

Plec de Prescripcions Tècniques per la redacció del Projecte d'actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització del pont de la Dona, amb criteris de contractació pública ecològica

1. ANTECEDENTS

El pont de la Dona habilita la circulació de vehicles i vianants pel passeig del vint-i-dos de Juliol pel pas inferior i per la carretera de Castellar, les avingudes de Jaume I i de Barcelona pel pas superior. Per la part inferior també habilita el pas de la línia R4 de RENFE que en aquest punt passa de ser línia soterrada a línia aèria.

El pont presenta tauler sobre bigues prefabricades en doble T de formigó entre estreps i bigues prefabricades en doble T amb 1/3 llums, en funció de la caixa soterrada de la línia de FFCC i els reforços del pont pel suport del monument de la Dona situat en la superestructura.

L'estructura vertical i estreps es configuren amb murs pantalla de formigó in situ i estructura horitzontal amb bigues prefabricades de formigó que suporten el tauler amb lloses prefabricades i capa de compressió in situ.

Es detecten, principalment, problemes de:

- Carbonatació del formigó de l'estructura vertical i horitzontal composta per bigues prefabricades en T i llosa de formigó.
- Fissures i desprendiments detectades en les ales de les bigues en la seva trobada amb els murs de suport. Probablement els desprendiments es deuen a impactes de les bigues durant la seva instal·lació i muntatge. Aquesta situació genera carbonatació del formigó i oxidació de l'armat.
- Desprendiments en les parts inferiors de les lloses i deixen exposades les seves armadures, les quals han patit un alt grau d'oxidació i en alguns casos, fins i tot, la seva desaparició. Es tracta d'armadures de flexió i tallant esforços d'estat límit últim, en alguns casos.
- Els estreps i murs presenten armadures descobertes en estat d'oxidació provocat per la carbonatació del formigó i el desprendiment superficial d'aquest.
- Degradació de les impostes originals del pont que provoquen desprendiments i risc de desprendiment de les peces prefabricades de formigó (instal·lació de xarxes de protecció per mantenir la seguretat dels usuaris per dessota el pont)
- En la superestructura i urbanització de l'àmbit es detecten mancances de drenatge i impermeabilització per evitar filtracions de les aigües pluvials i rec de les plantacions de la urbanització que degraden l'obra civil i estructures de suport.

En data 25 de març de 2025, s'han adjudicat a l'empresa SOCOTEC ENGINEERING SOLUTIONS SPAIN, SLU, els serveis de redacció de l'Avantprojecte del Pont de la Dona, mitjançant l'Acord marc de serveis de redacció de projectes i direcció d'obra amb destinació a les entitats locals de Catalunya de l'Associació Catalana de Municipis (expedient AAMS 3759/2025). Per a la redacció de l'avantprojecte, s'ha estudiat i fet la diagnosi de les patologies que afecten l'estructura del pont, i dins del document es pot trobar la proposta d'actuacions per a les adequacions funcionals i estructurals del pont. A partir de les conclusions estretes en l'avantprojecte, es creu necessària la redacció del Projecte d'actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització del pont de la Dona.

2. OBJECTE DE L'ENCÀRREC

El contracte té per objecte l'encàrrec per redactar el Projecte d'actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització del pont de la Dona, segons l'annex adjunt que fa referència als àmbits d'actuació.

Descripció dels treballs a executar:

El **Projecte d'actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització del pont de la Dona**, estarà dividit en tres àmbits d'actuació (fases) i que es descriuen a continuació:

Fase 1. Tasques destinades a la **rehabilitació / càlcul estructural** i determinar la càrrega màxima que pot suportar el pont en les condicions de resistència establertes en el projecte de rehabilitació segons normativa aplicable i estat actual dels materials i contemplar la senyalització necessària en la fase d'urbanització corresponent.

Fase 2. Urbanització de l'àmbit de la **plaça de la Dona**, determinar les actuacions de recuperació de durabilitat del pont, així com garantir el bon comportament de la superestructura i adequació de la urbanització projectada (adequació mitjançant barreres de seguretat urbans com a millora de la seguretat vial, col·locació de juntes de dilatació adequades als moviments de l'estructura, correcte funcionament del drenatge/impermeabilització i desaigües, correcta posició dels passos de vianants i senyalització corresponent, adequació de voreres i baranes, enjardinament de l'interior de la rotonda, etc), així com d'altres aspectes necessaris per a recuperar el seu correcte funcionament i garantir la seguretat per als vianants i per els vehicles.

S'han de definir els materials de l'interior de la rotonda respectant l'escultura original de l'escultor Andreu Alfaro, i per tant, mirar de reproduir un acabat de gespa interior i renovant la il·luminació projectada (és a dir, enlloc de fluorescents, estudiar una solució amb llums LED).

Fase 3. Urbanització de l'àmbit **central del Passeig vint-i-dos de Juliol**, determinar les actuacions de recuperació de durabilitat del pont, així com garantir el correcte comportament de la superestructura i adequació de la urbanització projectada (adequació mitjançant barreres de seguretat urbans com a millora de la seguretat vial, col·locació de juntes de dilatació adequades als moviments de l'estructura, correcte funcionament del drenatge/impermeabilització i desaigües, correcta posició dels passos de vianants i senyalització corresponent, adequació de voreres i baranes, enjardinament de passeig, drenatge/impermeabilització de jardineres prefabricades de formigó penjades del coronament de murs, etc), així com d'altres aspectes necessaris per a recuperar el seu correcte comportament i garantia de la seguretat per als vianants i per als vehicles.

3. PRESSUPOST, VALOR ESTIMAT I PAGAMENT

El pressupost base per a presentar l'oferta per a la realització dels treballs es fixa en 123.966,94 € (IVA exclòs), 150.000,00 € (IVA inclòs).

El pressupost necessari per poder realitzar els serveis es divideix en els següents conceptes:

Contracte de serveis per la redacció del Projecte d'actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització del pont de la Dona.	IMPORT	
	IVA exclòs	IVA inclòs
Proposta inicial mitjançant plànols de totes les fases	8.264,46 €	10.000,00 €
Maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals	49.586,78 €	60.000,00 €
Projecte executiu (aprovació inicial)	49.586,78 €	60.000,00 €
Projecte executiu (aprovació definitiva)	16.528,92 €	20.000,00 €
TOTAL	123.966,94 €	150.000,00 €

Amb el següent desglossament de costos directes i indirectes:

	IMPORT	
	IVA exclòs	IVA inclòs
Costos directes (95%)	117.768,59 €	142.500,00 €
Costos indirectes (5%)	6.198,35 €	7.500,00 €
TOTAL	123.966,94 €	150.000,00 €

El valor estimat del contracte, és de 123.966,94€ (sense IVA) i de 150.000,00 euros (IVA inclòs).
La quantitat de 150.000,00 €, (IVA inclòs), corresponents a la redacció del **Projecte d'actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització del pont de la Dona**.

Aquestes despeses aniran a càrrec de l'aplicació pressupostària 1433 15321 61900, del capítol 6 del pressupost municipal de 2026 i codi d'inversió 25004.

Aquesta inversió ha estat aprovada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni, per via d'urgència en data 7 de maig de 2024

Any	Durada	Despesa (IVA exclòs)
2026	9 mesos	123.966,94 €
Total:		123.966,94 €

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21 %.

Atès que el contracte comporta despeses que s'han d'atendre a exercicis posteriors, la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març). I, d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 i a la disposició addicional tercera punt segon de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), es tramita anticipadament aquest contracte en tant que la seva execució material ha de començar en l'exercici 2026.

Els pagaments es faran efectius:

- el pagament del 10.000 € (IVA inclòs) es farà a l'entrega i acceptació de la proposta inicial, mitjançant plànols de totes les fases, pels serveis municipals.
- el pagament de 60.000 € (IVA inclòs) es farà quan s'entregui la maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals.
- el pagament dels 60.000 € (IVA inclòs) del projecte executiu es farà quan s'entregui el projecte per la seva aprovació inicial.
- el pagament dels 20.000 € (IVA inclòs) del projecte executiu es farà quan es procedeixi a l'aprovació definitiva del mateix, incorporant, si és preceptiu, les modificacions resultants de la informació al públic i administracions involucrades del projecte executiu.

Les factures han de portar informació codificada (codis DIR3) dels òrgans administratius a qui van dirigides (oficina comptable, òrgan gestor i unitat tramitadora). En aquest procediment, els codis DIR3 que s'indican a les factures són els següents:

Oficina comptable
LA0003834

Òrgan gestor
LA0004470

Unitat tramitadora
LA0004470

4. TERMINI DEL CONTRACTE

- En el termini d'**1 mes**, des de la data de formalització del contracte, es presentarà a la Secció d'Infraestructures de Ciutat i Projectes d'Iniciativa Externa del Servei d'arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, un estudi dels antecedents i els plànols de les primeres propostes del projecte amb els criteris aplicats i poder fer valoracions.
- Posteriorment s'entregarà una maqueta del projecte per poder presentar als serveis municipals implicats en la definició i autorització del projecte, en el termini de **3 mesos**.
- Posteriorment, es procedirà a la redacció del projecte executiu, destinat a l'aprovació inicial, en un termini de **3 mesos** des de l'acceptació de la maqueta per part dels serveis municipals.
- Després de dur a terme la informació pública i recepcionar els informes pertinents de les administracions implicades en l'aprovació del projecte, es revisarà el projecte per incloure les modificacions implementades per l'aprovació definitiva del projecte, en un termini de **2 mesos**.

Any	Durada	Concepte	Despesa (IVA inclòs)
2026	1 mesos	Proposta inicial mitjançant plànols de totes les fases	10.000,00 €
2026	3 mesos	Maqueta completa per revisió interna	60.000,00 €
2026	3 mesos	projecte executiu per aprovació inicial	60.000,00 €
2026	2 mesos	projecte executiu per aprovació definitiva	20.000,00 €
Total: 9 mesos			150.000,00 €

L'empresa licitadora ha de donar compliment a l'encàrrec en un termini de **9 mesos en total** (1+3+3+2 mesos, suma dels quatre terminis designats per cada una de les tasques a desenvolupar), malgrat el termini total definitiu de l'encàrrec dependrà de la tramitació de l'expedient per part de les diferents administracions i empreses implicades. (Consulta interna dels serveis municipals de l'ajuntament sobre la maqueta del projecte i tramitació de l'aprovació inicial del projecte executiu presentat i informació al públic del mateix per dur a terme l'aprovació definitiva.)

L'adjudicatari s'obliga a complir els terminis descrits. El retard en qualsevol dels terminis haurà de ser justificat i posat de manifest per escrit als Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Terrassa.

5. DESENVOLUPAMENT DEL TREBALLS

En el decurs de la redacció del projecte objecte de la licitació, es realitzaran reunions de coordinació per tal de resoldre tota mena d'aclariments i informacions complementàries i fer paleses les consideracions que a l'adjudicatari li puguin aparèixer.

L'adjudicatari s'obliga a complir la planificació/agrupació dels treballs descrit per l'encàrrec, objecte de la licitació, dins el termini màxim de 9 mesos per la redacció dels treballs.

6. SEGUIMENT I CONTROL DELS TREBALLS

La gestió, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs de redacció del projecte, objecte de la licitació, corresponen als Serveis Tècnics del l'Ajuntament de Terrassa. En aquest sentit, a l'inici dels treballs es consensuarà entre l'equip redactor i els serveis tècnics municipals el pla de treball que s'ajusti al termini de licitació.

Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, el personal tècnic de l'Ajuntament tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que l'adjudicatari estigui elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin. A aquests efectes, l'adjudicatari facilitarà la revisió dels treballs en curs als tècnics designats per l'Ajuntament de Terrassa.

A les reunions de seguiment i control, l'adjudicatari aportarà la documentació que s'hagi acordat amb els Serveis Tècnics, tenint cura de que els documents i plànols de treball siguin intel·ligibles. Amb aquest objectiu, s'escol·liran les escales de representació i colors més adients pels documents gràfics.

Els Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Terrassa, juntament amb l'adjudicatari, establiran en cada cas i a l'inici dels treballs, el règim de reunions de treball que es faran amb l'equip de redacció, així com el seu contingut.

7. DOCUMENTS DE L'ENCÀRREC OBJECTE DE LA LICITACIÓ

A títol indicatiu, el projecte haurà de contenir, com a mínim, els següents documents:

- 1 Memòria descriptiva amb la justificació de les solucions formals
- 2 Annexes mínims necessaris, incloent:
 - càlcul de l'estructura que determinen les actuacions proposades
 - estudi de seguretat i salut
 - gestió de residus.
 - justificació de preus
 - control de qualitat
 - serveis existents, afectats i d'altres.
- 3 Plànols
- 4 Plec de prescripcions tècniques
- 5 Pressupost detallat per:
 - amidaments
 - quadres de preus 1 i 2
 - pressupost
 - resum de pressupost
 - pressupost pel coneixement de l'administració.

Per a l'aprovació inicial del projecte es lliurarà tota la documentació en suport informàtic i també en PDF, facilitant un enllaç per descarregar el projecte complet.

La documentació ha d'estar degudament classificada i tota la informació que s'hagi generat per redactar el projecte en utilitzar qualsevol de les eines informàtiques (AUTOCAD 2018, WORD, EXCEL, ...). El pressupost de l'obra s'haurà de presentar en format TCQ.

Així mateix, es lliurarà tota la documentació inclosa en el projecte en format PDF, signat electrònicament en un format que es vegi fàcilment la signatura sobre el document.

Per a l'aprovació definitiva del projecte, en cas que hi hagi hagut esmenes, es lliurarà el projecte rectificat en els mateixos formats i signatures, indicats per a l'aprovació inicial.

ANNEX: ÀMBITS D'ACTUACIÓ DE LES DIFERENTS FASES



