



DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

ADEQUACIÓ DE CAMINS DE LA XARXA BÀSICA
DEL PLA DE PREVENCIÓ D’INCENDIS FORESTAL 2025

Maig 2025



ÍNDEX

1. OBJECTE
2. ANTECEDENTS
3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIC – FACULTATIVES
4. GESTIÓ DE RESIDUS
5. SEGUIMENT I CONTROL DE LES OBRES
6. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL
7. MAPA DE SITUACIÓ DE LES ACTUACIONS.

Signatura 1 de 1	09/07/2025	Cap d'unitat de Medi Ambient
Marina Muntada Blancafort		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació		
Url de validació	https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

1. OBJECTE

L'objecte d'aquest document és definir les actuacions corresponents al Programa d'obres de millora i manteniment dels camins de la xarxa viària bàsica del Pla de Prevenció d'incendis 2023-2028 de Castellar del Vallès, per a l'any 2025.

Aquest document, redactat per l'Oficina Tècnica de Prevenció d'Incendis de la Diputació de Barcelona el 2022, va ser aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament de Castellar el 25/04/2023 i definitivament per la Direcció General d'Ecosistemes Forestals i Gestió del Medi de la Generalitat de Catalunya el 25/08/2023.

El Pla inclou un programa de manteniment de les infraestructures i l'equipament i un programa general d'inversions i despeses.

Aquests programes es desenvolupen anualment a partir de les prioritats que estableix la Comissió de seguiment per a la gestió i l'execució dels plans del programa de suport als municipis en matèria de prevenció d'incendis forestals, formada per tècnics de l'Oficina Tècnica de Prevenció d'Incendis i de l'Oficina de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona, i per representants de l'ADF i de l'Ajuntament de Castellar del Vallès.

Les actuacions que es determinen com a necessàries per aquesta comissió, són sol·licitades per l'Ajuntament a la Diputació de Barcelona a través del catàleg de serveis, i aquesta, a través d'un fons de prestació adreçat als ajuntaments, atorga el 80% de l'import de les obres a l'Ajuntament de Castellar, que aporta el 20% restant.

La Junta de Govern de la Diputació de Barcelona en data 26/10/2023 va aprovar les concessions en el marc del fons de prestació "Prevenció d'incendis forestals: Conservació de la infraestructura estratègica" del catàleg de la Xarxa de Governamentals locals de l'any 2023 (codi 23/Y/348014), determinant l'aportació destinada al nostre municipi i el cost total de les actuacions sol·licitades.

Aquestes actuacions comporten el compliment de les condicions tècniques que figuren a l'apartat Plec de Condicions Tècnic-facultatives.

Les actuacions a realitzar al 2025 són les que es detallen a la següent taula:

Signatura 1 de 1
Marina Muntada Blancafort
09/07/2025
Cap d'unitat de Medi Ambient

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	
Url de validació	https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Actuacions 2025				
Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament km	Cost de l'actuació €
1	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí del Girbau	39	0,9 km	575,00 €
2	Manteniment de la plataforma del camí del Girbau	39	1,4 km	1.277,00 €
3	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí del Girbau. Tala de 9 peus fins a 25 cm i 4 peus majors de 25 cm de diàmetre	EFAT39	0,5 km	437,50 €
4	Manteniment de la plataforma del camí de la Urb. Sant Feliu del Racó al Sot del Guix.	40	1,1 km	1.150,30 €
5	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí de la Urb. Sant Feliu del Racó al Sot del Guix. Tala de 15 peus fins a 25 cm i 5 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT40	1,1 km	824,10 €
6	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí del Mas Olivet al Pujol. Tala de 20 peus fins a 25 cm i 10 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT41	2,6 km	1778,00 €
7	Manteniment de la plataforma del camí del Mas Olivet al Pujol.	41	2,6 km	2.389,20 €
8	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí del Sabater Vell al Pujol. Tala de 22 peus fins a 25 cm i 33 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT42	3,1 km	2.415,00 €
9	Manteniment de la plataforma del camí del Sabater Vell al Pujol.	42	3,1 km	3.011,10 €
10	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí de sota de la Carda. Tala de 69 peus fins a 25 cm i 27 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT43	4,9 km	3.792,50 €
11	Manteniment de la plataforma del camí de sot de la Carda.	43	4,9 km	4.596,20 €
12	Manteniment de la plataforma del camí de Canyelles (del Nucli urbà a l'Alzina Balladora).	15	3,4 km	3.110,80 €
13	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Canyelles (del Nucli urbà a l'Alzina Balladora)	15	3,4 km	1.899,00 €
Km actuació / Total cost 2025 (IVA inclòs)			16,5 km	27.255,70 €

Signatura 1 de 1
 Marina Muntada Blancafort
 09/07/2025
 Cap d'unitat de Medi Ambient

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	
Url de validació	https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



2. ANTECEDENTS

El terme municipal de Castellar, de 44.7 km², té aproximadament un 85% de sòl de naturalesa forestal. Per aquest motiu els esforços destinats a les infraestructures de prevenció d'incendis no són mai suficients, i més encara si pensem en el conjunt del territori més proper, que s'estén cap als termes de Sant Llorenç Savall, Matadepera, Terrassa, Sentmenat, Sabadell i en particular el Parc Natural de Sant Llorenç del Munt i l'àmbit de la Xarxa Natura 2000, o la Zona d'Actuació Urgent creada després dels incendis del 2003.

La xarxa de camins municipals és tan extensa que la freqüència de les actuacions es dilata, i s'actua en un mateix camí aproximadament cada 5 anys, realitzant unes tasques que són més pròpies d'un arranjament que de manteniment. En els camins on es proposa actuar aquest 2025 no s'hi ha intervingut des del 2019. Al deteriorament habitual derivat de les pluges, l'escorrentia de l'aigua i l'elevada freqüentació dels camins per a tot tipus d'usuaris, afavoreix que el ferm dels camins es malmeti de manera ràpida, amb la formació de bassals, xaragalls, etc. cal afegir-li els efectes derivats pel temporal Glòria a finals del 2019 i les pluges persistents de la primavera del 2020.

A més, en la darrera revisió del Pla de Prevenció d'Incendis es contempla una tasca nova, consistent en l'obertura de la franja auxiliar de trànsit, és a dir en la realització de treballs forestals a les vores del camí, de manera que es garanteixi el trànsit dels camions d'extinció sense trobar branques o arbres que en dificultin el pas.

Les intervencions que es programen en el Pla de Prevenció d'Incendis es plantegen com a actuacions de manteniment senzilles, ja que les dotacions pressupostàries actuals no permeten realitzar actuacions de la importància necessària per solucionar alguns dels problemes, malgrat és evident que després de 5 o 6 anys les intervencions acostumen a requerir més recursos.

Amb el programa d'actuacions del Pla de Prevenció d'Incendis es procura realitzar camins ubicats en un mateix sector per evitar despeses afegides de desplaçament de la maquinària, i poder realitzar un manteniment periòdic cada quadrienni a tots els camins del terme, tot i que no sempre s'assoleix.

En funció del pendent del camí, la naturalesa del material del ferm, la disponibilitat de material per reparar-lo in situ o la necessitat d'aportar material per a la reparació; l'estat de la vegetació de les vores del camí i per tant el requeriment de segar, podar



la vegetació, o tallar peus a banda i banda del camí; l'existència de punts crítics, i d'altres factors, fan que el tècnic redactor de la Diputació determini si es tracta d'una actuació de manteniment o d'arranjament dels camins, si cal executar la franja auxiliar de trànsit, i l'import destinat a les actuacions a través d'uns preus estandarditzats.

Signatura 1 de 1	09/07/2025	Cap d'unitat de Medi Ambient
Marina Muntada Blancafort		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació		
Url de validació	https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

3. PLEC DE CONDICIONS TÈCNIC - FACULTATIVES

3.1. OBJECTIUS I DEFINICIONS

Les obres van adreçades a l'arranjament de camins que formen part de la xarxa bàsica del Pla de Prevenció d'Incendis d'accés a zones boscoses, que han de servir tant per l'accés de vehicles de bombers en cas d'incendi com per a vies de vigilància preventiva.

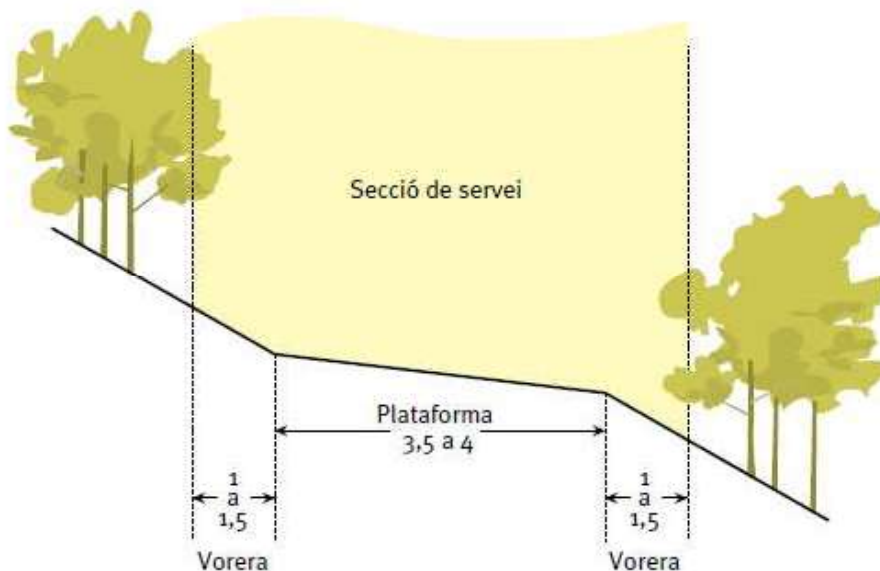
Es denomina arranjament de pista forestal, de la xarxa viària bàsica del PPI, el conjunt de treballs que cal dur a terme per adequar les pistes forestals existents al pas ràpid d'un vehicle d'extinció d'incendis, i fer-les al més duradores possible. Tot això, amb costos mínims.

A continuació es donen els principals criteris tècnics per aconseguir-ho.

La **plataforma** és la superfície plana que resulta de la construcció o explanació de la pista.

Les **vorerres o vores** són dues bandes sense vegetació d'un metre a cada costat de la plataforma, que tenen com a objectiu augmentar la seguretat dels equips d'extinció, la utilitat del camí per reforçar una línia de defensa i la capacitat del camí per actuar com a tallafocs.

La **secció de servei** és la secció vertical que té com a base la plataforma i les vorerres. A la secció de servei no ha de tenir vegetació.



L'amplada de la secció de servei recomanada al Pla de Prevenció d'Incendis és de 1 a 1,5 metres. L'amplada de la plataforma ha de ser de 3,5 a 4 metres.

3.2. CRITERIS D'EXECUCIÓ

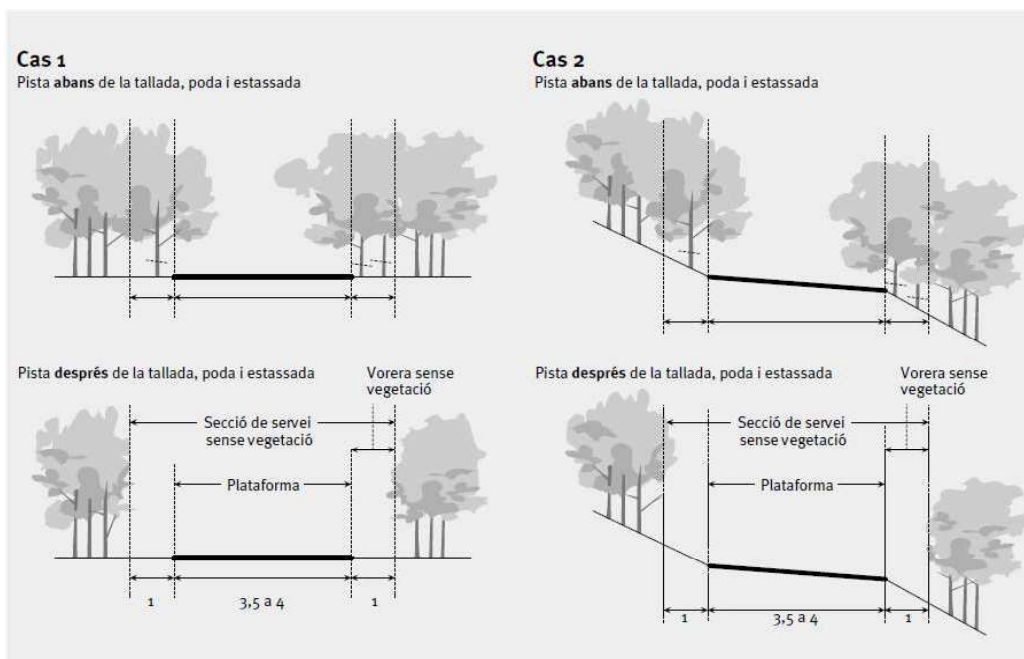
Els criteris generals a seguir a l'hora d'efectuar la construcció i/o l'arranjament de camins en zones forestals, seguint les línies bàsiques marcades en el Pla de Prevenció d'Incendis Forestals de Castellar del Vallès, són els següents:

3.2.1. Tallada, poda i estassada de la vegetació

Construcció de la secció de servei:

Utilitzant preferentment la combinació de maquinària descrita al final d'aquesta memòria, es procedirà a la tallada de tota la vegetació arbòria i arbustiva de les voreres i a la poda de les branques situades dins de la secció de servei.

La vegetació, un cop tallada, ha de ser retirada o triturada abans de començar la resta de treballs.



En el cas de camins on aquesta actuació ha de ser més intensiva, està prevista una actuació i un pressupost a part, anomenada "Establiment de franja auxiliar de trànsit".



3.2.2. Adaptació de la plataforma

Un cop tallada la vegetació, es procedirà a realitzar els moviments de terres d'acord amb les recomanacions següents:

- Amplada

L'especificada en parlar de la secció de servei, és a dir, de 3,5 a 4 m.

- Pendent longitudinal de la pista

En general, una bona pista forestal no ha de superar el 8% de pendent longitudinal. En casos excepcionals i sempre en trams curts, de no més de 75 m, el pendent pot arribar al 13%.

- Talussos i terraplens

Els talussos i terraplens no han de ser verticals, han de tenir un pendent el més suau possible per evitar esllavissades sobre la plataforma. En terrenys inestables, l'ideal seria el que indiquem a continuació:



Si s'ha de fer terraplè, cal disposar la terra en capes de 25 cm de gruix màxim, compactades una per una amb un corró.

- Pendent transversal de la plataforma

Valors del pendent transversal, un sol carril



Relació entre els pendents longitudinal i transversal

Pendent longitudinal de la pista

Pendent transversal a executar



Menys del 3%	1,5%
Del 3 al 6%	2%
Més del 6%	3%

3.2.3. Drenatge de la pista

L'aigua és el pitjor enemic dels fermes de terra, i per això un bon drenatge de la pista n'afavoreix la conservació.

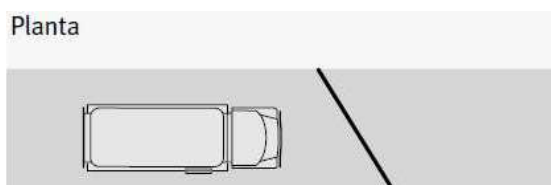
Per construir una pista ben drenada amb ferm de terra s'ha de tenir en compte:

- El pendent transversal de la plataforma, que facilita l'evacuació de l'aigua i evita la creació de bassals.
- El pas de torrenteres.
- Les trenques, que desvien l'aigua de la plataforma i eviten la creació de xaragalls.
- El perfilat i la compactació de la plataforma.



- Trenques

La trenca és una franja ondulada transversal del mateix material del ferm del camí que té la missió de desviar les aigües de la plataforma.



-Distància entre trenques

Pendent longitudinal de la pista	Distància entre trenques
Menys del 5%	Cada 75 m
Entre el 5 i el 10%	Cada 50 m
Més del 10%	Cada 25 m

Posició de les trenques:





Caldrà iniciar les tasques per al drenatge, netejant les cunetes dels camins per poder recuperar el material arrossegat per l'aigua, que s'utilitzarà per tapar xaragalls i bassals i per poder perfilar els pendents dels camins. Aquesta feina és imprescindible per treure correctament l'aigua dels camins.

Caldrà realitzar trenques en els punts adequats de manera periòdica, aproximadament a la distància anteriorment indicada, amb l'objectiu d'evitar l'escorrentia pel mig dels camins que ocasiona la formació de xaragalls.

Les trenques s'executaran de manera que tinguin una pujada progressiva en els dos sentits de la marxa per evitar sotracs sobtats i afavorir que els vehicles d'aigua els puguin superar amb comoditat malgrat la seva càrrega, i tindran la suficient alçada per assegurar la seva funció.

Finalment, caldrà netejar de material les sortides d'aigua al final dels guals o les cunetes amb la finalitat de garantir una correcta evacuació de l'aigua.

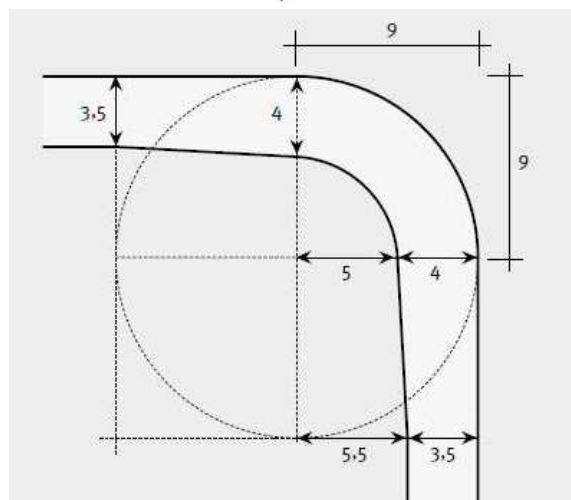
3.2.4. Corbes

Les corbes han de tenir un radi i un peralt adequats per permetre el pas dels vehicles autobomba pesats dels bombers.

Radi de la corba

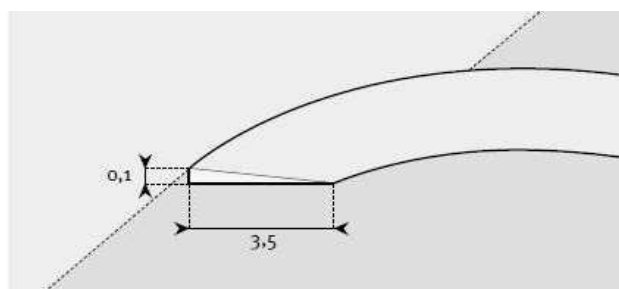
Si un vehicle troba un revolt amb un radi que no li permet maniobrar, pot quedar encallat al camí o veure's obligat a fer nombroses maniobres, amb gran pèrdua de temps. Per evitar aquestes situacions, cal complir les distàncies mínimes de la figura següent:





3.2.5. Peralt

El peralt és una inclinació de la calçada o plataforma cap al centre de la corba, que té la missió de contrarestar la força centrífuga que impulsa el vehicle cap a l'exterior. A les pistes de terra del PPI, on la velocitat dels vehicles és petita, la inclinació del peralt pot coincidir amb el màxim pendent (3%) recomanat anteriorment per als perfils transversals.

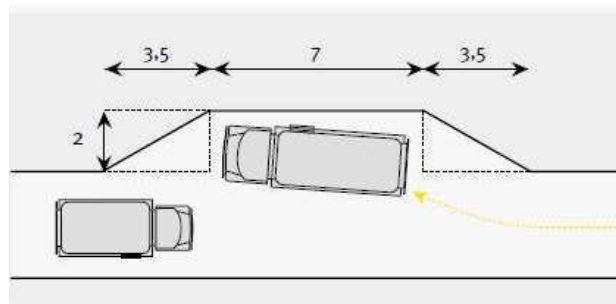


3.2.6. Encreuament de vehicles

En general, amb la plataforma recomanada anteriorment no és necessari fer eixamplaments per a l'encreuament de vehicles.

Quan no sigui possible, en trams llargs, construir les vores planes sense vegetació, cal preveure eixamplaments, d'acord amb la figura següent:

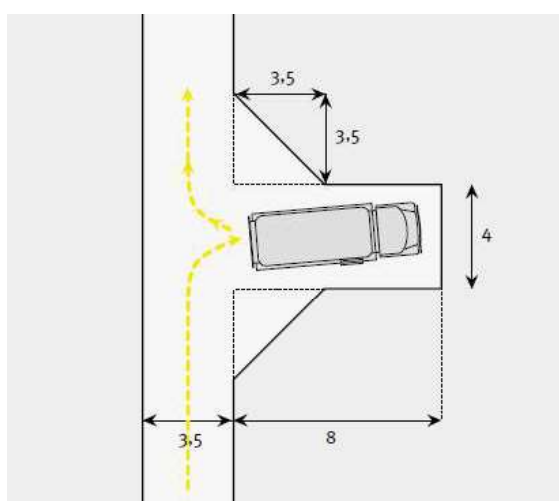




3.2.7. Canvi de sentit

Les pistes de la xarxa bàsica de prevenció d'incendis han de permetre el canvi de sentit de la marxa a les zones de màxim perill i als culs-de-sac.

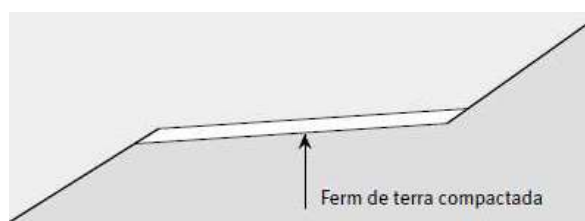
El canvi de sentit més simple és el de forma de T que s'indica a la figura:



3.2.8. Acabat del ferm

El ferm és l'estructura superior de la plataforma del camí que rep els efectes del trànsit, i també de la pluja.

El ferm de les pistes forestals del PPI està constituït per la terra remoguda en adequar i perfilar la plataforma, degudament compactada amb un corró.



Ferm de terra compactada



3.3. Maquinària recomanada

3.3.1. Arranjament de la pista

- Tallada, poda i estassada de la vegetació

Considerant que els costos de creació manual d'una secció de servei sense vegetació són superiors, a la major part del país, als costos dels treballs mecanitzats, es recomana utilitzar la combinació de maquinària següent:

- Per talar arbres, desbrancar i apilar: **braç articulat amb capçal processador** sobre giratòria de cadenes, treballant des de la pista que cal arranjar.
- Per arranjar la pila de troncs i repassar la secció: **treball manual**.
- Per estassar i triturar el sotabosc i les brancades: **braç articulat amb capçal desbrossador de martells** sobre retroexcavadora de pneumàtics o giratòria de cadenes, treballant des de la pista.
- Per retirar els troncs apilats: **camió amb grua**.

-Adaptació de la plataforma amb modificacions importants

Si l'arranjament que hem de fer comporta alguna d'aquestes operacions: eixamplament de la plataforma, modificació de pendents longitudinals o modificació de corbes, es recomana la utilització de la combinació de maquinària següent:

- **Buldòzer** per adaptar la plataforma
- **Motoanivelladora** per perfilar el ferm
- **Corró** per compactar el ferm

- Arranjament amb modificacions simples

Si les obres d'arranjament de més importància són millorar el pendent transversal, construir trenques, construir canvis de sentit o construir eixamplaments per a l'encreuament de vehicles, es recomana utilitzar la combinació de maquinària següent:

- **Pala carregadora (toro)** per adaptar la plataforma i perfilar el ferm
- **Motoanivelladora** per perfilar el ferm
- **Corró** per compactar del ferm

3.3.2. Manteniment de la pista

Després d'un bon arranjament, el període de servei d'una pista de terra depèn de molts factors. La pluja és, en general, el més determinant, sobretot les pluges



excepcionals. En general, en absència de situacions extraordinàries, en el PPI es considera que la durada de servei d'una pista de terra és de tres a quatre anys.

Per tant, cada tres o quatre anys cal procedir a un manteniment de la pista. Aquest manteniment afecta principalment la nova vegetació dins de la secció de servei, el pendent transversal, el perfilat del ferm i les trenques.

La maquinària que es recomana fer servir per a les operacions de manteniment és la següent:

-Vegetació

- **Braç articulat amb capçal desbrossador de martells**, per tallar i triturar tanyades
- **Perxa telescòpica manual per a la poda**

- Perfilat i trenques

- **Motoanivelladora** i pas de **corró**. En sòls molt durs on no pot treballar la motoanivelladora, es recomana la combinació següent: **toro, motoanivelladora i corró**.

Quadre de rendiments horaris mitjans

ARRANJAMENT DE PISTA		
Tipus maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Buldòzer	-----	19-20
Pala carregadora (toro)	13-15	16-20
Motonivelladora	3-4	4-6
Corró	4-6	5-9

MANTENIMENT DE PISTA		
Tipus maquinària	Terrenys tous (hores/km)	Terrenys durs (hores/km)
Pala carregadora (toro)	5-9	6-10
Motonivelladora	3-4	4-6
Corró	4-6	5-9

TALA, PODA I ESTASSADA DE LA VEGETACIÓ	
Tipus maquinària i actuacions	hores/km
Processadora	5
Tala amb motoserra	19
Trituració mecànica	12
Apilament manual i repàs general	16
Manteniment de vorera (tritadora de martells)	6

3.4. Termini d'execució

El termini d'execució de les obres s'estableix en 30 dies després de la seva adjudicació



El termini indicat és a títol orientatiu, pel què la seva fixació a nivell de treball correspondrà a l'adjudicatari de l'obra, en funció dels mitjans amb què compti i el rendiment dels equips que presenti, que haurà de comptar amb l'aprovació de la Direcció Facultativa.

D'acord amb la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es fixa un període de garantia d'un (1) any des de la recepció de les obres acabades. Durant el període de garantia, el contractista serà responsable d'executar totes aquelles correccions i reparacions considerades necessàries per tal que les obres compleixin totalment, al mateix temps de l'expedició del certificat de final de període de garantia, les condicions de la Documentació Tècnica i de la seva execució.

Signatura 1 de 1	09/07/2025	Cap d'unitat de Medi Ambient
Marina Muntada Blancafort		

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació		
Url de validació	https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

4. GESTIÓ DE RESIDUS

Els residus que es generin durant l'execució de l'obra hauran de ser gestionats pel mateix contractista de manera adequada.

Les restes de tala i poda de la vegetació de la franja auxiliar de trànsit del camí no podran ser abocades als marges del mateix i hauran de ser retirades o triturades i escampades in situ, de manera que no augmenti el risc d'incendi en cap cas.

Per altra banda la propietat sobre la qual s'executen els treballs, gaudirà d'un termini de 15 dies per emportar-se la fusta que es generi sobre la seva finca, passats aquest període el contractista haurà de retirar la fusta, si aquesta està en un lloc accessible.

No es podrà utilitzar runa ni material reciclat per l'arranjament del ferm.

Les terres necessàries per realitzar el manteniment i l'arranjament dels camins s'obtindrà dels entorns de la mateixa obra, recuperant terra arrossegada per l'aigua als mateixos marges i sortides d'aigua, i en cas que calgui una aportació, serà de material natural.

En cas que es generin, les terres sobrants s'hauran de retirar a un abocador o bé decidir prèviament el lloc on han de quedar dipositades i de quina forma es fa el dipòsit.

Signatura 1 de 1
Marina Muntada Blancafort
09/07/2025
Cap d'unitat de Medi Ambient

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació		
Url de validació	https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

5. SEGUIMENT I CONTROL DE LES OBRES

La gestió, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs corresponen als serveis tècnics de l'Ajuntament de Castellar del Vallès o la direcció facultativa contractada per aquests serveis tècnics per poder dur a terme les tasques de seguiment i control. El personal tècnic municipal tindrà accés a l'obra, en qualsevol moment, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament d'aquestes. A aquests efectes, l'adjudicatari facilitarà la revisió dels treballs en curs als tècnics designats per l'Ajuntament.

L'empresa adjudicatària designarà a peu d'obra, un tècnic amb suficient qualificació per a desenvolupar les tasques assignades i amb dedicació suficient per a la bona i correcta execució de l'obra. Tanmateix, aquest tècnic ha d'estar localitzable en tot moment. En el cas de no complir-se aquests requisits, la Direcció Facultativa pot rebutjar-lo i sol·licitar-ne un de nou.

Altres aspectes a tenir en compte en la contractació d'aquestes obres

L'empresa adjudicatària haurà de demostrar experiència en treballs forestals, acreditada com a empresa forestal.

Aniran a càrrec del contractista, sense cap cost addicional els següents aspectes:

- El subministrament, col·locació, manteniment i retirada dels elements d'informació i senyalització necessaris per als desviaments de trànsit originats durant l'execució de l'obra (tanques metàl·liques o altres elements), les vegades que siguin necessàries per minimitzar l'impacte en la seguretat, mobilitat i accessibilitat en l'entorn de l'obra, dirigida a vianants i trànsit rodat.
- Els transports i desplaçaments de materials i maquinària d'obra entre les diferents actuacions.
- La totalitat de les despeses derivades de la Seguretat i Salut en el Treball.
- Posar a disposició de l'obra els mitjans necessaris per tal d'executar les actuacions incloses en aquest document tècnic en el període més breu possible, dins el màxim termini indicat.



6. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL

El cost d'execució material de les obres d'arranjament i de manteniment de la xarxa viària bàsica de camins del Pla de Prevenció d'incendis de Castellar del Vallès, previstes per al 2025 i descrites en aquest document, és el següent:

Actuacions 2025				
Ordre	Concepte	Codi mapa	Amidament km	Cost de l'actuació €
1	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí del Girbau	39	0,9 km	575,00 €
2	Manteniment de la plataforma del camí del Girbau	39	1,4 km	1.277,00 €
3	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí del Girbau. Tala de 9 peus fins a 25 cm i 4 peus majors de 25 cm de diàmetre	EFAT39	0,5 km	437,50 €
4	Manteniment de la plataforma del camí de la Urb. Sant Feliu del Racó al Sot del Guix.	40	1,1 km	1.150,30 €
5	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí de la Urb. Sant Feliu del Racó al Sot del Guix. Tala de 15 peus fins a 25 cm i 5 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT40	1,1 km	824,10 €
6	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí del Mas Olivet al Pujol. Tala de 20 peus fins a 25 cm i 10 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT41	2,6 km	1778,00 €
7	Manteniment de la plataforma del camí del Mas Olivet al Pujol.	41	2,6 km	2.389,20 €
8	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí del Sabater Vell al Pujolet. Tala de 22 peus fins a 25 cm i 33 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT42	3,1 km	2.415,00 €
9	Manteniment de la plataforma del camí del Sabater Vell al Pujolet.	42	3,1 km	3.011,10 €
10	Establiment de franja auxiliar de trànsit al camí de sota de la Carda. Tala de 69 peus fins a 25 cm i 27 peus majors de 25 cm de diàmetre.	EFAT43	4,9 km	3.792,50 €
11	Manteniment de la plataforma del camí de sot de la Carda.	43	4,9 km	4.596,20 €
12	Manteniment de la plataforma del camí de Canyelles (del Nucli urbà a l'Alzina Balladora).	15	3,4 km	3.110,80 €
13	Manteniment de la franja auxiliar de trànsit del camí de Canyelles (del Nucli urbà a l'Alzina Balladora)	15	3,4 km	1.899,00 €
Km actuació / Total cost 2025 (IVA inclòs)			16,5 km	27.255,70 €

Signatura 1 de 1
Marina Muntada Blancafort
09/07/2025
Cap d'unitat de Medi Ambient

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

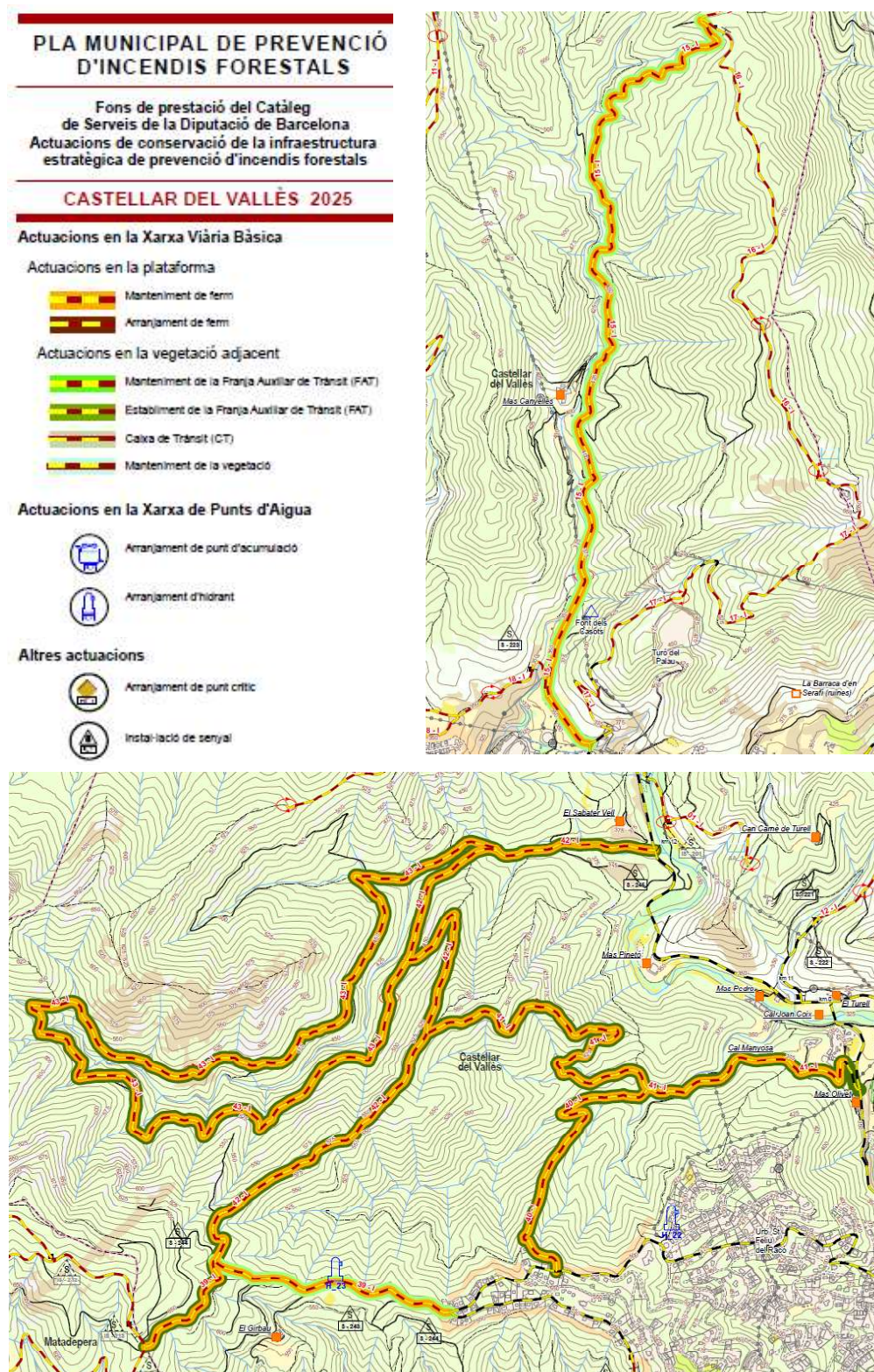
Codi Segur de Validació 

Url de validació <https://carpeta.castellarvalles.cat/validador/>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



7. MAPA DE SITUACIÓ DE LES ACTUACIONS



Signat digitalment a Castellar del Vallès, a la data que consta a la signatura.

