els preus establerts a l'oferta.

El pressupost de licitació és de 107.539,76 euros, dels quals 88.875,83 euros corresponent a la base imposable i 18.663,93 euros al IVA (21%).



7.2 Determinació del valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte, calculat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es xifra en un total de 177.751,66 euros IVA exclòs.

LOT	Embarcacions	Any 2026	Pròrroga Any 2027	TOTAL VALOR ESTIMAT
1	Mar Brava	28.141,05 €	28.141,05 €	56.282,10 €
1	Massa d'Or	13.071,37 €	13.071,37 €	26.142,74 €
TOTAL LOT 1		41.212,42 €	41.212,42 €	82.424,84 €
2	Solraig	39.649,16 €	39.649,16 €	79.298,32 €
2	Xiqueta	8.014,25 €	8.014,25 €	16.028,50 €
TOTAL LOT 2		47.663,41 €	47.663,41 €	95.326,82 €
TOTAL PRESSUPOST		88.875,83 €	88.875,83 €	177.751,66 €

Els preus inclouen tant els costos directes (d'adquisició) com indirectes (transport, assegurança, etc.), motiu pel qual no es detallen.

Es preveu una pròrroga d'un any. No es preveuen modificacions del contracte.

8. Justificació dels lots

Per l'objecte del contracte, i per tal d'afavorir la concurrència de petites i mitjanes empreses, es considera adient fer una divisió en lots d'acord amb la tipologia de l'objecte del contracte. D'acord amb l'informe elaborat per D.G. de Contractació Pública, l'any 2021, cal seguir impulsant la divisió en lots atès que, només pel fet de dividir l'expedient en lots, s'obté un efecte multiplicador en el nombre d'empreses diferents que acaben essent adjudicatàries.

En aquest contracte s'ha establert una distribució en 2 lots que ve determinada per agrupar en cada lot les diferents d'embarcacions en funció de la seva localització geogràfica. Es considera que aquesta distribució afavorirà la concurrència i facilitarà l'execució del servei.



D'acord amb l'article 3 del Decret llei 3/2025, per aquest expedient s'estableix l'obligació de limitar el nombre de lots que se li puguin adjudicar a un mateix operador a un lot. Ara bé, quan s'hagi limitat el nombre de lots que poden adjudicar-se a un mateix operador econòmic, no resultarà d'aplicació aquesta limitació quan pugui comportar que un o diversos lots quedin deserts.

9. Altres aspectes de la licitació

Penalitats: El que estableix l'article 193 LCSP (demora en l'execució).

S'estableix un règim de penalitats específiques referides a l'incompliment de terminis tant pel manteniment preventiu com correctiu i per la no realització de tràmits d'inspeccions i/o certificacions.

Clàusula ambiental:

Per tal d'estalviar combustible i així reduir les emissions de CO2, es demana aplicar la pintura antifouling, en el cas de totes les embarcacions ja que aquesta permet que la superfície es mantingui llisa i ofereixi un menor fregament. Així mateix prevé la corrosió en cascos mitgant l'efecte de contaminació del medi ambient.

Elisenda Pérez Esteve
Directora general dels Agents Rurals